



REVISÃO CHEVROLET

MELHOR ATÉ NO PREÇO

*AGENDE.
ACOMPANHE.
COMPROVE.*

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.

Centro de Contatos com Clientes GM

Argentina	0800-888-2438 www.chevrolet.com.ar	Chile	800 800 115 www.chevrolet.cl	Paraguay	009-800-542-0087 www.chevrolet.com.py
Brasil	0800-702-4200 www.chevrolet.com.br	Colômbia	424 93 93 (Bogotá) / 01-800-124389 (Resto del país) www.chevrolet.com.co	Peru	0800-51101 www.chevrolet.com.pe
Bolivia	800 121 800 www.chevrolet.com.bo	Ecuador	1800 (243-876) / (02) 4004700 www.chevrolet.com.ec	Uruguay	0800-2438 www.chevrolet.com.uy



Para os países que possuem o serviço de Road Service, há uma seção específica neste manual do proprietário ou folheto com mais informações sobre seu funcionamento.



**GENUINE
PARTS**

ACDelco

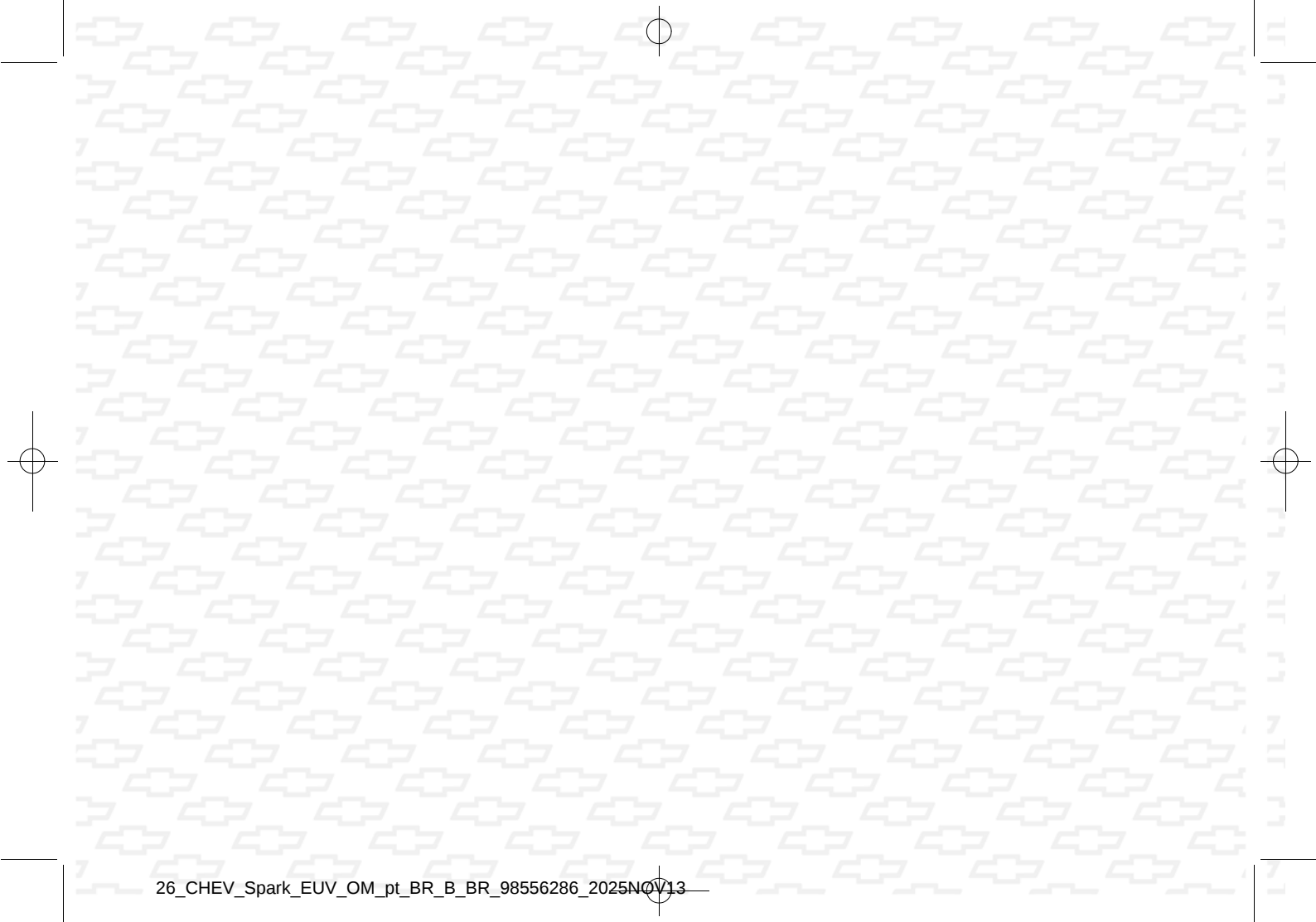
Manual do Proprietário

Não é permitida a reprodução ou tradução, total ou parcial, do conteúdo deste guia sem autorização prévia por escrito da General Motors. Todos os relatórios, ilustrações e especificações contidos neste guia são dados explicativos de funcionamento (existentes na época de sua publicação) que podem não ser aplicáveis ao seu veículo. Reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento, tanto no produto quanto no guia, sem aviso prévio.

O equipamento dos veículos pode variar dependendo das versões comercializadas em seu país e do modelo adquirido no momento da venda. As informações e descrições dos equipamentos contidos neste guia são baseadas em um veículo totalmente equipado com opcionais e acessórios disponíveis na data de publicação indicada na lombada. Portanto, pode haver discrepâncias entre as informações contidas neste guia e a configuração do seu veículo. Consulte uma concessionária Chevrolet oficial sobre os equipamentos dos veículos. Para localizar uma concessionária Chevrolet, entre em contato com o Centro de Atendimento ao Cliente ou acesse nosso site.

Este modelo pode não estar equipado com recursos de conectividade: Bluetooth, Wi-Fi, Projeção sem fio e recursos relacionados ao Android Auto e Apple Car Play. Em caso de dúvidas, entre em contato com uma concessionária Chevrolet para obter mais informações.

Este manual contém detalhes das operações de manutenção por quilometragem, as quais, por sua natureza, devem ser realizadas nas concessionárias Chevrolet para a conservação da garantia.



Índice

Introdução	1
Chaves, portas e janelas	5
Bancos e dispositivos de segurança	21
Compartimentos de carga	50
Comandos e controles	54
Iluminação	85
Sistema de conforto e conveniência	90
Sistema de ventilação e de ar condicionado	104
Condução e operação	112
Cuidados com o veículo	156
Serviços e manutenção	177
Especificações	188
Informações sobre a garantia	199
Índice alfabético	206

Introdução

O veículo é integrado com tecnologias avançadas, recursos de segurança, recursos de proteção ambiental e recursos de maior economia de combustível.

Este manual fornece as informações necessárias para ajudá-lo a conduzir seu veículo com segurança e eficiência.

A operação inadequada do veículo pode causar acidentes e riscos de ferimentos. Cumpra os requisitos das leis e regulamentos do país. Se esses requisitos forem diferentes daqueles do manual, prevalecerão os requisitos das leis e regulamentos.

A concessionária tem técnicos treinados que podem realizar os serviços necessários usando peças de reposição genuínas. Consulte a concessionária se o veículo precisar de manutenção ou reparo.

Mantenha este manual junto com o veículo para referência rápida. Deixe este manual no veículo se ele for vendido.

No manual, o Chevrolet Service Center (Centro de atendimento) é chamado de concessionária para abreviar

Como Utilizar este Manual

- O conteúdo no início do manual e cada seção são usados para localizar informações específicas.
- Para dados direcionais, como dianteiro, traseiro, esquerdo e direito, o sentido de direção deve ser considerado como dianteiro.
- Este manual descreve todas as opções e funções disponíveis para este modelo. Certas descrições, incluindo aquelas relacionadas à tela e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido a variações de modelo, especificações do país ou equipamentos especiais ou acessórios.
- Algumas funções descritas no manual podem não estar configuradas para todos os modelos, e o manual pode apresentar alguns recursos que não estão em seu veículo.

©2025 General Motors LLC. Todos os direitos reservados.

2 Introdução

- O manual inclui as informações mais recentes disponíveis no momento da impressão. A GM se reserva o direito de fazer alterações no produto sem aviso prévio após a impressão do manual. Algumas figuras do manual são apenas ilustrações para sua referência.

Pergunte sobre o veículo

Visão geral

Nota

Para veículos elétricos a bateria, como as baterias de lítio têm uma característica de autodescarga, é recomendável carregar o veículo a 100% usando o carregamento lento de CA antes do primeiro uso. Caso contrário, a bateria do veículo poderá ser recalibrada automaticamente e a carga será perdida rapidamente.

1. Esse veículo é um veículo totalmente elétrico, e algumas de suas operações e características são diferentes das dos veículos a combustível tradicionais. Portanto, leia atentamente este Manual antes de usar o veículo.
2. Esse veículo é um veículo elétrico movido a bateria. Ele é equipado com duas baterias, das quais uma é uma bateria de tração localizada sob o chassi para fornecer energia de acionamento para o veículo e a outra é uma bateria comum de automóvel de 12 V localizada no compartimento dianteiro para fornecer energia para instrumentos, luzes e módulos de controle correspondentes.
3. A bateria de tração deve ser carregada com corrente alternada (ou seja, fonte de alimentação doméstica geral). Ao usar corrente alternada, é fundamental garantir que todos os fios, soquetes e plugues do circuito de carregamento atendam aos requisitos de carga. Certifique-se de que um eletricista profissional instale o circuito de carregamento para você. O circuito de carregamento deve ser aterrado corretamente e o interruptor principal e o dispositivo de proteção contra vazamento devem ser instalados.
4. O cabo laranja desse veículo é um cabo de alta tensão (HV). Não toque. Preste mais atenção aos sinais de advertência fixados na carcaça dos componentes de alta tensão (HV).
5. Quando a porta for aberta, o veículo mudará automaticamente para o modo de alta tensão. Pise no pedal do freio para entrar no modo READY (PRONTO), permitindo que o veículo opere em marcha.
6. O veículo consumirá principalmente a bateria de tração depois de entrar no modo de alta tensão (HV) e no status "READY" (PRONTO) (a lâmpada "READY (PRONTO)" acende), e você pode manter a lâmpada e o ar-condicionado ligados por um longo período. A bateria de tração começa a carregar a bateria de 12 V.
7. No inverno, o desempenho de descarga da bateria de tração se degradará com a diminuição da temperatura, mas se recuperará com o aumento da temperatura. Portanto, recomenda-se evitar acelerações rápidas e conduzir por muito tempo em alta velocidade em baixa temperatura no inverno, usar o ar quente do ar-condicionado razoavelmente, planejar bem a viagem e carregar o veículo a tempo.
8. É proibido usar equipamentos de aterramento falsos, como o módulo de aterramento e redução de resistência, o que pode causar riscos potenciais de segurança de choque elétrico durante o carregamento.

Atenção **Perigo**

Não modifique a porta de carregamento ou o equipamento de carregamento. Caso contrário, podem ocorrer falhas de carregamento ou até mesmo incêndio.

 Perigo

Não desmonte o pacote da bateria de tração de íons de lítio sem autorização, nem mesmo remova-o. Ao lidar com acidentes, os profissionais relevantes não devem cortar ou impactar o pacote da bateria de tração de íons de lítio, para evitar que ele vaze e se deforme, ferindo assim qualquer pessoa.

 Atenção

Antes que o veículo precise ser armazenado por um longo período (mais de um mês), é necessário carregar a bateria para mais de 50%. Após um longo período de

(Continua)

Atenção (Continua)

estacionamento, realize a manutenção do carregamento pelo menos uma vez a cada 3 meses (use o carregamento lento de CA para carregar totalmente o veículo, depois descarregue para 50%~70% antes de estacionar). As falhas do veículo causadas pela descarga excessiva da bateria de tração devido ao estacionamento prolongado e à falta de manutenção conforme necessário não são cobertas pela garantia.

1. Os dispositivos elétricos do veículo são classificados em dispositivos elétricos de alta e baixa tensão. O equipamento elétrico de baixa tensão tem uma tensão nominal de operação de 12 V. Esse equipamento inclui instrumentos, áudio, lâmpadas, buzinas, s opradores etc.

Os equipamentos elétricos de alta tensão incluem: sistema integrado de motor elétrico, pacote da bateria de tração, conjunto do sistema de carregamento e distribuição, compressor do ar-condicionado, aquecedor do ar-condicionado etc.

2. Cada componente de alta tensão tem uma etiqueta de advertência de alta tensão. Preste atenção às advertências relevantes. Para evitar choque elétrico, não toque em nenhum componente de alta tensão, cabos de alta tensão e seus conectores.
3. Não toque em nenhum cabo de alta tensão laranja exposto ou danificado. Caso contrário, há o risco de choque elétrico.
4. Não desmonte ou modifique o equipamento elétrico do veículo. Caso contrário, pode causar consequências graves, como curto-circuito, queimaduras e incêndio.
5. Em caso de acidente: Se o tempo permitir, desligue a fonte de alimentação do veículo, puxe o freio de estacionamento, acenda a luz de advertência de perigo, coloque um triângulo de segurança e saia do veículo. Entre em contato com o centro de serviço imediatamente. Se o tempo não permitir, como quando o veículo estiver pegando fogo ou exalar um forte cheiro de queimado, desligue a energia do veículo imediatamente e acione o freio de estacionamento para sair do veículo.

4 Introdução

6. Em caso de incêndio ou fumaça: Desligue imediatamente a fonte de alimentação e saia do veículo. Se o fogo for grave ou se espalhar rapidamente, afaste-se imediatamente do veículo e ligue para o número de emergência de incêndio. Se o incêndio for pequeno, use um extintor de incêndio à base de água para apagá-lo, mantendo uma distância segura da fonte.
7. Se precisar substituir a bateria elétrica, certifique-se de que a bateria antiga seja entregue a um centro de serviço de reciclagem designado pela GM para a reciclagem adequada. O descarte de baterias de tração poluirá o meio ambiente e até mesmo causará ferimentos pessoais. De acordo com as leis e os regulamentos aplicáveis, esse tipo de resíduo deve ser reciclado e descartado. Para obter detalhes sobre reciclagem, consulte o site oficial.
8. Quando a barra de energia do painel de instrumentos fica vermelha, isso indica que a bateria de tração está baixa. Carregue-a assim que possível, e não a carregue até que a energia acabe. Caso contrário, a vida útil da bateria de tração poderá ser reduzida. Recomenda-se carregar a bateria

completamente pelo menos uma vez a cada duas semanas para manutenção quando o veículo estiver em uso.

Perigo, atenção e cuidado

Perigo

Perigo indica um perigo com um nível de risco que irá resultar em danos graves ou em morte.

Atenção

Atenção indica um perigo que pode resultar em ferimentos ou em morte.

Cuidado

Cuidado indica um perigo que pode resultar em danos à propriedade ou ao veículo.

Nota

O conteúdo marcado com "Aviso" indica questões que precisam ser observadas durante a operação do veículo. Ignorar essas informações pode levar a uma operação incorreta.

"*": asterisco atrás de um título ou texto
 "**": indica que o equipamento mencionado é opcional, e seu veículo pode não ter esse equipamento. Consulte o veículo em questão para conhecer a configuração do veículo.

Os direitos autorais e de interpretação final deste Manual são reservados à General Motors.

Chaves, portas e janelas

Chaves e travas

Chaves	5
Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	6
Travas das portas	9

Portas

Capô	13
Tampa do porta-malas	14

Espelhos externos

Espelhos com controle remoto	16
Espelhos escamoteáveis	17
Espelhos com desembaçador	17

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos	17
--------------------------------------	----

Vidros

Vidros elétricos	18
Para-sóis	20

Chaves e travas

Chaves

Chave não dobrável



Chave inteligente



Cada novo veículo é fornecido com duas chaves. Guarde uma das chaves como reserva.

Por questões de segurança, guarde a placa da chave em um local seguro para evitar a fabricação ilegal de chaves.

Modelos diferentes podem ser fornecidos com chaves diferentes. Consulte os veículos reais.

O veículo tem um sistema de entrada sem chave, que destrava automaticamente ao se aproximar com a chave e trava ao se afastar.

6 Chaves, portas e janelas

Entrada passiva sem chave



Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes.

Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.

Nota

- É recomendado que a chave seja mantida longe de celulares, laptops e outros dispositivos para evitar interferência no funcionamento.
- Se houver uma chave válida no veículo (exceto a chave simples), sair com outra chave não acionará a função passiva.
- Ao fechar a porta, a chave não deve ser aproximada da carroceria do veículo (menos de 10 cm ou enquanto segura a chave na mão), para evitar que a função passiva sem chave não seja acionada corretamente.

- Se você sair do veículo muito rapidamente com a chave após fechar a porta, a função passiva pode não ser acionada corretamente, impedindo que o veículo seja travado automaticamente.

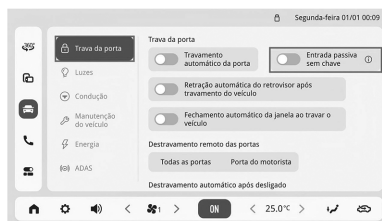
Nota

Não deixe a chave dentro do veículo. Leve a chave com você ao sair do veículo

Nota

Caso a chave seja perdida, entre em contato com o Centro de atendimento de pós-venda.

Ativar essa função permitirá que o veículo seja destravado automaticamente quando a chave estiver dentro de um alcance de cerca de 1,5 metro.



O interruptor de destravamento passivo pode ser ligado ou desligado por meio do IVI Definições do veículo do veículo Trava-Trava da porta - Entrada passiva sem chave.

Quando a chave está próxima do veículo, o veículo destrava automaticamente. Quando a chave está longe do veículo, trava automaticamente quando está longe do veículo.

Condições de ativação de entrada passiva sem chave (todas as seguintes condições são atendidas simultaneamente)

1. Uma porta não é fechada até que todas as portas estejam fechadas.
2. O veículo está parado.
3. Não há chave válida no veículo (exceto pela chave simples).

O veículo está equipado com uma entrada passiva sem chave, que não pode ser deixada no veículo por um longo período, o que pode causar consumo de energia rápido.

Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

A distância efetiva do controle remoto é de aproximadamente 15 m sem blindagem.

 : Trava com chave com controle remoto. Pressione o botão uma vez para travar todas as portas depois que todas elas forem fechadas. A luz de advertência piscará duas vezes e o veículo estará no modo antifurto.

 : Botão de destravar remoto. Pressione o botão uma vez para destravar todas as portas a luz de advertência piscará uma vez e o status antifurto será apagado.

 : Botão de abertura da tampa do porta-malas. Pressione por cerca de 3 s para destravar a tampa do porta-malas.

Nota

O alcance de funcionamento do controle remoto pode ser diferente devido a razões ambientais. Sinais de interferência de rádio e barreiras afetarão as funções do controle remoto.

Localização do veículo*



Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes.

Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.

Nota

O sistema de trava da porta também poderá ser ativado quando o vidro estiver aberto. Certifique-se de fechar todos os vidros e portas antes de sair do veículo.

Nota

O modo antifurto deve ser ativado com o transmissor.

Pressione o botão de destravamento remoto rapidamente duas vezes para ativar a função de localização do veículo, a buzina soará 4 vezes e a luz de advertência piscará 20 vezes.

Ativação da trava da porta e do modo antifurto

1. Feche todos os vidros.

2. Todos os passageiros saiam o veículo.
3. Feche todas as portas, o capô do motor e a tampa do porta-malas.
4. Pressione o botão de travamento na chave inteligente uma vez, e a luz de advertência piscará duas vezes para travar todas as portas. Inicie no sistema do imobilizador.

Avisos sonoros

No status antifurto, se uma porta ou o porta-malas for aberto à força sem que o botão de destravamento do controle remoto seja pressionado (incluindo a abertura da porta do lado do motorista com a chave), a luz de advertência piscará e a buzina emitirá um sinal sonoro por um período para advertência.

Interrupção da advertência sonora

Pressione os botões de travamento e destravamento no transmissor para interromper o som de advertência. Caso contrário, a advertência sonora será encerrada automaticamente após 30 segundos e o modo antifurto será ativado novamente. Caso o sistema não faça isso, é recomendável que ele seja verificado no Centro de atendimento de pós-venda.

8 Chaves, portas e janelas

Desativação da trava da porta e modo CTD

Pressione uma vez o botão de destravamento da porta com o controle remoto.

- Todas as portas serão destravadas (exceto a tampa do porta-malas).
- O som de advertência piscará uma vez.
- O som de advertência piscará uma vez.

Alarme da função de travamento



Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes.

Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.

Quando as condições de travamento da porta não forem atendidas, como o botão de travamento remoto for pressionado, a buzina soará 3 vezes, e a luz de advertência de perigo piscará 3 vezes para indicar que a porta não foi travada com sucesso. Essas situações incluem:

1. Uma porta não fechada (incluindo a tampa do porta-malas);
2. A trava da porta está sob proteção térmica

Travamento automático da porta*

Quando todas as portas estiverem fechadas e a velocidade do veículo exceder 10 km/h, todas as portas serão travadas automaticamente.

Retravamento automático*

Com a chave fora do interruptor de ignição, o veículo ativará o retravamento se o alarme for desarmado, mas nenhuma porta nem a tampa do porta-malas for aberta dentro de 30 segundos após o veículo estar no status armado com sucesso.

Destravamento automático*

Se a trava da porta estiver engatada, quando o veículo for estacionado e mudado de D ou de R para a posição de marcha P, as portas serão destravadas automaticamente.

Controlador remoto

Cada transmissor tem seu próprio código eletrônico para impedir que as portas sejam abertas por outros transmissores.

Se o controle remoto for perdido ou roubado, entre em contato com o Centro de atendimento de pós-venda para comprar um novo o mais rápido possível. Se precisar substituir um ou mais controles remotos, traga-os junto com os controles remotos existentes quando for ao Centro de atendimento de pós-venda. Quando o Centro de atendimento de pós-venda corresponder o novo controle remoto ao seu veículo, o controle remoto existente também será correspondido ao novo código. Depois que o novo controle remoto tiver um novo código eletrônico, o controle remoto perdido não destravará seu veículo.

Função de parada automática de transmissão de sinal do controle remoto

O controle remoto possui a função de parada automática de transmissão de sinal, que pode evitar uso desnecessário da bateria causado por operação incorreta ou outros motivos. Pressione longamente qualquer botão no controle remoto por mais de 10 segundos, e o controle remoto parará de transmitir sinais automaticamente. E solte o botão, a função de parada automática de transmissão de sinal será desativada.

Falha

Se o controle remoto não funcionar normalmente, isso pode ser causado pelos seguintes motivos:

- Fora do alcance de funcionamento do controle remoto;
- A bateria do controle remoto está muito baixa;
- Interferência do ambiente externo e outros sinais de rádio de alta potência (como estação base e torre de transmissão);
- Bloqueio de sinal por outras barreiras.

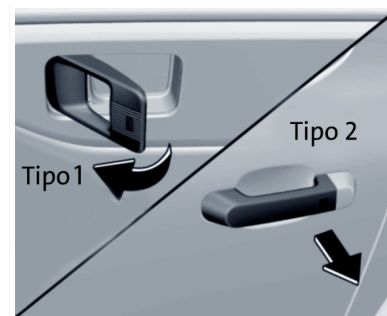
Substituir a bateria

Dentro da chave do controle remoto, há uma bateria de lítio cuja vida útil é geralmente de 2 anos. Quando a distância do controle remoto é encurtada gradualmente (deve estar mais próximo do veículo para controlar remotamente), isso indica bateria fraca. A bateria da chave não pode ser carregada. Após a bateria descarregar totalmente, dirija-se ao Centro de atendimento de pós-venda para trocá-la.

Nota

Para garantir o funcionamento normal da chave de controle remoto, siga as seguintes regras:

- Evite deixar cair a chave com controle remoto.
- Não coloque objetos pesados sobre a chave com controle remoto.
- Certifique-se de que a chave com controle remoto esteja longe de água ou de luz solar direta. Se a chave com controle remoto estiver molhada, limpe-a com um pano macio.

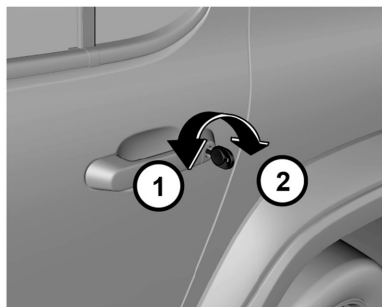
Travas das portas**Abertura da porta**

Para abrir portas de dentro ou de fora, destrave as portas primeiro e puxe as maçanetas externas ou internas.

Nota

Ao deixar um veículo sem vigilância, você deverá travar todas as portas e levar a chave com você. O veículo poderá ser roubado se a porta não estiver travada.

10 Chaves, portas e janelas



Trava mecânica

1. Destravar
2. Travamento

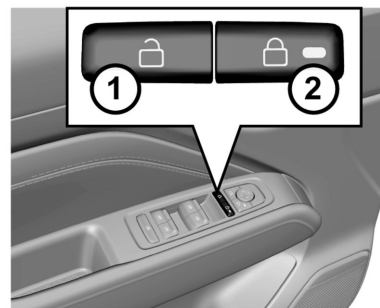
Para travar uma porta pelo lado de fora do veículo usando uma chave, insira a chave e gire-a no sentido horário. Gire a chave no sentido anti-horário para destravar a porta.

Destravamento da porta por dentro do veículo



Para destravar a porta por dentro do veículo, puxe a maçaneta interna da porta uma vez para destravar e puxe-a novamente para abrir a porta. Puxe uma vez para abrir a porta se estiver destravada.

Travar/destravar a porta de dentro do veículo



1. Destravamento
2. Travamento

Para travar a porta de dentro do veículo, pressione ② (o botão de travamento) para travar o veículo.

A porta não pode ser aberta pelo lado de fora.

Para destravar a porta, puxe a maçaneta interna duas vezes. A primeira vez destrava a porta no respectivo lado, e a segunda abre a porta.

Pressione ① (o botão de destravamento) para destravar o veículo.

Nota

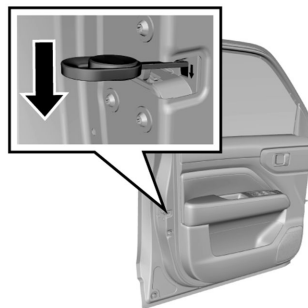
Se houver ruído ao abrir/fechar portas ou ao dirigir, aplique graxa lubrificante nas travas e dobradiças das portas.



Não deixe crianças no veículo com a chave remota isto é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou morte. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com a chave remota no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças no veículo junto com a chave remota.

Método de travamento da porta quando o veículo está desligado

Em caso de falha do veículo (por exemplo, a bateria está sem carga ou seus polos positivo e negativo estão desconectados), o sistema de travamento central das portas não funciona, e você precisa travar as portas laterais manualmente, uma por uma.



Abra a porta dianteira direita e as duas portas traseiras, e encontre o botão dentro da trava da porta (conforme mostrado na figura acima). Observe que o botão não é uma trava de segurança para crianças.

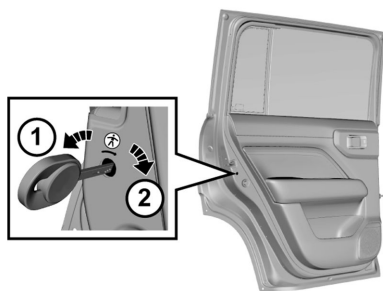
Gire o botão com a chave de acordo com a marca de seta aqui, e então feche a porta. Por fim, puxe a maçaneta externa para garantir que as portas estejam travadas.

Para a porta dianteira esquerda, coloque a chave na maçaneta externa da porta e gire a chave no sentido horário para travar a porta. Consulte o conteúdo na subseção "Trava mecânica da porta dianteira esquerda".

Trava de segurança para crianças

As portas traseiras são equipadas com travas de segurança para crianças. A função da trava de segurança para crianças é evitar que os passageiros (especialmente crianças) puxem a maçaneta da porta e abram acidentalmente a porta traseira.

12 Chaves, portas e janelas



1. Destravamento
2. Travamento

Para ativar a trava de segurança para crianças:

1. Abra a porta traseira que deseja travar.
2. Localize o botão da ranhura da porta de segurança para crianças na borda da porta e perto da posição central.
3. Insira a chave na ranhura e gire-a no sentido indicado pela seta.

Nota

As duas portas traseiras são equipadas com trava de segurança para crianças, respectivamente. Elas funcionam separadamente e devem ser ativadas manualmente e respectivamente.

Quando a trava de segurança para crianças estiver ativada, você não poderá abrir a porta no veículo. Será preciso puxar a maçaneta externa para abrir a porta. Para cancelar a trava de segurança para crianças, insira a chave na ranhura e gire-a no sentido oposto.

Nota

Quando a trava de segurança para crianças estiver ajustada na posição LOCKING (TRAVAMENTO), não tente puxar a maçaneta interna para abrir a porta. Caso contrário, a maçaneta da porta será danificada. Abra a porta com a maçaneta externa da porta.



Atenção

Não deixe crianças no veículo com a chave remota isto é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou morte. Elas poderão operar os vidros

(Continua)

Atenção (Continua)

elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com a chave remota no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças no veículo junto com a chave remota.

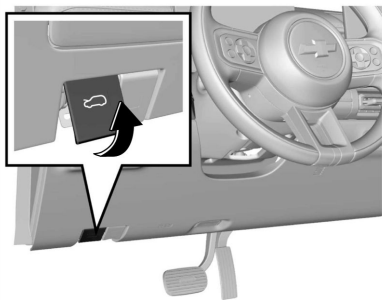
Sistema central de controle de travamento das portas

Com o sistema central de controle de travamento das portas, você não só pode usar o controle remoto para travar e destravar a porta, mas também destravar e travar a porta com o botão de travamento da porta do lado do motorista.

Portas

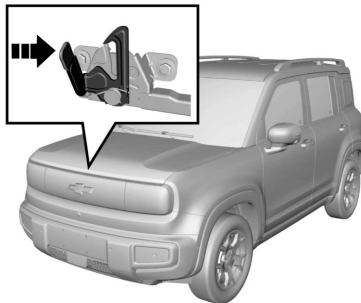
Capô

Capô frontal

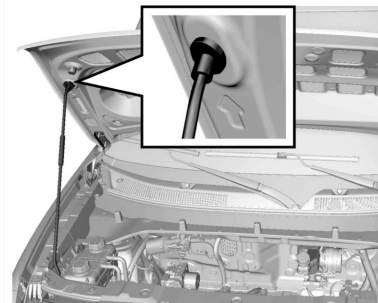


Abra o capô do motor

1. Puxe a alavanca de abertura do capô no lado esquerdo inferior do painel de instrumentos.



2. Depois que o capô estiver aberto, coloque a mão sob a borda frontal, deslize a alavanca de abertura do capô para a direita, conforme mostrado no diagrama, e abra totalmente o capô.



3. Separe a haste de sustentação do capô do clipe de fixação. Encaixe a extremidade livre da haste de sustentação na ranhura.

Fecher o capô do motor

1. Apoie o capô do motor para evitar que ele feche, e então retire a haste de sustentação da ranhura. Em seguida, prenda a haste na braçadeira de fixação.
2. Certifique-se de que suas mãos ou outras partes do corpo ou de outras pessoas estejam longe do compartimento do motor, do capô e das bordas da carroceria do veículo.

14 Chaves, portas e janelas

3. Abaixe lentamente o capô e solte-o quando a borda frontal do capô estiver a cerca de 30 cm verticalmente da travessa superior do tanque de água para deixá-lo cair livremente.
4. Sempre verifique e confirme se o capô está travado no lugar.

Nota

Verifique se o capô do motor está travado antes de conduzir o veículo.

Não puxe a alavanca de abertura do capô do motor quando o veículo estiver em movimento.

Não conduza o veículo quando o capô estiver aberto.

Tampa do porta-malas Abra a tampa do porta-malas

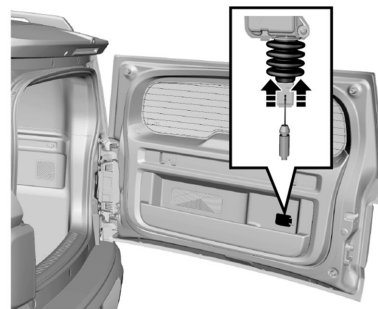


Destrave o veículo, pressione o interruptor da tampa do porta-malas e abra-a.

Certifique-se de que você e outras pessoas estejam fora do alcance de movimento da tampa do porta-malas para evitar ferimentos pessoais quando for aberta.

Ao fechar a tampa do porta-malas, certifique-se de que suas mãos e outras partes do corpo e as de outras pessoas estejam completamente fora da área de fechamento.

Orifício de manutenção de travamento da tampa do porta-malas



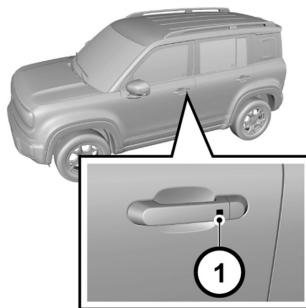
Se outros métodos de abertura da tampa do porta-malas forem inválidos, a tampa do porta-malas poderá ser aberta temporariamente seguindo as seguintes etapas:

1. Ajuste o banco e entre no porta-malas.
2. Abra a tampa de acabamento do lado de fora da trava da tampa do porta-malas.
3. Levante a borracha conforme mostrado na figura para destravar a tampa do porta-malas.

Partida passiva da entrada passiva (PEPS)**Nota**

Se a bateria do controle remoto estiver fraca, a função de destravamento/travamento passivo poderá falhar. Nesse caso, você pode usar a chave mecânica para travar e destravar as portas. Substitua a bateria do controle remoto o mais rápido possível.

O veículo é equipado com um sistema de PEPS. Você pode travar ou destravar as portas convenientemente apenas levando a chave com controle remoto com você e acessando determinados alcances das portas (incluindo a tampa do porta-malas). Você pode travar ou destravar remotamente sem tirar a chave do bolso.

PEPS***1: Botão de destravamento/
travamento passivo**

Se as portas estiverem travadas e o veículo estiver desligado, leve uma chave válida e chegue perto da maçaneta da porta dianteira em uma determinada área (cerca de 1,2 m). Após a autenticação bem-sucedida do sistema com a chave, pressione o botão para destravar todas as portas, e a luz de advertência piscará uma vez.

Travamento passivo*

Depois que todas as portas estiverem fechadas e o veículo desligado, leve uma chave válida e saia do local próximo à maçaneta da porta

dianteira dentro de uma determinada área (aproximadamente 1,2 m). Pressione o botão na maçaneta da porta, permitindo que o sistema seja autenticado com a chave. Se a autenticação for bem-sucedida, todas as portas serão travadas e as luzes de advertência piscarão duas vezes.

Em caso de qualquer uma das seguintes circunstâncias, e após pressionar o botão na maçaneta da porta, o sistema emitirá um aviso de alarme, como a buzina soando 3 vezes e a luz de advertência piscando 3 vezes para avisar que a porta não foi travada. As circunstâncias possíveis são as seguintes:

1. A porta não está fechada;
2. A chave foi deixada no veículo.

Verifique essas etapas uma por uma e depois trave novamente.

16 Chaves, portas e janelas

Destravamento/travamento passivo da tampa do porta-malas*

Destravamento passivo*



Quando as portas estiverem travadas e o veículo estiver desligado, leve uma chave válida para uma determinada área (a cerca de 1,2m) de distância da tampa do porta-malas e pressione o interruptor de liberação da tampa do porta-malas para certificar o sistema e a chave. Após a autenticação bem-sucedida, a tampa do porta-malas será destravada.

Se a porta estiver destravada, a tampa do porta-malas poderá ser aberta diretamente (não é necessário carregar a chave para se aproximar da tampa do porta-malas).

Travamento passivo*

Quando a tampa do porta-malas tiver que ser travada passivamente, o sistema verificará se há uma chave válida no veículo. Se não houver uma chave válida no veículo, o sistema travará automaticamente a tampa do porta-malas. A luz de advertência pisca duas vezes. Se houver uma chave no veículo, o sistema emitirá um aviso de alarme, a buzina soará 3 vezes, a luz de advertência piscará 3 vezes e a porta será destravada automaticamente. Retire a chave do veículo e trave as portas novamente.

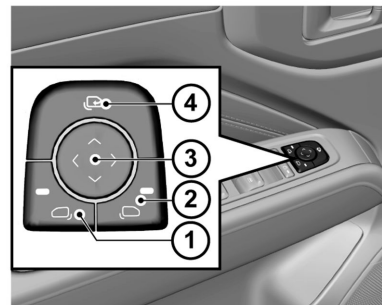
Se as portas estiverem destravadas, a tampa do porta-malas só poderá ser travada após fechá-la e travar as portas. Lembre-se de travar as portas.

Espelhos externos

Espelhos com controle remoto

Verifique o campo visual de todos os espelhos retrovisores antes de conduzir.

Ajuste elétrico do espelho retrovisor externo



1. Botão do espelho retrovisor esquerdo
2. Botão do espelho retrovisor direito
3. Botão para movimentação para cima/baixo/esquerda/direita do espelho retrovisor
4. Rebatimento dos espelhos retrovisores com um botão

O interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo elétrico fica localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos. Primeiro,

coloque o veículo no status READY (PRONTO) e então ajuste os espelhos retrovisores externos de acordo com as seguintes etapas:

1. Selecione o espelho retrovisor externo a ser ajustado. (botão ①/②)
2. Pressione o botão de seta para ajustar o espelho retrovisor selecionado para uma posição adequada. (botão ③)

Espelhos escamoteáveis

Para garantir a segurança dos pedestres, o espelho retrovisor externo pode ser rebatido para frente ou para trás de sua posição normal de montagem sob força de impacto suficiente. Ele pode ser movido e redefinido manualmente.

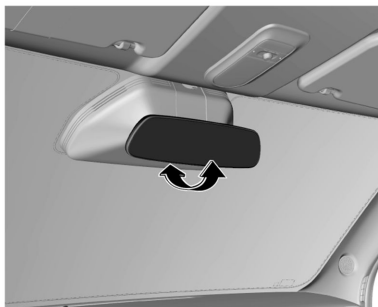
Espelhos com desembaçador

Aquecimento do espelho retrovisor

Quando o modo de descongelamento estiver ativado, os espelhos retrovisores externos serão aquecidos de maneira sincronizada.

Espelhos internos

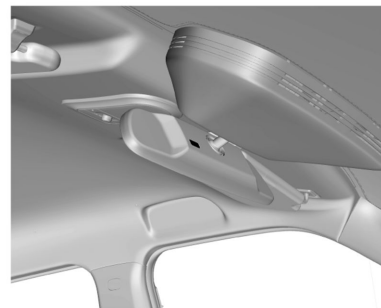
Espelhos retrovisores internos



Ajuste o espelho retrovisor para um ângulo adequado manualmente.

Nota

O modo anti-ofuscamento reduzirá a claridade da visão atrás do veículo. Conduza com cuidado.



O espelho retrovisor interno é equipado com uma porta USB, para que o gravador de dados do seu veículo possa ser alimentado durante a instalação.

18 Chaves, portas e janelas

Vidros

Vidros elétricos

Vidro elétrico



O interruptor de elevação do vidro fica localizado no painel do apoio de braço da porta dianteira. Os interruptores esquerdo e direito controlam os vidros esquerdo e direito, respectivamente.

Para levantar o vidro, puxe o interruptor para cima.

Para abaixar o vidro, puxe o interruptor para baixo.

Libere o interruptor quando o vidro atingir a posição desejada.

⚠ Atenção

Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes.

Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.

⚠ Atenção

Independentemente de o veículo estar em movimento ou parado, você nunca deve permitir que uma criança coloque a cabeça, as mãos ou outra parte do corpo para fora do vidro. Permitir tal comportamento seria perigoso porque a criança poderia bater em um obstáculo.

Você e outras pessoas podem se ferir gravemente.

Fechamento automático dos vidros ao travar o veículo

A função de fechamento automático do vidro pode ser ativada ou desativada no sistema do veículo em Definições do veículo - Trava-Trava da porta - Retração automática do espelho ao travar o veículo.

Após ativar o fechamento automático dos vidros ao travar o veículo, pressionar longamente o botão de destravamento abrirá os vidros.



Abertura do vidro elétrico do lado do motorista com um botão*

O vidro elétrico tem uma função de abertura com um botão. Pressione o interruptor até o fim (2ª posição) e solte-o. O vidro abaixará automaticamente até ficar totalmente aberto. Para interromper a abertura do vidro, puxe o botão para cima e solte (pressionar

brevemente é ok). Abertura dos vidros elétricos do lado do motorista e do passageiro dianteiro com um botão.

Fechamento do vidro elétrico em quatro portas com um botão*

O fechamento com um botão está disponível no vidro elétrico. Para fechar a janela, puxe o interruptor para cima até o topo (2ª engrenagem) e solte, e o vidro subirá automaticamente para a posição totalmente fechada. Para interromper a abertura do vidro, puxe o botão para baixo e solte (pressionar brevemente é ok). Fechamento dos vidros elétricos do lado do motorista e do passageiro dianteiro com um botão.

Função antiesmagamento do vidro elétrico*

O vidro elétrico que tem a função de fechamento com um botão também tem a função anti-esmagamento para reduzir ferimentos causados por esmagamento. O vidro elétrico será abaixado automaticamente por uma certa distância em caso de qualquer obstrução no processo de fechamento com um botão.

Aprendizagem de inicialização do vidro elétrico*

Em alguns casos o vidro do lado do motorista poderá perder as funções de abertura e fechamento com um botão, como por exemplo a conexão da bateria após uma desconexão. Nesses casos, a aprendizagem de inicialização do vidro deve ser conduzida primeiro. Primeiro, puxe o interruptor do lado do motorista para cima até que o vidro esteja totalmente fechado e continue a puxar o interruptor para cima por pelo menos 5 segundos e depois solte-o. A aprendizagem de inicialização está concluída. Se a função de fechamento ou abertura com um botão ainda não estiver disponível após a aprendizagem de inicialização, é recomendado dirigir-se ao Centro de atendimento de pós-venda para realizar verificação e reparo.

Proteção térmica do motor do vidro*

A proteção térmica do motor da janela é uma função de proteção que evita o superaquecimento do motor do regulador do vidro devido ao uso prolongado. O motor não funcionará ou a frequência de funcionamento será reduzida para evitar que o motor

seja danificado quando atingir o limite de temperatura predefinido. Não levante o vidro de forma contínua e frequente.

Destravamento/travamento dos vidros com um botão

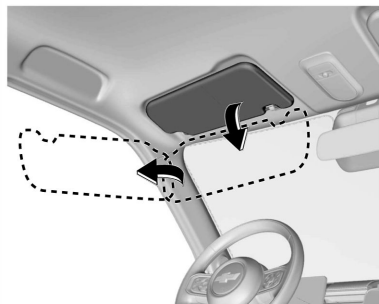


O interruptor de destravamento/travamento dos vidros com um botão fica localizado no painel do apoio de braço da porta dianteira. Quando o botão é pressionado, a luz indicadora acende e os vidros só podem ser operados pelo painel de controle do vidro na posição do motorista.

20 Chaves, portas e janelas

Para-sóis

Para-sol



Seu veículo está configurado com para-sóis que podem reduzir o brilho.

Os para-sóis podem se mover para cima, para baixo e para os lados.

De acordo com a configuração do veículo, instale um espelho de cortesia no para-sol.

Apoio de braço auxiliar

Apoio de braço auxiliar dianteiro



No lado do passageiro dianteiro estão instalados os apoios de braços dobráveis.

O apoio de braço auxiliar pode proporcionar fácil acesso para você e seus passageiros. Os passageiros também podem segurar no apoio de braço para manter uma posição confortável em alta velocidade.

Apoio de braço auxiliar traseiro



Apoios de braços auxiliares dobráveis são instalados na parte superior de ambos os lados do banco traseiro.

O apoio de braço auxiliar pode proporcionar fácil acesso para você e seus passageiros. Os passageiros também podem segurar no apoio de braço para manter uma posição confortável em alta velocidade.

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça 21

Bancos dianteiros

Posição do assento 22

Ajuste do assento 23

Bancos traseiros

Assentos traseiros 25

Cintos de segurança

Cintos de segurança 26

Como usar os cintos de segurança
corretamente 28

Uso do cinto de segurança durante
a gravidez 29

Sistema de airbag

Sistema de airbag 29

Onde estão os airbags? 31

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores 37

Dispositivos de retenção para crianças 38

Locais de instalação de dispositivos de
retenção para crianças 44

Dispositivo de retenção para crianças

ISOFIX 47

Fixação de dispositivos de retenção
para crianças 48

Apoios de cabeça

Posição

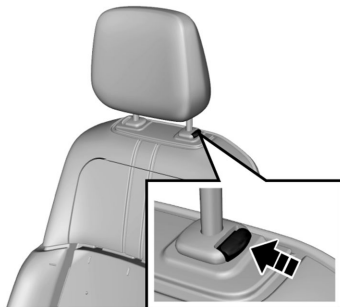


A posição central do apoio de cabeça deve estar na mesma linha horizontal dos olhos do ocupante. Para pessoas altas, se o ponto acima não puder ser atendido, o apoio de cabeça deve ser ajustado para a posição mais alta para pessoas baixas, o apoio de cabeça deve ser ajustado para a posição mais baixa.

22

Bancos e dispositivos de segurança**⚠ Atenção**

Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço/coluna em caso de acidente. Não conduza até que os apoios de cabeça estejam instalados e ajustados corretamente.

Ajuste de altura

Conforme mostrado na figura acima, pressione o botão de ajuste da altura do banco.

Para ajustar o apoio de cabeça para cima, puxe o apoio de cabeça para cima até uma posição adequada e fixe-o. Para remover o apoio de cabeça, pressione e mantenha pressionado o interruptor de liberação.

Para ajustar o apoio de cabeça para baixo, pressione e mantenha pressionado o interruptor de liberação e empurre o apoio de cabeça para baixo até a posição adequada, libere o interruptor de liberação para fixar.

Não pressione o apoio de cabeça com força para evitar ferir o dedo no interruptor de liberação.

Bancos dianteiros**Posição do assento****Posição dos bancos****⚠ Atenção**

Nunca ajuste o banco ou o encosto do banco enquanto o veículo estiver em movimento. O ajuste do banco ou do encosto do banco com o veículo em movimento pode fazer com que o banco seja movido repentinamente e resulte na perda de controle do veículo e em ferimentos graves ou morte.

- Quando se sentar no banco, deixe seu quadril o mais próximo possível do encosto. Ajuste a distância entre o banco e o pedal para que sua perna dobre ligeiramente ao pressionar o pedal. O banco do passageiro deve deslizar o máximo possível para trás.
- Faça com que seus ombros apoiem no encosto o mais para trás possível. Defina o ângulo de inclinação do encosto para que seu braço alcance convenientemente o volante de direção enquanto dobra ligeiramente o braço. Mantenha os ombros apoiados no encosto do banco enquanto estiver girando o volante de direção. O encosto não deve ser excessivamente inclinado para trás. Sugerimos que o ângulo de inclinação de todos os encostos não seja superior a 25 graus.
- A altura do banco deve ser ajustada de modo que o ocupante possa ver todas as direções e as posições de todos os painéis de instrumentos. A cabeça deve estar a pelo menos uma mão de distância do forro do teto. As coxas devem assentar bem no banco, sem constrição.

Ajuste do assento

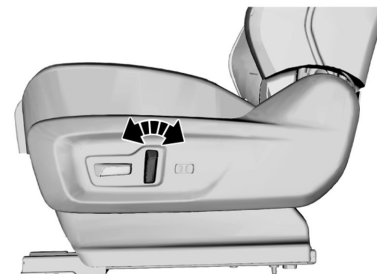
Ajuste do banco do motorista

Ajuste da posição do banco do motorista (tipo elétrico)



Conforme mostrado na figura, o interruptor de ajuste elétrico fica na parte externa do banco. Empurre o interruptor para frente ou para trás, e o banco será deslocado para frente ou para trás de acordo. Solte o interruptor quando atingir a posição correta.

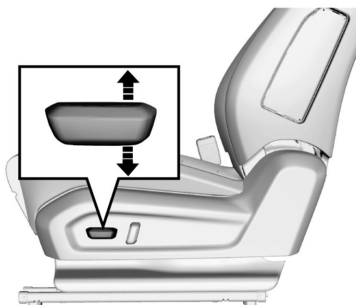
Ajuste do encosto do banco do motorista (tipo elétrico)



Conforme mostrado na figura, gire o interruptor de ajuste para frente e para trás, e o encosto será dobrado para frente ou desdobrado para trás. Solte o interruptor quando estiver ajustado em uma posição adequada.

24 Bancos e dispositivos de segurança

Ajuste da altura do banco do motorista (tipo elétrico)



Nota

Se o encosto do banco elétrico não for movido quando o interruptor for girado, o encosto pode já estar em sua posição limite, ou a bateria do veículo pode estar descarregada. Verifique para confirmar. Nunca gire o interruptor com força para evitar danos.

Conforme mostrado na figura, pressione o interruptor de ajuste da altura no lado externo da almofada do banco para cima ou para baixo, e, em seguida, solte o interruptor depois que o banco estiver ajustado na altura adequada.

Ajuste do banco do passageiro dianteiro Ajuste da posição do banco do passageiro dianteiro (tipo manual)



Puxe para cima a haste de ajuste ① na parte inferior dianteira do banco para ajustar o banco para frente ou para trás, e solte a haste depois que o banco estiver ajustado em uma posição adequada.

Tente deslizar o banco para frente e para trás para garantir que o banco esteja travado em uma posição adequada.

Ajuste do encosto do banco do passageiro dianteiro (tipo manual)



Atenção

O encosto tem uma função importante de proteção quando o veículo está em funcionamento. O encosto destravado pode causar ferimentos pessoais graves em caso de frenagem brusca ou colisão. A qualquer momento depois do ajuste do encosto do banco, balance o encosto para verificar se está travado, mesmo que nenhum passageiro esteja ocupando o banco.

Nota

Se o banco não for movido quando o interruptor for pressionado, o banco pode já estar na posição limite dianteira ou traseira, ou a bateria do veículo pode estar descarregada. Verifique para confirmar. Nunca gire o interruptor com força para evitar danos.



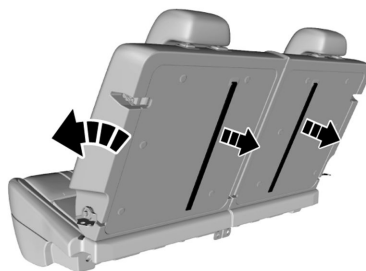
Puxe a alavanca próxima à almofada do banco ajuste o ângulo de inclinação do encosto para uma posição adequada depois, libere a alavanca.

Após ajustar o encosto do banco, tente balançar o encosto para garantir que esteja travado.

Bancos traseiros

Assentos traseiros

Ajuste e rebatimento do encosto



Atenção

Não coloque quaisquer artigos ou bagagens acima dos bancos traseiros. Ninguém poderá sentar no banco com o encosto dobrado quando o veículo estiver em funcionamento.

(Continua)

Atenção (Continua)

A área para passageiros é separada da área para bagagens. Em uma frenagem de emergência ou outro acidente, a bagagem não fixada ou o passageiro sentado em um banco com o encosto dobrado podem ser arremessados para fora do veículo. Isso pode resultar em ferimentos pessoais graves ou até mesmo em morte.



Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

Puxe para cima a cinta de liberação do encosto correspondente na parte traseira do banco, e dobre o encosto para frente para encaixar a almofada. Para reiniciar o banco, estenda o encosto para trás e agite-o para confirmar que está travado.

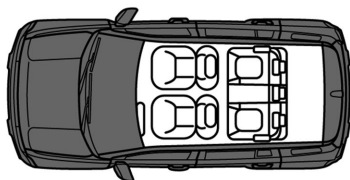
26 Bancos e dispositivos de segurança

Posição do banco dianteiro e traseiro e ângulo do encosto na medição da profundidade da almofada do banco

Para a medição da espessura da almofada do banco, o banco pode estar em qualquer posição.

O status do ângulo do encosto do banco é de 25 graus para trás no status vertical.

4 bancos



Cintos de segurança



Em caso de acidentes, os cintos de segurança do banco podem fornecer uma boa proteção e os regulamentos estipulam que eles devem ser usados durante a condução. O cinto de segurança é projetado principalmente de acordo com o tamanho do corpo do adulto, e adequado para passageiros com altura superior a 150 cm ou peso superior a 36 kg. Para crianças com menos de 12 anos de idade, escolha um dispositivo de retenção para crianças apropriado de acordo com o tamanho do corpo da criança. Verifique regularmente todas as partes do sistema do cinto de segurança quanto a desgaste, danos ou funcionamento

anormal. Substitua as peças e os componentes danificados. É altamente recomendável que o cinto de segurança e o pré-tensionador do cinto de segurança sejam substituídos no Centro de atendimento de pós-venda após um acidente.

Limitador de carga*

É equipado com o cinto de segurança do banco dianteiro.

O limitador de força pode reduzir o estresse aplicado no corpo por meio da liberação do amortecimento do cinto de segurança em caso de acidente de colisão.

Perigo

A operação inadequada (por exemplo, remoção ou instalação do cinto de segurança ou da fivela de ancoragem do cinto de segurança) acionará o pré-tensionador do cinto de segurança, levando a riscos de ferimentos.

 Perigo

Todos os passageiros devem sempre colocar o cinto de segurança antes da condução e devem usar o cinto de segurança em qualquer circunstância durante a condução. No caso de um acidente, os passageiros que não usarem corretamente o cinto de segurança ou não o usarem podem sofrer ferimentos graves ou morrer.

 Atenção

- Não remova ou desmonte os cintos de segurança com pré-tensionadores. A ativação acidental do sistema pode fazer com que peças saltem e resultem em ferimentos graves a você.
- O motorista e o passageiro dianteiro devem usar os cintos de segurança adequadamente para obter o benefício total proporcionado pelos pré-tensionadores em uma colisão. Como o pré-tensionador age

(Continua)

Atenção (Continua)

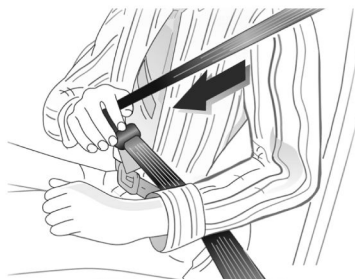
rapidamente para aproveitar a folga do cinto de segurança, você pode sofrer uma leve contusão ou queimadura devido ao calor gerado pela fricção quando o pré-tensionador é acionado.

- Quando o pré-tensionador é ativado, o cinto de segurança não pode ser reutilizado. O cinto de segurança deve ser substituído o mais rápido possível. Caso contrário, o cinto de segurança deixará de fornecer proteção adequada e o pré-tensionador não funcionará. Entre em contato com a concessionária mais próxima para obter assistência técnica.
- O reparo inadequado do veículo ou a instalação de equipamentos personalizados pode levar a um funcionamento incorreto dos pré-tensionadores e resultar em ferimentos graves ou morte.

1. Mantenha o cinto de segurança retraído e destravado quando não estiver sendo usado por um longo período. Não permita que o cinto de segurança, sua fivela ou lingueta sejam presos por uma porta, caso contrário, o cinto de segurança poderá ser danificado.
2. O cinto de segurança é adaptado ao corpo humano por meio do retrator de travamento de emergência. Ele é ajustado automaticamente e naturalmente ao corpo após o travamento. Se estiver muito apertado, entre em contato com o Centro de atendimento de pós-venda para realizar uma inspeção.
3. O cinto de segurança deve ser mantido limpo. Muita sujeira dificultará a função do dispositivo de retração automática do cinto de segurança. Ele pode ser limpo com um pano úmido sem ser removido ou substituído. Preste atenção para evitar que materiais estranhos entrem na fivela do cinto de segurança (como uma botão ou casca de semente de girassol), caso contrário, a fivela do cinto de segurança falhará.

28 Bancos e dispositivos de segurança

Como usar os cintos de segurança corretamente



Uso

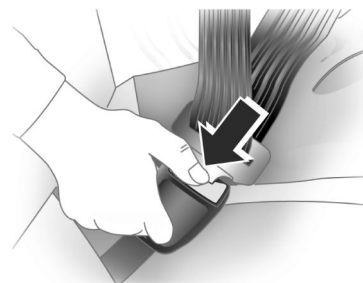
1. Puxe o cinto de segurança do retrator e guie-o ao redor do corpo sem torcer. Certifique-se de que o cinto de segurança do ombro passe obliquamente por todo o ombro, mas não entre em contato com o pescoço ou escorregue do ombro. O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível sobre os quadris.



2. Insira a lingueta na direção correta (inserir ao contrário fará com que o cinto de segurança seja torcido, arriscando cortes ou até mesmo ferimentos com risco de vida em uma colisão!) coloque-o na fivela correspondente desse banco até ouvir um "clique" que confirma que ele está travado e, em seguida, puxe-o para verificar a confiabilidade da trava. Puxe o cinto de segurança do ombro com força para ajustar o grau de aperto da faixa subabdominal. Os ocupantes podem se mover em uma pequena faixa quando o veículo funciona de forma estável, e o cinto de segurança pode ser puxado ou retraído com o movimento lento dos ocupantes.

Roupas frouxas ou pesadas dificultam o uso do cinto de segurança. Não coloque nenhum objeto (como bolsa e telefone celular) entre o cinto de segurança e o seu corpo.

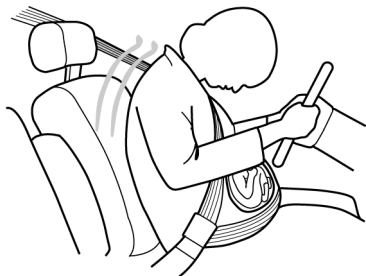
Destravar



Se precisar desengatar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho na fivela, e a lingueta abrirá automaticamente e o cinto de segurança retrairá automaticamente. O cinto de segurança está travado devido à retração ou ao puxamento muito rápido, e pode ser puxado suavemente afrouxando a correia.

Uso do cinto de segurança durante a gravidez

Uso do cinto de segurança durante a gravidez



⚠ Atenção

A menos que o cinto de segurança seja usado corretamente, ele pode pressionar o abdômen em caso de frenagem brusca ou colisão, prejudicando não apenas a gestante, mas também o feto, colocando ambos em risco de ferimentos graves ou morte.

O cinto de segurança oferece proteção para todos, incluindo uma mulher grávida. Como todos os passageiros, se as mulheres grávidas não usarem o cinto de segurança, há maior probabilidade de sofrerem ferimentos graves. A mulher grávida deve usar o cinto de segurança de quadril/ombro durante toda a gravidez, e o cinto de quadril deve ser colocado o mais baixo possível. A melhor maneira de proteger um feto é oferecer proteção de segurança à sua mãe. Se o cinto de segurança estiver colocado corretamente, o feto não estará vulnerável a ferimentos em caso de colisão. Para uma mulher grávida ou qualquer pessoa, o uso correto é a chave para exercer o melhor efeito de proteção do cinto de segurança.

Sistema de airbag

⚠ Perigo

Você pode se ferir gravemente ou mesmo morrer em uma colisão caso não esteja usando o cinto de segurança - mesmo em um veículo equipado com airbags. Os airbags são projetados para funcionar em

(Continua)

Perigo (Continua)

conjunto com os cintos de segurança, mas não os substituem. Além do mais, os airbags não são projetados para inflar em qualquer colisão. Em algumas colisões, o cinto de segurança será sua única contenção.

Usar o cinto de segurança ajuda a reduzir a probabilidade de atingir objetos dentro do veículo ou de ser lançado fora dele em caso de colisão. Os airbags são dispositivos de “contenção complementar”, que complementam os cintos de segurança. Todos no veículo devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

⚠ Perigo

Não permita que crianças, bebês, mulheres grávidas ou pessoas doentes e debilitadas sentem no banco dianteiro equipado com airbag. Nunca instale uma cadeirinha de criança virada para trás no banco dianteiro. A criança poderá ser gravemente ferida ou morta quando um airbag for inflado. O cinto

(Continua)

Perigo (Continua)

de segurança e o airbag podem proteger adultos e adolescentes, mas não crianças e bebês. As crianças e os bebês precisam de dispositivos especiais de proteção infantil, como uma cadeirinha de criança, para obter a proteção correspondente.

**Atenção**

Como os airbags inflam com grande força e mais rápido do que um piscar de olhos, qualquer pessoa diante de um airbag ao inflar, ou muito próxima a ele, pode se ferir seriamente ou morrer. Não sente próximo a nenhum airbag se desnecessário, como você estaria, se sentasse na beira do banco ou inclinado para frente. Os cintos de segurança ajudam a manter a pessoa no lugar antes e durante uma colisão. Sempre use o cinto de segurança, mesmo com airbags. O motorista deve sentar-se o máximo possível para trás, sem comprometer o controle do veículo. Os cintos de segurança e os airbags laterais

(Continua)

Atenção (Continua)

dianteiros do passageiro são mais eficazes quando a pessoa se senta bem atrás e ereta no banco, com os dois pés no chão.

Os ocupantes não devem se apoiar ou dormir contra a porta ou os vidros laterais nos assentos com airbags montados nos bancos.

O sistema de airbag inclui:

- Airbag dianteiro do motorista.
- Airbag dianteiro do passageiro dianteiro.
- Airbag lateral dianteiro.

Para todos os airbags, a palavra "AIRBAG" está marcada no painel de acabamento ou na etiqueta próxima à abertura onde eles são posicionados. Para airbags dianteiros, a palavra "AIRBAG" para o motorista fica localizada no meio do volante de direção, e a do passageiro dianteiro fica localizada no painel de instrumentos. Para airbags de impacto lateral, a palavra "AIRBAG" fica localizada no lado do encosto, próximo à porta.

A etiqueta "AIRBAG" do airbag do painel lateral fica localizada no forro do teto ou no painel de acabamento.

O airbag pode complementar a proteção com base no uso correto do cinto de segurança. Embora atualmente os airbags sejam projetados para reduzir os riscos de ferimentos causados pela força de impacto quando o airbag é inflado, todos os airbags devem ser inflados rapidamente para exercer seu efeito.

As precauções sobre o sistema de airbag são as seguintes:

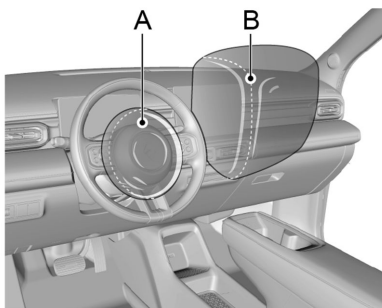
Indicador do airbag

No painel de instrumentos, há um indicador de airbag que mostra um símbolo no formato de um airbag. O sistema verificará se o sistema do circuito do airbag tem uma falha e emitirá o aviso correspondente pelo indicador. O indicador acenderá em caso de falha no sistema de airbag. Ele deve ser inspecionado e reparado o mais rápido possível. Consulte a seção "Dispositivos de comandos e controles" para obter informações detalhadas.

Onde estão os airbags?

Posição do airbag

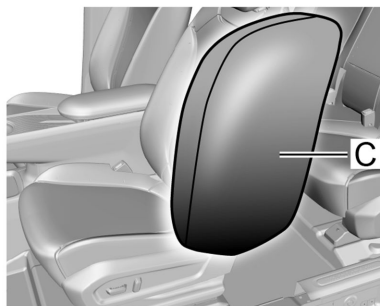
Airbag dianteiro



O airbag dianteiro do motorista fica localizado no meio do volante de direção (A).

O airbag dianteiro do passageiro fica localizado no painel de instrumentos do lado do passageiro (B).

Airbag lateral



O airbag lateral do banco dianteiro fica instalado no lado do encosto próximo à porta (C).

Quando o airbag deve ser inflado?

O airbag dianteiro foi projetado para ser inflado em caso de colisão frontal moderada a grave ou de quase colisão frontal para reduzir os riscos de ferimentos graves na cabeça e no peito do motorista e do passageiro dianteiro.

A inflação do airbag dianteiro não depende principalmente da velocidade do veículo, mas do objeto que está sendo colidido, da direção da colisão e da desaceleração do veículo por unidade de tempo durante a colisão.

O airbag dianteiro pode ser inflado em diferentes velocidades de colisão. Depende do fato de o veículo atingir o objeto em linha reta ou em ângulo no momento da colisão, e do fato de o objeto colidido ser fixo ou móvel, não deformável ou deformável, estreito ou largo. Devido aos diferentes projetos de cada modelo, as condições de inflação de colisão do airbag dianteiro podem variar. Os airbags dianteiros não são inflados em caso de capotamento, colisão traseira e diversas colisões laterais do veículo.

O airbag dianteiro pode não inflar em colisões frontais leves ou quase frontais, colisões laterais ou diagonais, colisões contra objetos cilíndricos (como poste telegráfico e tronco de

32 Bancos e dispositivos de segurança

árvore), colisões traseiras sob veículos grandes (caminhões etc.) colisões contra tábuas de peito e colisões laterais de relance.

De acordo com o projeto, o airbag de impacto lateral do banco será inflado de acordo com a posição de impacto no caso de colisões laterais moderadas a graves.

O airbag de impacto lateral do banco não será acionado em colisões frontais, colisões quase frontais, capotamentos de veículos ou colisões traseiras. O airbag de impacto lateral do banco pode não ser acionado em colisões laterais leves e em colisões laterais dianteiras ou diagonais. De acordo com o projeto, o airbag de impacto lateral do banco será inflado no lado em que o veículo for colidido. Os airbags não são acionados em todos os incidentes de colisão. Para um acidente específico, não se deve simplesmente determinar se o airbag deve ser acionado com base em vítimas, danos ao veículo, ou custos de reparo. Seu veículo é equipado com um módulo de diagnóstico e detecção de colisão, que pode registrar dados relevantes da colisão se o impacto atingir um determinado nível de gravidade. Se tiver alguma preocupação em relação ao desempenho do airbag durante uma colisão com o seu veículo, entre em

contato imediatamente com o centro de atendimento autorizado para obter análise e diagnóstico profissional.

Como o airbag é inflado?

Durante a inflação, o sistema de detecção envia um sinal eletrônico que aciona o inflador para liberar gás para encher o airbag, fazendo com que o airbag infle e seja ejetado da tampa. O gerador de gás, o airbag e os membros relevantes são todos componentes do módulo do airbag. Consulte "Posição do airbag" para obter detalhes.

Como o airbag oferece proteção?

Os airbags complementam a proteção fornecida pelos cintos de segurança, distribuindo as forças de impacto de maneira mais uniforme sobre os corpos dos passageiros. No entanto, alguns corpos de ocupantes não se movem em direção aos airbags em colisões em que um objeto externo invade o veículo. O airbag não pode fornecer a proteção correspondente. O airbag deve ser visto apenas como um dispositivo suplementar ao cinto de segurança.

O que você verá depois que o airbag inflar?

Quando o airbag é inflado, ele esvazia tão rapidamente que algumas pessoas podem nem perceber que o airbag foi inflado, pois ele esvazia muito rápido. Fumaça e poeira também podem ser emitidas pelas saídas dos airbags desinflados.



Atenção

Quando o airbag infla, pode haver poeira no ar. Essa poeira pode ocasionar problemas respiratórios para pessoas com histórico de asma ou de outro problema respiratório. Para evitar isso, todos no veículo devem sair o mais rápido possível, por ser mais seguro. Se você tem algum problema respiratório mas não puder sair do veículo depois que um airbag inflar, tome ar fresco abrindo uma janela ou uma porta. Se você tiver problemas respiratórios após o desdobramento de um airbag, procure cuidados médicos.

Se o sistema de fornecimento de energia do veículo permanecer operacional após uma colisão, o veículo é equipado com recursos para destravar automaticamente as portas, ativar as luzes de advertência de perigo, e desligar

o sistema de combustível após o acionamento do airbag. O motorista pode usar o interruptor de função correspondente para travar as portas, desligar as luzes internas, e desligar as luzes de advertência de perigo.

O acionamento do airbag do passageiro dianteiro também pode causar danos ao para-brisa.

- Um airbag é projetado para inflar apenas uma vez. Depois que o airbag é inflado, algumas peças do sistema de airbag precisam ser substituídas. Se essas peças não forem substituídas, o sistema de airbag não será capaz de protegê-lo no próximo acidente. As peças do sistema de airbag que devem ser substituídas incluem o módulo do airbag, o módulo de controle do airbag, o pré-tensionador do cinto de segurança do banco e outras peças.
- O trabalho relacionado ao sistema de airbag só pode ser feito por técnicos com a qualificação correspondente. O reparo e a manutenção inadequados podem fazer com que o sistema de airbag não funcione normalmente. Procure o Centro de atendimento de pós-venda para realizar reparos e manutenção.

Reparo, manutenção e substituição do sistema de airbag

⚠ Atenção

Um acidente pode danificar os sistemas de airbag do veículo. Um sistema de airbag danificado pode não proteger você e o(s) passageiro(s) em um acidente, o que resulta em ferimentos graves ou até morte. Para ajudar a garantir que os sistemas de airbag estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

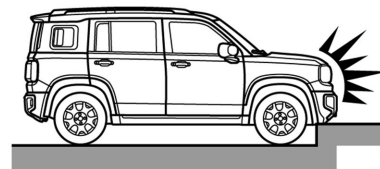
⚠ Atenção

Nunca cole ou cubra qualquer objeto na superfície da tampa do airbag ou recoloque a tampa do airbag; nunca tente consertar, ajustar, remover ou instalar qualquer componente do sistema de airbag; nunca tente recolocar o para-choque dianteiro da carroceria do veículo por conta própria.

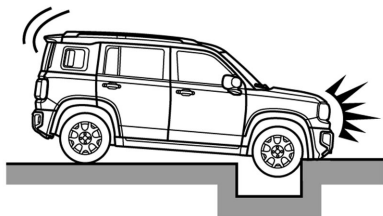
A manutenção do SRS deve ser feita por técnicos qualificados e profissionais. A manutenção inadequada pode fazer com que o SRS não funcione corretamente. Procure o Centro de atendimento de pós-venda para realizar reparo e manutenção do sistema de airbag.

Outras situações em que o airbag pode ser inflado (acionado) exceto em caso de colisão

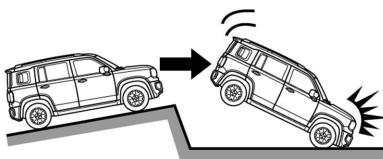
Os airbags também podem inflar se a parte inferior do veículo sofrer um impacto grave. Consulte os exemplos a seguir.



- Bater no acostamento, na borda da calçada ou em uma superfície rígida.



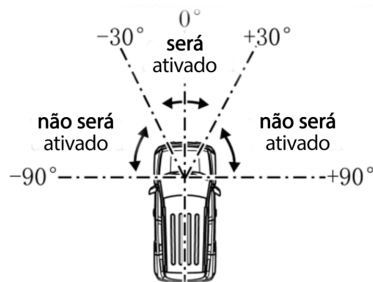
- Cair ou entrar em um poço profundo



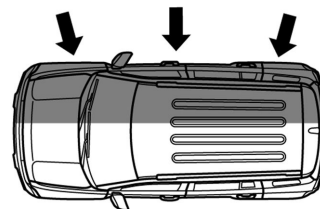
- Aterrisagem brusca da roda ou queda do veículo

O airbag dianteiro pode não ser inflado nas seguintes colisões

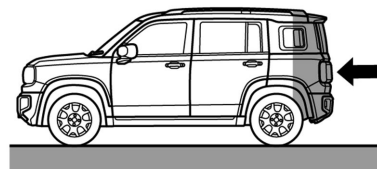
Os airbags dianteiros geralmente não são inflados no caso de uma colisão lateral, colisão traseira, capotamento ou colisão frontal de baixa velocidade. Independentemente do tipo de colisão, os airbags dianteiros só serão inflados se fizerem com que o veículo gere desaceleração suficiente para frente.



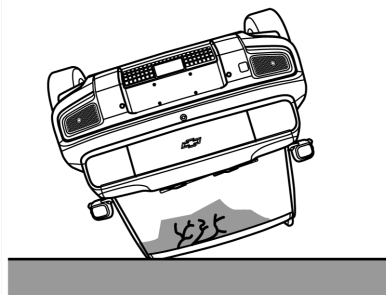
- Ângulo de colisão frontal superior a 30° em relação à direção longitudinal do veículo



- Colisão lateral



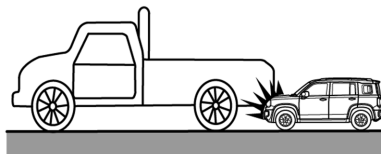
- Colisão traseira



- Capotamento, queda de um lugar alto, rolagem



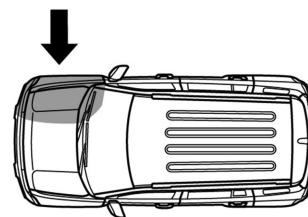
- Atingir objetos deformáveis, como pilha de areia, barra de proteção, coluna e árvore



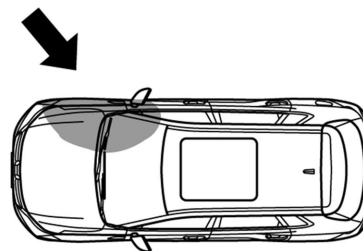
- Batida na parte inferior do veículo dianteiro, especialmente na parte inferior do caminhão

O airbag pode não ser inflado nas seguintes colisões

No caso de impactos laterais em um determinado ângulo ou colisões na lateral da carroceria (que não sejam no compartimento de passageiros), o sistema de airbag lateral pode não ser ativado.



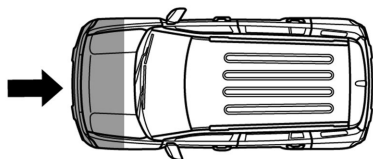
- Colisão lateral na carroceria do veículo (que não seja no compartimento de passageiros)



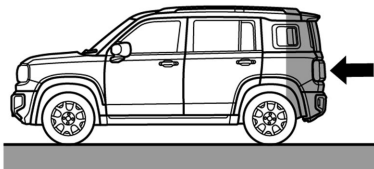
- Colisão lateral fora do eixo vertical

36 Bancos e dispositivos de segurança

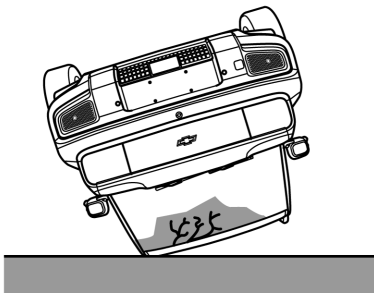
O airbag lateral normalmente não será inflado em caso de colisão frontal, colisões traseiras, capotamento ou colisões laterais de baixa velocidade.



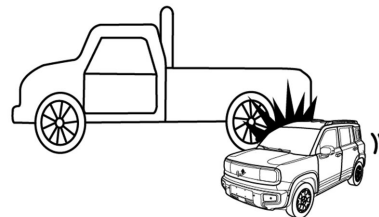
- Colisão frontal



- Colisão traseira



- Capotamento, queda de um lugar alto, rolagem



- Colisão lateral do caminhão durante uma derrapagem

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores



Uso correto do cinto de segurança para crianças mais velhas

Para verificar se uma criança pode usar um cinto de três pontos, certifique-se de que os joelhos da criança dobrem confortavelmente na borda do banco. O cinto diagonal deve estar posicionado entre o pescoço e o braço da criança, e o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril da criança.



Crianças mais velhas que passaram do tamanho do banco de segurança infantil devem usar os cintos de segurança do veículo. Consulte "Como usar os cintos de segurança corretamente".

As instruções do fabricante que vêm com o banco de segurança infantil informam as limitações de peso e de altura desse banco de segurança infantil. Use um banco de segurança infantil com um cinto de três pontos até que a criança passe no teste de adequação a seguir:

- Sente-se totalmente para trás no banco. Os joelhos dobram na beira do banco? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil

- Afivele o cinto de três pontos. O cinto diagonal fica sobre o ombro? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o assento elevado.

- O cinto subabdominal encaixa na posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.

- O encaixe adequado do cinto de segurança pode ser mantido pela extensão do percurso? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.

Perigo

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças que não estejam usando cinto de segurança podem ser lançadas para fora em uma colisão.

(Continua)

Perigo (Continua)

- Sempre que uma criança estiver ocupando o banco, o cinto subabdominal deve estar em posição baixa, próximo aos quadris, tocando as coxas da criança. Isso impede a carga no abdômen em caso de acidente.

⚠ Perigo

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças que não usem cinto de segurança podem ser lançadas para fora em um acidente.
- Sempre que uma criança estiver ocupando o banco, o cinto subabdominal deve estar em posição baixa, próximo aos quadris, tocando as coxas da criança. Isso impede a carga no abdômen em caso de acidente.

**⚠ Perigo**

Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente. Se a criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer lesões e risco de morte em uma colisão.

Dispositivos de retenção para crianças

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Os ossos do quadril de uma criança são tão pequenos que o cinto de segurança normal do veículo pode não permanecer baixo nos ossos do quadril, como deveria. Em vez disso, existe a possibilidade de ele carregar o abdômen e causar lesão grave ou fatal em caso de colisão..

**⚠ Perigo**

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag do banco do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

⚠ Perigo

O airbag do banco do passageiro dianteiro deverá ser desativado caso seu veículo possua um interruptor liga-desliga do airbag do passageiro e você estiver usando um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

(Continua)

Perigo (Continua)

Não coloque um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás caso seu veículo não possua um interruptor liga-desliga do airbag do passageiro.

Uma criança em um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar. Isso ocorre porque a parte de trás do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás estaria muito próxima do airbag inflado. Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para frente pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar e o banco estiver em uma posição avançada.

Consulte Interruptor de desativação do airbag.

Consulte Sistema sensor de presença de passageiro.

⚠ Perigo

Uma criança em um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar. Isso ocorre porque a parte de trás do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás estaria muito próxima do airbag inflado. Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para frente pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar e o banco estiver em uma posição avançada.

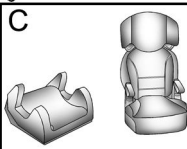
Quando um dispositivo de retenção para crianças estiver em uso, preste atenção nas instruções de instalação e uso seguintes e também nas fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.

Sempre obedeça aos regulamentos locais e nacionais. Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

A



B



Modelo A - Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás

Modelo B - Dispositivo de retenção para crianças com tiras de cinco pontos (Opção conversível)

Modelo C - Posicionamento do cinto, Banco de segurança infantil

Dispositivos de retenção para crianças são projetados para serem afivelados com o cinto de três pontos ou os suportes ISOFIX. Alguns dispositivos de retenção para crianças também utilizam um cabo superior ou cabo de apoio.

Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Para fins de referência, os dispositivos de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificados com base no peso e na altura da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

⚠ Perigo

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver preso adequadamente, será maior o risco de lesões graves em caso de colisão.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe nenhum objeto solto no veículo. Durante um impacto, o objeto pode se mover e causar lesões nos ocupantes.

(Continua)

Perigo (Continua)

- Depois de uma colisão, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele pode ter sofrido danos não visíveis.
- Sempre prenda seu filho em um dispositivo de retenção para crianças instalado corretamente, mesmo em trajetos curtos.
- Crianças devem embarcar e desembarcar do veículo apenas do lado da calçada, onde não tenha trânsito.

⚠ Atenção

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.
- Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança ou ISOFIX/i-Size para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja instalado de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de certificação das regulamentações de segurança em termos da legislação local.
- Seja adequado para seu veículo.

Seleção do dispositivo de retenção para crianças correto

Os bancos traseiros são o local mais seguro para prender um dispositivo de retenção para crianças.

A criança deve viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão.

Os bebês e as crianças pequenas devem viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão. A tabela descreve as recomendações da Academia americana de pediatria sobre quando uma criança deve mudar para a próxima fase do dispositivo de retenção para crianças. Leia as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças para determinar o limite de peso e altura da criança. Consulte Crianças mais velhas na página XX para o teste de adequação do cinto de segurança.

42 Bancos e dispositivos de segurança

Criança	Tamanho da criança, altura, peso ou idade	Tipo recomendado de dispositivo de retenção para crianças
Bebês e crianças pequenas	Crianças com dois anos ou menos e que não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças	Uma Cadeira para bebês ou Dispositivo de retenção para crianças conversível voltado para trás no banco traseiro no veículo.
Crianças pequenas	Crianças com pelo menos dois anos ou que ainda não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás	Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com tiras de cinco pontos voltado para frente no banco traseiro do veículo
Crianças maiores	Crianças que já ultrapassara o limite do dispositivo de retenção para crianças, mas que são muito pequenas para usar corretamente o cinto de segurança do veículo	Assento elevado e cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo
Criança muito grande para os dispositivos de retenção para crianças	Crianças com 12 anos ou menos, que ultrapassara o limite de peso ou altura do assento elevado e que passaram no teste de adequação do cinto de segurança	Cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças que será instalado seja compatível com o tipo de veículo.

Assegure-se de que o local de instalação do dispositivo de retenção para crianças no veículo esteja correto, de acordo com as tabelas incluídas neste manual. Consulte Onde colocar o dispositivo de retenção.

As disposições estabelecidas pela legislação têm prioridade sobre as deste manual.

Perigo

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança exercerá forte pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

Nunca permita que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em um acidente.

Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança.



44 Bancos e dispositivos de segurança

Locais de instalação de dispositivos de retenção para crianças

Posição do banco

Número da posição dos bancos	1	3	4	6
Posição do banco adequada para cinto universal (sim/não)	não	sim Somente voltado para a frente	sim	sim
Posição do banco i-Size (sim/não)	não	não	sim	sim
Posição do banco adequada para fixação lateral (L1/L2)	não	não	não	não
Maior dispositivo de fixação adequado voltado para trás (R1/R2X/R2/ R3)	não	não	R1/R2X/R2/ R3	R1/R2X/R2/ R3
Maior dispositivo de fixação adequado voltado para a frente (F2X/F2/F3)	não	não	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3
Maior assento de elevação infantil adequado (B2/B3)	não	não	B2/B3	B2/B3

ISO/F3: cadeirinha de criança voltada para frente para crianças mais altas na classe de peso de 9 a 18 kg

ISO/F2: dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças mais baixas na classe de peso de 9 a 18 kg

ISO/F2X: dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças mais baixas na classe de peso de 9 a 18 kg

ISO/R3: cadeirinha de criança voltada para trás para crianças mais altas na classe de peso até 18 kg.

ISO/R2: cadeirinha de criança voltada para trás para crianças mais baixas na classe de peso de até 18 kg. **ISO/R1:** cadeirinha de criança voltada para trás para crianças mais novas na classe de peso de até 13 kg.

ISO/R1: cadeirinha de criança voltada para trás para crianças mais novas na classe de peso até 13 kg.

ISO/L1: cadeirinha de criança voltada para o lado posicionada do lado esquerdo (berço portátil).

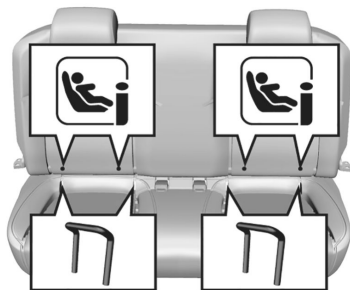
46 Bancos e dispositivos de segurança

ISO/L2: cadeirinha de criança voltada para o lado posicionada do lado direito (berço portátil).

Número do banco	Posição no veículo
1	Dianteira esquerda
2	Central dianteira
3	Dianteira direita
4	2ª fila esquerda
5	2ª fila central
6	2ª fila direita
7	3ª fila esquerda
8	3ª fila central
9	3ª fila direita

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

Dispositivo de fixação da cadeirinha de criança (ISOFIX/I-Size)

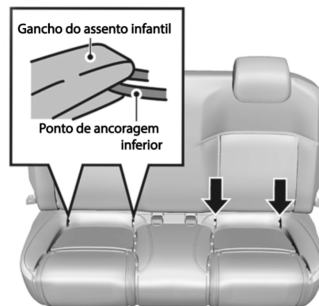


Os bancos traseiros externos são equipados com ancoragens ISOFIX/i-Size.

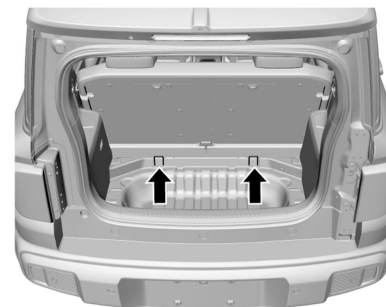
Para fixar a cadeirinha de criança:

1. As ancoragens ficam localizadas na extremidade traseira da almofada do banco. Sua posição pode ser identificada por meio da etiqueta na borda inferior do encosto. Os bancos esquerdo e direito são equipados com um conjunto de ancoragens, respectivamente.

2. Remova os objetos do banco. Observe que é necessário remover o cinto de segurança e a fivela do cinto de segurança para não afetar a fixação precisa da cadeirinha de criança.
3. Coloque a cadeirinha de criança no banco da segunda fila.



4. Conecte o gancho de fixação da cadeirinha de criança ao dispositivo de fixação no veículo. Opere de acordo com as instruções da cadeirinha de criança.



5. Conecte a faixa superior da cadeirinha de criança ao ponto de fixação correspondente do veículo. Consulte as instruções da cadeirinha de criança para saber quando e como esticar a faixa superior. Conforme mostrado, a ancoragem superior do dispositivo de fixação da cadeirinha de criança fica localizada atrás do encosto do banco traseiro.
6. Empurre e puxe a cadeirinha de criança em todas as direções para garantir que ela esteja presa com segurança.
7. Certifique-se de que a temperatura da cadeirinha de criança não esteja muito alta antes de colocar uma criança no banco.

48 Bancos e dispositivos de segurança

No caso de um acidente com colisão grave, as fixações ISOFIX/i Size podem ser danificadas. Pode ser necessário reparar e substituir algumas peças. Verifique as ancoragens após uma colisão.

Cadeirinhas de criança recomendadas

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.

Fixação de dispositivos de retenção para crianças

Os banco traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Consulte Onde colocar o dispositivo de retenção.

Os banco traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Consulte Crianças mais velhas.

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte Sistema sensor de presença de passageiro.

Consulte Interruptor de desativação do airbag.

Perigo

Uma criança em um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar. Isso ocorre porque a parte de trás do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás estaria muito próxima do airbag inflado. Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para frente pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar e o banco estiver em uma posição avançada.

Se o dispositivo de retenção para crianças usar um cabo superior, consulte Onde colocar o dispositivo de retenção dos locais de ponto de ancoragem superior.

Não fixe um dispositivo de retenção para crianças em uma posição sem um ponto de ancoragem superior se uma lei nacional ou local exigir que o ponto superior seja ancorado ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que o cabo superior deve ser ancorado.

Ao usar um cinto de três pontos em um dispositivo de retenção para crianças nesta posição, siga as instruções vindas no dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
2. Pegue a lingueta e envolva as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo através ou em torno do dispositivo de retenção para crianças. Certifique-se de que a correia do cinto de segurança seja direcionada da forma mais direta possível e não fique presa nas alavancas do banco ou no acabamento de plástico. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo.
Incline a lingueta para ajustar o cinto se necessário.
3. Empurre a lingueta na fivela até perceber um clique.
Posicione o botão de liberação na fivela, afastado do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.

O botão de liberação usado para soltar a lingueta deve estar visível e não escondido pelo dispositivo de retenção para crianças. Não deve haver contato direto entre o botão de liberação e o dispositivo de retenção para crianças.

4. Puxe o cinto diagonal totalmente para fora do retrator para ativar a trava. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.
5. Siga as instruções no manual do proprietário do dispositivo de retenção para crianças e trave o dispositivo de retenção para crianças ao usar o cinto de segurança do veículo.
6. Pode ser necessário deslizar o batente ajustável ao longo da correia em direção à ancoragem externa do assoalho para apertar completamente o cinto subabdominal sobre o colo.
7. Tente puxar o cinto para fora do retrator para se certificar de que o retrator esteja travado. Se o retrator não estiver travado, repita as Etapas 4 e 5.

8. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, siga as instruções do manual do proprietário do dispositivo para destravá-lo. Desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe que retorne à posição armazenada. Se o cabo superior estiver preso a um ponto de ancoragem para cabo superior, solte-o.

50 Compartimentos de carga

Compartimentos de carga

Porta-objetos

Porta-luvas	50
Compartimento do descanso de braço	50
Porta-objetos traseiro	51
Porta-objetos no Console Central	52

Compartimento de carga

Informações sobre disposição de cargas no veículo

Informações sobre como carregar o veículo	53
---	----

Porta-objetos

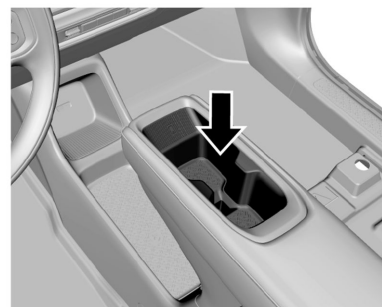
Porta-luvas



Para abrir o porta-luvas, puxe o interruptor no canto superior esquerdo do porta-luvas. Empurre e prenda a porta do porta-luvas para dentro ao fechar.

Compartimento do descanso de braço

Porta-objetos do apoio de braço (porta-copos)



⚠ Atenção

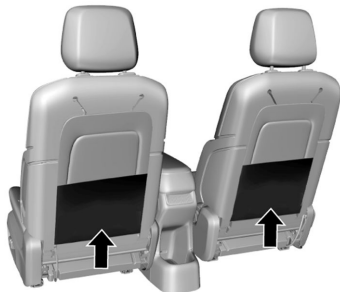
Não coloque copos sem tampa cheios de líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido quente espirrar, você poderá se queimar. Uma queimadura no motorista poderá levar à perda de controle do veículo.

(Continua)

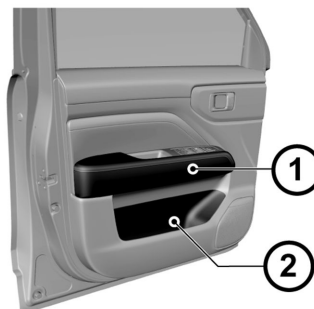
Atenção (Continua)

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de uma parada brusca ou uma colisão, não coloque garrafas, copos, latas etc. sem tampa ou soltos no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.

O porta-objetos do apoio de braço (porta-copos) fica localizado entre os bancos dianteiros.

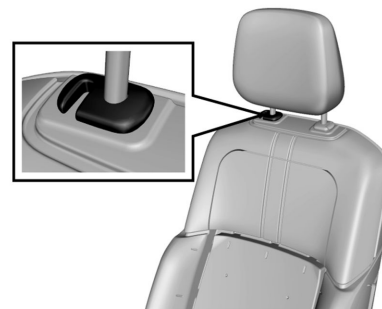
Porta-objetos traseiro**Bolso de mapa**

O bolso de mapa fica localizado na parte de trás do encosto do banco dianteiro.

Porta-objetos da porta e apoio de braço

1. Apoio de braço
2. Tanque de armazenamento

O porta-objetos da porta e o apoio de braço ficam localizados na porta dianteira e na porta traseira.

Gancho do encosto

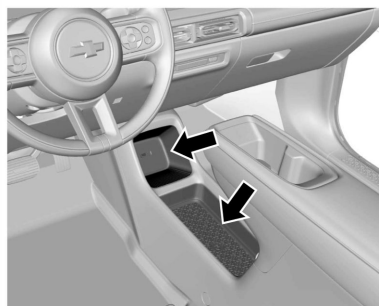
O gancho fica localizado na junção do encosto do banco e do apoio de cabeça. É possível pendurar uma bolsa de compras ou outros objetos adequados no gancho, conforme necessário.

52 Compartimentos de carga

Porta-objetos no Console Central

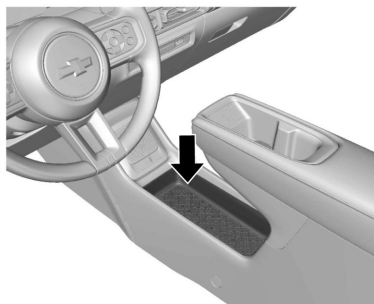
Caixa do porta-objetos no console central

Tipo I (outros)

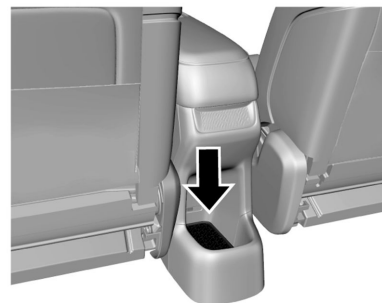


Conforme mostrado na figura acima, o painel secundário tem 2 espaços de armazenamento abertos entre os bancos dianteiros para guardar seus pertences.

Tipo II (modelo E-Call)



Conforme mostrado na figura acima, o painel secundário tem 1 espaço de armazenamento aberto entre os bancos dianteiros para guardar seus pertences.



A caixa de armazenamento do console fica posicionada atrás da caixa do apoio de braço. Foi feita para guardar itens.

Compartimento de carga

Informações sobre disposição de cargas no veículo

Informações sobre como carregar o veículo

Informações de carregamento

É proibido colocar perfume, isqueiro, botijão de gás propano ou outros materiais combustíveis/explosivos no veículo. Esses itens podem pegar fogo ou explodir se o veículo for deixado em altas temperaturas por um longo período.

- Os objetos pesados dentro do porta-malas devem ser colocados próximos ao encosto. Certifique-se de que o encosto do banco esteja preso. Se os objetos precisarem ser empilhados em camadas, os mais pesados deverão ser colocados na parte inferior.
- Objetos espalhados no porta-malas devem ser fixados para evitar que deslizem. Não coloque nenhum objeto que não esteja fixado no veículo.
- O objeto carregado não deve ficar mais alto que a borda superior do encosto do banco.

- Nenhum objeto deve ser colocado no painel da tampa do porta-malas ou no painel de instrumentos. É proibido cobrir qualquer sensor no painel de instrumentos.
- Os objetos carregados não devem dificultar o funcionamento dos pedais, do freio de estacionamento e da alavanca de câmbio, nem limitar a movimentação do motorista.
- Não conduza o veículo quando a tampa do porta-malas estiver aberta.
- Não é recomendável transportar carga no bagageiro do teto, independentemente do peso.

54 Comandos e controles**Comandos e controles****Visão geral do painel de instrumentos**

Visão geral do painel de instrumentos 55

Controles

Ajuste de posição do volante 57

Buzina 58

Limpador/Lavador do Parabrisa 58

Tomadas elétricas 60

Luzes de advertência, medidores**e indicadores**

Painel de instrumentos 63

Velocímetro 64

Hodômetro 64

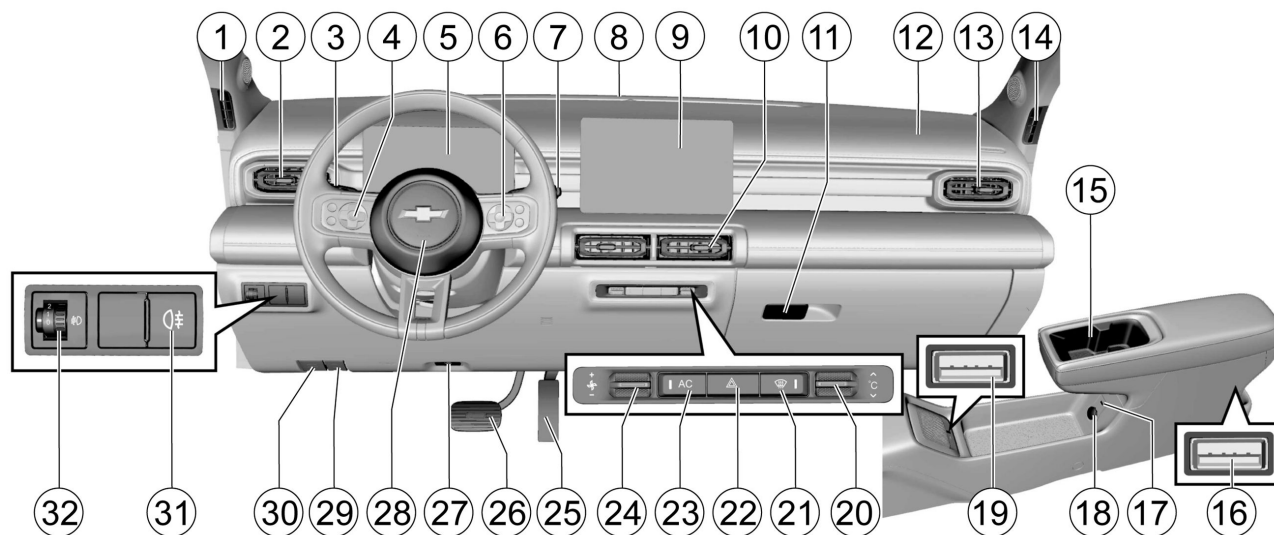
Indicador de bateria 65

Indicadores de controle 65

Indicador de potência 83

Luz do câmbio de marcha 83

Visão geral do painel de instrumentos



1. Saída de ar desembaçador do vidro da porta dianteira

2. Saída de ar lateral

3. Lâmpada, interruptor da lâmpada da seta, e limpador

56 Comandos e controles

4. Painel de instrumentos/botão do controle de velocidade de cruzeiro*/botão de assistência à condução avançada*
5. Painel de instrumentos
6. Botão de controle de voz/botão de controle do sistema de áudio
7. Alavanca das mudanças
8. Ventilação de degelo da saída de ar
9. Painel de controle central
10. Saída de ar central
11. Porta-luvas
12. Airbag
13. Saída de ar lateral
14. Saída de ar de degelo do vidro da porta dianteira
15. Porta-copos
16. Interface USB e interface de alimentação traseira
17. Interface USB
18. Fonte de alimentação de bordo de 12 V
19. Interface de alimentação - Interface USB
20. Controle de regulação de temperatura

21. Botão de degelo do para-brisa
22. Botão de lâmpada de advertência de perigo
23. Botão de refrigeração do ar-condicionado (botão do ar-condicionado)
24. Regulagem do volume de ar do ar-condicionado
25. Pedal do acelerador
26. Pedal do freio
27. Interruptor de desligamento de emergência
28. Airbag - interruptor do motorista/buzina
29. Interruptor de liberação da tampa da porta de carregamento
30. Interruptor de liberação do capô do motor
31. Luz traseira de nevoeiro
32. Parafuso de ajuste do farol

Interruptor de desligamento de emergência*

Nota

- Depois que a função de desligamento de emergência for ativada, a energia será cortada imediatamente, e também será interrompida imediatamente. Não o use, a menos que seja em uma emergência.
- Ligue a lâmpada de advertência de perigo e mantenha-a ligada antes de usar a função de desligamento de emergência.
- Controle o veículo para parar no acostamento ou na faixa de emergência da via expressa e em outros locais que não afetem o tráfego após a ativação da função de desligamento de emergência.
- Depois de estacionar, coloque um triângulo de segurança a 50 - 100 m de distância da direção do veículo que estiver chegando. Se estiver em uma via expressa, coloque um triângulo de segurança a 150 m de distância da direção do veículo que estiver chegando.
- Depois de estacionar o veículo e colocar o triângulo de segurança, o motorista e os passageiros devem se deslocar rapidamente para o acostamento à direita ou para a faixa de emergência

e entrar em contato com o posto de serviço para atendimento. Se estiver na autoestrada, chame rapidamente a polícia e siga rigorosamente as normas.

- Se o perigo tiver sido resolvido ou se a função de desligamento de emergência for usada por operação incorreta, o veículo poderá ser reiniciado. Antes de reiniciar o veículo, certifique-se de verificar o estado do veículo e o ambiente ao redor, e confirme se a emergência foi eliminada antes de religá-lo.
- Em caso de emergência, ative as lâmpadas de advertência de perigo, estacione o veículo, coloque o colete refletivo fornecido com o veículo, coloque um triângulo de segurança de acordo com as normas de trânsito locais, evacue para uma área segura, e entre em contato imediatamente com a estação de serviço para obter assistência.



Ele pode ser usado quando a fonte de alimentação do veículo precisa ser cortada em uma emergência.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 2 km/h, ao pressionar esse interruptor, ele será desligado diretamente. Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 2 km/h, pressionar longamente o interruptor por 5 segundos ou pressioná-lo três vezes continuamente dentro de dois segundos desligará o veículo.

Em caso de emergência, essa função poderá ser reiniciada depois de ser usada, e só poderá ser reiniciada depois que as seguintes condições forem atendidas:

Condições de partida (todas as condições devem ser atendidas antes da partida)

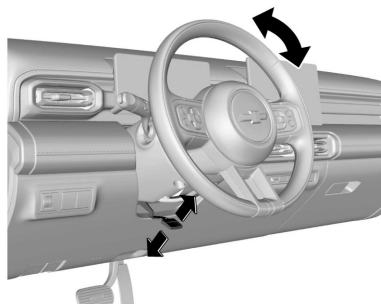
1. O pedal do freio é eficaz.
2. Velocidade < 2 km/h.
3. A chave do controle remoto ou a chave Bluetooth está dentro do veículo e o sinal é válido.

Controles

Ajuste de posição do volante

Nota

- O motorista deve manter o controle absoluto do volante durante a condução.
- Não é permitido ajustar o volante enquanto o veículo estiver em funcionamento.
- Ajustar o volante durante a condução pode fazer com que o veículo fique fora de controle.

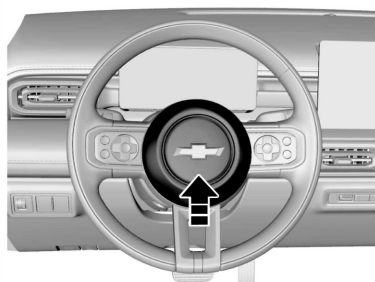


Só é permitido ajustar o volante depois que o veículo estiver totalmente parado. O volante pode ser ajustado para inclinação.

Se precisar ajustar o volante:

1. Como mostrado na figura, empurre a alavanca de ajuste de posição do volante primeiro para fora.
2. Ajuste o volante para a posição desejada e, em seguida, puxe a alavanca de ajuste para trás para travar o volante
3. Verifique e confirme se o volante foi travado com firmeza.

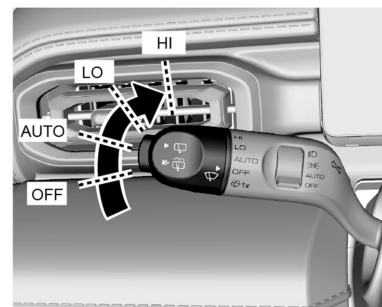
Buzina



Pressione a parte central do volante para acionar a buzina.

Limpador/Lavador do Parabrisa

Limpador do para-brisa dianteiro



Para usar o limpador de para-brisa dianteiro, ligue primeiro o interruptor de energia e, em seguida, empurre a alavanca de controle do limpador/lavador do para-brisa. O limpador de para-brisa dianteiro tem as quatro posições de operação a seguir:

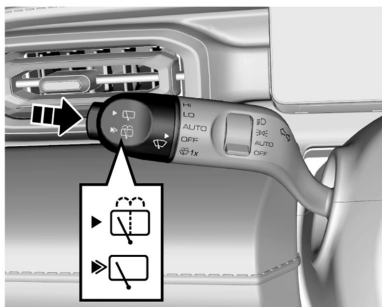
OFF: O sistema está desligado.

AUTO: O limpador de para-brisa opera automaticamente de acordo com a chuva.

LO: Gire a alavanca de controle para cima até essa posição, e o limpador de para-brisa limpará continuamente em baixa velocidade.

HI: Gire a alavanca de controle para cima até essa posição e o limpador de para-brisa limpará continuamente em alta velocidade.

Limpador de para-brisa traseiro



Para usar o limpador de para-brisa traseiro, ligue o interruptor de energia primeiro e, em seguida, pressione o botão externo da alavanca de controle do limpador/lavador do para-brisa para começar a limpeza e a lavagem. Pressione o botão até a primeira engrenagem uma vez para iniciar a limpeza circulante do para-brisa traseiro e pressione-o novamente para interromper a limpeza. Mover a alavanca até a segunda engrenagem e mantê-la pressionada por vários segundos a bomba

de pulverização borrifará água imediatamente no para-brisa. Solte a alavanca para parar de pulverizar água e pressione-a novamente para parar o limpador.

Limpador automático por indução (AUTO)



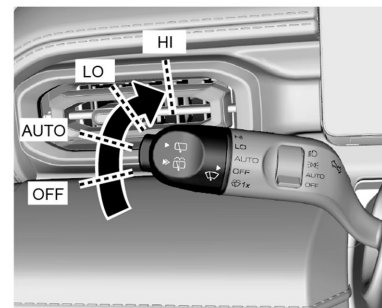
Atenção

Em climas frios, para evitar que os limpadores de para-brisa congelem, borrife água morna na área congelada para descongelar e, em seguida, limpe a água imediatamente para evitar mais congelamento.

A visão embaçada do motorista pode levar a um acidente e causar ferimentos pessoais e danos ao veículo ou a outras instalações.

Nota

Mesmo que o interruptor do limpador de para-brisa esteja em "AUTO", o motorista também deve controlar efetivamente o limpador de para-brisa a qualquer momento para ter uma visão clara da condução.



O limpador dianteiro automático por indução tem uma posição de operação AUTO na alavanca de controle.

Quando a alavanca for empurrada uma engrenagem para cima, da posição OFF (DESLIGADO) para a posição de operação AUTO, o limpador automático por indução funcionará. Dependendo da chuva, o limpador de para-brisa dianteiro será ligado ou desligado automaticamente e a velocidade de limpeza poderá ser ajustada automaticamente quando ele for ligado.

A sensibilidade do sensor de chuva pode ser definida em [Vehicle Setting-Door and Window-Automatic Wiper-Rain Sensing Sensitivity] (Definições do veículo - Porta

60

Comandos e controles

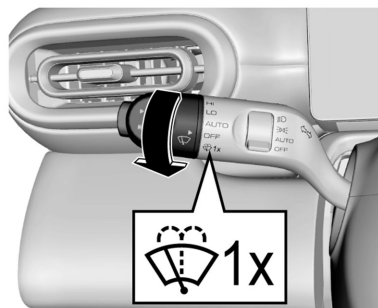
e vidro - Limpador automático - Sensibilidade de detecção de chuva) na tela do console central do IVI. Quanto maior for a sensibilidade, mais fácil será a operação de limpeza e mais sensível será o efeito de detecção de chuva leve. Esse ajuste não afeta a velocidade de limpeza automática, que muda automaticamente de acordo com a chuva, sem configuração manual.

Lavador do para-brisa dianteiro

Nota

Não use o limpador de para-brisa em vidro seco, ou a palheta será danificada.

Não acione o lavador de para-brisa por mais de 10 segundos ou quando o reservatório de fluido de lavagem estiver vazio. Caso contrário, o motor do lavador ficará superaquecido, o que pode resultar em custos de reparo caros.



1x: Gire o botão externo da alavanca de controle para baixo e, em seguida, solte-o para limpar uma vez. Se for virada para baixo e mantida assim, a bomba de pulverização borrifará água imediatamente no para-brisa dianteiro. Solte a alavanca para interromper a pulverização.

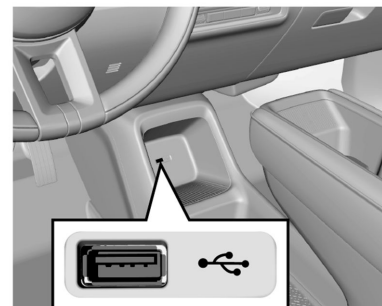
Para borrifar fluido de limpeza no para-brisa dianteiro:

- Conecte a fonte de alimentação do veículo.
- Gire o botão de controle do limpador/lavador de para-brisa para baixo e mantenha-o pressionado, e a bomba de pulverização imediatamente borrifará

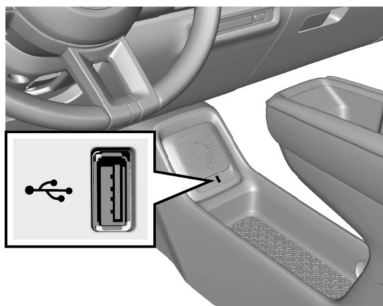
água no para-brisa dianteiro solte o interruptor de lavagem dianteiro e a pulverização será interrompida.

Tomadas elétricas

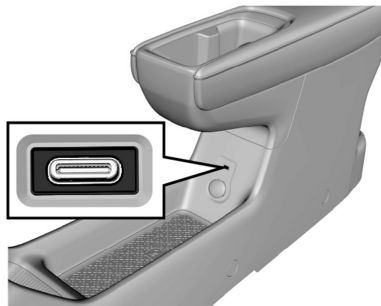
Interface USB do painel de instrumentos



A interface USB do sistema de entretenimento fica localizada abaixo do console central do painel de instrumentos. Essa interface USB pode ser usada para carregar telefones celulares e outros dispositivos, além de transferir arquivos ou imagens.

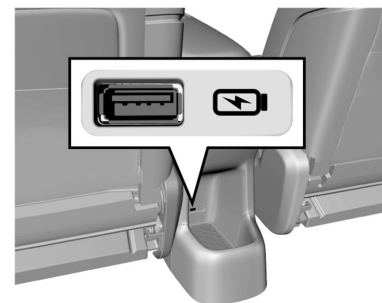


A interface USB do sistema de entretenimento fica localizada abaixo do console central do painel de instrumentos e acima do alto-falante ECALL. Essa interface USB pode ser usada para carregar telefones celulares e outros dispositivos, além de transferir arquivos ou imagens. (Modelo E-Call)



Há uma interface USB sob o porta-copos do console, que só pode ser usada para carregar telefones celulares e outros dispositivos

Interface USB traseira do console



A interface USB está posicionada atrás do painel de instrumentos do console e fornece energia de carregamento para os passageiros traseiros. A fonte de alimentação de carregamento não pode ser usada quando o veículo não estiver no status READY/HV (PRONTO/ALTA TENSÃO).

62 Comandos e controles

Fonte de alimentação de 12 V



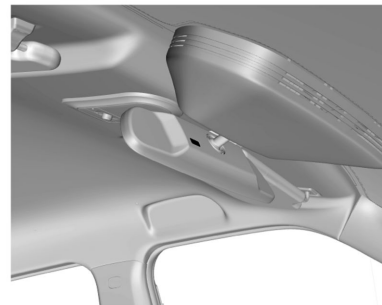
Atenção

- A carga máxima permitida da tomada elétrica para acessórios é de 120 W (10 A). Se você submeter a tomada elétrica de acessórios a uma carga maior do que a permitida, a fiação poderá superaquecer e causar um incêndio. Use a tomada elétrica de acessórios dentro da carga permitida.
- A fonte de alimentação da tomada elétrica para acessórios é de 12 V. Se forem conectados equipamentos elétricos diferentes de 12 V, poderá ocorrer um funcionamento incorreto devido a superaquecimento ou incêndio.
- Certifique-se de inserir o conector do aparelho elétrico completamente na tomada elétrica de acessórios. O uso de um aparelho quando o conector não estiver completamente inserido pode causar geração anormal de calor e resultar na queima dos fusíveis do veículo.



Conforme mostrado na figura acima, a tomada de fonte da alimentação de 12V fica localizada abaixo do porta-copos traseiro do console. A tomada pode ser usada para alimentar aparelhos elétricos de 12 V, com uma corrente de carga máxima de 10 A e uma potência de carga de 120 W.

Interface USB da câmera de painel

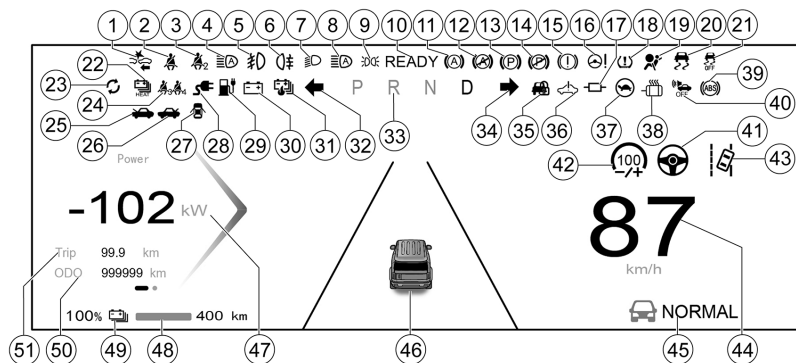


Seu veículo está equipado com uma interface USB do gravador de dados de viagem do veículo, que fica localizada na parte traseira do espelho retrovisor interno para facilitar a fonte de alimentação do gravador de dados de viagem do veículo.

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos (México)



1. Indicador FCS
2. Lâmpada de advertência de cinto de segurança do banco do motorista desatado
3. Lâmpada de advertência de cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro desatado

4. Indicador de falha do farol alto/baixo automático
5. Indicador do farol de neblina dianteiro*
6. Indicador da lanterna de neblina
7. Indicador de farol baixo

8. Indicador de farol alto/baixo automático
9. Indicador de posição
10. Indicador de PRONTO
11. Indicador de funcionamento da retenção de veículo automática (AVH)
12. Lâmpada de advertência de falha de retenção de veículo automático (AVH)
13. Indicador de funcionamento do freio de estacionamento elétrico (EPB)
14. Lâmpada de advertência de falha do freio de estacionamento elétrico (EPB)
15. Lâmpada de advertência de falha do sistema de freio
16. Lâmpada de advertência de falha da direção assistida eletrônica (EPS)
17. Lâmpada de advertência de isolamento do veículo
18. Indicador de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)
19. Lâmpada de advertência de falha do airbag
20. Indicador de status do controle eletrônico de estabilidade (ESC)

64 Comandos e controles

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 21. Indicador de desligamento do controle eletrônico de estabilidade (ESC) 22. Indicador de aquecimento do pacote da bateria 23. Indicador de recuperação de energia 24. Indicador de cinto de segurança traseiro desatado 25. Indicador de abertura do capô dianteiro do motor 26. Indicador de abertura da tampa do porta-malas 27. Lâmpada de advertência de porta entreaberta 28. Indicador de conexão do cabo de carregamento 29. Indicador do estado de carga 30. Indicador de falha da bateria de 12 V 31. Lâmpada de advertência de fuga térmica da bateria de tração 32. Indicador de seta à esquerda/farol de advertência de perigo 33. Exibição da marcha 34. Indicador de seta à direita/sinalizador de advertência (pisca-alerta) | <ul style="list-style-type: none"> 35. Indicador do sistema imobilizador 36. Lâmpada de advertência de falha do veículo 37. Indicador de limite de potência de partida 38. Luz de advertência de superaquecimento do motor 39. Luz indicadora do sistema antitravamento do freio (ABS) 40. Indicador de desligamento de advertência para pedestres 41. Indicador do controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) 42. Indicador de definição de velocidade do controle de cruzeiro adaptável 43. Indicador de permanência na faixa 44. Velocímetro 45. Modo de condução 46. Visor de status do veículo 47. Potência atual do veículo 48. Alcance de direção 49. Indicador de bateria de tração da condição da carga baixa 50. Quilometragem total 51. Quilometragem do trajeto |
|---|--|

Velocímetro

O
km/h

Nota

Mantenha a velocidade dentro do limite ao conduzir em uma zona com limite de velocidade.

Ele exibe a velocidade do veículo.

Hodômetro



Nota

É legalmente proibido ajustar o hodômetro para fins ilegais.

A quilometragem do trajeto e a quilometragem total são mostradas.

Clique em "Reset" em "Definições-Manutenção do veículo-Redefinição da milhagem de trajeto" para redefinir a quilometragem do trajeto.

Quilometragem de condução

100%  400 km

Nota

A quilometragem de resistência é estimada apenas para referência do motorista e dos passageiros.

A quilometragem de resistência real é influenciada por vários fatores, como as condições atuais da rodovia (como um longo declive íngreme), hábitos de direção (como aceleração e desaceleração frequentes), temperatura (por exemplo, baixa temperatura), e se o equipamento elétrico (por exemplo, A/C) está ligado.

Ele indica a quilometragem que o veículo pode percorrer com a condição da carga restante.

Indicador de bateria**Medidor de bateria**

100%

Nota

Não carregue a bateria de tração até que a energia acabe, mas mantenha energia suficiente para a próxima viagem.

Nota

Quando a lâmpada de advertência da bateria de tração baixa acender, a capacidade de descarga da bateria de tração diminuirá

significativamente. Não conduza o veículo até a via expressa ou viaduto, mas carregue-o a tempo.

Exibe o estado de carga da bateria de alta tensão (condição da carga). Se a SOC (condição da carga) da bateria estiver entre 0%~100%.

Se a SOC (condição da carga) estiver entre 0% e 20%, a barra da SOC (condição da carga) será exibida em vermelho, indicando a necessidade de um carregamento oportuno.

Indicadores de controle**Indicador de PRONTO**

READY

Quando o indicador de READY (PRONTO) acende, o veículo está pronto para funcionar.

Condições para que o indicador de READY (PRONTO) acenda (ambas atendidas):

- A chave legal está dentro do veículo;
- Banco do motorista ocupado;

66 Comandos e controles

- Pressione o pedal do freio até que o indicador de READY (PRONTO) no painel de instrumentos acenda, e o veículo entre no status de READY (PRONTO).

Indicador do status de carga



Quando a porta é aberta e o veículo entra no modo de alta tensão, esse indicador acende brevemente e depois se apaga, indicando que o carregador está normal.

Quando o veículo estiver carregado, esse indicador acenderá, indicando que o veículo entrou no status de carregamento. Quando o carregamento estiver concluído, esse indicador apagará.

Se a SOC da bateria de tração estiver muito baixa e o indicador de status de carregamento estiver sempre aceso, carregue a bateria de tração o mais rápido possível.

Indicador de conexão do cabo de carregamento



Quando a porta é aberta e o veículo entra no modo de alta tensão, esse indicador acende brevemente e depois apaga, indicando que o circuito de carregamento está normal.

Quando o veículo estiver carregado, esse indicador acenderá, indicando que o cabo de carregamento está conectado.

Se o indicador não acender durante o carregamento, verifique se os conectores do cabo de carregamento estão conectados de forma confiável.

Indicador de recuperação de energia



Quando o nível da bateria do veículo estiver abaixo de 99% e a velocidade for relativamente alta, a liberação do pedal do acelerador ou o pressionamento do pedal do freio acionará a recuperação de energia se o sistema determinar que as condições para a recuperação de energia foram atendidas. A energia mecânica durante a condução será convertida em energia elétrica e, em seguida, armazenada na bateria de tração para aumentar a quilometragem de resistência. Quando o sistema de recuperação de energia funciona, o indicador de recuperação de energia no painel de instrumentos acende e a energia é exibida como um valor negativo.

Limitações da recuperação de energia:

1. A recuperação de energia não é realizada abaixo de 0 °C.
2. Em cada modo de recuperação, a recuperação de energia não pode ser realizada quando a velocidade do veículo for inferior a 12 km/h.
3. Em determinadas condições de direção, Sistema antitravamento do freio (ABS) ou ESC serão ativados. Ao mesmo tempo, a recuperação de energia não é realizada, e precisa ser restaurada depois

que o ABS ou Sistema antitravamento do freio (ABS) é ativado e desativado por 1 minuto.

- Quando o indicador Sistema antitravamento do freio (ABS) MIL ou ESC acender, nenhuma recuperação de energia será realizada.
- A recuperação de energia aumenta gradualmente nos três modos: confortável, padrão e forte.

Em algumas outras condições além das mencionadas acima, o indicador de recuperação de energia no painel de instrumentos pode não acender, mas ainda há recuperação de energia. Nesse caso, o poder de recuperação de energia é pequeno.

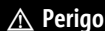
Força de recuperação de energia ajustável

O modo de recuperação de energia pode ser ajustado pelos seguintes métodos:



Conforme mostrado na figura acima, toque no ícone Definições do veículo [Vehicle Settings] na barra de navegação esquerda na tela do console central do IVI. Selecione Modo de recuperação de energia de condução [Driving-Energy Recovery Mode] para fazer ajustes.

Indicador de seta/sinalizador de advertência (pisca-alerta)



Se uma lâmpada da seta ou de pisca-alerta estiver queimada, substitua-a imediatamente. Esses indicadores são essenciais para garantir a segurança ao conduzir. A não manutenção

(Continua)

Perigo (Continua)

desses indicadores em condições de funcionamento pode causar um acidente, resultando em ferimentos pessoais ou até mesmo morte, e danos ao veículo ou a outras instalações.

Nota

Se o tempo de intermitência for menor do que o normal, isso indica que a lâmpada da seta está queimada e deve ser substituída.



O indicador de seta/sinalizador de advertência (pisca-alerta) é usado para confirmar se o indicador de seta externo ou o sinalizador de advertência (pisca-alerta) funciona normalmente. Se a seta verde não piscar quando você emitir um indicador de seta ou pressionar o botão de sinalizador de advertência, verifique o fusível e a lâmpada e substitua-os, se necessário.

Lâmpada de advertência da porta entreaberta

A lâmpada de advertência acende quando a porta é aberta ou não está completamente fechada.

Indicador de abertura do capô do motor dianteiro**Nota**

Tenha cuidado para não conduzir o veículo quando o capô do motor dianteiro estiver aberto.

Quando o capô do motor for aberto, o indicador de abertura do capô do motor acenderá.

Indicador de abertura da tampa do porta-malas**Nota**

Tenha cuidado para não conduzir o veículo quando a tampa do porta-malas estiver aberta.



Quando a tampa do porta-malas estiver aberta, o indicador de abertura da tampa do porta-malas acenderá.

Lâmpada de advertência de falha da bateria

Quando o veículo for ligado, esse indicador acenderá, e a lâmpada de READY (PRONTO) deverá acender e depois apagar, indicando que a bateria de 12 V está conectada normalmente.

Se esse indicador acender em qualquer outro momento, indica que a bateria de 12 V está sendo descarregada ou tem funcionamento incorreto. Primeiro, carregue a bateria de 12 V.

No caso das seguintes circunstâncias, consulte o Centro de atendimento de pós-venda mais próximo para inspeção:

1. Essa lâmpada não acende quando o veículo é ligado.
2. O indicador não apaga depois de ligado.
3. A lâmpada de advertência acende e o indicador "READY" (PRONTO) apaga, indicando que o veículo não está funcionando.

Indicador de aquecimento do pacote da bateria

Esse indicador de aquecimento do pacote da bateria acende quando o veículo é carregado em uma temperatura baixa, indicando que

o sistema aquece a bateria para mantê-la carregada em uma temperatura segura e confiável.

Quando o veículo está totalmente carregado, mas a energia de carregamento não está desconectada em um ambiente de baixa temperatura, o indicador de aquecimento do pacote da bateria também acende, indicando que o sistema continua a aquecer a bateria rapidamente, para que a bateria possa atingir uma temperatura ideal no ambiente operacional.

Essa lâmpada é uma luz indicadora de status, não uma MIL. Ela não influencia a direção e não acenderá durante a condução. Se ela acender durante a condução, entre em contato com o Centro de atendimento de pós-venda mais próximo.

Luz indicadora do farol de neblina



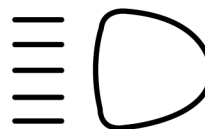
O indicador acende quando o farol de neblina dianteiro é ligado.

Indicador do farol de neblina traseiro



O indicador acende quando a lanterna de neblina é ligada. Consulte o conteúdo relevante na Seção "Lanterna de neblina" do Capítulo "Iluminação".

Indicador do farol alto



O indicador do farol alto acende quando o farol alto é ligado.

Indicador do farol alto/baixo automático/ Indicador de falha do farol alto/ baixo automático



70

Comandos e controles

Primeiro, ligue o interruptor de luz automática no IVI, depois coloque o interruptor do farol em AUTO. Quando o sistema determina que as condições para os faróis altos/baixos estão satisfeitas e uma solicitação é feita, o indicador automático de farol alto/baixo acende em azul.

Quando o sistema automático de farol alto/baixo funciona incorretamente, o indicador de falha do farol alto/baixo automático acende em amarelo. Isso não afeta a direção manual normal. Prosiga para uma estação de serviço para manutenção.

Indicador do farol baixo

O indicador do farol baixo acende quando o farol baixo é ligado.

Indicador de posição

Esse indicador acende quando a lâmpada da lanterna dianteira é ligada.

Lâmpada de advertência do sistema antitravamento do freio (ABS)**Cuidado**

Não conduza o veículo quando a lâmpada de advertência do sistema de freio estiver acesa.

(Continua)

Cuidado (Continua)

Se a lâmpada de advertência acender durante a condução, isso pode significar que os freios não estão funcionando corretamente.

A condução com funcionamento incorreto dos freios pode levar a uma colisão, resultando em ferimentos pessoais e danos ao seu veículo e a outras instalações.

Quando o veículo é ligado, a lâmpada de advertência do sistema antitravamento do freio (ABS) acenderá instantaneamente. Isso indica que o sistema está realizando uma autoinspeção e que a lâmpada de advertência pode funcionar normalmente. A lâmpada de advertência deve apagar alguns segundos depois.

No caso das seguintes condições da lâmpada de advertência do sistema antitravamento do freio (ABS), consulte o Centro de atendimento de pós-venda mais próximo.

- A lâmpada não acende quando a fonte de alimentação é ligada
- Manter iluminado
- Manter iluminado durante a condução

Se a lâmpada de advertência do sistema antitravamento do freio (ABS) acender durante a condução, isso indica a possibilidade de uma falha no ABS. Embora o veículo possa funcionar normalmente sem o sistema antitravamento do freio (ABS), é altamente recomendável ir ao Centro de atendimento de pós-venda mais próximo para inspeção do ABS e reparo necessário o mais rápido possível.

Lâmpada de advertência de falha do EPS



Cuidado

Não conduza o veículo quando a lâmpada de advertência da direção assistida estiver acesa.

Se a lâmpada de advertência acender durante a condução, isso pode significar que a coluna da direção assistida não está funcionando corretamente.

(Continua)

Cuidado (Continua)

A condução com esse funcionamento incorreto pode levar a um acidente que resulte em ferimentos pessoais e danos ao seu veículo e a outras instalações.

Quando o veículo é ligado, a lâmpada de advertência acenderá instantaneamente. Isso indica que o sistema está realizando uma autoinspeção e que a lâmpada de advertência pode funcionar normalmente. A lâmpada de advertência apaga alguns segundos depois.

Quando o sistema de direção assistida eletrônica (EPS) detecta uma falha, a lâmpada de advertência emite uma indicação. Quando o sistema de direção apresenta uma falha, o veículo ainda pode ser conduzido, mas exige um esforço muito maior. No caso das seguintes circunstâncias, consulte o Centro de atendimento de pós-venda mais próximo.

- Essa lâmpada não acende quando o veículo é ligado.
- O indicador não apaga depois de ligado.
- Mantenha a iluminação acesa durante a condução.

Lâmpada de advertência de falha do airbag



⚠ Perigo

Se a lâmpada de advertência do airbag piscar ou permanecer acesa durante a condução, isso indica uma falha no sistema de airbag. O sistema de airbag será desativado e, portanto, não será acionado em um acidente. Recomendamos enfaticamente que você leve o veículo à concessionária mais próxima para inspeção. Se ocorrer um acidente após a falha do sistema de airbag, podem ocorrer ferimentos pessoais ou até mesmo a morte.

Quando o veículo é ligado, a lâmpada de advertência do airbag acenderá por vários segundos e depois apagará. Isso indica que tanto a lâmpada indicadora quanto o sistema de airbag podem funcionar normalmente.

Em caso de falha do airbag, a lâmpada de advertência emitirá uma indicação de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Essa lâmpada não acende quando o veículo é ligado.
- O indicador não apaga depois de ligado.
- Intermitente ou normalmente ligado durante a condução.

Lâmpada de advertência do sistema de freio/EBD



Atenção

Caso a lâmpada de advertência do sistema de freio esteja acesa, é possível que o sistema de frenagem não esteja funcionando adequadamente. Dirigir com a lâmpada de advertência do sistema de freio acesa pode ocasionar uma colisão. Caso a lâmpada continue acesa após o veículo ser cuidadosamente conduzido ao acostamento e estacionado, chame um guincho para levar o veículo à oficina.

A lâmpada de advertência do sistema de freio acende depois que a chave de ignição é ligada e apaga alguns segundos depois (se o freio de estacionamento tiver sido liberado). Isso indica que a lâmpada pode funcionar normalmente.

A lâmpada de advertência do sistema de freio/EBD também acende quando o freio de estacionamento é acionado. O indicador apaga após o freio de estacionamento ser liberado. Solte totalmente o freio de estacionamento antes de ligar o veículo.

Se a lâmpada de advertência do sistema de freio acender depois que o freio de estacionamento for totalmente liberado, isso indica a possibilidade de o nível do fluido de freio no reservatório de fluido estar muito baixo ou de ter ocorrido uma falha no sistema EBD.

Nesse caso, opere de acordo com as etapas a seguir:

1. Conduza cuidadosamente o veículo para fora da pista e, em seguida, pare o veículo.
2. Verifique o nível do fluido de freio.
3. Adicione o fluido de freio recomendado até que o nível do fluido atinja a marca MÁXIMA (mais alta). Consulte "Adição de fluido de freio".

4. No caso das seguintes circunstâncias, é recomendável conduzir o veículo a uma velocidade segura até o Centro de atendimento de pós-venda mais próximo para inspecionar o freio e confirmar que:
 - O freio pode funcionar corretamente.
 - O sistema de freio é seguro a seu próprio critério.
5. No caso das seguintes circunstâncias, é recomendável rebocar o veículo até o Centro de atendimento de pós-venda mais próximo para inspeção e reparo:
 - Você detectou o vazamento no sistema de freio.
 - A lâmpada de advertência do sistema de freio permanece acesa.
 - O freio não funciona normalmente.

Indicador do sistema imobilizador

Esse indicador acende quando a porta é aberta. Ele apagará depois que o veículo entrar no status READY (PRONTO). Isso indica que o indicador pode funcionar normalmente.

MIL do veículo

Quando o veículo é ligado, esse indicador acende e depois apaga. Isso indica que o sistema de energia está normal.

No caso das seguintes circunstâncias, consulte o Centro de atendimento de pós-venda mais próximo para inspeção:

1. Quando a fonte de alimentação está ligada, a lâmpada permanece apagada.
2. O indicador não apaga depois de ligado.
3. Esse indicador acende e o indicador "READY" (PRONTO) apaga, indicando que o veículo não pode funcionar.

Lâmpada de advertência do cinto de segurança do motorista

Quando o veículo estiver ligado e o motorista não colocar o cinto de segurança, a lâmpada de advertência do cinto de segurança será

74 Comandos e controles

acesa. As seguintes circunstâncias ocorrerão se o motorista não colocar o cinto de segurança corretamente:

- A lâmpada de advertência do cinto de segurança acende.
- Se a velocidade do veículo exceder 20 km/h, a lâmpada de advertência piscará e a campainha de advertência soará por um período.

Lâmpada de advertência de cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro desatado



A lâmpada de advertência do cinto de segurança acenderá se o veículo estiver ligado, enquanto o banco do passageiro dianteiro estiver ocupado, mas o cinto de segurança não estiver afivelado. Depois disso, as seguintes situações ocorrerão, a menos que o passageiro no banco do passageiro dianteiro afiv ele o cinto de segurança:

- A lâmpada de advertência do cinto de segurança acende.
- Se a velocidade do veículo exceder 20 km/h, a lâmpada de advertência piscará e a campainha de advertência soará por um período.

Lâmpada de advertência do cinto de segurança da fila traseira não afivelado (se equipado)



Se o veículo estiver ligado e um ocupante do banco traseiro estiver presente, mas sem o cinto de segurança afivelado, a lâmpada de

advertência do cinto de segurança acenderá. Posteriormente, a menos que o passageiro do banco traseiro coloque o cinto de segurança, ocorrerá o seguinte:

- A lâmpada de advertência do cinto de segurança acende.
- Se a velocidade do veículo exceder 20 km/h, a lâmpada de advertência piscará e a campainha de advertência soará por um período.

Indicador de funcionamento do freio de estacionamento eletrônico (EPB)*



O indicador de funcionamento do freio de estacionamento eletrônico (EPB) acende quando o freio de estacionamento eletrônico é puxado para cima. Isso indica que o veículo está em um status de estacionamento.

Esse indicador apaga quando o EPB é liberado. Isso indica que o veículo está fora do estado de estacionamento.

Esse indicador permanece aceso enquanto o EPB estiver firmemente engatado.

Para obter detalhes sobre o Freio de estacionamento eletrônico (EPB), consulte "Freio de estacionamento" em "Condução e controles".

Lâmpada de advertência de falha do freio de estacionamento eletrônico (EPB)*



Depois que o veículo é ligado, a lâmpada de advertência de falha do EPB acende por vários segundos e depois apaga, indicando que a lâmpada de advertência e o módulo de função do EPB funcionam normalmente.

Em caso de falha no freio de estacionamento eletrônico ou na lâmpada de advertência, ela será indicada de uma das seguintes formas:

- Essa lâmpada não acende quando o veículo é ligado.
- O indicador não apaga depois de ligado.
- Mantenha a iluminação acesa durante a condução.

Quando a lâmpada de advertência de falha do freio de estacionamento eletrônico (EPB) mostrar as anormalidades acima, entre em contato com o Centro de atendimento rapidamente. Uma falha no EPB pode fazer com que o veículo fique em marcha lenta.

Indicador de funcionamento da retenção automática de veículo (AVH)



Depois que o veículo é ligado, o indicador de funcionamento da AVH acende por alguns segundos e depois apaga. Isso indica que o indicador pode funcionar normalmente.

Esse indicador acende quando a função de retenção automática do veículo funciona e o veículo está sendo estacionado.

76 Comandos e controles

Ele apaga quando o veículo sai do status de estacionamento.

Para obter detalhes sobre a retenção automática do veículo (AVH), consulte "Freio de estacionamento" em "Condução e controles".

Lâmpada de advertência de falha de retenção automática do veículo (AVH)*



Depois que o veículo for ligado, se a lâmpada de advertência de falha da AVH acender por vários segundos e depois apagar, isso indica que a lâmpada de advertência e o módulo de função de AVH funcionam normalmente.

No caso de uma falha no módulo de função de retenção automática do veículo ou de uma falha na lâmpada de advertência, ela será indicada de uma das seguintes maneiras:

- Quando a fonte de alimentação está ligada, a lâmpada permanece apagada.
- O indicador não apaga depois de ligado.
- Mantenha a iluminação acesa durante a condução.

Quando a lâmpada de advertência de falha da retenção automática do veículo (AVH) mostrar as anormalidades acima, entre em contato com o Centro de atendimento em tempo hábil.

Indicador de status do controle eletrônico de estabilidade (ESC)*



Depois que o veículo for ligado, o indicador acenderá brevemente e depois apagará, indicando que o indicador funciona normalmente. Durante a condução, se o ESC estiver ativado, a lâmpada do ESC piscará para notificar o motorista de que o sistema está funcionando. No entanto, se a lâmpada do ESC permanecer acesa continuamente, isso indica um funcionamento incorreto do sistema. Consulte "ESC" em "Condução e controles".

Indicador de desligamento do controle eletrônico de estabilidade (ESC)***Nota**

Normalmente, não é recomendado desativar o sistema ESC.

Depois que o veículo for ligado, o indicador acenderá brevemente e depois apagará, indicando que o indicador funciona normalmente.

O controle eletrônico de estabilidade (ESC) é ativado por padrão. Se ele precisar ser desligado, você pode operar em "Vehicle Settings-Others-Electronic Stability Control System" (Configurações do veículo-Outros-Sistema de controle eletrônico de

estabilidade) do painel de instrumentos, e o indicador "ESC OFF" (ESC DESLIGADO) no painel de instrumentos acenderá. Para ligar o ESC novamente, você pode fazer isso na mesma tela em que ele foi desligado. Uma vez ativada, a luz "ESC OFF" (ESC DESLIGADO) no painel de instrumentos apagará. Normalmente, não é recomendado desativar o sistema ESC. O sistema deve ser desativado temporariamente apenas quando o veículo sair de um lamaçal, subir em um campo de neve etc.

Consulte as informações fornecidas em "Controle eletrônico de estabilidade (ESC)" em "Condução e controles".

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) MIL

Quando a pressão do pneu está baixa, esse indicador permanece aceso. Quando o TPMS falha, esse indicador pisca por um período e depois permanece aceso. (No caso de um TPMS direto, quando a pressão do pneu estiver muito alta, o indicador também acenderá normalmente.) Verifique e ajuste a pressão do ar rapidamente.

Para saber a pressão correta dos pneus, consulte "Especificações".

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) direto

Como mostrado na figura, um TPMS direto pode exibir o valor correspondente da pressão dos pneus no painel de instrumentos. Após o veículo ter sido conduzido por um período, ele atualizará as informações do painel com base nos dados coletados.

Indicador de advertência de falha FCS* (se equipado)

Se esse indicador de advertência acender, isso indica que há uma falha no FCS. No entanto, não afeta a direção manual normal. Visitar uma estação de serviço autorizado para inspeção rapidamente.

Indicador de velocidade de cruzeiro*

Quando o controle de velocidade de cruzeiro avançado está ativado, a luz da velocidade de cruzeiro permanece acesa em azul no painel de instrumentos. O valor indica a velocidade de cruzeiro definida. Consulte "Condução e controles" para obter detalhes

Indicador do valor-alvo do controle de velocidade de cruzeiro

Quando o controle de velocidade de cruzeiro está ativado, o indicador de velocidade de cruzeiro permanece azul sólido no painel de instrumentos. O valor indica a velocidade de cruzeiro definida.

Lâmpada de advertência da SOC (condição da carga) para bateria de tração

Quando o veículo é ligado, a lâmpada de advertência acende brevemente e depois apaga, indicando que a bateria de tração está devidamente carregada. Se a lâmpada não acender nesse momento, consulte o Centro de atendimento de pós-venda.

Se a lâmpada de advertência acender em qualquer outro momento, isso indica que a bateria de tração está baixa. Carregue a tempo.

Lâmpada de advertência de falha da bomba de vácuo***EVP**

 Atenção

Caso a lâmpada de advertência do sistema de freio esteja acesa, é possível que o sistema de frenagem não esteja funcionando adequadamente. Dirigir com a lâmpada de advertência do sistema de freio acesa pode ocasionar uma colisão. Caso a lâmpada continue acesa após o veículo ser cuidadosamente conduzido ao acostamento e estacionado, chame um guincho para levar o veículo à oficina.

Quando o veículo é ligado, esse indicador acende por um curto período e depois apaga, indicando que a bomba de vácuo do sistema de freio funciona normalmente.

Em caso de falha na bomba de vácuo, a lâmpada de advertência emitirá uma indicação de uma das seguintes maneiras:

- Essa lâmpada não acende quando o veículo é ligado.
- A lâmpada não apaga depois de ficar acesa por um curto período.
- Essa lâmpada pisca durante a condução.

- Essa lâmpada permanece acesa durante a condução.

Quando ocorrer uma falha na bomba de vácuo, a força de reforço do freio impulsor diminui. Você pode sentir que o pedal do freio está duro e precisa de mais força para pressionar o pedal do freio para obter força de frenagem suficiente.

Então, você deve reduzir a velocidade e conduzir com cuidado, e ir imediatamente ao Centro de atendimento de pós-venda para reparo. Se não tiver certeza se é seguro continuar dirigindo nesse momento, ligue para o Centro de atendimento de pós-venda para obter ajuda.

Indicador de limite de potência de partida**Nota**

Quando a potência de acionamento é limitada, a velocidade do veículo pode ser significativamente menor do que a de outros veículos na rodovia. Portanto, tenha cuidado ao conduzir.

Se a velocidade do veículo não puder ser mantida dentro de uma faixa segura, mova o veículo para uma área segura e entre em contato com o Centro de atendimento de pós-venda para obter ajuda.

Quando o veículo é ligado, esse indicador acende e depois apaga, indicando que o sistema de energia está normal.

Se esse indicador continuar aceso ou piscar, o sistema tem uma falha e o desempenho de energia será limitado. Entre em contato com o Centro de atendimento de pós-venda para fazer o reparo o mais rápido possível.

Superaquecimento do motor - advertência de potência reduzida**Nota**

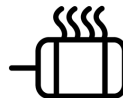
Se o veículo perder potência devido ao superaquecimento do motor, uma mensagem será exibida no painel de instrumentos, juntamente com as luzes de advertência, orientando para que o motorista reduza a aceleração e a rotação do motor.

Lâmpada de advertência de isolamento**⚠ Perigo**

O contato acidental com peças que apresentam vazamento elétrico pode levar a choques elétricos e até mesmo à morte. Se a lâmpada de advertência de isolamento acender, desça do veículo imediatamente e entre em contato com o Centro de atendimento de pós-venda mais próximo para inspeção.

Quando o veículo é ligado, a lâmpada de advertência acende por um curto período e depois apaga, indicando que a lâmpada de advertência está normal.

Se a lâmpada de advertência acender em qualquer outro momento, o veículo corre o risco de vazamento elétrico. Entre em contato com o Centro de atendimento de pós-venda mais próximo para reparo imediato.

Lâmpada de advertência de superaquecimento do motor

Quando o veículo é ligado, a lâmpada de advertência acende por um curto período e depois apaga, indicando que a temperatura do motor está normal.

Se essa lâmpada de advertência acender durante a condução, a temperatura do motor está muito alta. Estacione o veículo em uma área segura o mais rápido possível para resfriar o motor.

Em qualquer um dos casos a seguir, o motor pode ficar superaquecido:

1. Suba a ladeira por um longo período.
2. Trabalhe em alta velocidade por um longo período.
3. Estar sujeito a acelerações frequentes e rápidas.
4. Corra por uma longa distância em um clima quente.

Lâmpada de advertência de fuga térmica da bateria de tração*

Quando a lâmpada de advertência acende, indica que a bateria de tração está superaquecida e que o veículo está com defeito. Saia do veículo o mais rápido possível e evacue para uma área segura para chamar o resgate.

Indicador de desligamento do sistema de advertência de pedestres



Quando a buzina de advertência para pedestres for desligada, o indicador ficará aceso.

Consulte (Condução e controles - Instruções de condução - Sistemas de advertência para pedestres) para saber o conteúdo do dispositivo de advertência para pedestres.

Sensor de marcha à ré

O sensor inteligente de marcha à ré avalia a distância entre a traseira do veículo e o obstáculo por meio do transdutor ultrassônico instalado no para-choque traseiro.

Quando o veículo está no status PRONTO (READY) e a marcha à ré é engatada, a campainha soa 1 vez, indicando que o sistema está normal.

Se a campainha tocar duas vezes, indica que um sensor não está funcionando se tocar 3 vezes, indica que 2 ou mais sensores não estão funcionando normalmente.

O radar de marcha à ré inteligente começa a funcionar imediatamente sempre que você liga o veículo e engata a marcha à ré.

A câmera de marcha à ré inteligente só pode ajudar o motorista a evitar um acidente ao dar ré.

Sempre preste atenção.

A GM não se responsabiliza por qualquer ferimento pessoal ou dano ao veículo resultante de direção descuidada com grande confiança na câmera de marcha à ré integrada. Antes de dar marcha à ré, certifique-se de que nenhuma criança ou animal esteja próximo ao veículo.

Quando a distância entre o veículo e o obstáculo atrás dele estiver entre 1,5 m ~ 1,0 m, a campainha de marcha à ré emite um som de alarme em intervalos longos.

Quando a distância entre o veículo e o obstáculo atrás dele estiver entre 1,0 m ~ 0,6 m, a campainha de marcha à ré emite um som de alarme em intervalos curtos.

Quando a distância entre o veículo e o obstáculo atrás dele estiver entre 0,6 m ~ 0,4 m, a campainha de marcha à ré emite um som de alarme em intervalos mais curtos.

Quando a distância entre o veículo e o obstáculo atrás dele estiver dentro de aproximadamente 0,4 m, a campainha de marcha à ré emite um alarme constantemente.

82 Comandos e controles

Nota

- Para garantir a segurança da marcha à ré e deixar tempo suficiente para o sistema detectar, conduza a uma velocidade de 5 km/h ou menos durante a marcha à ré.
- Pare o veículo imediatamente; um som de alarme constante é ouvido caso o veículo bata no obstáculo atrás dele.
- Não bata os transdutores com força nem os lave diretamente com uma pistola de água de alta pressão, caso contrário, os transdutores poderão ser danificados.
- Sujeira nos transdutores, como neve, lama e gotas de água, pode levar a uma operação incorreta.
- Observe que o sistema provavelmente não conseguirá detectar os seguintes obstáculos: os de formato cônico ou refletores de ângulo agudo. Objetos que são propensos a absorver ondas sonoras, como algodão e neve. Objetos finos, como gaze de ferro e cordas. Obstáculos 30 cm abaixo ou obstáculos salientes 1 m acima do solo. O sistema pode detectar esses obstáculos primeiro, mas, à medida que eles se aproximam cada vez mais do veículo, eles podem sair do alcance efetivo de detecção, não sendo detectados como resultado.

- Alarmes falsos podem ser acionados durante a marcha à ré em subidas ou descidas para lembrá-lo de ser mais cuidadoso nesse caso.
- Ao dar marcha à ré para baixo ou para cima em uma ladeira, o sistema pode emitir uma advertência falsa
- É provável que o sistema funcione de forma anormal nas seguintes circunstâncias:
 - Dar marcha à ré com o veículo em uma rodovia irregular, uma rodovia pavimentada com pedras redondas, uma estrada em subida ou em uma área de pastagem
 - Interferência de ruído ultrassônico, som metálico ou som de emissão de gás de alta pressão da mesma frequência
 - Algo sobre os transdutores
 - Alteração da altura da traseira do veículo sob carga pesada
 - Outros equipamentos de detecção instalados dentro da faixa de detecção efetiva.

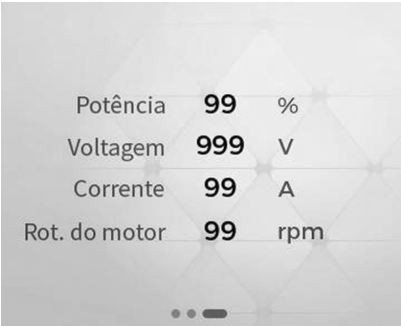
- Se algum equipamento de comunicação por rádio fora do padrão estiver instalado no veículo, o uso desse equipamento (não incluindo telefone celular e sistema de áudio) poderá afetar a função desse sistema.

A câmera de marcha a ré e o sistema de assistente de estacionamento só podem ajudar a evitar um acidente ao dar ré ou estacionar. Sempre preste atenção.

A GM não se responsabiliza por qualquer ferimento pessoal ou dano ao veículo resultante de direção descuidada com grande confiança no sistema de radar integrado. Antes de dar marcha a ré ou estacionar, certifique-se de que nenhuma criança ou animal esteja próximo ao veículo, pois o sistema de radar pode não responder a eles.

Indicador de potência

Medidor de corrente da bateria/tensão da bateria/rotação do motor



Nota

Mantenha a velocidade do motor abaixo de 7.000 rpm.

Na parte inferior esquerda do painel de instrumentos, você pode alternar para exibir o medidor de corrente da bateria/tensão da bateria/velocidade do motor/potência de saída.

Exibição da potência de saída

Exibe a velocidade do motor por minuto.

Esse parâmetro exibe a tensão da bateria.

Exibição da corrente da bateria.

Luz do câmbio de marcha

Exibição da marcha

P R N D

Ele exibe o status da posição da marcha.

N: Neutro

D: Rodagem

R: Marcha à ré

P: Estacionamento

Exibição do modo de direção atual no canto inferior direito (Modo Eco, Modo padrão, Modo esportivo).

Modo de condução

Nota

Quando o modo de condução ECO está ativado:

- A potência de aquecimento do sistema de refrigeração será otimizada automaticamente para obter a máxima eficiência de energia.

- Mesmo com a bateria com carga total (condição da bateria 100%) e a temperatura ajustada para o máximo.
- A temperatura do fluxo de ar pode ser menor do que as configurações do modo de condução convencional.

Esse é um recurso de design sistemático do modo ECO, não um funcionamento incorreto.

Com base nas suas necessidades de condução, você pode alternar o modo de condução das duas maneiras a seguir.



1. Conforme mostrado na figura acima, toque no ícone [Central de controle] na barra de navegação esquerda na tela do console central do IVI do veículo para alternar o uso do [Modo de condução].

84 Comandos e controles



2. Conforme mostrado na figura acima, toque no ícone [Definições do veículo] na barra de navegação esquerda na tela do console central do IVI do veículo para alternar o uso do [Condução - Modo de condução].

Modo ECO: Aceleração mais fraca nesse modo.

Modo normal: Aceleração moderada nesse modo.

Modo esportivo: Aceleração mais forte nesse modo.

Iluminação

Iluminação externa

Controles dos faróis	85
Sistemas de faróis altos	85
Lampejador dos faróis	86
Luzes de circulação diurna	86
Sistema automático de faróis	86
Controle de nivelamento dos faróis	86
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	87
Sinalizadores de Direção	87
Lanterna de neblina	88
Luzes de marcha à ré	88

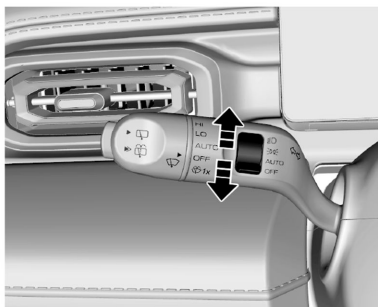
Iluminação interna

Luzes do compartimento de carga	88
Luzes de leitura	88

Iluminação externa

Controles dos faróis

Interruptor de iluminação



O interruptor de iluminação tem 4 posições, cada uma acionando uma função de iluminação diferente:

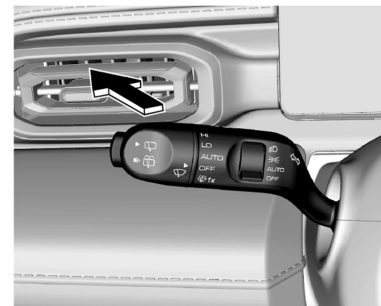
OFF: Todas as lâmpadas são desligadas.

: A luz de posição, a luz da placa de licença, a luz do painel de instrumentos e a luz de presença de todos os painéis acendem.

: O fornecimento de energia do veículo deve estar no estado READY (PRONTO), e a luz do farol baixo e todas as luzes acima acesas.

AUTO: As luzes acendem automaticamente.

Sistemas de faróis altos



Conforme mostrado na figura, empurre a alavanca de controle em direção ao painel de instrumentos para ligar o farol alto. Para alternar novamente para o farol baixo, empurre a alavanca de controle em direção ao painel de instrumentos novamente.

Ao se aproximar de um veículo em sentido contrário ou do veículo à frente, alterne o farol alto para o farol baixo. O feixe de luz dos faróis altos pode fazer com que outros motoristas fiquem temporariamente cegos e causar um acidente.

Lampejador dos faróis

Para ativar o pisca-pisca do farol alto, puxe a alavanca de controle do interruptor combinado em direção ao volante e depois solte-a. Depois disso, a alavanca de controle retornará à posição normal.

Antes de soltar a alavanca de controle, mantenha o farol alto aceso.

Luzes de circulação diurna

A luz de circulação diurna acende automaticamente quando o motor é ligado.

Sistema automático de faróis

Após a partida do veículo, quando o interruptor de controle de luz estiver na posição (AUTO) e a intensidade da luz for maior ou menor que um determinado valor, o farol ligará ou desligará automaticamente.

Controle de nivelamento dos faróis



O botão de nivelamento do farol fica localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos.

Adapte o alcance da iluminação do farol à carga do veículo para obter o melhor efeito de iluminação e evitar ofuscamento. Gire o botão para a posição desejada.:

- 0 = bancos dianteiros ocupados
- 1 = todos os bancos ocupados
- 2 = todos os bancos ocupados com o compartimento de carga carregado
- 3 = os bancos do motorista ocupados com o compartimento de carga carregado

Função de atraso do farol desligado (Follow You Home (Acompanhar você para casa))

Seu veículo está equipado com a função "Follow You Home" (Acompanhar você para casa), que pode fornecer iluminação para você à noite quando você sai do veículo após o motor ser desligado.

A função "Follow-You Home" (Acompanhar você para casa) é ativada ou desativada pela configuração "Configurações do veículo-Iluminação-Follow-You Home" na tela do console IVI. Tempo ajustável: 15 s, 30 s e 60 s.

Depois que a função "Follow You Home" (Acompanhar você para casa) estiver ativa, gire a alavanca de controle do interruptor de iluminação em direção ao volante duas vezes para acionar a função de desligamento atrasado.

Neste momento, se o controle remoto estiver bloqueado, a luz do farol baixo será desligada automaticamente de acordo com o tempo de atraso (15 s, 30 s, e 60 s) da função "Follow You Home" (Acompanhar você para casa). Se o veículo não estiver travado remotamente, o farol baixo será desligado automaticamente 10 minutos depois.

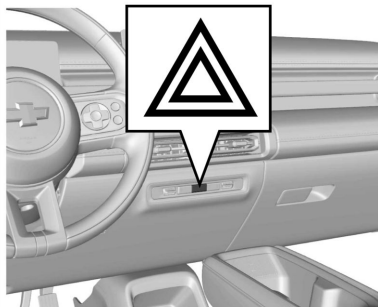
Lembrete de luz ACESA**Nota**

Não substitua por uma lâmpada de alta potência (por exemplo, um farol de xenônio no caso de a lâmpada queimar ou ocorrer um acidente por causa disso).

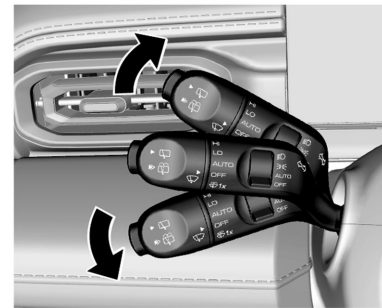
Desligue todas as luzes antes de sair do veículo.

Se o interruptor de iluminação não for girado para a posição OFF depois que o veículo for desligado, um aviso sonoro será emitido quando a porta do motorista for aberta.

O alarme é interrompido depois que a lâmpada é desligada.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)

Pressione  para ligar/desligar o pisca-alerta.

Sinalizadores de Direção

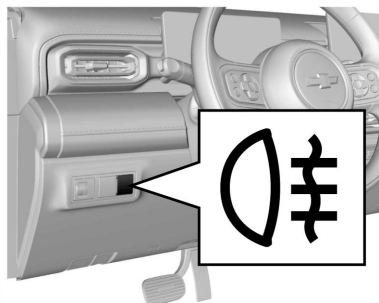
Alavanca de controle para cima – lâmpada da seta direita

Alavanca de controle para baixo – lâmpada da seta esquerda

Após fazer uma curva, a seta é interrompida automaticamente e a alavanca de controle retorna à posição normal.

Ao mudar de faixa, a alavanca de controle pode ser deslocada até a metade (não completamente para a posição da luz de seta) e mantida no lugar. Após a mudança de faixa, solte a alavanca de controle e ela retornará à posição normal automaticamente.

Lanterna de neblina



Quando o farol estiver no status de farol baixo "ON", a lanterna de neblina traseira poderá ser ligada pressionando o interruptor da lanterna de neblina traseira conforme mostrado acima.

Quando a lanterna de neblina estiver acesa, o indicador da lanterna de neblina acenderá no painel de instrumentos.

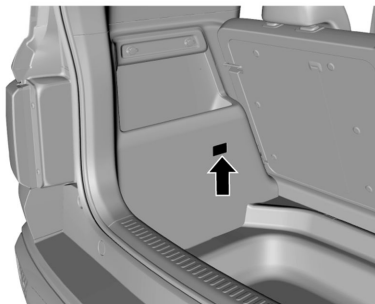
Pressione o interruptor novamente para desligar a lanterna de neblina.

Luzes de marcha à ré

A luz de ré acende depois que o veículo é ligado e a marcha à ré é engatada.

Iluminação interna

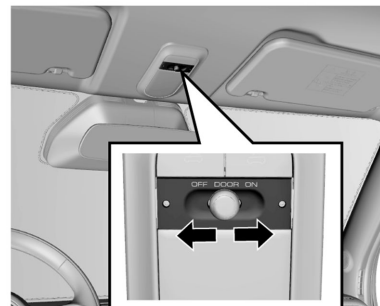
Luzes do compartimento de carga



Há uma fonte de luz no porta-malas. Ela acende quando a tampa do porta-malas é aberta e apaga quando ela é fechada.

Luzes de leitura

Luz de leitura dianteira

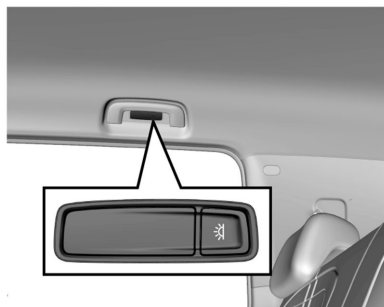


A luz de leitura dianteira tem três posições de funcionamento:

ON: A luz acende e permanece acesa até ser desligada manualmente.

OFF: A luz não acende mesmo ao abrir uma porta.

DOOR: A luz acende quando a porta dianteira é aberta, e a luz traseira apaga quando a porta dianteira é fechada.

Luz de leitura traseira**⚠ Atenção**

Não use as luzes internas ao conduzir no escuro.

Um compartimento de passageiros iluminado pode reduzir a visibilidade externa e causar um acidente.

Há uma luz de leitura nos apoios de braço auxiliares nas duas laterais da fila traseira. Pressione esse interruptor uma vez para ligar a luz de leitura, pressione-o novamente para desligá-la.

Sistema de conforto e conveniência

Introdução

Introdução	90
Página inicial	93
Controles do volante	94
Como usar o Sistema	95

Rádio

Rádio AM-FM	96
-------------------	----

Telefone

Bluetooth (Telefone)	96
Bluetooth ((Música))	97
Apple CarPlay e Android Auto	97

Configurações

Configurações (Configurações do veículo)	98
Configurações (Configurações do sistema)	100
Configurações (360)	103

Introdução

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com os recursos.



Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações ao desativar alguns recursos durante a condução. Esses recursos poderão estar desativados quando estiverem indisponíveis. Muitos recursos do sistema de Conforto e conveniência também estão disponíveis no painel de instrumentos e nos controles do volante.

- Esta máquina é adequada para o sistema de fonte de alimentação de 12 V de bordo (com fio de aterramento). Não instale essa máquina diretamente em caminhões de 24 V ou outros veículos de alta potência.
- Não troque o fusível da fonte de alimentação nem use fusíveis inadequados sem a orientação de profissionais, pois isso pode danificar a máquina e causar um incêndio.
- O visor desse produto tem uma estrutura eletrônica de precisão. Para evitar danos, não bata na tela do visor com objetos pontiagudos.
- Para evitar violações de trânsito e acidentes, o motorista não deve assistir a vídeos, fotos, programas de texto e operar a máquina enquanto estiver conduzindo.
- Para garantir a segurança e o uso normal deste produto, solicite que ele seja instalado por um profissional do vendedor. Não desmonte nem conserte a máquina por conta própria para evitar danos ou outros acidentes. Para obter detalhes, consulte a loja de áudio automotivo profissional local.

- Não exponha a máquina a ambientes úmidos e à água para evitar choques elétricos, danos e incêndios causados por curto-circuito.
- Para evitar curto-circuito, desligue o veículo e desconecte a bateria do veículo antes da instalação.

92 Sistema de conforto e conveniência

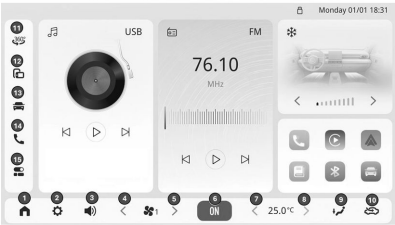
Inspeção antes do reparo

Se tiver alguma dúvida sobre determinada função de áudio, antes de levar o veículo ao Centro de atendimento para reparo, primeiro leia atentamente as instruções fornecidas nas instruções do produto e, em seguida, verifique e opere de acordo com a tabela a seguir. Isso pode ajudá-lo a remover a falha.

Sintoma	Possíveis causas e soluções
O host funciona, mas não é possível ouvir nenhum som ou o volume do som é muito baixo	Aumente o volume do som e verifique a configuração do equilíbrio dianteiro/traseiro e esquerdo/direito da buzina.
A estrutura da máquina tem aquecimento suave	O dispositivo aquece normalmente durante o funcionamento.
Rádio O rádio não pode procurar a estação desejada	O sinal da estação desejada está muito fraco, sintonize manualmente.
Arquivos de áudio que não podem ser reproduzidos	Esse formato de arquivo de áudio não é suportado.
O volume do som está mudando quando músicas em MP3 estão sendo reproduzidas	Como as músicas em MP3 são provenientes de uma grande variedade de fontes e não têm um padrão uniforme, o volume pode variar ao compactar músicas em MP3. Ajuste o volume conforme necessário.
Não há exibição de cantor/faixa/música	O dispositivo não é compatível com a exibição de texto em arquivos de áudio.
A música faz uma pausa intermitente enquanto é reproduzida	Pode ser que as músicas estejam compactadas em um formato diferente.
As músicas armazenadas no dispositivo de memória não podem ser lidas	Confirme se o formato da partição de armazenamento do memorizador é FAT16 ou FAT32, conforme verificado no computador; caso contrário, faça uma nova configuração no computador para alterar o formato para um padrão aplicável aos requisitos do dispositivo.

Sintoma	Possíveis causas e soluções
As músicas em MP3 não podem ser lidas por meio de um adaptador USB multifuncional.	Esse dispositivo suporta apenas a leitura de músicas de um adaptador com uma única porta USB.
Ruído	O ruído pode ser produzido pelo dispositivo usado para gravar o arquivo de áudio original ou pode ser o ruído existente no momento da gravação. Use outros reprodutores para reproduzir o arquivo e depois confirme se o problema está nesse dispositivo.
Se a falha ainda não puder ser removida, procure o Centro de atendimento de pós-venda para inspeção. Não desmonte o host para fazer reparos por conta própria.	

Página inicial



1. Depois de acessar a página inicial, Música, A/C e Rádio podem ser selecionados no menu de atalho para a função.

- 2. O aplicativo More é dividido em duas linhas. A primeira linha para telefone, Carplay, Android, e a segunda linha para o e-Manual, Bluetooth e definições do veículo.
- 3. Após a conexão Bluetooth bem-sucedida ou quando um USB for inserido, um ícone correspondente será exibido no canto superior direito da barra de estado.
- 4. Toque em "①" na barra de estado abaixo para retornar à página inicial.
- 5. Toque em "②" na barra de estado abaixo para acessar a interface de configurações do sistema.

- 6. Toque em "③" na barra de estado inferior para exibir a barra de volume de cada fonte de áudio. Depois, ajuste o volume conforme desejar.
- 7. Toque em "④" na barra de estado inferior para reduzir o fluxo de ar.
- 8. Toque em "⑤" na barra de estado inferior para aumentar o fluxo de ar.
- 9. Toque em "⑥" na barra de estado inferior para desligar o A/C.
- 10. Toque em "⑦" na barra de estado abaixo para diminuir a temperatura.
- 11. Toque em "⑧" na barra de estado inferior para aumentar a temperatura.

94 Sistema de conforto e conveniência

12. Toque em "⑨" na barra de estado inferior para acessar a interface de controle do A/C.
13. Toque em "⑩" na barra de estado inferior para alternar entre os modos de circulação interna e externa.
14. Toque em "⑪" na barra de estado inferior para acessar a câmera 360°
15. Toque em "⑫" na barra de estado esquerda para acessar a interface de conexão do telefone.
16. Toque em "⑬" na barra de estado esquerda para abrir as definições do veículo.
17. Toque em "⑭" na barra de estado esquerda para acessar o menu do telefone.
18. Toque em "⑮" na barra de estado à esquerda para acessar a página da central de controle.

Controles do volante



- Pressionar rapidamente (1): reproduz a música anterior para música USB e música BT, e busca estações de rádio de frequências mais baixas para FM/AM;
- Pressionar longamente (1): retrocesso rápido para música USB ou passo para frequências mais baixas para FM/AM. Solte para parar na frequência atual e reproduzir;
- Pressionar rapidamente (2): reproduz a próxima música para música USB e música BT e busca estações de rádio de frequências mais altas para FM/AM;

- Pressionar longamente (2): avanço rápido para música USB ou passo para frequências mais altas para FM/AM. Solte para parar na frequência atual e reproduzir;
- Pressionar rapidamente (3): Ao pressionar a tecla de volume +, o volume aumentará em um quadro. Quando o volume atinge o máximo, o valor não é alterado ao pressionar;
- Pressionar longamente (3): Se pressionar longamente a tecla de volume +, ela não responderá;
- Pressionar rapidamente (4): Ao pressionar a tecla de volume -, o volume diminuirá em um quadro. Quando o volume atinge o mínimo, o valor não é alterado ao pressionar;
- Pressionar longamente (4): Pressione longamente a tecla de volume -. Pressione e mantenha pressionado por 500 ms para silenciar;
- Silenciar durante uma chamada: Durante uma chamada, pressione longamente o volume (4) para silenciar; ativar o som: Depois de silenciar, pressione longamente volume (4) para ativar o som; enquanto

- estiver silenciado, pressione rapidamente volume (3)/(4) para ajustar o volume da chamada sem ativar o som.
- Em uma chamada recebida, pressione rapidamente (5) para atender a chamada; ao atender a chamada, a fonte de áudio atual do sistema será pausada.
- Chamadas recebidas, chamadas efetuadas e durante uma chamada, pressionar longamente por (5) 500 milissegundos para encerrar a chamada; o encerramento da chamada restaurará a fonte de áudio do sistema ao seu estado anterior à chamada. A interface do usuário é restaurada para o estado de chamada recebida.
- Pressione o botão (6) para ativar o assistente de voz, e o sistema aguardará para aceitar a entrada de voz; depois de ativar o assistente de voz, clique novamente para cancelar a ativação.
- O usuário pode pressionar o botão de personalização do volante para alternar as fontes de áudio, e uma janela pop-up da fonte de áudio aparecerá na tela do console central.

(1) Pressione o botão (7) e o IVI mudará para a próxima fonte de áudio. A página pula para a página inicial do aplicativo da fonte de áudio correspondente e desaparece quando nenhuma tecla de menu é acionada após três segundos. Altera a ordem: Música USB → Música Bluetooth → Estação de rádio local do ciclo sequencial de comutação; Se não houver nenhuma fonte de áudio no momento, pressione o botão para abrir a primeira fonte de áudio padrão.

(2) Pressione e mantenha pressionado por 5 segundos para reiniciar o IVI.

Como usar o Sistema



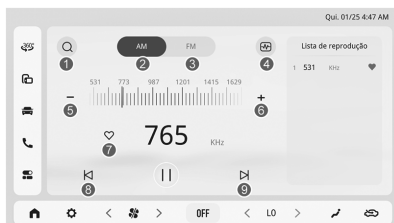
1. Toque em três botões para alternar o modo de direção.
2. Ao tocar no botão, a tela entra na tela do radar.

3. Toque no botão e a tela entrará em estado de espera, exibindo a hora e a data etc.
4. Deslize o botão para ajustar o brilho do medidor.
5. Toque no botão para ativar ou desativar o som de multimídia.
6. Toque no botão para sincronizar o brilho doIVI com o brilho do painel de instrumentos.
7. Deslize o botão para ajustar o brilho doIVI.
8. Toque no botão para entrar/sair do modo AVH.
9. Toque no botão para entrar/sair do modo EPB.
10. Toque no botão para entrar/sair do modo ESC.
11. Toque no botão para entrar/sair do modo de advertência de pedestres.

Rádio

Rádio AM-FM

Estação de rádio

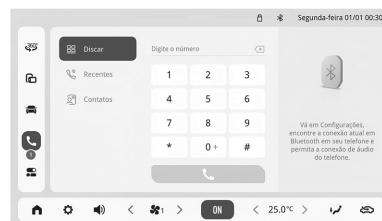


1. Toque no botão e a estação entrará na busca automática de estações.
2. Toque no botão e o rádio passará para AM.
3. Toque no botão e o rádio irá para o canal FM.
4. Toque no botão e a estação irá para o canal DAB.
5. Toque no botão e o rádio entrará no modo Preview Radio (Pré-visualização do rádio).
6. Ao tocar no botão, o rádio retrocede 0,1 MHz. (com base nos incrementos reais de sintonia em cada país)

7. Ao tocar no botão, o rádio avança 0,1 MHz. (com base nos incrementos reais de sintonia em cada país)
8. Toque no botão para favoritar/excluir o canal atual.
9. Toque no botão para mudar para o canal anterior.
10. Toque no botão para mudar para o canal seguinte.

Telefone

Bluetooth (Telefone)



1. Toque no botão "1" à esquerda para acessar a interface do telefone Bluetooth.

2. Toque em "Call Records" (registros de chamadas) para entrar na página de registros de chamadas, onde é possível discar uma chamada selecionando o registro de chamadas.
3. Toque em "Dial" (Discar) para entrar na página de discagem, onde você pode inserir o número e fazer uma chamada.
4. Clique em "Contacts" (Contatos) para acessar a tela de contatos.
5. Quando um usuário liga, você pode escolher entre desligar ou atender.
6. Ao fazer chamadas de saída ou durante uma chamada, os usuários podem optar por encerrar a chamada, silenciar, abrir o teclado de discagem ou ativar o modo privado.

Bluetooth ((Música))

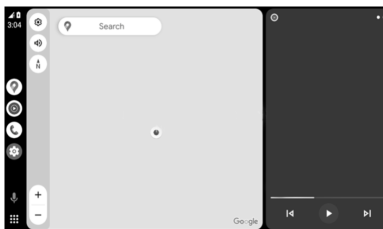
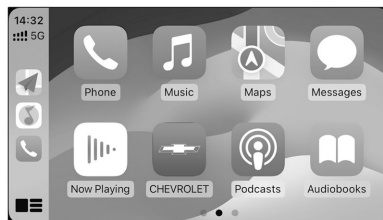
Música



1. Toque no botão para reproduzir música local.
2. Toque no botão para reproduzir música com dispositivo Bluetooth.
3. Toque no botão para entrar na lista de reprodução.
4. Toque no botão para favoritar/excluir a música atual.
5. Toque no botão "Sound Effect" (efeito sonoro) para acessar a interface de configuração do efeito sonoro.
6. Toque no botão para alternar o modo de reprodução de música.

7. Toque no botão para mudar para a música anterior.
8. Toque no botão para mudar para a música seguinte.
9. Toque no botão para pausar/reproduzir a música.

Apple CarPlay e Android Auto Interconexão de telefones celulares



Nota

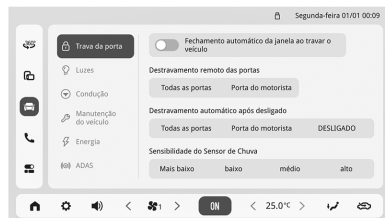
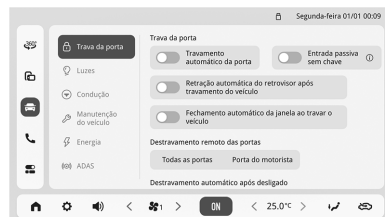
Recomenda-se usar o cabo de dados USB original do fabricante do telefone celular que você deseja conectar; caso contrário, poderá ocorrer falha na conexão ou outras condições anormais.

1. A conectividade do telefone celular refere-se à conexão perfeita entre o telefone celular e o sistema de conforto e conveniência do veículo (IVI) por meio de um cabo USB, projetando o conteúdo exibido na tela do telefone celular na tela do IVI, e controlando o aplicativo do telefone celular tocando na tela do IVI.
2. O Apple Carplay e o Android Auto se concentram em cenários de condução, fornecendo funções comuns, como navegação, música, intercomunicação, chamadas telefônicas e controle de voz durante a condução.

Configurações

Configurações (Configurações do veículo)

Trava da porta



1. Toque em  no lado esquerdo para entrar na interface de definições do veículo.

2. Toque no botão "Travamento automático" (Auto Door Lock) para ativar/desativar essa função.

3. Toque no botão "Entrada passiva sem chave" (Passive Keyless Entry) para ativar/desativar essa função.

4. Toque no botão "Retração automática do espelho ao travar o veículo" (Automatic Mirror Retraction Upon Vehicle Locking) para ativar/desativar essa função

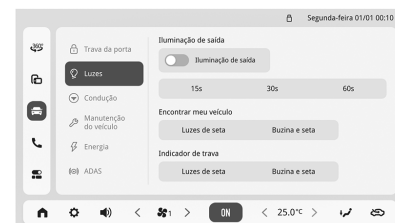
5. Toque no botão "Fechamento automático do vidro ao travar o veículo" (Automatic Window Closing Upon Vehicle Locking). Ativar/desativar essa função.

6. Toque em "Todas as portas, Porta principal do motorista" (All Doors, Main Driver's Door) para selecionar o método de acesso remoto.

7. Toque em "Todas as portas, Porta do motorista, DESLIGADO" (All Doors, Driver's Door, OFF) para selecionar o modo de destravamento automático das portas quando o motor é desligado.

8. Clique em "Mais baixo, Baixo, Médio, Alto" (Lowest, Low, Medium, High) para ajustar a sensibilidade do limpador.

Luz

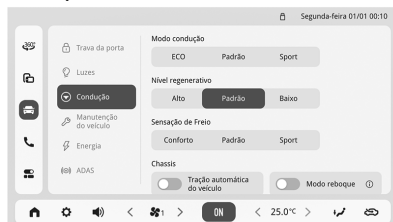


1. Clique no botão "Iluminação para saída" (Exit Lighting) para ativar/desativar essa função; clique em "15s, 30s, 60s" para escolher a duração.

2. Clique no botão "Luzes piscantes, buzina e pisca-pisca" (Flashing Lights, Horn & Flashing) para selecionar o método de busca do veículo.

3. Toque no botão "pisca, buzina + pisca" (flash, horn + flash) para selecionar o alerta de bloqueio.

Condução



1. Selecione o modo de condução tocando no botão "Conforto, Padrão, Esporte" (Comfort, Standard, Sport).
2. Toque no botão "Alto, Padrão, Baixo" (High, Standard, Low) para selecionar o modo de recuperação de energia.
3. Toque no botão "Conforto, Normal, Esporte" (Comfort, Normal, Sport) para selecionar o modo de sensação do pedal do freio.
4. Toque no botão "ESC" para ativar/desativar essa função.
5. Toque no botão "AVH" para ativar/desativar essa função.
6. Toque no botão "EPB" para ativar/desativar essa função.
7. Toque no botão "Modo de reboque" (Tow Mode) para ativar/desativar essa função.

8. Toque no botão "Frenagem com conforto" (Comfort Braking) para ativar/desativar essa função.
9. Toque no botão "Assistente de estacionamento na dianteira" (Front Park Assist) para ativar/desativar essa função.

10. Toque no botão "Advertência de pedestre" (Pedestrian Warning) para ativar/desativar essa função.

Manutenção do veículo



1. Toque no botão "Manutenção do limpador" (Wiper Maintenance) para ativar/desativar essa função.
2. Toque no botão "Redefinir trajeto" (Reset Trip) para redefinir o trajeto.

Energia



Toque no botão "Modo de economia de energia do ar-condicionado" (A/C Power Saving Mode) para ativar/desativar essa função.

A/C



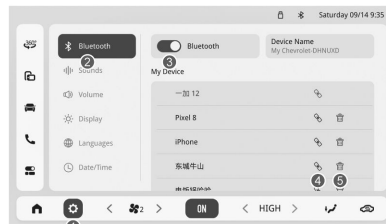
1. Toque em A/C (1) para ligar o compressor do ar-condicionado.

100 Sistema de conforto e conveniência

2. Toque no botão **upangle/dnangle (2/3)** ou deslize o ponto branco para ajustar o nível de temperatura. O maior é 33 °C e o menor é 17 °C.
3. Toque no botão **langle1 / rangle1 (4/5)** ou deslize o ponto branco para ajustar o nível do fluxo de ar.
4. Os modos de ventilação incluem ventilação no rosto, ventilação no rosto e ventilação de pé, ventilação de pé, ventilação de pé + vidro dianteiro, vidro dianteiro e vidro traseiro, clique no botão (6) para entrar no modo correspondente.
5. Os modos de cenário incluem: Modo frio, Modo fumante, Modo chuva e Modo neve, Modo quente, toque no botão (7) para entrar no modo correspondente.
6. Clique no botão (8) para ativar o estado de controle automático da temperatura do ar-condicionado. No estado full AUTO (totalmente automático), se qualquer um dos botões de volume de ar, modo, circulação interna/externa, e A/C for acionado, o estado full AUTO será encerrado.
7. Clique no botão (9) para desligar o ar-condicionado.

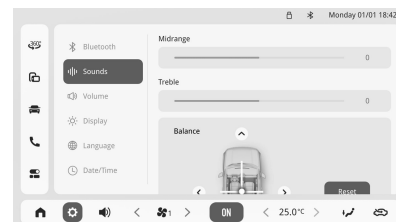
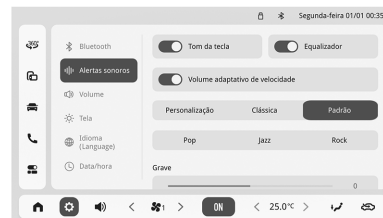
Configurações (Configurações do sistema)

Bluetooth



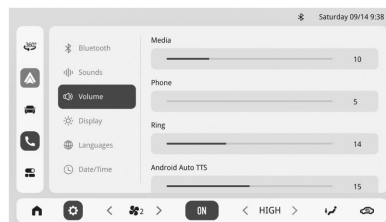
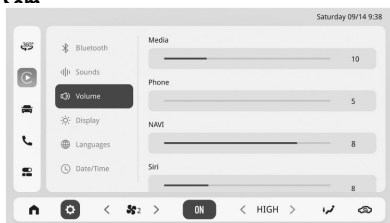
1. Toque no botão (1) abaixo para acessar a interface de configuração do sistema.
2. Toque em (2) para acessar a interface de configuração do Bluetooth.
3. Toque no botão (3) para ligar/desligar o Bluetooth.
4. Toque no botão (4) para conectar/desconectar esse dispositivo.
5. Toque no botão (5) para remover esse dispositivo da lista.

Sons



1. Toque no botão "Sons" (Sounds) para acessar a interface de configuração de sons.
2. Toque no botão "Tom da chave" (Keytone) para ativar/desativar essa função.
3. Toque no botão "Equalizador" (Equalizer) para ativar/desativar essa função.
4. Toque no botão "Volume adaptável à velocidade" (Speed Adaptive Volume) para ativar/desativar essa função.

5. Toque em "Personalização, Clássico, Padrão, Pop, Jazz, Rock" (Personalization, Classic, Default, Pop, Jazz, Rock) para alternar entre os diferentes modos de som.
6. No modo de personalização, deslize "Graves, Médios, Agudos" (Bass, Mediant, Treble) para definir o valor à vontade.
7. Toque nos botões "∧, <, ∨, >" para ajustar o equilíbrio do som.
8. Toque no botão "Redefinir" (Reset) para redefinir o equilíbrio do som.



1. Toque em "Volume do som" (Sound volume) para acessar a interface da função de volume.
2. Deslize a barra de volume da mídia para ajustar o valor do volume.
3. Deslize a barra de volume do telefone para ajustar o valor do volume.
4. Quando o Carplay estiver conectado, deslize a barra de volume do Carplay, NAVI, Carplay, Siri para ajustar o valor do volume.
5. Deslize a barra de volume do toque para ajustar o valor do volume.
6. Quando o Android Auto estiver conectado, deslize a barra de volume do Android Auto TTS para ajustar o valor do volume.

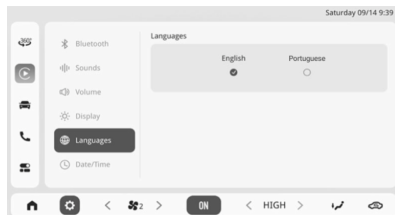
Interface



1. Toque em "Visor" (Display) para acessar a configuração da interface.
2. Toque no botão "Claro - Escuro" (Light, Dark) para alternar a configuração do tema.
3. Deslize a barra de brilho para ajustar o valor do brilho.
4. Deslize a barra de brilho do painel de instrumentos para ajustar o valor do brilho.
5. Toque no botão "Sincronização de brilho" (Brightness synchronization) para ligar/desligar o interruptor de sincronização de brilho. Quando estiver ligado, deslize o ajuste do brilho para ajustar o valor do brilho.

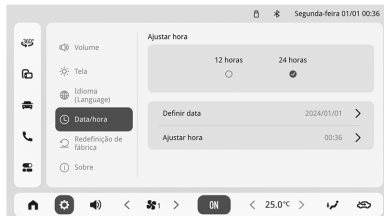
102 Sistema de conforto e conveniência

Idioma



1. Clique em "Idioma" (Languages) para acessar a interface de configuração de idioma.
2. Toque em inglês ou português, para alternar os idiomas.

Hora e data



1. Toque em "Data e hora" (Date & Time) para acessar a interface de configuração de data e hora.
2. Toque em "12 horas" (12-hour) ou "24 horas" (24-hour) para alternar o sistema de horário.
3. O usuário pode deslizar para cima e para baixo para ajustar o horário: manhã, tarde etc.
4. Depois de ajustar a hora, o usuário pode tocar em "OK" para concluir a configuração da hora; toque em "Cancelar" (Cancel) para cancelar a configuração da hora.

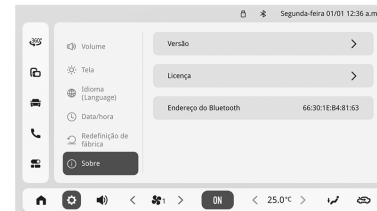
Redefinição de fábrica



1. Toque em "Redefinição de fábrica" (Factory Reset) para entrar na interface Redefinição de fábrica.

2. Toque em "Redefinir" (Reset) para restaurar o modo de fábrica.
3. Condições de redefinição de fábrica:
 - a. A fonte de alimentação do veículo deve estar no estado ON (ligado).
 - b. O veículo deve estar parado.

Sobre



1. Toque em "Sobre" (About) para acessar a interface de configuração sobre.
2. Toque em "Versão" (Version) para exibir informações sobre a versão do sistema: versão da SOC, versão da MCU, versão de hardware, versão da tela do visor e número SN.
3. Toque em "Licença" (License) para exibir uma descrição dos detalhes da licença.

Configurações (Câmera 360 °)



1. Clique no botão (1) para ajustar a visão dianteira, a visão traseira, a visão esquerda, a visão direita e a visão lateral da roda, respectivamente.
2. O usuário pode configurar para selecionar o ângulo de visão dianteira ou traseira.
3. Durante a marcha à ré com a câmera 360°, o volume da multimídia é mantido em um nível fixo, e não pode ser ajustado. Os botões do volante e do painel não respondem, mas respondem apenas ao botão Atender/Desligar.

104 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistemas de climatização

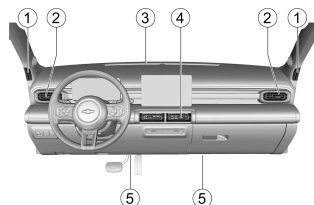
Sistemas de climatização104

Sistema de aquecimento e ventilação106

Sistema de ar condicionado 107

Sistemas de climatização

Saída de ar



1. Saída de ar desembaçador do vidro da porta dianteira
2. Saída de ar lateral
3. Saída do desembaçador do para-brisa dianteiro
4. Saída de ar central
5. Saída de ar do assoalho

Saída de ar desembaçador do vidro da porta dianteira

A saída de ar desembaçador do vidro da porta dianteira é usada para desviar o ar para o vidro da porta lateral, principalmente para a área do espelho retrovisor externo.

Saída de ar lateral

Você pode desviar o ar através das duas saídas de ar laterais ajustáveis para ambos os lados da área do passageiro dianteiro ou para o vidro lateral.

Saída do desembaçador do para-brisa dianteiro

Desvia o ar para o para-brisa dianteiro.

Saída de ar central

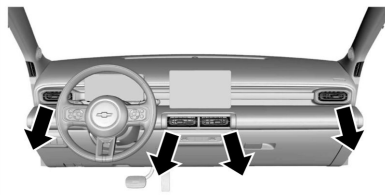
É possível controlar a direção do fluxo de ar das saídas de ar centrais.

Saída de ar do assoalho

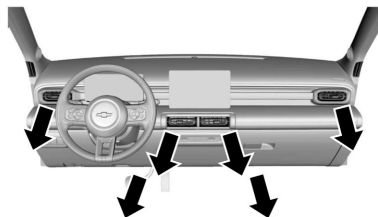
A saída de ar do assoalho é usada para desviar o ar na área do pé dianteiro.

Modo de ventilação

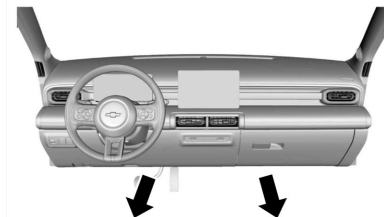
Gire o botão de seleção de modo para obter a direção desejada do fluxo de ar. Estão disponíveis cinco modos de ventilação, como segue:

Modo rosto

Nesse modo, o fluxo de ar é expelido pelas saídas de ar centrais e laterais.

Modo rosto + pé

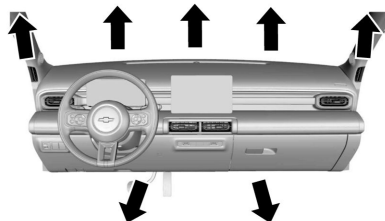
Nesse modo, o ar flui em duas direções. Metade do ar passa pelas saídas de ar do assoalho, e o restante do ar passa pelas saídas de ar centrais e laterais.

Modo pé

A maior parte do ar sai pela saída de ar do assoalho, uma pequena quantidade de ar sai pelo para-brisa, pela saída de ar desembaçador do vidro da porta dianteira e pela saída de ar lateral.

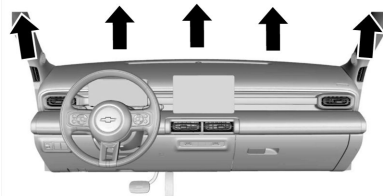
106 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Modo pé + desembaçador



Neste modo, o ar sai pela saída de ar desembaçador do para-brisa dianteiro, pela saída de ar desembaçador do vidro da porta dianteira, pela saída de ar do assoalho e pela saída de ar lateral.

Modo desembaçador



Esse modo permite que o ar passe pela saída de ar desembaçador do para-brisa dianteiro e pela saída de ar desembaçador da porta dianteira.

Sistema de aquecimento e ventilação

Aquecedor

Aquecimento rápido

Aumenta rapidamente a temperatura da área de passageiros com o modo de aquecimento rápido. É proibido ativar este modo por um longo período, caso contrário a qualidade do ar interno diminuirá e os vidros embaçarão. Para

limpar o embaçamento dos vidros, desligue o modo de circulação interna para que o ar fresco entre no interior.

Para adquirir o ar mais quente:

1. Ative o modo de circulação interna.
2. Mude o modo de distribuição de ar para o modo pé (👤).
3. Ajuste a temperatura para o aquecimento máximo.
4. Ajuste a rotação do ventilador para o máximo.

Aquecimento normal

1. Ative a circulação externa.
2. Mude o modo de distribuição de ar para o modo pé (👤 ou 👤👤).
3. Ajuste a temperatura para a área de ar quente.
4. Ajuste a rotação do ventilador para o valor desejado.

Ventilação**Modo duplo**

O modo é aplicável para dias frios e ensolarados. Ele permite que o ar quente flua para a área do assoalho e o ar frio de fora flua para a parte superior do corpo.

O método para usar a configuração é:

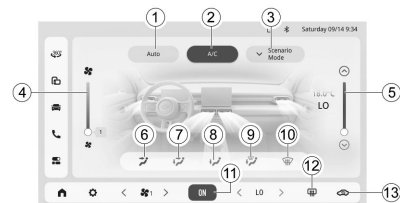
1. Desative o botão de circulação interna.
2. Mude o modo de distribuição de ar para o modo duplo (🌀).
3. Ajuste a temperatura para o valor desejado.

4. Ajuste a rotação do ventilador para o valor desejado.

Ventilação

Para controlar o fluxo de ar para fora da saída de ar central e da saída de ar lateral:

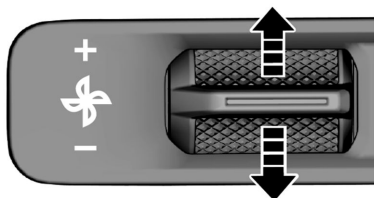
1. Ative o modo de circulação externa.
2. Mude o modo de distribuição de ar para o modo rosto (👤) ou duplo (🌀).
3. Ajuste a temperatura para ar frio.
4. Ajuste a rotação do ventilador para o valor desejado.

Sistema de ar condicionado**Sistema de controle de temperatura****Sistema de ar condicionado**

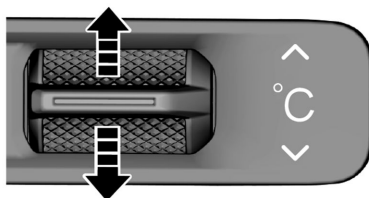
S/N	Descrição de função
1. Botão AUTO	Toque-o para ajustar automaticamente o modo do ar-condicionado de acordo com a temperatura definida.
2. Botão do ar-condicionado	Quando ativado, o ar-condicionado pode resfriar.
3. Entrada de configuração do modo de cena	Existem quatro modos de cena: "Modo frio, Modo chuva e neve, Modo quente, Modo fumar", sendo o padrão o estado desligado.
4. Ajuste do volume de ar	Deslize para cima para aumentar o volume de ar. Deslize para baixo para diminuir o volume de ar. Clique no ícone de fluxo de ar inferior para diminuir o fluxo de ar em um nível. Clique no ícone de fluxo de ar superior para aumentar o fluxo de ar em um nível.

108 Sistema de ventilação e de ar condicionado

5. Ajuste de temperatura	Deslize para cima, a temperatura aumenta deslize para baixo, a temperatura diminui.
6. Modo de sopro no rosto	Clique em  para alternar o modo de sopro para o modo de sopro no rosto.
7. Modo rosto + pé	Clique em  para alternar para o modo de sopro no rosto e nos pés.
8. Modo de sopro no pé	Clique em  para alternar para o modo de sopro no pé.
9. Modo pé + vidro	Clique em  para alternar para o modo de sopro de pé e vidro.
10. Desembaçador dianteiro	Clique em  para ligar ou desligar o modo desembaçador dianteiro.
11. Botão liga/desliga	Toque para ligar ou desligar o ar-condicionado.
12. Aquecimento desembaçador traseiro + espelho retrovisor	Clique em  para ligar ou desligar o aquecimento do para-brisa traseiro e o aquecimento dos espelhos laterais externos (se equipado).
13. Modo de circulação de ar	Cada vez que clicar no botão, ele alternará entre os modos de circulação interna e externa.

Alavanca de controle do ventilador

Gire o interruptor para cima ou para baixo para ajustar o volume de ar do ar-condicionado. A barra de indicação do volume de ar na tela de exibição exibe a faixa correspondente.

Alavanca de controle de temperatura

Com o interruptor de volume de ar ligado, puxe-o para cima/baixo para aumentar ou diminuir a temperatura. As informações correspondentes serão exibidas no visor. Quando a temperatura atingir a posição mais quente (mais fria), se você ajustá-la para mais alta (mais baixa), a temperatura permanecerá inalterada na posição mais quente (mais fria).

Botão do ar-condicionado [A/C]**Nota**

O sistema do ar-condicionado só poderá funcionar depois que o ventilador do ar-condicionado estiver ligado.

Nota

Somente quando o veículo entra no estado "READY" (PRONTO), o sistema do ar-condicionado pode fornecer ar frio. Caso contrário, o vento soprado será vento natural.

Nota

Ao usar o ar-condicionado, faça com que o veículo entre no estado "READY" (PRONTO). Caso contrário, o sistema do ar-condicionado pode consumir excessivamente a bateria de 12 V, resultando na falha na partida do veículo.

A/C

A função [A/C] pode ser ligada ou desligada na interface do ar-condicionado da tela do console central do IVI, ou pressionando o botão [A/C] no painel de instrumentos.

Ligue o sistema do ar-condicionado [A/C]:

110 Sistema de ventilação e de ar condicionado

1. O veículo está no estado "READY" (PRONTO).
2. Pressione o botão do ar-condicionado (A/C). Quando [A/C] na página do ar-condicionado do painel de instrumentos acender, confirme se o ar-condicionado está funcionando.
3. Ajuste a rotação do ventilador.

Desligue o ar-condicionado:

Pressione o botão [A/C] novamente para garantir que o ar-condicionado pare a refrigeração.

Se o sistema do ar-condicionado for ligado quando o veículo estiver desligado, o sistema ligará automaticamente na próxima vez que o veículo for ligado.

Se estiver disponível no veículo, o ar-condicionado estiver em uso, e a energia for inferior a 10%, o resfriamento/aquecimento do A/C será desligado automaticamente, carregue o veículo a tempo.

Se disponível para o veículo, quando o veículo estiver no estado READY (PRONTO) e o painel de instrumentos exibir que a energia é inferior a 12%, a função de resfriamento/aquecimento do ar condicionado não poderá ser ligada, carregue o veículo a tempo.

Botão do modo de circulação interna



Nota

Você pode se sentir cansado e sonolento após conduzir por um longo período no modo de circulação interna.

Mude para o modo de circulação externa regularmente para aspirar ar fresco.

Pressione esse botão na interface do ar-condicionado do painel de controle central enquanto conduz em uma rodovia empoeirada, para evitar que o escapamento ou a fumaça externa entrem na cabine, ou quando precisar resfriar ou aquecer rapidamente a área do passageiro. O indicador acenderá e o ar interno começará a circular internamente.

Pressione este botão novamente para alternar para o modo de circulação externa e o indicador se apagará. O sistema memoriza o modo de circulação de ar definido anteriormente na próxima vez que você ligar o veículo.

Após o modo de circulação interna ser ligado por cerca de 30 minutos, ele mudará automaticamente para o modo de circulação externa por um tempo para obter ar fresco. Neste momento, você poderá sentir que o ar quente ou frio externo entra no veículo.

Desembaçador do para-brisa dianteiro

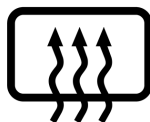


Pressione este botão para selecionar o modo desembaçador do para-brisa dianteiro.

Pressione o botão do desembaçador do para-brisa dianteiro,

Mude do modo de sopro para o modo desembaçador, o indicador do botão acenderá. Ao ligar a função do ar-condicionado, o indicador no botão do ar-condicionado acenderá.

Mude o modo de circulação de ar para circulação externa.

**Aquecimento desembaçador traseiro
+ espelho retrovisor*****Cuidado**

Não use uma gilete ou qualquer outro objeto pontiagudo para limpar o vidro traseiro interno. Não cole nada sobre as linhas de grade do desembaçador do vidro traseiro. Essas ações poderiam danificar o desembaçador traseiro. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Nota

Não use o desembaçador do para-brisa traseiro e do espelho retrovisor nas seguintes circunstâncias: Neve ou gelo depositado no para-brisa traseiro

Toque para ligar ou desligar o aquecimento do para-brisa traseiro e o aquecimento dos espelhos laterais externos. O veículo é equipado com uma função do desembaçador

dos espelhos laterais externos, que desembaça tanto o para-brisa traseiro quanto os espelhos laterais externos.

Configuração geral do ar-condicionado**Nota**

Após ligar a refrigeração, você poderá encontrar gotas de água na área inferior do compartimento do motor. É normal que gotas de água se formem à medida que o vapor de água condensa na superfície do componente do sistema do ar-condicionado.

Nota

Como o funcionamento do compressor do ar-condicionado precisa consumir uma parte da energia. É por isso que você pode perceber que a potência do veículo cai rapidamente quando a função de resfriamento/aquecimento do ar-condicionado é ativada.

O dispositivo de refrigeração do sistema do ar-condicionado é usado para resfriar o ar interno e remover a umidade e a poeira contidas no ar.

Se a temperatura for ajustada para um valor comparativamente alto, ar quente será gerado dentro do veículo, mesmo que a função de refrigeração do ar-condicionado (A/C) esteja ativada.

Ar frio**Resfriamento rápido**

Para resfriar rapidamente em dias quentes ou após o veículo ficar exposto ao sol forte por um longo período:

1. Abra um pouco os vidros para expelir o ar quente de dentro.
2. Ligue o sistema do ar-condicionado [A/C].
3. Ative o modo de circulação interna.
4. Mude o modo de distribuição de ar para o modo rosto (👤).
5. Ajuste a temperatura para o resfriamento máximo.
6. Ajuste a rotação do ventilador para o máximo.

Resfriamento normal

1. Ative o botão do ar-condicionado.
2. Ative o modo de circulação interna.
3. Mude o modo de distribuição de ar para o modo rosto (👤) ou duplo (👤👤).
4. Ajuste a temperatura para ar frio.
5. Ajuste a rotação do ventilador para o valor desejado.

Condução e operação

Informações sobre condução do veículo

Controle de um Veículo	112
Direção	112
Se o veículo atolar	113
Emergências	113

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo	115
Modos de energia	115

Unidade elétrica de acionamento

Unidade de direção elétrica	117
-----------------------------------	-----

Freios

Freios	118
Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	119
Freio de estacionamento elétrico	120
Retenção automática de veículo (AVH)	121

Sistemas de controle de tração

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)	122
---	-----

Sistemas de auxílio ao motorista

Sistemas de auxílio ao motorista	124
--	-----

Carga

Quando carregar	148
Carga do acessório	151

Como Rebocar um Trailer

Rebocamento do trailer	155
------------------------------	-----

Informações sobre condução do veículo

Controle de um Veículo

Não deslize o veículo com a energia desligada.

Nesse caso, vários sistemas não funcionam (por exemplo, o servofreio). Dirigir assim representará um perigo para si mesmo e para os outros.

Pedal

Para garantir o curso livre do pedal, o tapete do assoalho na área do pedal não deve ser muito grosso, e nenhum item deve ser colocado na área do pedal.

Direção

Sistema de direção assistida (EPS) elétrica

Nota

O sistema EPS ajustará a assistência elétrica de acordo com a velocidade do veículo. Como resultado, o volante poderá ser girado facilmente em baixa velocidade e girado de forma estável constante em alta velocidade.

O sistema EPS fornece assistência à direção do veículo. O fluido da direção assistida não é obrigatório para o sistema, o que é bastante conveniente para a manutenção diária do veículo.

Quando o fornecimento de energia for ligado, a MIL do EPS acenderá momentaneamente. A luz de advertência do EPS não apaga nem acende quando o veículo está funcionando, indicando que existe uma falha no sistema EPS. Caso haja tal condição, será necessário recorrer ao Centro de serviços de pós-venda para verificar a tempo.

Quando o sistema EPS estiver sob condições extremas de alta carga de trabalho por um longo período (por exemplo, o volante for "girado até o fim" por um longo período, ou o veículo for movido para a garagem em baixa velocidade repetidamente em um ângulo amplo), a função de proteção térmica pode ser ativada devido à temperatura excessivamente alta dos elementos elétricos.

O sistema reduzirá a assistência elétrica após entrar no status de proteção térmica, e no momento você terá que girar o volante com muita força. Se for necessário restaurar a assistência elétrica, você poderá girar

o volante em um ângulo menor, ou aumentar a velocidade. É possível ligar novamente no veículo, se necessário.

Se o veículo atolar

Cuidado

Quando o veículo ficar preso na neve, em poças ou solo arenoso, será necessário retirá-lo da situação o mais rápido possível.

Primeiro, verifique se há obstruções ou pessoas em torno do veículo.

Durante a operação, o veículo pode se mover repentinamente para frente ou para trás, atingindo a pessoa ou o objeto ao lado dele.

Quando atolado na neve, lama, ou outro solo instável, consulte os seguintes procedimentos para sair da situação.

1. Gire o volante totalmente para a esquerda e, em seguida, totalmente para a direita. Isso criará uma área livre em torno das rodas dianteiras.
2. Engate a marcha à ré e a marcha de condução para frente e para trás.

3. Reduza o máximo possível a marcha lenta das rodas.

4. Após engatar a marcha, pressione suavemente o pedal do acelerador.

Se não conseguir retirar o veículo da situação, será necessário rebocá-lo.

Emergências

Se o pneu for furado durante a condução



Atenção

Não freie repentinamente quando um pneu estiver furado. A frenagem repentina pode fazer com que o veículo dê uma guinada para um lado e cause um acidente.

Se um pneu for furado durante a condução, o motorista deve segurar o volante com firmeza para controlar a direção da condução, desacelerar lentamente, ligar o pisca-alerta e pressionar suavemente o pedal do freio para estacionar o veículo em uma área segura.

Uma falha é detectada durante a condução

Se uma falha for detectada durante a condução, o motorista deverá acender o pisca-alerta, desacelerar lentamente e estacionar o veículo em uma área segura no meio-fio.

Coloque um triângulo de segurança 50 m atrás do veículo durante o dia e 100 m atrás do veículo à noite. Siga as leis de trânsito e normas locais.

Após a inspeção, envie o veículo ao Centro de serviços de pós-venda para inspeção e manutenção.

O triângulo de segurança é colocado sob a segunda fileira de assentos ou entregue a você por um vendedor quando o veículo é entregue.

Operação em neve intensa

- Desacelere quando o veículo fizer uma curva, subir uma ladeira ou cruzar uma ponte.
- Evite estacionar em acostamentos, pois isso pode dificultar a remoção da neve.
- Mantenha uma distância segura de outros veículos frear desnecessariamente será limitado.

- A limpeza frequente de neve ao redor do veículo pode evitar dificuldades em dar partida no veículo.

Aquaplanagem**Nota**

A aquaplanagem só é necessária em situações de emergência. Não atravesse água profunda, exceto em uma emergência.

Em caso de emergência, veículos de passeio, veículos de nova energia e HEVs podem passar pela água acumulada com uma profundidade máxima de 200 mm a uma velocidade de até 10 km/h; caminhões e SUVs podem passar pela água acumulada com uma profundidade máxima de 300 mm a uma velocidade de até 10 km/h. O motorista deve ser mais cuidadoso em fluxos de água.

Ao atravessar água profunda, o veículo deve ser mantido em baixa velocidade e não deve ser parado. Depois de atravessar água profunda, verifique, o mais rápido que possível, se o freio, a buzina, a iluminação do veículo e a direção assistida do volante estão funcionando corretamente.

Dispositivo de advertência de pedestre**Nota**

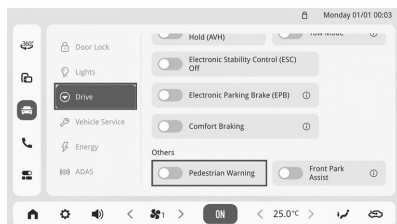
O BEV faz menos ruído durante a condução e, portanto, o sistema de advertência de pedestre em baixa velocidade a bordo pode desempenhar um bom papel na Advertência de pedestres. O sistema só pode ser desativado quando não houver pedestres a uma curta distância e o ambiente ao redor obviamente não exigir um tom de advertência.

Nota

A função de advertência de pedestre retoma automaticamente o status aberto depois que o veículo é ligado novamente.

O BEV faz menos ruído durante a condução e, portanto, o sistema de advertência de pedestre em baixa velocidade a bordo pode desempenhar um bom papel na Advertência de pedestres. O sistema de advertência funcionará quando o veículo estiver se deslocando a uma velocidade de 0~25 km/h ou em marcha à ré. O dispositivo de advertência de pedestre do veículo emitirá um som de alerta correspondente.

A função de advertência de pedestre pode ser ativada ou desativada das 2 seguintes maneiras:



Como mostrado na figura acima, toque no ícone [Definições do veículo] na barra de navegação esquerda na tela do console central do IVI para configurá-lo em [Condução-Outros-Advertência de pedestre].



Como mostrado na figura acima, toque no ícone [Central de controle] na barra de navegação esquerda na tela do console central do IVI para configurá-lo em [Advertência de pedestre].

(A função de advertência de pedestre só pode ser desativada quando não houver outros usuários da estrada a uma curta distância e um som de alerta obviamente não for necessário no ambiente).

Sistema de Gravador de dados de acontecimentos (EDR)

Seu veículo está equipado com o Gravador de dados de acontecimentos (EDR). Ele pode gravar automaticamente informações sobre a operação e o status do sistema de segurança do veículo por um período (dados de cerca de 5 segundos antes do acidente e dados de cerca de 150 milissegundos após o acidente) antes e depois de um evento específico, como uma colisão do veículo.

O sistema pode resolver, de forma eficaz, as dificuldades para determinar a causa dos acidentes e identificar a responsabilidade dos acidentes, fornecer suporte eficaz para acidentes de trânsito, garantir a imparcialidade e a justiça do processamento de acidentes e ajudar a criar um ambiente de trânsito bom e organizado.

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo

As medidas a seguir podem ser tomadas dentro da quilometragem inicial de 500 km, que podem melhorar o desempenho, promover a economia do veículo e estender a vida útil:

- Evite qualquer parada de emergência, exceto em uma emergência. Isso ajuda os freios a funcionarem melhor.
- Tente não acelerar o veículo bruscamente nem conduzir em alta velocidade para evitar danos ao motor e para economizar energia.
- Não reboque nenhum outro veículo com seu veículo.

Modos de energia

Status de alta tensão

Depois que o veículo for destravado, abra a porta no lado do motorista. O instrumento será ativado e o veículo entrará no status de alta tensão.

Quando o estado de alta tensão for atingido, todos os circuitos de operação de alta tensão serão conectados. Pise no pedal do freio para entrar no estado READY (PRONTO) para que o veículo possa ser conduzido engatado.

Status READY (PRONTO) (Status de condução)

Ao alcançar o status READY (PRONTO), o motor de acionamento estará pronto e o veículo poderá ser conduzido. O status "READY" (PRONTO) é similar ao status de partida de um veículo de motor a combustão interna.

Como entrar no status "READY" (PRONTO)

1. A chave legal encontra-se no interior do veículo
2. Motorista ocupado
3. Pressione o pedal do freio até que o indicador READY (PRONTO) no painel de instrumentos acenda, e o veículo entre no status READY.

O veículo sai do estado de READY (PRONTO) para o de Alta tensão

Quando a porta é aberta e o cinto de segurança não está afivelado, o veículo sai do estado de READY (PRONTO) para o estado de alta tensão em baixa velocidade.

O veículo sai do estado de Pronto para o de Desligado

1. Depois de sair e fechar as portas, realize o travamento remoto ou o desligamento remoto.
2. Use o interruptor de desligamento. (Para uso em emergências)

Preparativos antes de entrar no status "Pronto" :

- Verifique se o indicador do EPB está aceso.
- Certifique-se de que não haja barreiras em volta do veículo.
- Certifique-se de que todos os vidros e portas estejam limpos e transparentes.
- Verifique se as condições dos pneus e a pressão de calibragem estão adequadas e se há corpos estranhos.

- Certifique-se de que os assentos e espelhos retrovisores estejam nas posições corretas. Ajuste-os, se necessário.
- Prenda o cinto de segurança e peça aos passageiros que façam o mesmo.

Se o veículo não entrar no status "Pronto"

Se o indicador "READY" (PRONTO) do painel de instrumentos não acender, indica que o veículo não entrou no status "READY" (PRONTO).

Verifique se o pedal do freio está pressionado.

Se o indicador READY (PRONTO) no painel de instrumentos ainda estiver apagado, é recomendável entrar em contato com o Centro de serviços de pós-venda para obter ajuda

Partida de emergência

Bateria insuficiente da chave inteligente pode fazer com que o sistema não encontre a chave e, portanto, apresente falha ao ligar.



Coloque o lado da chave inteligente com o logotipo Chevrolet próximo à posição do porta-objetos no console (como mostrado na figura acima). Pise no pedal do freio para colocar o veículo no estado READY (PRONTO).

Se o veículo não puder ser destravado devido à bateria fraca da chave inteligente, consulte o conteúdo em [Chaves, Portas e Janelas Trava da porta].

Unidade elétrica de acionamento

Unidade de direção elétrica

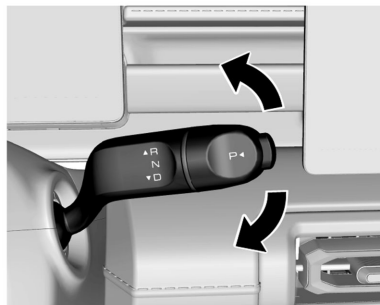
Alavanca de mudança

Nota

Não permita que crianças operem o botão de mudança de marcha para evitar a partida acidental do veículo.

Nota

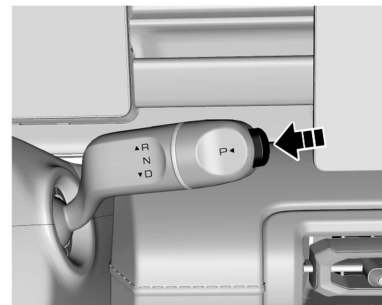
Ao mudar entre as marchas D ou R, o pedal do freio deverá ser pressionado para garantir que a velocidade seja inferior a 3 km/h, do contrário, a marcha não poderá ser engatada.



Mude a alavanca de acordo com as respectivas marcas.

Você só pode conduzir com a marcha engatada no status READY (PRONTO). Ao engatar a marcha "D" ou "R", é necessário pressionar primeiro o pedal do freio, do contrário, não será possível engatar a marcha de condução.

Pise no pedal do freio, selecione o modo de condução (D) de movimento de avanço ou o modo de ré (R) de movimento de ré e, em seguida, mova a alavanca de mudança eletrônica para cima para mudar para o modo de marcha à ré (R). Mova a alavanca de mudança eletrônica para baixo para mudar para o modo de condução (D).



Conforme mostrado na figura, pressione o botão de mudança de marcha para alternar para a marcha P (posição de estacionamento), que é a marcha de estacionamento. Antes de estacionar, pare primeiro o veículo em um local estável e confiável. Pressione o botão de mudança de marcha para mudar para P, e o veículo estacionará automaticamente.

A marcha atual (P, R, N, D) é exibida no painel de instrumentos.

P: estacionamento

R: marcha à ré

N: neutro

D: condução

Freios

O sistema de freio é projetado para desempenho de frenagem em uma ampla gama de condições de condução.

No processo de frenagem, a velocidade do veículo é reduzida pelo atrito de frenagem e pelo atrito entre os pneus e o solo.

Pequenos sons de atrito de frenagem e atrito entre os pneus e o solo são normais e não é necessário nenhum tratamento especial.

Também é normal que, ocasionalmente, sejam emitidos ruídos agudos na frenagem. Ruídos podem ser produzidos por motivos como: outros materiais podem ter aderido às pastilhas de freio durante a operação do veículo, o veículo ter ficado fora de operação por um longo período ou as pastilhas de freio terem enferrujado após uma chuva. Se os ruídos forem produzidos em uma frequência menor, não será necessário um tratamento especial.

Para evitar que o curso do pedal seja afetado, não coloque um tapete grosso na área do pedal do freio. Se o veículo estiver equipado com tapetes de assoalho, certifique-se de que não interfiram no curso do pedal.

Se o pedal do freio não retornar ou se o curso do pedal do freio ficar mais longo, isso pode indicar um sistema de freio com defeito.

Ao conduzir seu veículo em uma área de altitude elevada, frear continuamente pode fazer com que a força do pedal do freio aumente.

Para garantir o desempenho adequado do sistema de freio quando o veículo for novo ou após instalar novas pastilhas de freio, evite frenagens de emergência ou frenagens estendidas nos primeiros 200 km.



Atenção

Após dirigir em locais alagados, lavar o veículo ou usar excessivamente os freios ao descer uma ladeira acentuada, os freios poderão perder temporariamente seu poder de frenagem. Isto poderá ocorrer devido a componentes do freio molhados ou superaquecidos.

Caso os freios percam temporariamente o poder de frenagem devido ao superaquecimento: Alterne para uma marcha mais lenta ao descer ladeiras. Não aplique os freios continuamente.

Se seus freios perderem a potência temporariamente devido à umidade nos componentes, o procedimento abaixo ajudará a restaurar o desempenho normal:

1. Verifique se há outros veículos atrás de você.
2. Mantenha uma velocidade segura, com bastante espaço para trás e para os lados.
3. Acione os freios levemente até que o desempenho seja restaurado.

Se o sistema de freio não puder frear temporariamente devido a superaquecimento, engate uma marcha mais baixa ao conduzir em declives e use o motor para frear.

Se o sistema de freio não puder frear temporariamente devido a componentes úmidos, o desempenho normal poderá ser recuperado:

1. Verifique se há veículos atrás do seu veículo.
2. Mantenha uma velocidade de condução segura para garantir espaço suficiente atrás e nos dois lados do seu veículo.
3. Pressione cuidadosamente o pedal do freio até que o desempenho normal seja recuperado.

Distribuição de força do freio eletrônico (EBD)

O sistema de Distribuição de força do freio eletrônico (EBD) usa o computador de alta velocidade para induzir e calcular, respectivamente, diferentes tipos de solo aos quais as quatro rodas são fixadas e, assim, calcular diferentes valores de atrito no momento em que o veículo freia. Portanto, as quatro rodas podem frear de formas e força diferentes com base em diferentes condições

e podem ser ajustadas rapidamente durante o movimento para garantir que o veículo fique estável e seguro.

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

Como um sistema de freio eletrônico avançado, o sistema antitravamento do freio (ABS) é útil para evitar que o veículo deslize e perca o controle. O sistema permite que você ultrapasse obstáculos durante uma frenagem súbita e fornece capacidade máxima de frenagem ao reduzir o deslizamento em superfícies escorregadias.

Quando o veículo é ligado, a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) acende momentaneamente. Se a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não apagar nem acender durante a condução, indica que o sistema está com defeito. Entre em contato imediatamente com o Centro de serviços de pós-venda. Consulte "Comandos e controles - Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)".

O Sistema Antitravamento do Freio (ABS) monitorará a velocidade de cada roda durante a frenagem. Se uma roda tender a ficar

travada, o sistema controlará os freios de duas rodas dianteiras e duas rodas traseiras, respectivamente. Quando o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) funciona, o pedal do freio muitas vezes vibra ligeiramente com ruído.

Se a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não apagar nem acender durante a condução, é recomendado verificar a causa da falha no Centro de serviços de pós-venda.

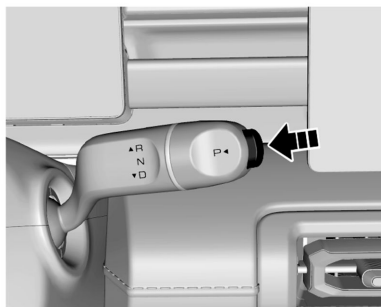
Se o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) estiver com defeito, poderá não funcionar, as rodas poderão travar em uma parada de emergência e o veículo poderá não girar o volante ou girar o volante repentinamente.

O Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não altera o tempo necessário para o acionamento do freio, nem encurta a distância de frenagem. Deve-se garantir uma distância de frenagem suficiente mesmo que o veículo esteja equipado com Sistema Antitravamento do Freio (ABS).

Freio de estacionamento elétrico

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

Interruptor do EPB do botão da marcha P



Interruptor do EPB



Configure em [Definições do veículo-Condução-Sistema EPB do chassi], na tela de controle central do veículo.



O interruptor de atalho é definido na tela [Central de controle-EPB], na barra de navegação esquerda da tela de controle central do veículo.

Acionamento/liberação manual do freio de estacionamento

Acionamento manual do freio de estacionamento

Quando o veículo estiver parado, pressione o botão da marcha P ou o interruptor do EPB no painel de controle central do IVI, e a pinça do EPB travará para estacionar.

Liberação manual do freio de estacionamento

1. Pise no pedal do freio e pressione o interruptor do EPB no veículo para liberar o freio de estacionamento.
2. Prenda o cinto de segurança, mude da marcha P ou N para D ou R e libere o freio de estacionamento (ele não será liberado quando o veículo estiver em uma inclinação acentuada).

Acionamento/liberação automática do freio de estacionamento

Acionamento automático do freio de estacionamento

Quando o veículo parar, desligue-o ou abra a porta do motorista com a marcha em D ou R, e a pinça do EPB travará automaticamente para estacionar.

Liberação automática do freio de estacionamento:

Ao se preparar para dar partida, aperte o cinto de segurança do motorista e o veículo entrará no estado READY (PRONTO). Pressione o pedal do acelerador quando a alavanca de mudança de marcha estiver na posição D ou R, e o freio de estacionamento será liberado automaticamente.

Frenagem dinâmica

Quando o veículo estiver em funcionamento, em caso de emergência, a frenagem dinâmica poderá ser acionada mantendo pressionado o botão P para desacelerar o veículo. Solte o botão da marcha P para parar a frenagem.

Retrimento de deslizamento

Se o freio de estacionamento estiver no status travado e for detectado que as rodas estão girando, o EPB retravará imediatamente para evitar deslizamento.

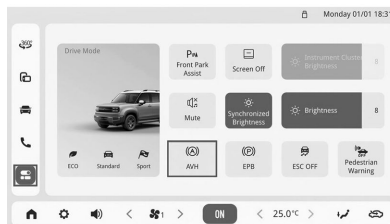
Retenção automática de veículo (AVH)

Após ativar essa função, quando o motorista pisar no pedal do freio e, em seguida, soltá-lo, a pressão hidráulica no sistema de freio será mantida para manter o veículo parado, eliminando a necessidade de usar o freio de estacionamento eletrônico. Quando o motorista pisa no pedal do acelerador e precisa dar partida, a pressão hidráulica é liberada automaticamente para liberar o freio.

Interruptor de Retenção automática de veículo (AVH)



Configure em [Definições do veículo-Condução-Chassi-AVH] na tela do console central do IVI.



O interruptor de atalho é definido na tela [Central de controle-AVH], na barra de navegação esquerda da tela de controle central do IVI.

Condições para a ativação manual da função AVH

Condições para ativar a função:

1. O veículo entra no estado READY (PRONTO).
2. A porta do motorista está fechada.
3. O motorista prendeu o cinto de segurança.

Quando as condições acima forem atendidas ao mesmo tempo, pressione o interruptor da AVH para iniciar o AVH.

Uma vez aberto, o sistema se lembrará automaticamente, e em ciclos de inicialização subsequentes, se as condições acima forem atendidas, a função será ativada automaticamente. Pressionar o interruptor novamente fechará a função.

Condições para a ativação automática da função AVH

Condições para ativar a função:

1. O veículo entra no estado READY (PRONTO).
2. A porta do motorista está fechada.
3. O motorista prendeu o cinto de segurança.
4. Pare o veículo ao subir uma inclinação acentuada com a alavanca de mudança de marcha na posição D ou R.

Quando as condições acima forem atendidas ao mesmo tempo, a função AVH será ativada automaticamente, de forma a evitar capotagens e outras situações.

Se não for necessário ativar automaticamente a AVH, ela poderá ser desativada pressionando o respectivo interruptor após a função ser ativada automaticamente. Nesse ciclo de inicialização, a AVH não ativará automaticamente.

Sistemas de controle de tração

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O sistema de Controle eletrônico de estabilidade é um tipo novo sistema de segurança ativo, que representa o desenvolvimento adicional das funções do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) e do sistema de controle de tração (TCS). Além disso, o sensor de taxa de guinada, o sensor de aceleração lateral e o sensor de ângulo de giro do volante são adicionados. A força motriz e a força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras, esquerdas e direitas, são controladas pela ECU, o que garante a estabilidade lateral do

veículo. Quando o motorista opera além dos valores limite, como ao fazer curvas em alta velocidade, o sistema ESC intervém automaticamente para restaurar o controle do veículo e garantir a segurança. Os indicadores relevantes para o sistema ESC consistem em Sistema Antitravamento do Freio (ABS) MIL, EBD MIL, ESC MIL e indicador ESC DESLIGADO.

1. Os indicadores acendem para autoinspeção quando o instrumento é ligado. Os 4 indicadores normalmente ficam ligados por 3 s, indicando que o sistema ESC está realizando a autoinspeção e que os indicadores funcionam normalmente. Os 4 indicadores apagam 3 s depois em condições normais. Quando ocorrem falhas (como instalação negligenciada, conector solto, comunicação CAN anormal) no sistema ESC, somente a lâmpada ESC DESLIGADO apagará 3 s depois, e as demais 3 lâmpadas ficarão normalmente acesas.
2. No processo de condução, se a função ESC for ativada, a respectiva lâmpada piscará, informando o usuário de que o sistema ESC está funcionando. Se as funções do sistema ESC estiverem anormais, mas as funções do sistema

ABS+EBD estiverem normais, a lâmpada do ESC ficará normalmente acesa, indicando que o sistema ESC está com defeito. Se o sistema ESC e a função do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) estiverem anormais, e as funções do sistema EBD estiverem normais, a lâmpada do ESC e a lâmpada do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) ficarão normalmente acesas. Se o sistema ESC, o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) e a função do sistema EBD estiverem anormais, a lâmpada do ESC a lâmpada do ABS e a lâmpada do EBD ficarão normalmente acesas.

3. A lâmpada ESC DESLIGADO é usada para indicar que a função ESC está desativada (a lâmpada ficará normalmente acesa enquanto a função ESC estiver desativada, a lâmpada apagará se a função for ativada). Se o usuário desativar o ESC, algumas funções do ESC serão desativadas, e a lâmpada ESC DESLIGADO acenderá. Se o ESC estiver funcionando quando precisar ser desativado, a função ESC não será desativada imediatamente e será desativada depois que o trabalho terminar. Se o usuário ativar o ESC novamente, todas as funções serão restauradas.

4. Toda vez que o veículo for ligado, o sistema ESC será ativado automaticamente.

Liga/Desliga do Controle eletrônico de estabilidade ESC

Nota

O sistema ESC pode não ser capaz de ajudar você a escapar de situações de perda de controle no estado final, com certeza. Portanto, tome cuidado durante a condução diária.

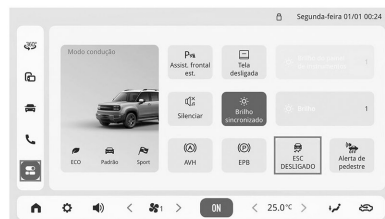
É melhor desativar o sistema ESC ao atravessar um terreno com pavimento arenoso ou rochoso. Como é o momento de o sistema ESC funcionar em um pavimento com gelo, neve e escorregadio, o sistema ESC não deve ser desativado.

A função ESC é ativada por padrão. Se precisar desativá-la, é possível fazer isso das 2 seguintes maneiras. Depois de desligar o veículo, o indicador "ESC OFF" (ESC DESLIGADO) acenderá no painel de instrumentos. Depois de ligá-lo, o indicador "ESC OFF" (ESC DESLIGADO) no painel de instrumentos apagará. Normalmente, não é recomendável desativar o sistema ESC. O sistema só deve ser desativado temporariamente quando o veículo sair de um atoleiro, subir em um campo de neve etc.

A função ESC pode ser configurada por meio dos 2 seguintes métodos:



Como mostrado na figura acima, clique no ícone [Definições do veículo], na barra de navegação esquerda na tela de controle central do veículo, para configurar em [Condução-Chassi-ESC].



Como mostrado na figura acima, clique no ícone [Central de controle], na barra de navegação esquerda da tela de controle central do veículo configurado por meio do [ESC].

124 Condução e operação**Sistemas de auxílio ao motorista****Sistema de assistência de condução inteligente***

O Sistema avançado de auxílio ao motorista (ADAS) é composto por três partes: sensores de detecção, controladores de decisão e atuadores. De acordo com a configuração do veículo, ele inclui funções de assistência de condução correspondentes, permitindo ao motorista detectar perigos potenciais o mais rápido possível e aprimorar a segurança ativa. As funções específicas são detalhadas na tabela abaixo.

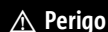
S/N	Categoria de função	Funções específicas	Breve descrição de funções	Velocidade de funcionamento do veículo
1	Condução inteligente	ACC: Controle de velocidade de cruzeiro adaptável*	Ajustar a velocidade do veículo automaticamente e manter uma "distância" do veículo da frente.	20-130 km/h
2		IDA: Assistente de condução inteligente	Ajustar a velocidade do veículo automaticamente e manter uma "distância" do veículo da frente. Manter o veículo trafegando no meio da faixa de rodagem.	20-130 km/h
3		BCA: Assistente de velocidade de cruzeiro em curvas*	Durante o controle de velocidade de cruzeiro adaptável, permitir que o veículo desacelere ao entrar na seção de curva com base no raio da curva à frente e a velocidade atual automaticamente.	20-130 km/h

S/N	Categoria de função	Funções específicas	Breve descrição de funções	Velocidade de funcionamento do veículo
4	Segurança inteligente	LDW: Alerta de mudança de faixa*	Lembrar o motorista do desvio, desde que o veículo saia da faixa "inconscientemente".	60-130 km/h
5		LDP: Prevenção de mudança de faixa*	Fornecer assistência de direção ao motorista para impedir que o veículo desvie da faixa de rodagem.	60-130 km/h
6		ELK: Permanência na faixa de emergência*	Fornecer assistência de direção ao motorista para evitar colisões com veículos que trafegam em sentido contrário em faixas adjacentes ou com as margens da estrada.	60-130 km/h
7		FCW: Advertência de colisão dianteira*	Detectar qualquer colisão dianteira potencial e lembrar o motorista de frear por meio de imagens palavras e som.	30-130 km/h
8		AEB: Frenagem de emergência automática*	Acionar a frenagem limitada automaticamente, de forma a reduzir a velocidade do veículo se o motorista não responder diante da iminência de uma colisão.	10-130 km/h
9		AFS: Sistema de farol alto inteligente*	O veículo pode alternar automaticamente entre os faróis alto/baixo com base nas condições de trânsito e ambientais.	30-130 km/h

Descrição:

1. Este manual adota uma configuração de modelo do veículo como o exemplo da introdução. As imagens no manual são apenas para referência. O veículo real prevalecerá caso as fotos sejam inconsistentes com o veículo real.
2. Este manual descreve os recursos do sistema de assistência de condução inteligente. Consulte a configuração real do veículo para obter detalhes específicos da função.
3. A tabela acima mostra a velocidade de funcionamento do veículo suportada pelo sistema avançado de assistência de condução inteligente desse veículo. Consulte o veículo real para obter o desempenho específico.

Precauções para condução segura

**Perigo**

O sistema de assistência de condução inteligente é apenas uma função de assistência de condução que não é capaz

(Continua)

Perigo (Continua)

de substituir o controle do motorista do veículo. Como a primeira pessoa responsável pela condução, o motorista deve ser cuidadoso e evitar confiar demais no sistema. Durante o uso, o motorista deve segurar o volante com firmeza, monitorar o veículo e as condições da estrada e assumir o controle do veículo em caso de emergência.

Controle de velocidade de cruzeiro avançado

O ACC é apenas uma função de assistência de condução que não é capaz de substituir o controle do motorista do veículo. Você deverá ter cuidado durante a ativação dessa função. Não confie totalmente no sistema para reduzir a velocidade do veículo. Observe as condições da estrada à frente e esteja preparado para adotar medidas corretivas a qualquer momento, do contrário, podem ser causados ferimentos graves ou morte.

Assistente de condução inteligente

(Continua)

Perigo (Continua)

1. O IDA é apenas uma função de assistência de condução que não é capaz de substituir o controle do motorista do veículo. Enquanto esse recurso está ativado, você deve permanecer vigilante e não confiar no sistema para reduzir totalmente a velocidade do veículo. Não dependa dessa função para desacelerar o veículo o suficiente para evitar colisões. Sempre observe as condições da estrada à frente e esteja preparado(a) para adotar medidas corretivas a qualquer momento, ou poderá haver ferimentos graves ou morte.
2. Assuma o volante imediatamente se precisar fazer uma curva, retorno em U ou passar por estradas sinuosas e com curvas acentuadas. Não use essa função sob tais circunstâncias.

Alerta de mudança de faixa

(Continua)

Perigo (Continua)

O alerta de mudança de faixa é uma função de assistência de condução que não é capaz de lidar com todas condições de tráfego, clima e estrada. Ele pode falhar ou apresentar atraso devido a influências climáticas e ambientais. Preste sempre atenção às condições de trânsito e circunstâncias da estrada, e não confie na função de alerta de mudança de faixa.

Prevenção de mudança de faixa

A Prevenção de mudança de faixa é apenas para assistência, e o sistema não é capaz de identificar e responder eficazmente às faixas de rodagem em todas as circunstâncias. Várias situações imprevistas afetarão a operação do sistema de prevenção de mudança de faixa, como cobertura de faixa de rodagem e quebra de faixa de rodagem. O motorista deve conduzir com cuidado e avaliar as condições da estrada de forma eficaz para garantir a segurança ao conduzir.

Permanência na faixa de emergência

(Continua)

Perigo (Continua)

O ELK é apenas uma função auxiliar que não é capaz de identificar margens de faixa nem responder a veículos em sentido oposto em todas as circunstâncias. Muitas situações imprevistas afetarão o trabalho do ELK, portanto, o motorista deve conduzir com cuidado e avaliar as condições da estrada de forma eficaz para garantir a segurança ao conduzir.

Sistema FCS

1. O sistema FCS (incluindo advertência de colisão dianteira e frenagem de emergência automática) é apenas uma função de assistência de condução. Sempre preste atenção às condições de trânsito e ao ambiente da estrada, e desacelere a tempo quando houver risco de colisão. Não confie totalmente no julgamento do sistema FCS, do contrário, poderá ocasionar frenagem prematura ou ferimentos maiores.
2. Quando a advertência de colisão dianteira é acionada, o veículo apresenta uma advertência em forma

(Continua)

Perigo (Continua)

de ícone, texto ou som. O motorista tem a responsabilidade de adotar medidas imediatas para impedir que o veículo corra maiores perigos. Não confie na intervenção da frenagem de emergência automática.

3. O sistema FCS pode fornecer advertência ou frenagem antecipada quando não houver risco de colisão, como mau funcionamento da câmera e sensores ou limitação de funções devido a condições do ambiente externo (chuva intensa, neve intensa, cobertura de poeira etc.). Portanto, o motorista deve manter o foco na direção e prestar atenção às condições do trânsito em todos os momentos para poder prever e tomar medidas para evitar perigos.

Sistema de iluminação dianteira adaptável

O sistema de iluminação dianteira adaptável é apenas uma função auxiliar e pode não ser adequado para todas as situações de condução. O motorista deve

(Continua)

Perigo (Continua)

manter o controle do veículo, conduzir com cuidado e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.

Indicador FCS OFF (FCS DESLIGADO)*

Quando esse indicador acende, significa que o "FCS" ou o "ESC" está desativado e a condução normal não será afetada. É possível ativar as funções por meio dos interruptores "FCS" e "ESC" pressionando na tela tátil do IVI.

Indicador de advertência de falha do FCS*

Se esse indicador de advertência acender, indica que existe uma falha no FCS. No entanto, ela não afeta a condução manual normal. Visite um posto de serviço autorizado para providenciar uma inspeção em tempo hábil.

Indicador de LDW e LDP OFF (DESLIGADO)*

Quando essa luz indicadora acende, indica que a função "LDW" ou a "LDP" está desativada. A condução normal não será afetada. É possível ativar as funções por meio dos interruptores "LDW" e "LDP" pressionando na tela tátil do IVI.

Indicador de advertência de falha da LDW, LDP e ELK*

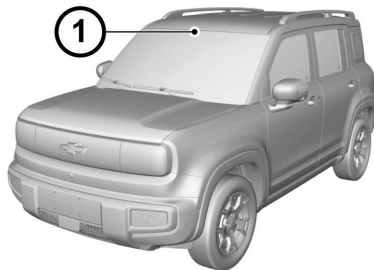
Se esse indicador de advertência acender, indica que existe uma falha no LDW, LDP ou ELK. No entanto, ela não afeta a condução manual normal. Visite um posto de serviço autorizado para providenciar uma inspeção em tempo hábil.

Lâmpada de advertência de falha do Controle de velocidade de cruzeiro avançado/ Assistente de condução inteligente*

Se esse indicador de advertência acender, indica que existe uma falha no ACC. No entanto, ela não afeta a condução manual normal. Visite um posto de serviço autorizado para o reparo.

Indicador de advertência de falha do AFS*

Se esse indicador de advertência acender, indica que há uma falha na comutação inteligente de farol alto/baixo. Entretanto, ela não afeta a condução manual normal. Visite um posto de serviço autorizado para o reparo.

Sensor de câmera***Cuidado**

Quando o campo de visão da câmera é limitado devido às condições ambientais externas, sua capacidade de reconhecimento visual será reduzida. As condições a seguir podem fazer com que a câmera não consiga identificar alvos com precisão a tempo ou levar a uma falsa identificação:

1. Encontrar condições climáticas severas, como chuva forte, neve, neblina e poeira, ou condições de escuridão
2. Encontrar condições de temperatura extremamente quente ou fria
3. A câmera ser exposta a fontes de luz direta ou as condições de iluminação serem fracas
4. Haver mudanças repentinas nas condições de iluminação (como entrar ou sair de um túnel ou passar de uma área com luz de fundo para luz solar direta ao meio-dia);

(Continua)

Cuidado (Continua)

5. A superfície da câmera estar coberta por corpos estranhos ou o campo de visão da câmera estar bloqueado por ADVERTÊNCIA, como gelo e neve, poeira, água da chuva etc.
6. O para-brisa do veículo estar deformado ou danificado, ou a cor de sua superfície mudar
7. O veículo funciona com solavancos ou treme muito

Sensor de câmera (1)

Este veículo é equipado com um sensor de câmera, e a figura acima ilustra seu local de instalação no veículo.

O sistema de assistência de condução obtém informações sobre as condições ambientais e da estrada por meio do sensor de câmera, e realiza funções correspondentes após análise e julgamento.

Portanto, o funcionamento normal do sensor é um pré-requisito para o funcionamento normal do sistema de assistência de condução. As seguintes precauções precisam de sua atenção e observações:

Precauções:

1. Mantenha o para-brisa limpo. O para-brisa deve ser limpo a tempo se for manchado com gotas de água, neve, sujeira etc.
2. Não cole adesivos (incluindo os transparentes) ou qualquer outro objeto na área da câmera.
3. Qualquer embaçamento, condensação ou congelamento na área da câmera do para-brisa será removido pela função de desembaçamento do para-brisa do ar condicionado.
4. Não cubra a câmera com o filme do vidro no para-brisa.
5. Entre em contato com o centro de serviços local caso seja necessária uma substituição.
6. Não mude a posição de instalação ou a direção da câmera.
7. Não instale acessórios no capô do motor que possam obstruir o campo de visão da câmera.
8. Não modifique nem instale os faróis ou outras lâmpadas do veículo.
9. A câmera pode não funcionar em condições climáticas frias e severas, portanto, dirija com cuidado.
10. É estritamente proibido substituir, modificar, ou instalar câmeras sem autorização. Apenas câmeras reconhecidas por concessionárias são permitidas para uso caso contrário, as funções pertinentes podem não funcionar corretamente, e poderá ocorrer interferência de rádio.
11. Se houver uma colisão perto do ponto de instalação da câmera, causando falha da câmera ou degradação de desempenho da função de assistência de condução inteligente, entre em contato com um posto de serviço autorizado GM.

ACC***Nota**

ACC é uma função de assistência de condução. Durante o uso, o motorista deve segurar o volante com firmeza, monitorar o veículo e as condições da estrada e assumir o controle do veículo em caso de emergência.

O ACC é uma função de assistência de condução que oferece uma experiência de condução confortável em rodovias ou vias

expressas urbanas. Quando o ACC for ativado, o veículo continuará avançando na velocidade de cruzeiro definida quando a frente do veículo estiver livre. Se houver algum veículo à frente (e se movendo mais lentamente do que esse veículo), o ACC permitirá que o veículo mantenha uma distância segura dos veículos à frente automaticamente.

Função de partida

Quando o veículo estiver na marcha D, pressione rapidamente o botão Liga/Desliga (⏻) da velocidade de cruzeiro no volante para ativar a função ACC.

Função Ativada

Depois que a função ACC é ativada, só a assistência de controle de velocidade é fornecida. Você deve controlar o volante. Quando a função ACC estiver ativada, o painel de instrumentos exibirá o indicador de velocidade de cruzeiro como uma luz azul sólida. O número no interior indica a velocidade de cruzeiro desejada.

- Enquanto o veículo estiver parado, mantenha pressionado o pedal do freio, mude para a marcha D e ative o ACC. Depois de liberar o pedal do freio, pressione levemente o pedal do acelerador para dar partida no veículo e ativar a função de velocidade de cruzeiro.
- Quando o veículo estiver na marcha D ative o ACC para ativar a função de velocidade de cruzeiro.

Objeto de seguimento

Cuidado

Se não houver uma imagem gráfica azul exibida para indicar o veículo da frente, isso indica que o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável não acelera ou desacelera com o veículo da frente. Você deve controlar ativamente a velocidade do veículo nessa circunstância.

O sistema só fornece assistência. Permaneça cauteloso ao conduzir e responda proativamente o tempo todo.



O veículo da frente que é seguido por este veículo será exibido na forma de ícone azul no instrumento.

Ajuste da velocidade definida

- Durante a ativação do ACC, o sistema controlará velocidade do veículo de forma inteligente com base nas condições de trânsito à frente.

Quando não for detectado um veículo à frente, ou quando a distância até o veículo à frente exceder a distância segura, o sistema acelerará ou desacelerará para manter a velocidade definida;

Quando o sistema detecta um veículo à frente e ele se encontra a uma distância menor do que a distância definida, ele desacelera de forma inteligente, conforme necessário, para manter uma distância de seguimento segura do veículo da frente;

Quando o veículo da frente estiver parado, o sistema controlará o veículo para desacelerar até parar;

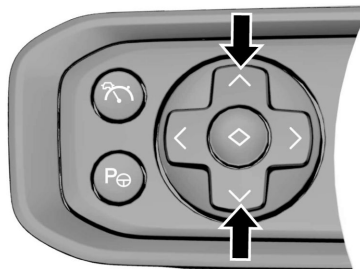
Se o movimento de segue e para durar um certo período de tempo e o veículo da frente der partida, o sistema controlará o veículo para dar partida também; se o movimento de segue e para durar mais do que um certo período de tempo, o sistema lembrará o motorista de "pisar no acelerador para dar partida".

- Depois que o ACC for ativado, se a velocidade do veículo no momento da ativação for de 30 km/h, a velocidade de cruzeiro será automaticamente definida para 30 km/h.

Se a velocidade do veículo no momento de ativação estiver entre 30 km/h e 130 km/h, a velocidade atual do veículo será definida como a velocidade do controle de velocidade de cruzeiro;

Se a velocidade do veículo for de 130 km/h, o ACC não poderá ser ativado.

O motorista pode pressionar o botão de alternância para cima/para baixo aumentar/diminuir a velocidade de cruzeiro. A velocidade definida é exibida em tempo real no painel de instrumentos como um número no ícone do indicador azul.



- Cada arrancada curta muda a velocidade para um múltiplo de 5, por exemplo, de 31 km/h para 35 km/h. Com cada arrancada longa, a velocidade aumentará ou diminuirá continuamente em 1 km/h.
- A velocidade máxima que pode ser definida é de 130 km/h, e a mínima é de 20 km/h.
- Durante a velocidade de cruzeiro, você pode pisar no pedal do acelerador para acelerar, a velocidade de cruzeiro definida do veículo permanecerá inalterada.

- Durante a velocidade de cruzeiro, você pode pressionar o "botão de alternância" de regulação de velocidade para definir a velocidade atual do veículo como a velocidade de cruzeiro desejada.
- Durante a velocidade de cruzeiro, se a velocidade do veículo for superior a 135 km/h, o ACC encerrará imediatamente.

Ajuste da distância de seguimento



Se for necessário ajustar a distância segura do veículo que segue o veículo da frente, você poderá pressionar rapidamente o botão de alternância esquerdo ou direito no lado esquerdo do volante para reduzir ou aumentar o tempo de avanço.



Como mostrado na figura acima, há um total de 4 níveis de distância ajustável. Pressione brevemente o botão "esquerdo" para abaixar o nível em um, sendo 1 o nível mais baixo, pressione brevemente o botão "direito" para aumentar o nível em um, sendo 4 o nível mais alto.

Quanto mais alto o nível, maior a distância do veículo da frente; o nível 4 fornece a distância maior de seguimento do veículo. Quanto menor a distância de seguimento, menor será o tempo de reação que resta para o motorista.

O nível depois de cada ajuste será exibido no instrumento.

O sistema memorizará o nível selecionado pelo motorista. A cada vez que o veículo der partida, assumirá como padrão o nível definido anteriormente.

Controle do motorista

Durante a ativação do ACC, se o motorista pressionar o pedal do acelerador, a velocidade do veículo será controlada completamente pelo motorista; se o motorista soltar o pedal do acelerador, o sistema retomará automaticamente o controle da velocidade do veículo.

Durante a ativação do ACC, se o motorista pressionar o pedal do freio, o ACC encerrará imediatamente e não retomará o controle automaticamente.

A função do controle de velocidade de cruzeiro é apenas uma função de assistência de condução, e qualquer operação ativa do motorista é superior à do sistema. Durante a ativação dessa função, esteja preparado(a) para assumir o controle do veículo a qualquer momento de acordo com a situação real e com o seu próprio julgamento.

Encerramento da função

Perigo

O ACC é apenas uma função de assistência de condução que não é capaz de substituir o controle do motorista do veículo. Você deverá ter cuidado durante a ativação dessa função. Não confie totalmente no sistema para reduzir a velocidade do veículo. Observe as condições da estrada à frente e esteja preparado para adotar medidas corretivas a qualquer momento, do contrário, podem ser causados ferimentos graves ou morte.

Atenção

Antes de ativar o ACC, o motorista deve consultar este manual de introdução e limitação das funções relevantes.

O "ACC" é uma função de condução auxiliar que não é capaz de lidar com todo o tráfego, clima e condições da estrada. Permaneça vigilante, dirija com segurança e mantenha o controle do veículo.

134 Condução e operação

Cuidado
A função ACC poderá ser cancelada ou desativada sob as seguintes circunstâncias: 1. A velocidade do veículo exceder 130km/h 2. O pedal do freio ser pressionado quando o veículo não estiver parado 3. A marcha não estar na posição D (condução) 4. O EPB não estar liberado 5. A porta estar aberta 6. O motorista não prender o cinto de segurança 7. O sistema estar indisponível devido a falha do sistema ou falha do veículo. 8. A energia do veículo estar abaixo de 8%;
Cuidado
Essa função não é compatível nos seguintes cenários: (Continua)

Cuidado (Continua)
1. Chuva intensa, neblina e outros cenários severos. 2. Luz forte que perturbe o campo de visão da câmera 3. Identificação das luzes de trânsito em interseções. 4. Virar à esquerda, virar à direita e fazer retorno em U nos cruzamentos 5. Estradas não endurecidas, esburacadas, congeladas ou escorregadias 6. Condições complexas da estrada (fusão de faixas, rampas de subida e de descida, rotatórias etc.). 7. Emergências rodoviárias repentinas, incluindo ajustes temporários na construção de estradas 8. A câmera estar bloqueada por emissões de poeira, lama, gelo e neve 9. Objetos estacionários imóveis à frente, que podem ser pedras, cercas, paredes etc.

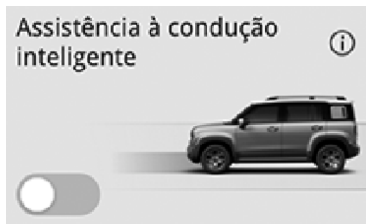
Cuidado
Certifique-se de estar vigilante e preparado para assumir o controle do veículo nos seguintes cenários: 1. Veículos atravessando rapidamente, veículos não motorizados e pedestres 2. Curvas 3. Veículos em sentido oposto a essa faixa 4. Obstruções rápidas de curta distância 5. Seguimento de pedestres e veículos não motorizados 6. Passar por um cruzamento ou aplicar o freio de emergência. As advertências e os avisos acima não cobrem todas as situações que podem afetar a operação normal do ACC. Os motoristas são orientados a ter cuidado e priorizar sempre a segurança da estrada, e a assumir o controle do veículo em caso de uma situação perigosa. Durante a ativação do ACC, é possível encerrar a função por meio de qualquer uma das seguintes operações:

1. Pressionar o botão LIGA/DESLIGA do controle de velocidade de cruzeiro;
2. Pisar no pedal do freio.

IDA***Nota**

IDA é uma função de assistência de condução. Durante o uso, o motorista deve segurar o volante com firmeza, monitorar o veículo e as condições da estrada e assumir o controle do veículo em caso de emergência.

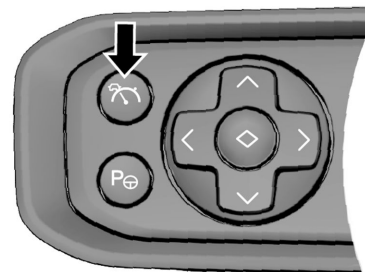
A função IDA é uma função de assistência de condução aprimorada que fornece uma experiência de condução confortável em rodovias ou vias expressas urbanas. Ela pode controlar o veículo de forma inteligente para circular em sua própria faixa sob a supervisão do motorista, e controlar a velocidade de acordo com as condições de tráfego à frente, de modo a realizar funções de assistência de condução, como seguimento de veículo e resposta a congestionamentos.

Operação

Certifique-se de que o interruptor de função IDA seja ativado antes de ligá-la. É possível ativar essa função navegando em "Definições do veículo" → "Assistência de condução" → interruptor do "IDA" na tela tátil do IVI.

Quando o interruptor do "IDA" está desligado, a assistência de condução só fornece a função ACC.

Para garantir a segurança, realize as operações acima quando o veículo estiver marcha "P"!

Função de partida

Pressione rapidamente o interruptor no volante para ativar a função IDA.

A faixa de uso da função IDA é 20-130 km/h, adequada para condições da estrada com faixas de rodagem claramente visíveis.

Quando as condições da estrada atenderem às condições de serviço da IDA, um ícone de volante branco acinzentado será exibido no painel de instrumentos. Nesse momento, mantenha pressionado o botão IDA para iniciar o sistema IDA.

Função Ativada**Atenção**

O veículo pode sair da sua faixa de percurso. Para evitar acidentes, sempre esteja preparado para conduzir manualmente. O Super Cruise pode não detectar sua faixa em curvas na pista. O Super Cruise pode não detectar as marcações que mostram sua faixa. Você pode não ter tempo de reagir a um veículo na faixa ao lado do seu veículo em curvas na pista. O Super Cruise pode devolver o controle ao motorista com mais frequência ao fazer curvas acentuadas.



Depois que o Assistente de condução inteligente for ativado, o painel de instrumentos exibirá os ícones de faixas de rodagem e volante em azul. O sistema auxiliará no controle do volante e da velocidade do

veículo. O instrumento e o painel de controle e central indicarão o status de controle por meio de ícones e alterações de cores:

1. Se o ícone de configuração da velocidade de cruzeiro estiver azul, indica que o sistema está assumindo o controle da velocidade do veículo
2. Se a faixa de rodagem estiver destacada em azul, indica que o veículo está circulando no meio da faixa
3. Se o veículo da frente estiver azul (se houver), indica que o sistema está monitorando a faixa desse veículo

Controle do motorista

A função IDA é apenas uma função de assistência de condução, e qualquer operação ativa do motorista é superior à do sistema.

Quando essa função é ativada, o motorista pode intervir e assumir o controle a qualquer momento. Nesse momento, o sistema liberará brevemente o volante ou o controle de velocidade da seguinte maneira:

1. O motorista só pressiona o pedal do acelerador, e, em seguida, o sistema não controla mais a velocidade, mas somente o volante

2. Quando o motorista gira o volante além de um certo limite, o sistema não controla mais o volante, apenas mantém o controle da velocidade.
3. Quando o motorista solta o pedal do acelerador ou para de girar o volante, a função IDA retoma automaticamente e continua a assumir o controle do volante e da velocidade.

Encerramento da função

Durante a ativação do IDA, é possível encerrar a função por meio de qualquer uma das seguintes operações:

1. Pisar no pedal do freio;
2. Pressionar o interruptor do volante para desativar a função de assistência de condução inteligente (IDA).

Quando a função IDA for encerrada, se precisar usar a função novamente, será necessário reativá-la.

Controle e lembrete do motorista/mãos fora do volante**⚠ Perigo**

O IDA é apenas uma função de assistência de condução que não é capaz de substituir o controle do motorista do veículo. Você deverá ter cuidado durante a ativação dessa função. Não confie no sistema para reduzir totalmente a velocidade do veículo ou desacelerar o suficiente para evitar uma colisão. Observe as condições da estrada à frente e esteja preparado para adotar medidas corretivas a qualquer momento, do contrário, podem ser causados ferimentos graves ou morte. Assuma o volante imediatamente se precisar fazer uma curva, retorno em U ou passar por estradas sinuosas e com curvas acentuadas. Não use essa função sob tais circunstâncias.

⚠ Atenção

Antes de ativar o IDA, o motorista deve consultar este manual de introdução e limitação das funções relevantes.

IDA é uma função de assistência de condução. Ele não é capaz de lidar com todo o tráfego, condições climáticas e da rodovia. Permaneça sempre vigilante, dirija com segurança e mantenha o controle sobre o veículo.

O IDA é uma função auxiliar para garantir o conforto da condução, não uma função anticolisão. O recurso possui desaceleração máxima limitada, portanto, você deverá exercer cautela e monitorar de perto as condições da estrada durante sua ativação.

Cuidado

Certifique-se de estar vigilante e preparado para assumir o controle do veículo nos seguintes cenários:

(Continua)

Cuidado (Continua)

1. Veículos atravessando rapidamente, veículos não motorizados e pedestres
2. Curva acentuada
3. Veículos em sentido oposto a essa faixa
4. Obstruções rápidas de curta distância
5. Seguimento de pedestres e veículos não motorizados
6. Superfície da estrada com desgaste excessivo, faixas de rodagem pouco nítidas ou irregulares
7. Passar por um cruzamento ou aplicar o freio de emergência.

Cuidado

A função IDA poderá ser cancelada ou desativada sob as seguintes circunstâncias:

1. A velocidade do veículo exceder 130km/h

(Continua)

Cuidado (Continua)
2. O pedal do freio ser pressionado quando o veículo não estiver parado 3. O motorista controlar o volante violentamente 4. A marcha não estar na posição D (condução) 5. O EPB não estar liberado 6. A porta estar aberta 7. O motorista não prender o cinto de segurança 8. Condições de faixa não são atendidas 9. O sistema estar indisponível devido a falha do sistema ou falha do veículo. 10. O nível da bateria do veículo estar abaixo de 8%.
Cuidado
A função não é compatível nos seguintes cenários: (Continua)

Cuidado (Continua)
1. Chuva intensa, neblina e outros cenários severos. 2. Luz forte que perturbe o campo de visão da câmera 3. Identificação das luzes de trânsito em interseções. 4. Virar à esquerda, virar à direita e fazer retorno em U nos cruzamentos 5. Estradas não endurecidas, esburacadas, congeladas ou escorregadias 6. Condições complexas da estrada (fusão de faixas, rampas de subida e de descida, rotatórias etc.). 7. Emergências rodoviárias repentinas, incluindo ajustes temporários devido a construção de estradas 8. A câmera estar obstruída, o que pode ser causado por emissões de poeira, lama, gelo, neve etc. (Continua)

Cuidado (Continua)
9. Objetos estacionários imóveis à frente, que podem ser pedras, cercas, paredes etc. As advertências e os avisos acima não cobrem todas as situações que podem afetar a operação normal da IDA. Preste sempre atenção à segurança da estrada, conduza sempre de forma atenta e assuma o controle do veículo em caso de uma situação perigosa. Primeiro lembrete de controle do motorista/ mãos fora do volante: Quando o sistema detecta que o motorista não está segurando o volante por um longo período, ele emite um lembrete gráfico e de texto que diz "Segure o volante". Nesse momento, o sistema continuará a controlar a velocidade e o volante do veículo. Você deverá segurar no volante imediatamente. Quando o sistema detectar que você está segurando o volante, o lembrete da solicitação será interrompido.



Segundo lembrete de controle do motorista/ mãos fora do volante: Quando o primeiro lembrete de controle do motorista/mãos fora do volante tiver ficado ativo por um tempo e o sistema detectar que o motorista ainda não está segurando o volante, será emitido um lembrete gráfico e de texto que diz "Controle o volante".

Nesse momento, o sistema continuará a controlar a velocidade e o volante do veículo. Você deverá segurar no volante imediatamente. Quando o sistema detectar que você está segurando o volante, o lembrete será interrompido.



Terceiro aviso de controle de mãos fora do volante Se o segundo aviso de controle de mãos fora do volante persistir por um tempo e o sistema detectar que o motorista ainda não está segurando o volante, será emitido um aviso gráfico e de texto que diz "Assuma o controle do veículo imediatamente. O sistema foi encerrado."

Nesse momento, o sistema encerrará o controle do volante. Você deverá assumir imediatamente o controle do volante para evitar perigos. Quando o sistema detectar que você está segurando o volante, o aviso da solicitação deixará de ser enviado.



Durante o lembrete de controle do motorista/ mãos fora do volante, quando você assume o controle do veículo, por exemplo, girando o volante ou pressionando o pedal do acelerador, a função IDA retoma o controle normal; se você pressionar o pedal do freio, a função IDA será encerrada e o veículo será entregue a você para que você o controle.

BCA*

⚠ Perigo

Se o raio da curva à frente for muito pequeno, o BCA pode não reduzir a velocidade do veículo para um nível de condução seguro. Conduza com cuidado. Durante o uso, o motorista deve segurar o volante com firmeza, monitorar o veículo e as condições da estrada e assumir o controle do veículo em caso de emergência.

O sistema ajustará automaticamente a velocidade do veículo com base no tamanho da curva para aumentar a segurança depois que o controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) for ativado.

140

Condução e operação

Sistema FCS ***Nota**

O sistema de segurança pré-colisão (FCS) é um recurso de assistência ao motorista que não é capaz de lidar com todo o tráfego, condições climáticas e condições da estrada, nem pode detectar com precisão veículos, veículos não motorizados ou pedestres em nenhuma circunstância. Afetado por fatores de interferência, o sistema pode falhar ou sofrer atrasos. Durante o uso, o motorista deve segurar o volante com firmeza, monitorar o veículo e as condições da estrada e assumir o controle do veículo em caso de emergência.

O Sistema de Segurança contra colisão dianteira inclui duas funções de assistência de segurança ativas: FCW e AEB. Se houver um risco de colisão à frente, o sistema de Segurança contra colisão dianteira alerta o motorista para desacelerar por meio de ícone, texto e som até que o veículo pare ou o risco seja eliminado. Se a desaceleração insuficiente aumentar o risco de colisão ou o motorista não desacelerar, a frenagem de emergência automática auxiliará na frenagem.

A faixa de funcionamento da advertência de pré-colisão (FCW) é de 10 km/h a 130 km/h.

A faixa de funcionamento da frenagem de emergência automática (AEB) é de 10 km/h a 130 km/h.

FCW

Quando a advertência de colisão dianteira for acionada, serão emitidas advertências com as seguintes informações:

Ícone: No instrumento, a advertência amarela/laranja na frente do veículo indica que existe um risco de colisão.

Texto : O painel de instrumentos exibe "Freie/ mantenha uma distância segura".

Ativação da função AEB

As advertências e os avisos acima não cobrem todas as situações que podem afetar a operação normal da IDA. Preste sempre atenção à segurança da estrada, conduza sempre de forma atenta e assuma o controle do veículo em caso de uma situação perigosa.

Quando o motorista não desacelerar ou a desaceleração do veículo for insuficiente, resultando em um aumento adicional do risco de colisão, a frenagem de emergência automática acionará a frenagem auxiliar e emitirá advertências com as seguintes informações:

Ícone: No instrumento, a advertência vermelha na frente do veículo indica que existe um perigo grave de colisão.

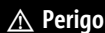
O texto: "Frenagem de emergência em andamento" é exibido no instrumento.

Ligar ou Desligar**Sistema de segurança de colisão frontal**

Depois que o veículo é ligado, o FCS é padrão no estado LIGADO. É possível ativar ou desativar essa função por meio de "Definições" → "Assistente de condução" → interruptor do "FCS" na tela do IVI.

Depois que o veículo for desligado, o sistema não memorizará sua seleção. Quando o veículo for ligado novamente, o estado do interruptor da função será definido de acordo com o estado LIGADO do sistema.

Depois de desligado, a advertência de colisão dianteira e a frenagem de emergência automática serão desativadas ao mesmo tempo.

Indicador FCS OFF (FCS DESLIGADO)

O sistema FCS (incluindo colisão dianteira e frenagem de emergência automática) é apenas uma função de condução auxiliar. Sempre preste atenção às condições de trânsito e ao ambiente da estrada, e desacelere a tempo quando houver risco para evitar colisões. Não confie no julgamento do sistema FCS, do contrário, poderá ocasionar frenagem prematura ou ferimentos maiores.

Quando a advertência de colisão dianteira é acionada, o veículo apresenta uma advertência em forma de ícone, texto ou som. O motorista tem a responsabilidade de adotar medidas imediatas para impedir que o veículo corra maiores perigos. Não confie na intervenção da frenagem de emergência automática.

A frenagem de emergência automática é projetada para reduzir a velocidade do veículo o máximo possível para minimizar o grau de impacto frontal.

(Continua)

Perigo (Continua)

Confiar excessivamente na frenagem de emergência automática para evitar colisões pode causar ferimentos pessoais graves ou morte.



Quando o indicador FCS for desativado, o indicador FCS OFF (FCS DESLIGADO) será exibido no instrumento.

Antes de usar o sistema de segurança pré-colisão (FCS), o motorista deve consultar este manual para obter uma Introdução sobre funções relevantes e suas limitações

1. O sistema FCS é uma função de condução auxiliar que não funciona eficazmente em todas as circunstâncias, incluindo várias condições de tráfego e da estrada. O motorista deve observar as condições da estrada ao operar o veículo e intervir ativamente para assumir o controle do veículo quando necessário.
2. Não dirija ativamente o veículo em direção a outros veículos, veículos não motorizados ou pedestres para testar as funções do sistema de segurança pré-colisão (PCS).
3. O Sistema de pré-colisão (PCS) reconhece e avalia a área na frente ADVERTÊNCIA do veículo usando a câmera de visão frontal. O alcance de monitoramento do sensor da câmera de visão frontal é limitado, e as condições da estrada e do clima podem impactar a capacidade de monitoramento do PCS. Vários fatores podem reduzir ou afetar a eficácia do PCS, potencialmente levando a advertências desnecessárias, ineficazes ou imprecisas, intervenções de frenagem ou falhas do sistema. Dirija com cuidado, você sempre será o responsável final pela condução segura.
4. O sistema FCS pode fornecer advertência ou frenagem antecipada quando não houver risco de colisão, como mau funcionamento da câmera e sensores de radar ou limitação de funções devido a condições do ambiente externo (chuva intensa, neve intensa, cobertura de poeira etc.). Portanto, o motorista deve manter o foco na direção e prestar atenção às condições do trânsito em todos os momentos de ADVERTÊNCIA para poder prever e tomar medidas para evitar perigos.
5. Quando o sistema de Frenagem de emergência automática (AEB) auxilia na frenagem do veículo, fornece uma experiência de frenagem rápida diferente dos hábitos gerais de condução, podendo causar desconforto.
6. O sistema PCS só funciona quando o veículo está na marcha de condução, não funciona em marcha à ré.
7. O sistema FCS pode eficazmente lembrar o motorista de desacelerar para evitar colisões ou auxiliar na frenagem para reduzir o grau de colisão na maioria dos casos. É recomendável essa função seja ativada.

Limitações e erros

Cuidado

A frenagem de emergência automática pode não funcionar nos seguintes cenários:

1. Quando o sistema ESC for desligado manualmente ou se ocorrer uma falha no sistema ESC.
2. O veículo estar sem estabilidade.
3. A câmera estar manchada ou coberta.
4. A vista da câmera estar bloqueada pelo limpador.
5. O disco de freio estar muito quente, frio ou úmido.
6. Os faróis serem modificados.
7. Se o motorista pressionar o pedal do acelerador com firmeza ou girar o volante, o sistema poderá determinar que uma ação evasiva está sendo adotada pelo motorista e poderá inibir a função de frenagem automática (mesmo se a função de frenagem automática estiver ativa no momento).

(Continua)

Cuidado (Continua)
8. A velocidade do veículo estar fora da faixa operacional da frenagem de emergência automática. 9. A dianteira do veículo levantar ou abaixar, por exemplo, em estradas irregulares.
Cuidado
A função FCW pode não funcionar corretamente nos seguintes cenários: 1. A velocidade do veículo estar fora da faixa operacional. 2. O motorista fazer um movimento amplo de giro ativo do volante. 3. O motorista pisa no pedal do acelerador de maneira rápida e forçada, de forma substancial. 4. O FCS ou o ESC estar desativado. 5. O veículo estar sem estabilidade. 6. Câmera bloqueada. (Continua)

Cuidado (Continua)
7. Os sensores estarem danificados ou os parâmetros de calibração estarem anormais. 8. O veículo trafegar em estradas escorregadias em condições climáticas severas, como tempestades, neblina, neve ou tempestade de areia. 9. O veículo trafegar em áreas de vapor ou fumaça. 10. O veículo estar trafegando em áreas onde o brilho ambiente muda repentinamente, como em entradas ou saídas de túneis e estacionamentos subterrâneos. 11. A câmera estar diretamente exposta a luz forte, por exemplo, o sol ou as luzes do veículo em sentido oposto. 12. Quando o ambiente ao redor ficar escuro, como cedo pela manhã ou ao anoitecer, ou à noite, ou em um túnel. (Continua)

Cuidado (Continua)
13. Durante a condução em curvas, viradas à esquerda ou à direita, ou alguns segundos após o término da curva (a frenagem de emergência automática é suprimida). 14. O veículo balançar. 15. Ao conduzir em aclives. 16. Com um alvo movendo-se diretamente atrás do veículo a uma curta distância. 17. Condições de trânsito complexas e mutáveis. 18. O motorista desmontar ou substituir a câmera e outros sensores sem permissão. O sistema FCS depende do reconhecimento e monitoramento dos sensores da câmera de visão frontal e nem sempre é capaz de detectar variados objetos, pedestres ou veículos não motorizados. Há vários motivos que podem causar ações desnecessárias de degradação do desempenho ou falha de funcionamento. O motorista deve conduzir com atenção e não

deve confiar excessivamente nas funções de advertência de colisão dianteira e frenagem de emergência automática.

Limitada pelo monitoramento do sensor da câmera de visão frontal, a frenagem de emergência automática pode não funcionar nos seguintes cenários devido a um objeto não reconhecido:

1. O veículo da frente estar carregado com objetos que vão além do para-choque traseiro (como caminhões carregados com itens demasiado longos).
2. A altura em relação ao solo do veículo da frente ser extremamente alta.
3. O veículo da frente ter um formato irregular, por exemplo, um trator ou carrinho.
4. O veículo da frente estar diretamente exposto à luz solar ou qualquer outro raio de luz.
5. Algum veículo se deslocar da frente do veículo ou aparecer do lado de qualquer outro veículo.
6. Manobras abruptas do veículo da frente, por exemplo, um esterçamento, aceleração ou desaceleração de emergência.
7. O veículo se mover abruptamente para a traseira do veículo da frente.

8. Outro veículo vir no sentido oposto.

9. O veículo da frente não estar bem à frente do veículo em questão.

10. Haver uma parede grande ou um objeto de cor única na frente.

11. A traseira do veículo da frente ser pequena ou baixa, como caminhões descarregados, reboques de plataforma e tratores-reboques.

12. A parte traseira do veículo da frente estar baixa, por exemplo: trator-reboque.

13. Haver outros alvos ou obstruções causando interferência perto do alvo principal.

14. O pedestre estar obstruído por obstáculos por um longo período antes de ser detectado, resultando em observação tardia, como saídas apressadas de pontos cegos.

15. Para veículos que estão atravessando

16. Pedestres ou veículos não motorizados cruzando a estrada quando a velocidade do veículo exceder 40 km/h.

17. Quando pedestres ou veículos não motorizados atravessarem a estrada muito rapidamente (pedestres em velocidades superiores a 6,5 km/h, bicicletas em

velocidades superiores a 15 km/h, veículos elétricos a pedal a velocidades superiores a 20 km/h).

Todas as advertências e restrições acima não esgotam todas as situações que podem fazer com que o sistema FCS não funcione normalmente, e essas funções também podem não funcionar como o pretendido por outros motivos. É responsabilidade do motorista estar vigilante e sempre prestar atenção à estrada, ao tráfego e às condições de segurança do veículo durante a condução, de modo a antever e adotar medidas o mais rápido possível para evitar perigos de colisão.

LDW*

Nota

O alerta de mudança de faixa é uma função de assistência de condução que não é capaz de lidar com todas condições de tráfego, clima e estrada. Ele pode falhar ou apresentar atraso devido a influências climáticas e ambientais. Durante o uso, o motorista deve segurar o volante com firmeza, monitorar o veículo e as condições da estrada e assumir o controle do veículo em caso de emergência.

Quando o alerta de mudança de faixa funciona sob a condição de que as faixas de rodagem estejam claramente visíveis, se o sistema avaliar que o motorista não tem nenhuma intenção óbvia de direção e atende às condições do alerta, a função de alerta de mudança de faixa será acionada automaticamente e avisará o motorista sobre a mudança de faixa por meio de indicadores visuais e vibração do volante. Quando a lâmpada da seta for ligada, nenhum alerta será apresentando para o alerta de mudança de faixa ao mesmo lado.

Indicação de advertência

O alerta de mudança de faixa será emitido por meio das informações a seguir:



Como indicado na figura acima: No instrumento, a linha lateral da faixa onde o veículo desvia é mostrada como uma advertência laranja, indicando que há perigo de mudança.

Ligar ou Desligar



Depois que o veículo é ligado, o Sistema de alerta de mudança de faixa é definido para o estado aberto padrão. Você pode ativá-lo ou desativá-lo navegando até "Definições" nextimg "Assistência de condução" nextimg opção "Alerta de mudança de faixa" na tela tátil do IVI. Depois que o veículo for desligado, o sistema não memorizará sua seleção. Quando o veículo for ligado novamente, o estado do interruptor da função será definido de acordo com o estado LIGADO do sistema.

O sistema de alerta de mudança de faixa pode eficazmente lembrar o motorista de melhorar a vigilância ao conduzir na maioria dos casos, além de reduzir o perigo de mudança de faixa devido a ausência ou outros motivos. Recomenda-se ativar essa função.

LDP*

Nota

O LDP é uma função auxiliar que não é capaz de identificar faixas de rodagem e responder em todas as situações com eficácia. Muitas condições imprevistas, como faixas de rodagem bloqueadas ou incompletas, podem afetar a operação do LDP. Durante o uso, o motorista deve segurar o volante com firmeza, monitorar o veículo e as condições da estrada e assumir o controle em caso de emergência.

O LDP funciona quando as faixas de rodagem estão claramente visíveis. Se o sistema detectar que o veículo "inadvertidamente" cruza a faixa de rodagem, ele fornecerá assistência à condução para guiar o veículo até sua faixa original. Quando essa função estiver ativada, a faixa de rodagem no lado da mudança ficará vermelha no painel de instrumentos e um alarme sonoro soará. Quando a lâmpada da seta estiver ligada, a mudança de faixa do mesmo lado não será impedida.

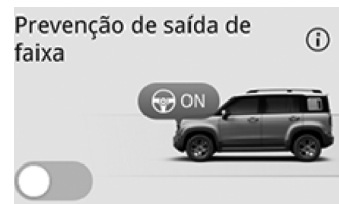
Indicação de advertência

O LDP será advertido pelas seguintes informações:



Como mostrado na figura acima: A faixa de rodagem no lado da mudança no instrumento é vermelha para advertência, indicando que há risco de mudança.

Ligar ou Desligar



Depois que o veículo é ligado. É possível ativar ou desativar essa função por meio de "Definições" → "Assistente de condução" → interruptor do "LDP" na tela do IVI.

ELK*

Nota

O ELK é apenas uma função auxiliar que não é capaz de identificar margens de faixa nem responder a veículos em sentido oposto em todas as circunstâncias. Muitas situações imprevistas afetarão o trabalho do ELK. Durante o uso, o motorista deve segurar o volante com firmeza, monitorar o veículo e as condições da estrada e assumir o controle do veículo em caso de emergência.

O ELK funciona quando as faixas de rodagem ou as margens da estrada estão claramente visíveis. Quando o sistema avalia que o motorista não tem nenhuma intenção óbvia de girar o volante, mas o veículo desvia da faixa, ele fornece assistência de condução para evitar bater na margem da estrada ou colidir com veículos em sentido oposto em faixas adjacentes. Quando a função estiver ativada, a faixa de rodagem no instrumento ficará vermelha e um alarme de voz será fornecido.

Indicação de advertência

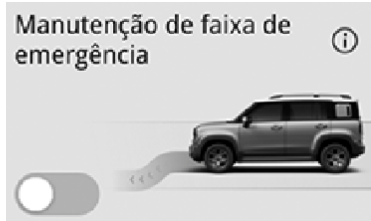
Nota

Antes de ativar as funções LDW, LDP e ELK, o motorista deve ler este manual para aprender a introdução e as restrições de funções relevantes

- As funções LDW, LDP e ELK só funcionarão quando a velocidade do veículo estiver entre 60 km/h e 150 km/h.
- A função LDW detecta as informações na frente do veículo por meio de sensores como câmeras. Ela pode não funcionar devido ao clima, tipo de alvo à frente e outros fatores, por exemplo:
- A câmera estar com defeito
- A câmera estar suja
- O ambiente ser escuro ou apresentar luz intensa
- O veículo estar muito próximo para bloquear o campo de visão da câmera
- Condições climáticas severas, como tempestade e neve
- Estradas acidentadas, faixas de rodagem pouco nítidas e desgaste severo
- Curvas com grande curvatura.

As informações acima não descrevem todas as situações que podem limitar as funções LDW, LDP e ELK. Preste atenção às condições da estrada à frente e fique de olho nas informações da estrada para garantir a segurança ao conduzir. Não dependa exclusivamente desta função.

Quando o ELK é ativado, a faixa de rodagem no lado de mudança acende em vermelho no painel de instrumentos, indicando que há risco de colisão. As informações de advertência da função LDP são como mostrado na figura.



Depois que o veículo é ligado, o ELK é padrão no estado LIGADO. É possível ativar ou desativar essa função por meio de "Definições" → "Assistente de condução" → interruptor do "ELK" na tela do IVI. Depois que o veículo for desligado, o sistema não memorizará sua seleção. Quando o veículo

for ligado novamente, o estado do interruptor da função será definido de acordo com o estado LIGADO do sistema.

AFS*

Nota

O sistema de iluminação dianteira adaptável é apenas uma função auxiliar e pode não ser adequado para todas as situações de condução. Durante o uso, o motorista deve segurar o volante com firmeza, monitorar o veículo e as condições da estrada e assumir o controle do veículo em caso de emergência.

OAFS é uma função para melhorar o conforto da condução. Ele pode solicitar automaticamente para acender ou apagar os faróis altos de acordo com o tráfego e fatores ambientais. Essa função pode otimizar o uso dos faróis durante a condução noturna. Se nem outro veículo nem participantes do trânsito forem detectados, o sistema ativará o farol alto. Se houver condições de veículos se aproximando, veículo seguindo ou iluminação de postes de luz, o farol alto será desligado.

Quando a velocidade do veículo for ≥ 30 km/h, o sistema alternará automaticamente entre faróis altos e baixos.

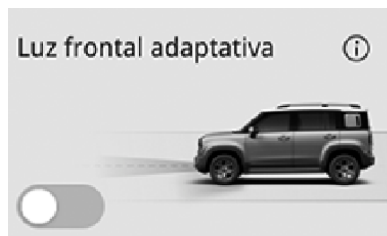
Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 20 km/h, a função do sistema será encerrada.

O motorista ainda pode alternar manualmente entre os faróis altos e baixos mesmo se a função de alternância automática estiver ativada.

Indicação de advertência



Primeiro, ligue a comutação automática de luzes no IVI. Em seguida, gire o interruptor do farol para AUTO. Quando o sistema determinar que as condições de farol alto foram atendidas e solicitá-lo, o painel de instrumentos exibirá o ícone acima.

Ligar ou Desligar

Após a partida do veículo, o interruptor de farol alto/baixo inteligente é DESLIGADO por padrão. Você pode ativar ou desativar o interruptor de farol alto/baixo inteligente em "Definições" → "Assistente de condução" → "Interruptor de farol alto/baixo inteligente" na tela tátil do IVI. O sistema lembrará de sua seleção, e o status do interruptor de farol alto/baixo inteligente permanecerá inalterado quando o veículo for ligado novamente.

Carga**Quando carregar****Especificação de carregamento**

Métodos para determinar se o veículo precisa de carregamento

1. Se as condições permitirem, é recomendável que você carregue o veículo ao estacioná-lo. Carregamento e descarregamento superficiais são favoráveis ao prolongamento da vida útil da bateria. Não espere até que a bateria acabe antes de recarregá-la, o que pode não ser benéfico para sua próxima viagem e para a vida útil da bateria.
2. Se a luz de advertência de SOC (State of charge, estado da carga) acender durante a condução, indica que a bateria de tração está baixa e precisa ser carregada o mais rápido possível.
3. Quando o indicador de SOC indicar baixa energia restante, ou a autonomia de condução não puder atender à demanda da viagem, o carregamento será obrigatório.

Duração do carregamento

A potência nominal do sistema de carga CA equipado para este veículo é de 6,6 kW, e a velocidade real de carregamento é afetada por fatores como plugue de carregamento, temperatura ambiente, e estabilidade da fonte de alimentação. (Observação: se houver uma diferença entre a fonte de alimentação externa e a potência

nominal da máquina de carregamento, a potência de carregamento será alinhada com a menor.)

Verificar antes do carregamento

Certifique-se de que o plugue e o terminal do cabo de carregamento estejam em boas condições, sem detritos, sem desgaste nem danos e conectados firmemente à portinhola de carregamento do veículo. Se a carga do veículo estiver intermitente, desconecte o cabo e inspecione se existe algum dano. Um terminal ou o plugue do cabo de carregamento CA ou CC gasto ou danificado pode resultar em ferimentos pessoais e/ou danos ao veículo, à portinhola de carregamento ou a outra propriedade.

1. Veículo desligado.
2. Não dirija o veículo quando estiver carregando. Assegure a ventilação dos locais de carregamento, e não carregue em espaços confinados e estreitos.

- | | | |
|--|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 3. Antes do carregamento, verifique se a capa e o revestimento do cabo de carregamento estão partidos. Em caso positivo, entre em contato com o centro de serviços para providenciar reparo ou substituição. Certifique-se de que o cabo de carregamento esteja em estado de extensão natural, e não o suspenda no ar. 4. Durante o carregamento, medidas de proteção apropriadas devem ser tomadas para evitar que crianças e outras pessoas irrelevantes à situação se aproximem do veículo e do cabo de carregamento. 5. Durante o carregamento, deve-se observar que não deve haver água residual da chuva na tomada de carregamento e nas proximidades. 6. Não carregue o veículo em um ambiente em que exista chuva, neve ou água acumulada, nem fonte de incêndio nas proximidades. Além disso, não o carregue quando o clima apresentar trovoadas. Em caso de chuva, neve, água subindo e vento forte durante o carregamento, pare o carregamento e retire o cabo de carregamento. Do contrário, haverá risco de fuga elétrica. | <ol style="list-style-type: none"> 7. Se a área próxima à portinhola de carregamento ficar molhada durante o carregamento, retire o plugue de carregamento da tomada de energia e desconecte a pistola de carregamento da portinhola de carregamento, garantindo a segurança. Se necessário, use luvas isolantes e entre em contato com o centro de serviços para testes e confirmação assim que possível. 8. Ao tocar no plugue de carregamento, mantenha as mãos secas e use luvas isolantes, se necessário. 9. Recomenda-se que a temperatura ambiente de carregamento esteja entre 0°C e 35°C, e que se evite carregar em temperaturas baixas ou altas (recomenda-se carregar o veículo ao meio-dia no inverno, e de manhã ou à noite no verão). Evite o carregamento em um ambiente de alta temperatura, como luz solar direta. Se o veículo estiver equipado com um sistema de aquecimento de bateria elétrica, quando a temperatura interna da bateria elétrica estiver abaixo de 0°C durante o carregamento, o sistema de | <p>bateria elétrica aquecerá automaticamente primeiro e então a bateria elétrica será carregada após o aquecimento.</p> <ol style="list-style-type: none"> 10. O plugue de carregamento é um dispositivo elétrico de alta tensão, que é rigorosamente proibido para crianças. É estritamente proibido que crianças operem o aparelho durante o carregamento. Se houver muitas crianças ou pessoas transitando com frequência na área de carregamento, deverão ser instaladas sinalizações de segurança. 11. Trave as portas antes de sair do veículo para impedir furtos. |
|--|--|---|

Notas**Nota**

As baterias são produtos químicos especiais que precisam de uso e manutenção adequados. Carregamento e descarregamento completos de rotina são essenciais para a manutenção de seu desempenho. Além disso, a capacidade da bateria está sujeita a atenuação natural devido às propriedades químicas. Ao notar uma diminuição no alcance do SOC, é recomendável verificar isso em um centro de serviços. Se a consistência da bateria estiver dentro da faixa normal, essa diminuição será devido à atenuação normal da capacidade da bateria.

1. Para estender a vida útil de serviço da bateria de tração e garantir a segurança ao conduzir, não dirija quando o SOC estiver muito baixo (< 10%).
2. Não utilize a bateria de tração a bordo para outros fins.
3. O manuseio inadequado da bateria de tração pode causar acidentes sérios, como danos à bateria ou ferimentos pessoais. Para evitar acidentes, preste atenção ao seguinte:

- Não exponha o veículo a ambientes acima de 45°C por mais de 24 horas, e coloque o veículo em um ambiente frio por tempo suficiente.
 - Não coloque o veículo em um ambiente de -25 °C por mais de 7 dias, e coloque o veículo em um ambiente quente por tempo suficiente. Se o veículo estiver em um ambiente com baixa temperatura (abaixo de -25 °C) por um longo tempo, a bateria de tração poderá congelar por dentro, resultando na falha de carregamento e de fornecimento de potência de tração ao veículo, o que é muito perigoso.
4. Para aumentar a vida útil de serviço e a segurança das baterias, é recomendável:

- O veículo sem sistema de aquecimento da bateria de tração não pode ser carregado quando a temperatura interna da bateria de tração estiver abaixo de 0°C. Portanto, em uma temperatura ambiente baixa, carregue o veículo o mais rápido possível dentro de uma hora após estacionar. Se o veículo não puder ser carregado devido à baixa temperatura da bateria de tração, mova-o para um local quente ou conduza por um período antes de carregar.
- Quando o veículo precisar ficar parado por um longo período (mais de 1 mês), carregue a bateria em cerca de 50% e desconecte seu terminal negativo de 12 V no compartimento.
- Tente evitar acelerações ou desacelerações bruscas durante a condução.

Antes de o veículo precisar ficar parado por um longo período (mais de um mês), é necessário carregar a bateria em mais de 50%. Após um longo período de estacionamento, execute a manutenção de carregamento pelo menos uma vez a cada 3 meses (use o carregamento

lento CA para carregar totalmente o veículo e, depois, descarregue até 50%~70% antes de estacionar). Falhas no veículo causadas por descarregamento da bateria de tração em excesso devido a estacionamento prolongado e falha na manutenção, conforme necessário, não são cobertas pela garantia.

Operação de carregamento e assuntos que precisam de atenção

Preparos

Estacione o veículo em local estável e confiável, desligue a fonte de alimentação, retire o cabo de carregamento do veículo e verifique se o cabo está intacto. (Observação: a visão externa do plugue de carregamento serve apenas para fins de ilustração. A aparência final estará sujeita ao objeto físico.)

Carga do acessório

Operação de carregamento e assuntos que precisam de atenção

Preparos

Estacione o veículo em local estável e confiável, desligue a fonte de alimentação, retire o cabo de carregamento

do veículo e verifique se o cabo está intacto. (Observação: a visão externa do plugue de carregamento serve apenas para fins de ilustração. A aparência final estará sujeita ao objeto físico.)

Carregamento com fonte de alimentação CA

Este veículo é compatível com carregamento 220 V CA. Para o carregador portátil, é recomendado usar uma tomada 220 V, 20 A aterrada para garantir o carregamento seguro e eficiente.

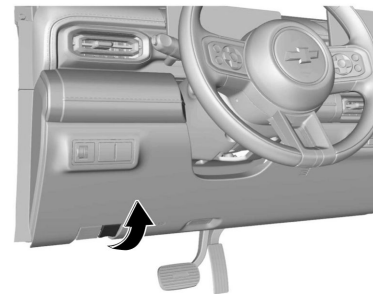


Atenção

Usar tomadas de carregamento CA que não atendam às especificações elétricas do mercado de venda original do veículo pode causar danos ao veículo e representar risco de incêndio.

Carregamento de energia CA

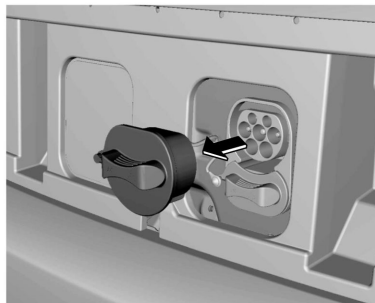
Este veículo é compatível com carregamento 220 V CA. Para o carregador portátil, é recomendado usar uma tomada 220 V, 20 A aterrada para garantir o carregamento seguro e eficiente.



1. Como mostrado na figura, solte a alavanca da tampa da portinhola de carregamento (certifique-se de que o capô esteja totalmente fechado), e a tampa da portinhola de carregamento abrirá automaticamente.



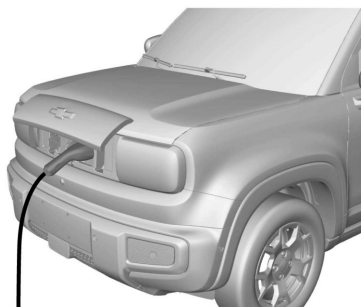
2. Como mostrado na figura, abra a tampa da portinhola de carregamento levantando-a.
3. Como mostrado na figura, remova a tampa de proteção contra poeira da tomada elétrica.



- Tipo II (Padrão europeu)
4. Insira o plugue na tomada elétrica
Conecte o plugue a uma tomada CA que atenda aos padrões elétricos domésticos do mercado de vendas original do veículo. Ao carregar, não use outros aparelhos elétricos na mesma tomada ou no mesmo circuito de energia.



5. Puxe a tampa da pistola de carregamento e, em seguida, insira o plugue na portinhola de carregamento do veículo.
Puxe a tampa da pistola de carregamento.



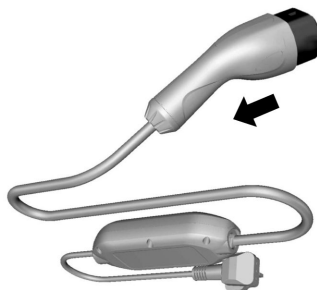
Insira a pistola de carregamento na portinhola de carregamento.



Display "Carregando", porcentagem atual da bateria, ícone de conexão de carregamento e ícone de status de carregamento.

6. Puxe o plugue de carregamento após o carregamento

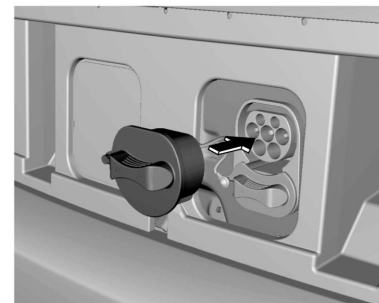
Após o carregamento, pressione o botão para puxar o plugue de carregamento e coloque a tampa da portinhola de carregamento.



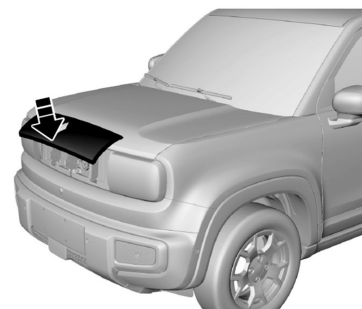
Tipo II (Padrão europeu)

Após o carregamento, puxe diretamente o plugue de carregamento e coloque a tampa do plugue.

7. Feche a tampa de proteção contra poeira da portinhola de carregamento.
Como mostrado na imagem, coloque a tampa de proteção contra poeira na tomada elétrica.



Tipo II (Padrão europeu)



8. Feche a tampa da portinhola de carregamento

Conforme mostrado na figura, pressione a parte central e inferior da tampa da portinhola de carregamento até ouvir um som de "clique" para fechar a tampa da portinhola de carregamento. (Ao fechar a tampa da portinhola de carregamento, certifique-se de que a tampa de proteção contra poeira da tomada de carregamento tenha sido fechada.)

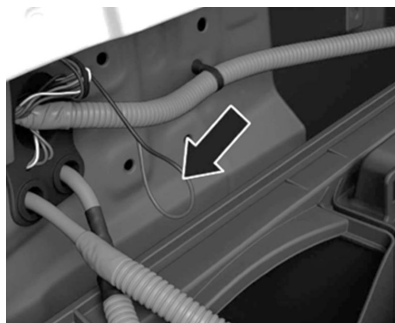
Liberação manual de emergência do cabo de carga

O veículo é equipado com uma liberação manual de emergência do cabo de carga, caso o conector CC do veículo não possa ser liberado normalmente.

1. Abra o capô...



2. A liberação manual de emergência do cabo de carga está abaixo das tampas de acesso ao capô. Para remover, consulte Tampas de acesso sob o capô.



Carregamento rápido DC*



Água, umidade e outros objetos estranhos podem representar risco ao usar o cabo de carregamento. Ao carregar ao ar livre, conecte-o a uma tomada elétrica à prova de intempéries e evite situações em que possa correr água pelo cabo de carregamento até a entrada do veículo ou tomada da rede elétrica. Não coloque a caixa de controle e o cabo de carregamento em um local onde possam ficar submersos em água. Não use o cabo de carregamento em condições climáticas severas.

Nota

Carregar em condições de alta temperatura fará com que a temperatura da bateria aumente rapidamente. A máquina de carregamento limitará a potência de carregamento de acordo com a temperatura da bateria para evitar superaquecimento, resultando em uma extensão do tempo de carregamento. Esse fenômeno é normal.

Nota

Ao carregar seu veículo no inverno, devido à temperatura, quanto menor for a temperatura da bateria, maior será o tempo de carregamento. Portanto, você deve programar o carregamento de forma razoável para não atrasar sua viagem.

Nota

Se o carregamento normal falhar durante o uso de instalações de carregamento públicas, verifique primeiro se as instalações de carregamento públicas funcionam normalmente.

Alguns modelos são compatíveis com carregamento rápido por fonte de alimentação CC. Para carregamento CC, siga as instruções de operação do equipamento de carregamento ou carregue com a orientação da equipe da estação de carregamento.

Como Rebocar um Trailer**Rebocamento do trailer****Modo de reboque****Interruptor do modo de reboque**

Configure em [Definições do veículo-Condução-Chassi-Modo de reboque] na tela do console central do IVI.

Ativar o Modo de reboque**Nota**

No modo de reboque, o veículo corre o risco de deslizar. Preste atenção ao estado do veículo para impedir deslizamentos.

1. Quando o veículo estiver parado, pressione o pedal do freio com a marcha N engatada e pressione o interruptor do modo de reboque para entrar no modo de reboque.

2. Depois de entrar no modo do reboque, o EPB será liberado automaticamente. No modo de reboque, a função de travamento automática do EPB é desativada após o desligamento, o EPB não trava e o veículo pode ser arrastado.

Sair do modo de reboque

1. Quando o veículo estiver parado, o modo de reboque pode ser encerrado pressionando o botão da marcha P, o interruptor do EPB do IVI, o interruptor do modo de reboque do IVI ou inserindo a pistola de carregamento. Após o encerramento, o EPB travará automaticamente.
2. O modo de reboque pode ser encerrado mudando a marcha para a posição D ou R, e, depois de encerrado, o EPB não travará.
3. O veículo não encerrará o modo de reboque quando for ligado e desligado.

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Acessórios e modificações	156
Armazenamento do veículo	157

Verificações do veículo

Vista geral do compartimento do motor ..	157
Fluido da transmissão automática	158
Sistema de arrefecimento	158
Fluido do lavador	159
Freios	160
Fluido de freios	160
Substituição da palheta do limpador	161

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	163
--------------------------------	-----

Sistema elétrico

Fusíveis	167
----------------	-----

Rodas e pneus

Rodas e pneus	168
Pneus para climas frios	170
Profundidade da banda de rodagem	170
Rodizio dos pneus	171
Correntes dos pneus	171
Kit de reparo dos pneus	172
Troca de pneu	172

Partida com cabos auxiliares

Partida com cabos auxiliares	172
------------------------------------	-----

Reboque do veículo

Reboque do veículo	174
--------------------------	-----

Informações gerais

Acessórios e modificações

Apêndices e remontagem de veículos

Recomendamos o uso de peças e componentes originais, bem como aqueles especialmente adequados para este veículo e aprovados pela nossa empresa. Não podemos garantir a compatibilidade de outros produtos com o veículo, mesmo que esses produtos atendam aos requisitos especificados ou sejam aprovados de outra forma.

Sem a aprovação da GM, não realize nenhuma modificação no sistema elétrico.

Não remonte o veículo. A remontagem pode afetar o desempenho, a durabilidade e a segurança do veículo. Quaisquer problemas causados pela remontagem não estão dentro do escopo da garantia. A Empresa não assumirá responsabilidades correspondentes pelos problemas de segurança causados pela remontagem.

Reciclagem de baterias de tração

Se precisar substituir a bateria elétrica, certifique-se de que a bateria antiga seja entregue a um centro de serviço de

reciclagem designado pela GM para realizar a reciclagem adequada. O descarte de baterias de tração poluirá o meio ambiente e até causará ferimentos pessoais. De acordo com as leis e regulamentos aplicáveis, esse tipo de resíduo deve ser reciclado e descartado.

Consulte o site oficial ou o centro de serviço local para obter regras específicas de reciclagem.

Armazenamento do veículo

Armazenamento de longo prazo

Vários meses de armazenamento de veículos:

- Limpe e encere o veículo.
- Verifique o revestimento de cera do compartimento dianteiro e da parte inferior da carroceria.
- Limpe e proteja a vedação de borracha.
- Drene o reservatório do fluido de lavagem do para-brisa.
- Calibre a pressão dos pneus de acordo com o valor especificado sob carga total.
- Carregue a bateria de tração até cerca de 50%.

- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado.
- Verifique se o EPB (freio de estacionamento eletrônico) está acionado e se o veículo não se move.
- Feche todas as portas e trave o veículo.
- Desconecte o grampo de fio do terminal negativo da bateria de 12 V do veículo. Observe que todos os sistemas estão fora de serviço neste momento, por exemplo, sistema de alarme antifurto.

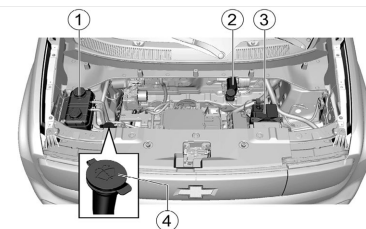
Antes que o veículo precise ser armazenado por um longo período (1 mês ou mais), é necessário carregar a bateria em no mínimo 50%. Durante o armazenamento prolongado, realize a manutenção de carga da bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses (use o carregamento lento em CA para carregar totalmente o veículo). Falhas no veículo causadas por descarga excessiva da bateria de tração devido a armazenamento prolongado e ausência da manutenção necessária não são cobertas pela garantia.

Veículo colocado em operação novamente

- Conecte o grampo de fio ao terminal negativo da bateria de 12 V. Ativar o dispositivo eletrônico do vidro elétrico.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Abasteça o reservatório do fluido de lavagem do para-brisa.
- Confira o nível do líquido de arrefecimento.
- Verifique a bateria de tração e carregue-a completamente antes de colocá-la em uso novamente.

Verificações do veículo

Vista geral do compartimento do motor

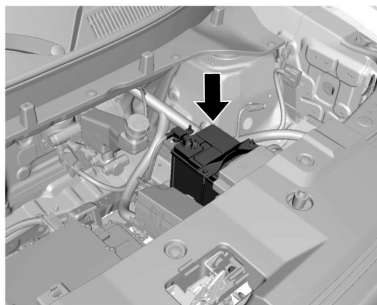


158 Cuidados com o veículo

Compartimento dianteiro

1. Líquido de arrefecimento
2. Reservatório do fluido de freios
3. Bateria de 12 V
4. Reservatório do fluido de lavagem do para-brisa

Bateria de 12 V



A bateria de 12 V fica na parte inferior direita do compartimento dianteiro.

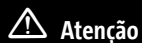
Fluido da transmissão automática

Verifique se há vazamento de fluido redutor

Este trabalho exige habilidades e equipamentos profissionais. Para evitar ferimentos pessoais ou danos ao veículo, é recomendado que você faça este trabalho em um Centro de atendimento de pós-venda.

Sistema de arrefecimento

Líquido de arrefecimento



Atenção

O vapor escaldante do líquido de arrefecimento pode ser expelido sob pressão, o que pode causar ferimentos graves.

Nunca remova a tampa do tanque do fluido de arrefecimento quando o motor e o radiador estiverem quentes.



Atenção

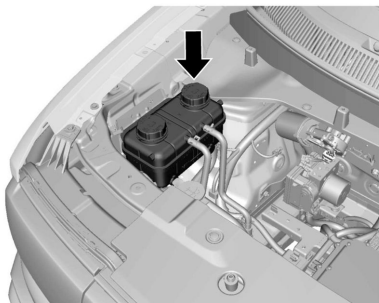
O líquido de arrefecimento do motor é uma substância perigosa.

- Evite exposição repetida ou prolongada ao líquido de arrefecimento.
- Em caso de contato com o líquido de arrefecimento, lave a pele e as unhas com água e sabão.
- Mantenha-o longe do alcance de crianças.
- Líquido de arrefecimento causa irritação para a pele e pode causar doenças ou morte se ingerido.

Nota

Água comum ou líquido de arrefecimento em proporção errada causará danos ao sistema de arrefecimento.

É proibido usar água comum, álcool ou metanol no veículo como anticongelante.



O sistema de arrefecimento é abastecido com líquido de arrefecimento de etilenoglicol. Na proporção correta de mistura, este líquido de arrefecimento proporciona excelente desempenho anticorrosivo e anticongelante para sistemas de arrefecimento e ar quente.

O reservatório de líquido de arrefecimento fica localizado na lateral do compartimento dianteiro, e sua posição não é facilmente observável. Visite um Centro de atendimento de pós-venda para que técnicos profissionais inspecionem o nível do líquido de arrefecimento e, se necessário, adicionem ou substituam o líquido de arrefecimento.

Fluido do lavador

Fluido de lavagem do para-brisa

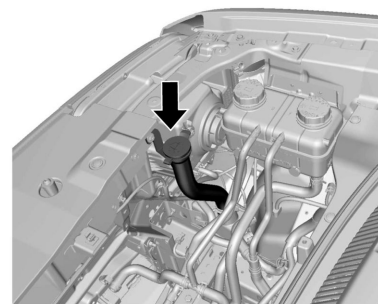
Cuidado

- Não use fluido do lavador que contenha qualquer tipo de camada de repelente de água. Isso pode fazer com que as palhetas do limpador trepidem ou pulem.
- Não use líquido de arrefecimento do motor (anticongelamento) no lavador do para-brisa. Ele poderá danificar o sistema do lavador do para-brisa e a pintura.
- Não misture água em fluido do lavador pronto para o uso. A água poderá fazer com que a solução congele e danifique o tanque de fluido do lavador, bem como outras partes do sistema do lavador.
- Ao usar fluido do lavador concentrado, siga as instruções do fabricante para a adição de água.

(Continua)

Cuidado (Continua)

- Encha o tanque do fluido do lavador somente até três quartos quando estiver muito frio. Isto permitirá a expansão do fluido se ocorrer congelamento, o que poderia danificar o tanque se ele estivesse completamente cheio.



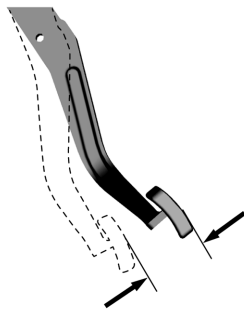
Antes de conduzir, certifique-se de que o reservatório contém um volume suficiente do fluido de limpeza especificado.

Em climas frios, o reservatório do fluido de lavagem do para-brisa não pode ser abastecido demais.

O fluido de lavagem incha em baixas temperaturas devido ao congelamento. Um recipiente cheio demais não tem espaço suficiente para expansão, resultando em danos.

Freios

Verifique o curso do pedal do freio



Curso do pedal do freio:

Para evitar afetar o curso do pedal, não coloque um tapete grosso na área do pedal do freio.

A faixa razoável de curso livre do pedal do freio é de 0 a 30 mm.

Se o pedal do freio não retornar ou o curso do pedal do freio ficar mais longo, dirija-se ao Centro de atendimento de pós-venda para realizar uma inspeção. Isso pode indicar falhas no sistema de freio.

Fluido de freios

O veículo é equipado com um reservatório do fluido de freios. O fluido de freios absorve umidade, e o fluido com teor excessivo de água reduzirá a eficiência do sistema de freio hidráulico. Substitua o fluido conforme as instruções deste manual para evitar corrosão do sistema hidráulico.

Use sempre o fluido de freios recomendado pela GM. Adicione fluido no reservatório para atingir um nível adequado. O nível do fluido não deve estar abaixo da marca MÍN. nem acima da marca MÁX.

Um nível baixo no reservatório de fluido de freios pode ser causado por vazamento no sistema de freio ou desgaste normal das pastilhas/lonas de freio. Entre em contato com o Centro de atendimento de pós-venda para verificar se o sistema precisa ser reparado. Se forem necessários reparos, adicione fluido após reparar o sistema de freio hidráulico. Quando o nível do fluido de freios estiver

abaixo da marca MÍN., a luz de advertência do sistema de freio brake acenderá. Consulte "Luz de advertência do sistema de freio" em "Dispositivo de instrumentos e controle".

Reabastecimento do fluido de freios

Cuidado
O fluido da embreagem/de freios é irritante para a pele e os olhos. • Não deixe que o fluido da embreagem/de freios entre em contato com sua pele ou olhos. Caso ocorra, lave a área afetada com água e sabão ou detergente para as mãos.
Cuidado
Um transbordamento de fluido da embreagem/de freios no motor pode causar a queima do fluido. Não encha demais o reservatório. Incêndio no motor pode ocasionar ferimentos e danificar seu veículo e outra propriedade.

Cuidado

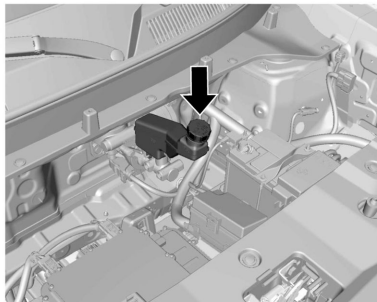
- Não descarte fluido da embreagem/de freios usado como lixo comum.
- Certifique-se de usar organizações locais autorizadas de gerenciamento de resíduos.

Fluido da embreagem/de freios usado e recipientes podem ser perigosos. Eles são prejudiciais à saúde e ao meio ambiente.

Nota

Antes de abrir a tampa de abastecimento, limpe a área ao redor da tampa de abastecimento do reservatório de fluido de freios.

A contaminação do sistema de fluido de freios afetará o desempenho do sistema, resultando em reparos dispendiosos.



1. Limpe completamente a sujeira ao redor da tampa de abastecimento do reservatório.
2. Abra a tampa de abastecimento.
3. Adicione o fluido de freios recomendado pela GM até a marca MÁX. (máximo) do reservatório. Tome cuidado para não derramar o fluido na superfície da pintura. Em caso de derramamento na superfície da pintura, lave a área imediatamente com água fria.
4. Reinstale a tampa de abastecimento do reservatório.

Substituição da palheta do limpador

Limpador do parabrisa

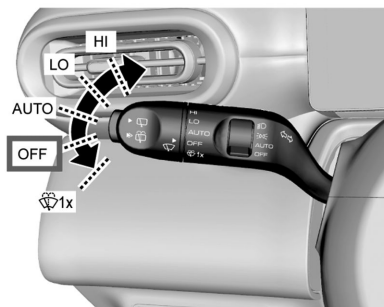
Matérias estranhas no para-brisa e na palheta reduzirão a eficácia do limpador. Se a palheta não funcionar corretamente, limpe o para-brisa e a palheta com um fluido de lavagem especial ou neutro. Enxágue abundantemente com água. Se necessário, repita a operação acima. Não limpe o para-brisa com substâncias corrosivas ou materiais que não possam ser removidos do vidro (por exemplo, silicone).

As tiras têm uma camada de grafite na superfície para lubrificação e proteção. Devem ser protegidas contra limpeza excessiva e polimento indevido.

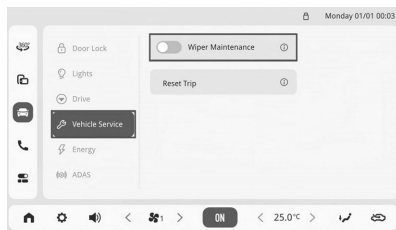
Não ligue o limpador quando a superfície do vidro estiver seca. Estacione o veículo em local fresco o máximo possível para evitar exposição a altas temperaturas, o que acelerará o envelhecimento e a deformação das tiras. Remova matérias estranhas, como excrementos de pássaros, poeira e folhas da superfície do vidro antes de iniciar o limpador caso contrário, a vida útil das tiras será reduzida.

162 Cuidados com o veículo

A manutenção do limpador dianteiro



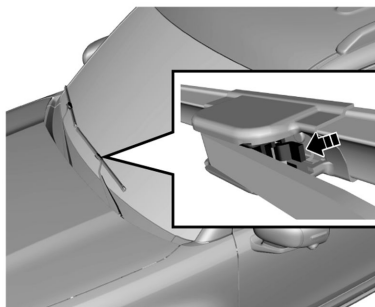
Antes de ligar o interruptor [Wiper Maintenance] (Manutenção do limpador), coloque o limpador em [OFF] (DESLIGADO).



O interruptor de serviço do limpador pode ser ligado ou desligado em [Vehicle Settings-Vehicle Maintenance] (Definições do veículo - Manutenção do veículo) do painel de controle central do IVI.

Após a função de manutenção do limpador do para-brisa ser ligada, o limpador oscilará para a posição de manutenção.

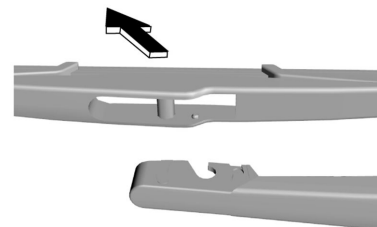
Substituição da palheta do limpador dianteiro



Ligue [Wiper Maintenance] (Manutenção do limpador). Após o limpador oscilar automaticamente para a posição de manutenção, puxe o limpador e pressione o botão de liberação para retirar a palheta.

Durante a instalação, instale a palheta do limpador no braço do limpador e prenda-a firmemente.

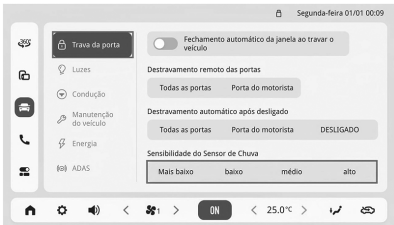
Substituição da palheta do limpador traseiro



Levante o braço do limpador para operação. As etapas de substituição são as seguintes:

1. Coloque a palheta do limpador em um determinado ângulo, conforme mostrado na figura acima.
2. Puxe a palheta do limpador na direção da seta.
3. Instale uma nova no braço do limpador.

Limpador automático



Conforme mostrado na figura acima, a sensibilidade do sensor de chuva pode ser definida.

Quanto maior a sensibilidade do sensor de chuva, mais facilmente o limpador automático funcionará. Ajustar a sensibilidade não afeta a velocidade do limpador automático, que muda automaticamente com a quantidade de chuva.

Sensor de luz e chuva

O sensor de luz/chuva é usado para induzir a iluminação e o vapor de água na superfície do vidro, e fornecer sinais indutivos para módulos de controle de iluminação e limpador para realizar a função de controle automático de iluminação e limpador.

Em caso de qualquer mancha ou neve e gelo no para-brisa dianteiro da posição de instalação do sensor, o sensor poderá ser afetado. Limpe o mais rápido possível.

Substituição de lâmpadas

Cuidado

As lâmpadas de halogêneo contêm gás pressurizado. Sempre manuseie as lâmpadas de halogêneo com cuidado e descarte-as corretamente.

- Use proteção para os olhos ao trabalhar com as lâmpadas.
- Proteja as lâmpadas contra abrasão e arranhões.
- Quando a lâmpada estiver acesa e não estiver em uma instalação selada, proteja-a do contato com líquidos.
- Acenda a lâmpada somente depois que ela estiver instalada no soquete.
- Substitua qualquer farol que esteja rachado ou danificado.

(Continua)

Cuidado (Continua)

- Não toque na lâmpada de substituição com os dedos desprotegidos.
- Mantenha as lâmpadas longe de crianças.
- Descarte as lâmpadas usadas com cuidado. Caso contrário, as lâmpadas podem explodir.

Cuidado

- Limpe as lâmpadas de halogêneo com álcool ou aguarrás e um pano não tecido. Não toque nas lâmpadas com as mãos desprotegidas.
- Impressões digitais em uma lâmpada de halogêneo podem reduzir significativamente sua vida útil.

164 Cuidados com o veículo

Cuidado

A substituição de qualquer lâmpada pode exigir habilidades profissionais e equipamentos especiais.

É recomendado que a substituição seja feita pelo seu revendedor.

A instalação inadequada pode causar ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

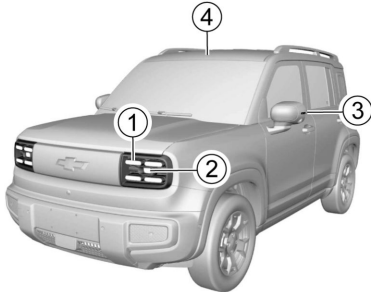
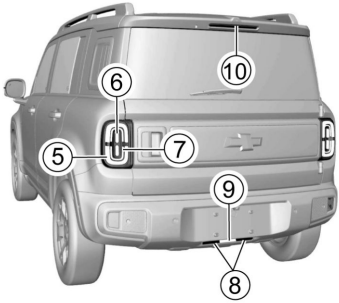
Embaçamento dos faróis

Quando o farol está ligado, uma grande quantidade de calor será gerada, que precisa ser dissipada através do orifício de ventilação da lâmpada, portanto, a lâmpada não fica completamente selada, e o ar úmido pode entrar na lâmpada através do orifício de ventilação. Quando a temperatura na lâmpada for obviamente mais alta do que a temperatura ambiente ou a umidade ambiente for alta, por exemplo, em clima frio ou úmido, ou quando o veículo estiver funcionando na chuva, ou após ser lavado, o vapor de água dentro da lâmpada se condensará na superfície da cobertura da lâmpada, resultando em névoa de água (semelhante ao fenômeno de embaçamento do vidro da janela). É normal que a função de

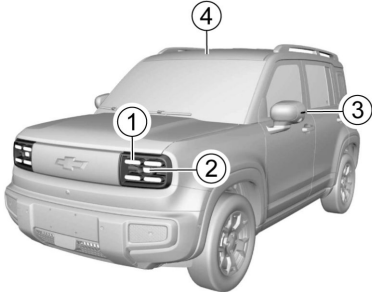
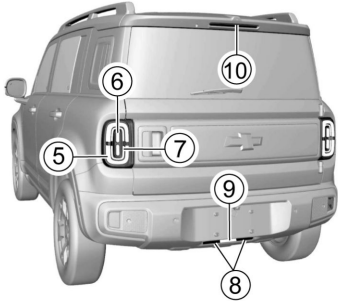
iluminação e a vida útil dos faróis não sejam afetadas. Estacione o veículo em uma área seca e ventilada e a umidade irá se dissipar gradualmente. A névoa de água se dissipa mais rapidamente quando o veículo está sendo conduzido com os faróis acesos ou exposto à luz solar, mas ainda pode haver resíduos nos cantos das lâmpadas.

Pode levar de 2 a 3 dias para que a névoa de água se dissipe completamente. Se houver muitas gotas de água ou água acumulada na lâmpada, entre em contato com o centro de atendimento para realizar manutenção.

Especificações da lâmpada

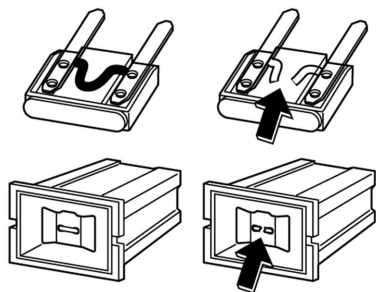
			
S/N	Lâmpada	Elétrico	Observações
1	Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção	LED	
2	Lâmpada de farol baixo/farol alto	LED	
3	Seta lateral	LED	
4	Luz de leitura	LED	
5	Luz de posição	LED	
6	Seta traseira	LED	

166 Cuidados com o veículo

			
S/N	Lâmpada	Elétrico	Observações
7	Lâmpada de freio traseira	LED	
8	LUZ DE RÉ	LED	
9	Luz traseira de nevoeiro	LED	
10	Falha na terceira luz de freio	LED	

Sistema elétrico

Fusíveis



Nota

Para substituição de fusíveis, entre em contato com o Centro de serviços de pós-vendas.

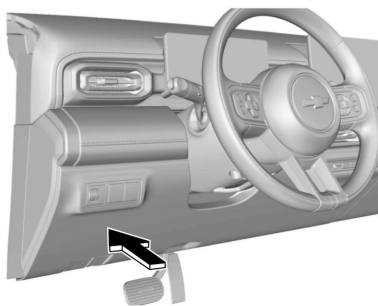
Substituição de fusíveis:

1. Abra a tampa da caixa de fusíveis.
2. Identifique fusíveis danificados descobrindo fusíveis queimados.
3. Use um extrator de fusíveis para remover os fusíveis queimados. O extrator de fusíveis fica na tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.

4. Descubra a causa da queima do fusível e remova a falha.
5. Instale fusíveis novos com corrente nominal que atenda aos requisitos.

Caixa dos fusíveis

Caixa de fusíveis interna



O bloco de fusíveis interno fica localizado no painel de instrumentos, e sua etiqueta está colada dentro do apoio de joelho do lado do motorista.

Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro

Cuidado

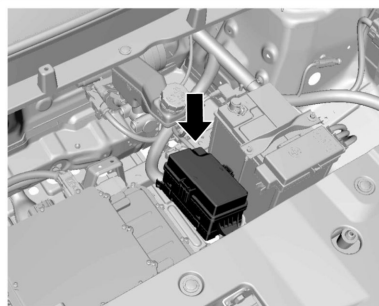
Nunca remova fusíveis queimados com ferramentas condutivas. Use sempre um extrator de fusíveis. O uso de metais e outros condutores pode causar curto-circuito, danos ao sistema elétrico ou incêndio. Portanto, pode causar ferimentos pessoais graves.

Cuidado

Usar um fusível substituto ou um fusível do tipo ou classificação errados pode danificar o sistema elétrico ou até mesmo iniciar um incêndio.

Use apenas um fusível especificado e não use um tipo ou classificação diferente do especificado neste manual.

Tal uso pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao seu veículo ou outra propriedade.



A caixa de fusíveis do compartimento dianteiro fica localizada no compartimento dianteiro.

Rodas e pneus

Cuidado

Ao substituir rodas e pneus, certifique-se de usar rodas e/ou pneus com especificações corretas. O uso de rodas e/ou pneus de outras especificações pode resultar em operação anormal do sistema

(Continua)

Cuidado (Continua)

antitravamento do freio (ABS) e outros componentes relevantes e até mesmo causar um acidente.

Consulte seu revendedor antes de substituir pneus ou rodas originais.

Não fazer isso pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo ou outras propriedades.

Pneus originais garantem a combinação ideal de conforto de condução, vida útil da banda de rodagem e desempenho.

O veículo não é fornecido com pneu reserva, macaco e chave de soquete. Se precisar trocar o pneu, entre em contato com o centro de atendimento para realizar a substituição da roda e do pneu.

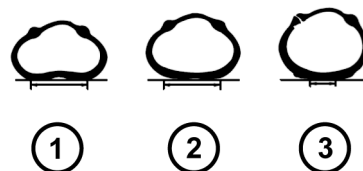
Manutenção

Nota

Não se esqueça de verificar a pressão dos pneus quando o veículo estiver frio. Não pode ser baseada em uma leitura feita após a temperatura do pneu ter aumentado. Os

pneus esquentam depois de percorrer 1,6 km e não esfriam completamente dentro de 3 horas após a parada.

A pressão dos pneus deve atender às disposições deste manual para garantir a combinação ideal de conforto de condução, segurança e dirigibilidade.



1. Pressão baixa
2. Pressão confortável
3. Pressão excessiva

Consulte "Especificações" (Technical Data) para obter a pressão correta dos pneus.

Quando o veículo estiver frio, verifique a pressão dos pneus com um medidor de pressão de pneus preciso. Após verificar a pressão dos pneus, aperte a tampa do núcleo da válvula.

Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês. A pressão incorreta dos pneus pode:

- Aumentar o desgaste dos pneus.
- Afetar a manobrabilidade e a segurança do veículo.
- Afetar o conforto da condução.
- Reduzir a economia de condução.

Nota

- A sobrecarga do veículo é proibida.
- Certifique-se de manter a pressão correta dos pneus.
- Certifique-se de verificar a pressão dos pneus em condições frias (temperatura ambiente).

Pressão excessivamente baixa do pneu causará superaquecimento do pneu, levando a danos internos e camadas na banda de rodagem e até mesmo estouro do pneu ao conduzir em alta velocidade. Mesmo que a pressão dos pneus

seja restaurada posteriormente, conduzir com pressão excessivamente baixa pode ter danificado o pneu.

Manutenção dos pneus e rodas

Passar por cima de objetos pontiagudos pode danificar pneus e rodas. Se for inevitável, diminua a velocidade.

Mantenha distância do meio-fio ao estacionar.

Cuidado

Usar rodas de reposição ou parafusos de roda errados em seu veículo pode ser perigoso. Poderá afetar a frenagem e o manuseio do veículo, fazer com que os pneus soltem o ar e fazê-lo perder o controle do veículo. Poderá ocorrer uma batida na qual você ou outros sejam feridos. Use sempre a roda e os parafusos corretos para substituição.

Cuidado

Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneus aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

Verificação regular dos pneus

- Danos aparentes.
- Matérias estranhas.
- Perfuração.
- Corte.
- Rachaduras.
- Protuberância na parede lateral.

As rodas também devem ser verificadas quanto a danos.

Defeitos nos pneus, incluindo os mencionados acima, podem resultar em perda de controle do veículo e ferimentos pessoais.

Em caso de danos ou desgaste anormal dos pneus ou rodas, consulte o Centro de atendimento de pós-venda para obter ajuda.

O veículo é equipado com pneus radiais. A GM sugere a substituição por pneus radiais do mesmo tamanho, padrão, desgaste da banda de rodagem, temperatura, e velocidade nominal.

Pneus para climas frios

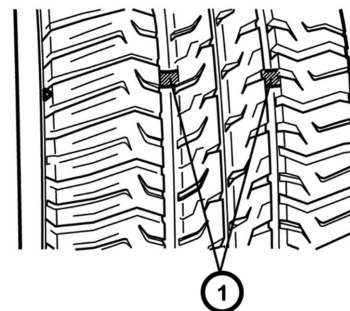
Pneu para climas frios

Usar pneus para climas frios ao conduzir em rodovias com gelo e neve pode melhorar a segurança dos veículos. Selecione pneus para climas frios com estrutura radial e use-os em todas as quatro rodas. Use a pressão dos pneus especificada. Não conduza o veículo em velocidade superior à velocidade máxima especificada pelo fabricante do pneu. Além dos pneus para climas frios, também é possível selecionar pneus para todas as condições climáticas.

Profundidade da banda de rodagem

Indicador de desgaste interno da banda de rodagem

Cuidado
Usar rodas de reposição ou parafusos de roda errados em seu veículo pode ser perigoso. Poderá afetar a frenagem e o manuseio do veículo, fazer com que os pneus soltem o ar e fazê-lo perder o controle do veículo. Poderá ocorrer uma batida na qual você ou outros sejam feridos. Use sempre a roda e os parafusos corretos para substituição.



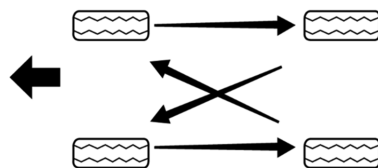
Verifique regularmente a profundidade da banda de rodagem de acordo com o indicador de desgaste da banda ①. A marca na parede do pneu indica a posição do indicador de desgaste da banda.

O pneu deve ser substituído quando o indicador de desgaste da banda de rodagem aparecer. Quando a profundidade da banda de rodagem for igual ou menor que 1,6 mm devido ao desgaste, o indicador de desgaste da banda aparecerá entre as ranhuras da banda.

Rodízio dos pneus

Rodízio de pneus

Cuidado
Porcas da roda incorretas ou mal apertadas podem fazer com que a roda fique frouxa e até mesmo se solte. Isso poderia causar um acidente. Assegure-se de usar as porcas da roda corretas. Se precisar substituí-las, certifique-se de obter novas porcas da roda originais. Pare em algum lugar o mais rápido possível e aperte as porcas com uma chave de torque de acordo com a especificação de torque adequada. Aperte as porcas da roda com torque especificado de 100 – 130 N•m.



Os pneus dianteiros e traseiros têm funções diferentes e, portanto, apresentam diferentes níveis de desgaste.

Os pneus dianteiros são desgastados mais rapidamente que os traseiros. Para prolongar a vida útil do pneu e evitar desgaste irregular da banda de rodagem:

1. Faça o rodízio dos pneus de acordo com os procedimentos de manutenção desse manual.
2. Mantenha a pressão dos pneus adequada.
3. Verifique o aperto das porcas/parafusos.

Correntes dos pneus

Corrente para pneus

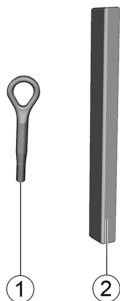
Nota

Após instalar as correntes para pneus, é recomendado conduzir o veículo a uma velocidade inferior a 30 km/h ou à velocidade limitada recomendada pelo fabricante da corrente para pneus, o que for menor.

Correntes para pneus são usadas apenas em emergências ou em áreas claramente definidas por lei e devem ser instaladas nas rodas de acionamento. Tenha cuidado especial ao conduzir o veículo equipado com correntes para pneus. Em comparação com pneus sem correntes, quando os pneus são instalados com correntes para pneus, a manobrabilidade do veículo é ruim, e a corrente pode danificar o pneu do veículo, a suspensão ou a carroceria do veículo. Portanto, use correntes para pneus finas sempre que possível para garantir espaço suficiente entre o pneu e outras peças na caixa de roda. Ao usar correntes para pneus, leia atentamente as instruções de instalação e outras instruções relacionadas do fabricante das correntes para pneus.

Kit de reparo dos pneus

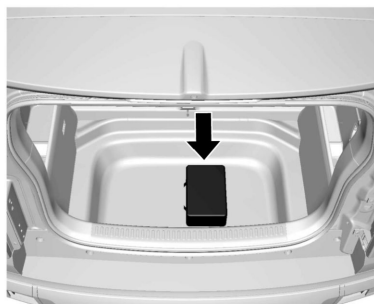
Ferramentas do veículo*



1. Gancho de reboque
2. Triângulo de segurança

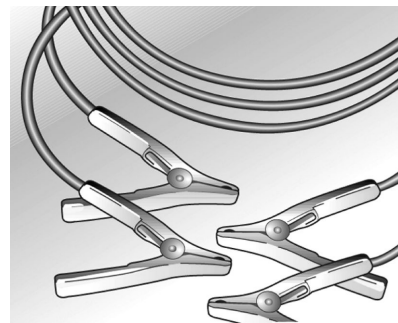
Troca de pneu

Ferramenta de reparo rápido de pneus



Para veículos não equipados com pneu reserva, uma ferramenta de reparo rápido de pneus é fornecida. Fica localizada sob o assoalho do porta-malas e pode ser acessado após levantá-lo. Para obter instruções de uso, consulte o manual da ferramenta de reparo rápido de pneus.

Partida com cabos auxiliares



Para dar partida em um veículo com a bateria descarregada, ligue os cabos auxiliares na bateria de outro veículo. Isso deve ser feito com extremo cuidado e seguindo as próximas instruções.

Se você não conseguir destravar o veículo com o controle remoto, ou o painel de instrumentos não exibir nada, a bateria de 12 V pode estar fraca.

Neste caso, você pode pegar emprestada a bateria de 12 V de outro veículo para fornecer energia ao seu veículo por meio de partida do motor com cabos auxiliares.

Se a bateria estiver descarregada, ligue para o centro de assistência técnica para que cuidem do problema para você, a menos que tenha conhecimento suficiente sobre eletricidade e consiga manuseá-la com segurança.

Preparações antes de realizar a partida do motor com cabos auxiliares

Nota

Desligue o áudio e outros equipamentos antes realizar a partida do motor com cabos auxiliares.

1. Puxe o freio de estacionamento.
2. Desligue todos os acessórios elétricos.

Conecte os cabos auxiliares



Atenção

A última conexão do veículo a ser carregado NÃO deve ser feita no terminal negativo (-) da bateria.

Fixe a braçadeira dessa última conexão a um suporte de aço parafusado ao bloco do motor.

(Continua)

Atenção (Continua)

Essa última conexão deve ficar o mais longe possível da bateria.

Conectar o cabo de partida auxiliar ao terminal negativo da bateria descarregada pode causar um arco elétrico e possivelmente uma explosão da bateria.

Podem ocorrer ferimentos pessoais graves ou danos ao veículo.

Cuidado

Baterias apresentam risco de explosão. Você pode se queimar com o ácido da bateria, e um curto-circuito pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.

- Mantenha as baterias longe de chamas e faíscas.
- Não se incline sobre a bateria ao realizar uma partida do motor com cabos auxiliares no veículo.
- Não deixe que os terminais do cabo entrem em contato um com o outro.

(Continua)

Cuidado (Continua)

- Use proteção para os olhos ao trabalhar perto das baterias.
- Não deixe o ácido da bateria entrar em contato com os olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas.
- Certifique-se de que a bateria a ser usada para a partida do motor com cabos auxiliares tenha a mesma tensão nominal da bateria descarregada.
- Não desconecte a bateria descarregada do veículo.

Não observar os cuidados acima ou as instruções abaixo pode resultar em explosão da bateria, queima por ácido da bateria ou curto-circuitos. Isso pode causar danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos e resultar em ferimentos graves pessoais.

Nota

Não use a bateria como fonte de partida auxiliar para outros dispositivos por um longo período. Caso contrário, é fácil fazer com que a bateria perca energia e até mesmo causar acidentes.

174 Cuidados com o veículo

Nota

O veículo elétrico não será ligado ao ser empurrado.

Em caso de partida do motor com cabos auxiliares do veículo, conecte os cabos auxiliares na seguinte ordem:

1. Prenda uma extremidade do primeiro cabo de partida auxiliar ao terminal positivo da bateria ativa. (Há uma marca "+" no compartimento da bateria ou no terminal)
2. Prenda a outra extremidade deste cabo de partida auxiliar ao terminal positivo da bateria descarregada. (Há uma marca "+" no terminal)
3. Prenda uma extremidade do segundo cabo de partida auxiliar ao terminal negativo da bateria ativa. (Há uma marca "-" no compartimento da bateria ou no terminal)
4. Conecte a outra extremidade deste cabo ao aterramento da carroceria do veículo sem energia.
5. Após a conexão, siga os passos iniciais para que o veículo entre no estado "READY" (PRONTO) e conclua a partida.

6. Para remover o cabo de partida auxiliar cuidadosamente na ordem inversa, remova primeiro o cabo negativo e depois o cabo positivo.
7. Mantenha o veículo no estado READY (PRONTO) ou carregue-o por pelo menos 2 horas para obter uma manutenção melhor da bateria de 12 V.
8. Localize os terminais positivo (+) e negativo (-) nas baterias.
9. Conecte os cabos auxiliares na sequência indicada:
 - + com +: terminal positivo da bateria auxiliar com o terminal positivo da bateria descarregada.
 - - com terra: terminal negativo da bateria auxiliar com o ponto de aterramento a 30 cm da bateria, das peças móveis e/ou de calor.

É recomendado entrar em contato com o centro de serviço para realizar um carregamento dedicado da bateria de 12 V o mais rápido possível.

Reboque do veículo

Cuidado

- Nunca permita que passageiros fiquem sentados no veículo que está sendo rebocado.
- Nunca permita que a velocidade de reboque exceda a velocidade de segurança ou o limite de velocidade indicado.
- Nunca use peças danificadas que não estejam totalmente e firmemente presas ao veículo a ser rebocado. Não observar as precauções acima pode causar ferimentos pessoais.

Cuidado

Não reboque o veículo com equipamento do tipo corrente de elevação. Devem ser usados equipamentos de elevação de placas ou rodas.

(Continua)

Cuidado (Continua)

Se o veículo precisar ser rebocado pela frente, use um dispositivo de reboque com rodas de apoio sob as rodas traseiras. As rodas traseiras não devem estar no solo quando o veículo for rebocado pela frente. Se a roda traseira estiver no solo durante o reboque, isso causará sérios danos ao motor do carro.

Se for necessário rebocar o veículo, entre em contato com o Centro de atendimento de pós-venda ou com uma empresa profissional de serviços de reboque.

**Reboque com um elevador de rodas**

1. Ligue o pisca-alerta.
2. Solte o freio de estacionamento.
3. As rodas dianteiras devem estar fora do solo durante o reboque.

Rebocamento com reboque de plataforma**Nota**

Se o veículo precisar ser rebocado pela frente, use um dispositivo de reboque com rodas de apoio sob as rodas traseiras. As rodas traseiras não devem estar no solo quando o veículo for rebocado pela frente. Se a roda traseira estiver no solo durante o reboque, isso causará sérios danos ao motor do carro.



Ao rebocar o veículo com um reboque de plataforma, desligue o veículo e verifique se ele está firmemente preso ao reboque.

Reboque de emergência

Se o trator não estiver disponível em caso de emergência, é possível prender a corda no gancho de reboque dianteiro sob o veículo para obter uma tração temporária do veículo. Quando o veículo for rebocado pelo gancho de reboque dianteiro, somente o cabo de reboque poderá ser usado. Não use uma barra de reboque rígida.

Seu veículo só pode ser rebocado por outros veículos, mas não pode ser usado para rebocar outros veículos.

Gancho de reboque dianteiro**Cuidado**

A velocidade de reboque não deve exceder 30 km/h, e a distância de reboque não deve exceder 40 km. Quando for necessário um reboque de longa distância, entre em contato com o Centro de atendimento

(Continua)

176 Cuidados com o veículo

Cuidado (Continua)

de pós-venda ou com uma empresa profissional de serviços de reboque para obter ajuda.

Nota

O veículo pode ser danificado quando rebocado por cordas. Para reduzir os danos:

- O gancho de reboque deverá ser usado quando outros equipamentos de reboque não estiverem disponíveis.
- O veículo deverá ser rebocado somente pela frente.
- Mantenha o cabo de reboque sem contato com o para-choque.
- Certifique-se de que ambas as extremidades do cabo de reboque estejam firmemente presas no gancho de reboque. Puxe o cabo de reboque para realizar uma inspeção.
- Conduza o veículo em baixa velocidade e evite curvas fechadas.

Nota

O veículo pode ficar fora de controle quando rebocado por cordas.

Para reduzir os danos:

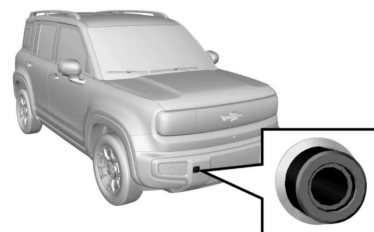
- A distância de reboque não deve ser muito longa, e o veículo deve ser rebocado em baixa velocidade.
- Não reboque o veículo se a roda, eixo, direção ou freio estiverem danificados.
- Não trave a direção de modo que o veículo não possa fazer curvas.

Nota

O veículo pode ficar fora de controle quando rebocado por cordas.

Para reduzir os danos:

- A distância de reboque não deve ser muito longa, e o veículo deve ser rebocado em baixa velocidade.
- Não reboque o veículo se a roda, eixo, direção ou freio estiverem danificados.
- É proibido remover a chave do interruptor, caso contrário, a direção será bloqueada e o veículo não poderá fazer curvas.



Há uma tampa de orifício no lado esquerdo do para-choque dianteiro do veículo. Abra-a e o orifício de fixação para instalação do gancho poderá ser visto.

Coloque o gancho de reboque no veículo, retire o gancho de reboque e instale-o no orifício de fixação, gire o gancho de reboque para apertá-lo até o fim, e insira uma chave de soquete no orifício do gancho de reboque para ajudar no aperto. Certifique-se de que o gancho de reboque esteja instalado firmemente antes de rebocar o veículo. Ao rebocar, o motorista deve controlar a direção e a frenagem de dentro do veículo. Após a tração, retire o gancho de reboque e feche a tampa do orifício e então recoloca o gancho de reboque.

Serviços e manutenção

Agendamento de manutenção
Plano de Manutenção 178

Verificações e serviços do proprietário
Verificações e serviços ao proprietário 183

Cuidados e manutenção adicionais
Cuidados e manutenção adicionais 183

178 Serviços e manutenção
Agendamento de manutenção
Plano de Manutenção

Atividades na revisão	por meses ou quilometragem (x 1.000)									
Motor e transmissão										
Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Quilometragem (×1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Troque o fluido da unidade elétrica de acionamento (Unidade de acionamento)										
Fluido da unidade elétrica de acionamento (Unidade de acionamento): verifique quanto a vazamentos e complete o nível, se for preciso.										
Verifique se há vazamentos no eixo de acionamento e no protetor da articulação.										
Verifique a mola dianteira/traseira e o amortecedor										

Atividades na revisão	por meses ou quilometragem (x 1.000)									
Motor e transmissão										
Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Quilometragem (x1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Pedal do acelerador: inspecione a condição do atuador.										
Sistema de arrefecimento										
Sistema de arrefecimento			Próxima substituição a cada 240 K ou 5 anos, o que ocorrer primeiro							
Sistema de arrefecimento: Verifique quanto a eventuais vazamentos.										
Sistema de ar condicionado										
Sistema de ar condicionado.										
Filtro do ar-condicionado.										
Freios										
Fluido de freios: verifique o nível e, se estiver abaixo do mínimo no reservatório, o vazamento deverá ser corrigido e o fluido trocado.										

180 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	por meses ou quilometragem (x 1.000)									
Motor e transmissão										
Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Quilometragem (x1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Fluido de freios.										
Discos e pastilhas do freio.										
Tubulações e mangueiras do freio.										
Freio de estacionamento: inspecionar e regular, se for preciso. Lubrificar cabos e ligações.										
Direção, suspensão (dianteira e traseira) e pneus										
Amortecedores: verifique a fixação e se há vazamentos.										
Sistema de direção: verifique a folga e os torques dos parafusos - verifique o protetor contra pó da cremalheira da caixa de direção.										

Atividades na revisão	por meses ou quilometragem (x 1.000)									
Motor e transmissão										
Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Quilometragem (×1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Guarnições e protetor contra pó: estado, posição e se há vazamentos.										
Pneus: inspecione a pressão, desgastes e possível dano, faça o rodízio de pneus e o balanceamento, caso necessário.										
Aperte as porcas de fixação das rodas.										
Carroceria										
Cintos de segurança: Estado, aperto e funcionamento dos cintos, fivelas e parafusos de fixação										
Carroceria e chassi: Danos na pintura ou ferrugem.										
Verifique parafusos e porcas do chassi/ parte inferior da carroceria										

182 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	por meses ou quilometragem (x 1.000)									
Motor e transmissão										
Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Quilometragem (×1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Travas, dobradiças e trava do capô										
Sistema elétrico										
Sistema elétrico: verificar com a ferramenta de diagnóstico se existem códigos de falhas.										
Equipamento de iluminação e de sinalização.										
Sistemas do limpadores e lavadores dos vidros: verifique o estado das palhetas e lave-as, se necessário.										
- Inspecione esse item e peças relacionadas; repare, lubrifique, ajuste ou substitua, se necessário. - Substitua ou troque.										

Verificações e serviços do proprietário

Verificações e serviços ao proprietário

Externa

Lista de verificação do motorista

Verifique regularmente o interior, o exterior e o compartimento dianteiro do veículo para mantê-lo seguro e confiável.

Pneu

- Encha os pneus corretamente. (Consulte "Rodas e pneus" nesta seção).
- Não há rachaduras na parede ou na banda de rodagem do pneu.
- Não há matérias estranhas no padrão da banda de rodagem.

Lâmpadas automotivas

Inclui todas as lâmpadas de condução, faróis, lanternas traseiras, lâmpadas de seta, luzes de freio e faróis de neblina traseiros.

Tanque de líquido

Verifique se o nível dos reservatórios de fluido sob o capô está adequado.

Limpador do para-brisa

Verifique o estado dos braços e palhetas do limpador.

Interior

Direção

Verifique se o volante está muito frouxo (curso livre).

Freio de estacionamento

Certifique-se de que o curso da alavanca do freio de estacionamento esteja apropriado.

Painel de instrumentos

Verifique se todos os instrumentos, botões de controle e luzes de advertência funcionam normalmente.

Espelho retrovisor

- Certifique-se de que a superfície refletora do espelho retrovisor esteja em boas condições e limpa.

- Verifique se todos os espelhos retrovisores podem ser reajustados.

Controle

Verifique se o pedal do freio e o pedal da embreagem estão com curso adequado.

Cuidados e manutenção adicionais

Detergente

Cuidado
Muitos produtos de limpeza podem ser perigosos ou inflamáveis, ou também podem causar ferimentos ou danos ao seu veículo. Assim, ao limpar partes do acabamento, não use solventes voláteis, como a acetona, tiner, alvejante ou agentes redutores. Nunca use gasolina para limpeza.

184 Serviços e manutenção

Cuidado

Evite exposição prolongada a vapores de produtos de limpeza e outros produtos químicos. Esses vapores são perigosos e prejudiciais à saúde, especialmente em espaços restritos e mal ventilados.

As sugestões do fabricante devem ser observadas ao usar detergentes ou outros produtos químicos dentro ou fora do veículo.

Não use detergentes perigosos ao limpar o interior e o exterior do veículo. Por exemplo:

- Acetona
- Diluente de tinta
- Agente redutor de esmalte de porcelana
- Removedor de polimento de esmalte

Ao limpar o interior e o exterior do veículo, os seguintes agentes de limpeza são proibidos, a menos que instruções especiais para limpeza de manchas estejam incluídas nas dicas de limpeza de tecidos:

- Sabão para roupas
- Pó alvejante (hipoclorito de cálcio em pó)
- Agente redutor

Não use os seguintes materiais para limpeza:

- Tetracloreto de carbono
- Gasolina
- Benzina
- Nafta

Ao usar qualquer detergente ou outro produto químico dentro do veículo, abra as portas para obter uma ventilação adequada.

Para evitar a mudança permanente da cor dos acabamentos internos de cores claras, não permita que tecidos fáceis de desbotar entrem em contato com o acabamento do banco, a menos que ambos os materiais estejam completamente secos. Tecidos com materiais fáceis de desbotar são:

- Roupas casuais
- Denim tingido
- Couro
- Pele de cabra
- Jornais e papel decorativo

Manutenção e limpeza de interiores

Limpe o interior e o exterior do veículo com métodos e materiais de limpeza adequados.

Use um aspirador de pó ou uma escova de limpeza para remover frequentemente a poeira e a espuma que se acumulam no tecido interno do veículo.

Limpe os acabamentos de vinil e couro regularmente com um pano limpo e úmido.

Remova poeira, manchas ou sujeira dos acabamentos com um detergente adequado.

Limpe os acabamentos internos do veículo com métodos e materiais de limpeza adequados.

Caso contrário, irá produzir manchas de água, marcas d'água e manchas permanentes, especialmente durante a primeira lavagem. Essas substâncias danificarão permanentemente o veículo.

Manutenção do cinto de segurança

Nota

O cinto de segurança deve ser mantido em boas condições de funcionamento para manter sua função normal.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos. Evite que os cintos de segurança sejam contaminados por agentes de polimento, óleos e produtos químicos, especialmente fluido de bateria, pó alvejante ou corantes. Esses contaminantes reduzirão a resistência do

material do cinto de segurança. Verifique todas as peças do cinto de segurança regularmente. Substitua imediatamente quaisquer cintos de segurança ou peças danificadas.

Os cintos de segurança ou peças relacionadas que forem esticadas durante o acidente devem ser substituídos, mesmo que o dano não seja óbvio ou não seja visível. O cinto de segurança para substituição deve ser novo.

A GM recomenda a substituição de todo o conjunto do cinto de segurança após uma colisão. Se o cinto de segurança não estiver danificado e tudo estiver normal após a inspeção pelo Centro de atendimento de pós-venda, não é necessário substituir o cinto de segurança.

Superfície de vidro

Cuidado
Usar uma lâmina ou um objeto afiado para limpar a parte interna do vidro traseiro pode danificar o desembaçador. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não limpe o lado interno do vidro traseiro com objetos pontiagudos.

Nota

O decalque afetará o desembaçador do vidro traseiro.

Não cole decalques na parte interna do para-brisa traseiro. Caso contrário, isso afetará a visão do motorista.

Certifique-se de que o vidro da janela esteja limpo, o que ajuda a reduzir o brilho e melhorar a visão.

Limpeza externa do para-brisa dianteiro

Ceras ou outros materiais no para-brisa dianteiro e na palheta podem fazer com que a palheta trema durante o funcionamento. Além disso, tais matérias estranhas não ajudam a manter o para-brisa dianteiro limpo. Limpe regularmente a parte externa do para-brisa dianteiro com um detergente não abrasivo.

A água não forma gotas de água no para-brisa dianteiro limpo.

Manutenção e limpeza de exteriores

Limpeza do veículo

Cuidado
Se o compartimento dianteiro ou a grade frontal e a bateria de tração sob o veículo forem lavados com uma pistola de água, o veículo poderá ser danificado ou poderá ocorrer choque elétrico.

Cuidado
Não use detergente de louça doméstico para lavar o veículo. O detergente de louça pode remover tinta e cera. Evite pressão excessiva na lavagem do veículo. Pode entrar água no veículo e danificar o interior.

Cuidado
Não limpe ou faça polimento nos acabamentos de alumínio com agentes de polimento automotivos ou
(Continua)

186 Serviços e manutenção

Cuidado (Continua)

cromados, vapor ou sabão líquido alcalino. Esses materiais são abrasivos e podem danificar os acabamentos e as rodas.

Nota

Não use agentes de limpeza abrasivos ou escovas para limpar as rodas de alumínio ou a tampa de acabamento das rodas.

Certifique-se de desligar a energia antes de lavar o veículo e informe ao pessoal de lavagem que o veículo é um veículo elétrico a bateria. Não lave o compartimento dianteiro, a grade frontal e a bateria de tração sob o veículo com uma pistola de água.

A melhor maneira de manter a pintura do veículo é lavá-la regularmente e mantê-la limpa.

- Estacione o veículo em um local longe da luz solar direta.
- Lave o veículo com sabão neutro especificado e água fria ou morna.
- Certifique-se de enxaguar bem o sabão e o detergente da superfície.

Os veículos da GM são projetados para operar em condições ambientais normais e fatores naturais.

Polimento e enceragem

O polimento regular pode remover resíduos da superfície do veículo. Após o polimento, use cera automotiva de alta qualidade para obter uma proteção.

Proteção de peças metálicas brilhantes externas

Limpe as peças metálicas brilhantes regularmente. Geralmente são lavadas com água. Ao encerar o veículo, encere também essas peças metálicas brilhantes.

Limpeza de rodas de alumínio e tampas de acabamento das rodas

Para manter a aparência original da roda e da tampa da roda (se houver), não permita que acumulem poeira ou pó de freio.

Limpe as rodas/a tampa de acabamento das rodas regularmente. Não use agentes de limpeza abrasivos ou escovas que possam danificar a pintura de acabamento.

Prevenção de corrosão

Cuidado

Não use agentes de limpeza à base de petróleo, ácidos ou abrasivos, pois danificam a pintura e as peças metálicas ou plásticas do veículo. Caso ocorram danos, eles não seriam cobertos pela garantia do veículo. Produtos de limpeza aprovados poderão ser obtidos em sua concessionária. Siga todas as instruções do fabricante relacionadas ao uso correto do produto, precauções de segurança necessárias e descarte adequado de produtos de cuidados com o veículo.

Os veículos da GM são projetados para ter recursos anticorrosivos. O uso de materiais especiais e tinta protetora na maioria das peças do veículo ajuda a manter uma aparência satisfatória, resistência e confiabilidade.

Embora as superfícies de certas peças dentro do compartimento dianteiro ou da parte inferior da carroceria possam enferrujar, a confiabilidade ou o desempenho dessas peças não serão afetados.

Danos em peças de chapa metálica

Se a carroceria precisar ser reparada ou substituída, certifique-se de que a oficina use materiais anticorrosivos adequados para restaurar o desempenho da proteção anticorrosiva.

Deposição de matéria estranha

As seguintes substâncias podem danificar a superfície da pintura:

- Cloreto de cálcio e outros sais
- Agente de derretimento de gelo
- Óleo e asfalto de rodovia
- Seiva
- Excrementos de pássaros
- Poeira industrial

Remova substâncias nocivas do veículo a tempo. Se os resíduos não puderem ser removidos com água e sabão, um agente de limpeza especial pode ser usado.

Danos à pintura de acabamento

Repare os arranhões de cascalho, rachaduras ou arranhões profundos na pintura de acabamento o mais rápido possível. O metal exposto é propenso à corrosão. Produtos

de secagem rápida podem ser usados para reparar pequenas rachaduras e arranhões. Oficinas de funilaria e pintura podem realizar reparos grandes.

Manutenção sob a carroceria

Substâncias corrosivas usadas para derreter gelo e neve e evitar poeira podem se acumular na parte inferior da carroceria. Não remover essas substâncias acelerará a corrosão e a ferrugem.

Lave a parte inferior da carroceria com água limpa regularmente. Limpe cuidadosamente a parte propensa ao acúmulo de lama. Solte a sujeira acumulada na área fechada antes de enxaguar com água.

Quando necessário, entre em contato com o Centro de atendimento de pós-venda para obter assistência.

188 Especificações

Especificações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo
(VIN) 188

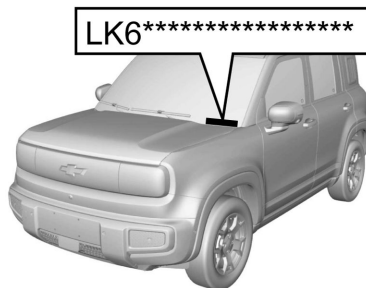
Dados do veículo

Dados do veículo 191

Identificação do veículo Número de identificação do veículo (VIN)

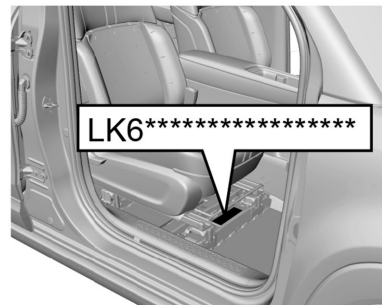
Há quatro marcas VIN comumente usadas
no veículo.

VIN no painel de instrumentos



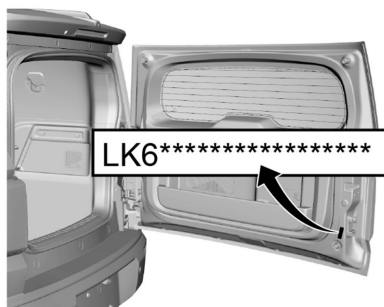
É a marca de identificação legal do veículo. No
lado do motorista, no vidro da janela lateral
dianteira. Pode ser visto de fora através do vidro
do para-brisa dianteiro.

Número de identificação do veículo em relevo



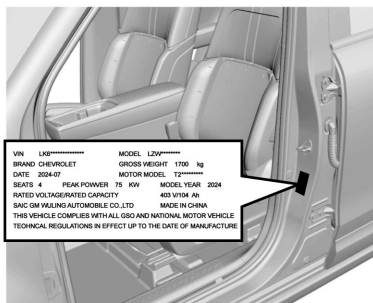
Embaixo do banco do passageiro dianteiro.

VIN da tampa do porta-malas



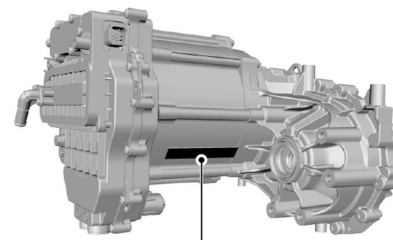
Localizado na estrutura da tampa do porta-malas.

Placa do VIN



Fica localizada na estrutura da porta do lado do motorista.

Nº da marca do número de produção do motor elétrico



Drive motor embossed No.

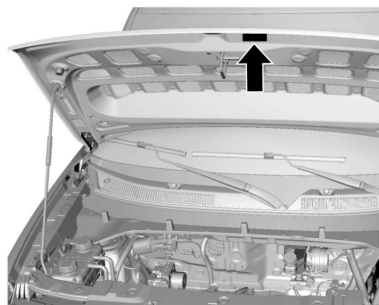
Fica localizado no compartimento do motor.

Exemplo de formato do número do motor:

XXXXXXXXXX * XXXXXXXXXXXX *

190 Especificações

Número e modelo do motor



No lado esquerdo do capô

Ler VIN com VDS

Nota: Os métodos para leitura do VIN com equipamento de diagnóstico de diferentes marcas e modelos podem variar. Consulte o fornecedor do equipamento.

1. Conecte o cabo de dados do sistema de diagnóstico à interface OBD de bordo, que geralmente fica localizada abaixo do painel de instrumentos, no lado do motorista.
2. Mantenha o veículo no estado READY (PRONTO) para ligar o sistema de diagnóstico.

3. Selecione "Diagnóstico de falhas" para ler o modelo correspondente. Clique para acessar "Controlador do veículo" e clique em "Informações de identificação do módulo" e então o número de identificação do veículo (VIN) pode ser exibido na lista de conteúdo.

Vidro de micro-ondas e marca eletrônica

O vidro de micro-ondas é a área para transmissão do sinal de marca eletrônica.

O para-brisa dianteiro, sem proteção, pode ser considerado o vidro do rádio. Recomenda-se colar a marca eletrônica dentro do para-brisa dianteiro e no lado superior direito do espelho retrovisor interno. O sinal da marca eletrônica não pode ser blindado, portanto, não cole a película de vidro antes de colar a marca eletrônica. Os requisitos de instalação e o tempo de implementação da marca eletrônica em sua região estarão sujeitos aos regulamentos.

Dados do veículo

Principais tipos e parâmetros de carregadores, plugues de carregamento, e soquetes (1)

Projeto	Unit (Unidade)	Valor do parâmetro e tipo
Modelo do carregador de bordo	—	CDU-350-066-15
Tensão/corrente/frequência de entrada nominal do carregador de bordo	V/A/Hz	90-264/32/50
Tensão/corrente/potência de saída do carregador de bordo	V/A/kW	200-470/22/6.6
Modelo do plugue de carregamento	—	Tomada de carregamento de CA (padrão europeu) XICA-BOX/13 A XICA-BOX/12 A XICA-BOX/8 A Tomada de carregamento de CA (padrão norte americano)XSCA-BOX/12 A
Modelo do soquete de carregamento	—	26148242 - Soquete de carregamento no padrão europeu: F08-101004-008T 26148243 - Soquete de carregando no padrão norte americano: F08-714001-007T
Método de carregamento	—	Carregando de tensão e corrente constantes

192 Especificações

Principais parâmetros e índices de desempenho do motor elétrico

Projeto	Unit (Unidade)	Indicador
Modelo	—	TZ180XS275
Tipo	—	Motor síncrono de ímã permanente
Potência de pico	kW	75
Torque de pico	N·m	180
Velocidade de pico	r/min	14000

Principais tipos e parâmetros do conjunto do sistema da bateria de tração

Projeto	Unit (Unidade)	Valor do parâmetro e tipo
Categoria	—	Bateria de fosfato de ferro e lítio
Tipo	—	Tipo de energia
Modelo de bateria de célula única	—	IFP53148115-104 Ah
Tensão nominal da bateria de célula única	V	3,2

Principais parâmetros de massa do veículo

Projeto	Unit (Unidade)	Parâmetro
		GMSA
Número de passageiros	Pessoa	4
Peso do veículo (sem passageiros e bagagem), modelo básico	kg	1355
Peso do veículo (sem passageiros e bagagem), modelo básico - carga do eixo dianteiro	kg	732
Peso do veículo (sem passageiros e bagagem), modelo básico - carga do eixo traseiro	kg	623
Massa total máxima permitida	kg	1700
Carga total do eixo dianteiro	kg	840
Carga total do eixo traseiro	kg	860

194 Especificações**Principais parâmetros de dimensão do veículo**

Projeto	Unit (Unidade)	Parâmetro
Comprimento total	mm	3996
Largura total	mm	1760
Altura total (sem carga)	mm	1726
Distância entre eixos	mm	2560
Suspensão dianteira	mm	723
Suspensão traseira	mm	713
Banda de roda dianteira	mm	1515
Banda de roda traseira	mm	1520
Ângulo de aproximação (sem carga)	°	22
Ângulo de saída (sem carga)	°	32
Distância mínima do solo (carga total)	mm	144

Parâmetros de desempenho de potência

Projeto	Unit (Unidade)	Requisito	Método de teste
Rotação máxima	km/h	150	GB/T 18385-2005

Principais parâmetros de líquido

Nome	Marca	Capacidade
Fluido de freios	DOT4	0,7 ±0,05 L
Óleo de engrenagem da caixa de transmissão do sistema de motor elétrico integrado	75W-80 (GL-4)	0,55 ±0,05 L
Refrigerante do A/C	R134a	440 g ±20 g
Líquido de arrefecimento	Dex-cool	5,4 L ± 0,6 L

Pressão de inflação do pneu (estado frio)

Modelo do pneu	Item	Pressão de calibragem dos pneus (Carga completa)
205/60R16	Pneu dianteiro	36(PSI) / 250(KPa)
	Pneu traseiro	36(PSI) / 250(KPa)

196 Especificações

Parâmetros de alinhamento das rodas

Projeto		Escopo
Roda dianteira	Cambagem	-0°20' ±45'
	Caster do pino mestre	3°03' ±45'
	Ângulo de convergência	0°0' ±5'
	Cambagem interna do pino mestre	11°22' ±1°
Roda traseira	Cambagem	-1°30' ±45'
	Ângulo de convergência	0°9' ±20'

Outros parâmetros

Projeto	Parâmetro
Requisitos para desequilíbrio dinâmico do conjunto da roda e pneu	< 15 mm
Ajuste do curso livre do pedal do freio	≤5 mm
Espessura mínima de raspagem do disco de freio dianteiro	18 mm

Projeto	Parâmetro
Espessura mínima de raspagem do disco de freio traseiro	8 mm
Espessura mínima de raspagem da pastilha de freio dianteira/traseira	Dianteira: 1,5 mm, traseiro: 2 mm

Complemente a certificação do sistema de conforto e conveniência do veículo (marcação de certificação)

Brasil



Chave

Incorpora produtos homologados pela Anatel sob o número: 00834-25-07340.

TBOX



TPMS



Incorpora produtos homologados pela Anatel sob o número: 00539-25-13003.

Porta USB

Incorpora produtos homologados pela Anatel sob o número 21690–23–16280.

Manual do produto final

Incorpora produto homologado pela Anatel sob número 21690-23-16280.
Para mais informações, consulte o site da Anatel <https://www.gov.br/anatel>

Modelo: 2643 4099

Fabricante: Casco Automotive (Suzhou) Co., Ltd

Made in China

ANATEL: 21690-23-16280

Bluetooth

Incorpora produtos homologados pela Anatel sob o número 08263–18–01925.

Incorpora produtos homologados pela Anatel sob o número: 18310-23-01925.

Monitor da Pressão dos Pneus

Incorpora produtos homologados pela Anatel sob o número 06506–18–11705.

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações de garantia	199
Certificado de garantia internacional	200
Garantia do veículo	200
Mensagem importante aos proprietários	201
Visão geral da cobertura da garantia	201
Garantia limitada para veículos novos	203
Garantia limitada das peças e acessórios	203
Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro	205

Informações de garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente

tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

200 Informações sobre a garantia

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).

** O Plano de Manutenção Preventiva se encontra discriminado neste Manual do Proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que funcionam sob condições severas de trabalho exigem uma redução proporcional nos quilômetros*

indicados. (Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.)

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 201). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 203).

Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de locação de veículos, para obter mais informações entre em contato com a Concessionária Chevrolet.

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

- 1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
- 2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

A data de entrega do veículo ao proprietário, conforme preenchida no quadro de identificação é a data de início da garantia e prevalece sobre qualquer outra data.

Mensagem importante aos proprietários

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão geral da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do

comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todo o equipamento e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico

202 Informações sobre a garantia

abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cujo a inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

- A. 36 meses para compradores que usam o veículo para fins pessoais/não comerciais e cuja fatura é emitida em nome de uma pessoa física (CPF).
- B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, para vendas para fins comerciais, cuja respectiva fatura é emitida para uma pessoa jurídica que usa o veículo para seu próprio negócio ou um indivíduo que usa o veículo para serviços de transporte remunerados de pessoas, bens, compartilhamento ou aplicativos.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias

implícitas quanto à comercialização ou à adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (por exemplo: alinhamento do volante, balanceamento de rodas e ajustes de freios);
- Substituição de itens de manutenção normal (como filtros, escovas do alternador, discos e pastilhas de freio,

buchas de suspensão, amortecedores, rolamentos e vedações de uso geral) quando tal substituição for feita em serviços de manutenção regulares;

- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries;
- Riscos, descoloração, manchas, perfurações, descamações, entre outros, que atingem peças recobertas por couro ou outras coberturas (volante, alavancas em geral, estofamentos) devido ao uso de acessórios nas mãos (anéis, alianças, etc), contato com ácidos, suor, produtos químicos, protetor solar, repelentes, soluções a base de álcool e também devido à exposição frequente ao sol;
- Identifique quaisquer sinais de adulteração da bateria de alta tensão ou desmontagem do compartimento sem autorização do fabricante;
- Expor a bateria ao contato direto com fogo;
- Tentar intencionalmente reduzir a vida útil da bateria;
- Não seguindo as recomendações de carregamento da bateria;

- Sobrecarga, descarga excessiva e curto-circuito da bateria de alta voltagem resultante de operação de carregamento incorreta;
- Deixar de realizar inspeções regulares em uma concessionária Chevrolet como indicado pelo plano de manutenção.

Garantia limitada para veículos novos

1. **Preparação antes da entrega:** Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário:** O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda,

emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 201).

5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada das peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou

204 Informações sobre a garantia

da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Cobertura da bateria de alta voltagem

A bateria de alta voltagem tem uma garantia de 8 anos (96 meses) ou 160.000 km, o que ocorrer primeiro.

Como todas as baterias, a quantidade de energia que a bateria de propulsão de alta tensão pode armazenar diminuirá com o tempo e os quilômetros dirigidos. A bateria será substituída/reparada se a capacidade cair abaixo de 75% de seu valor original durante o período de garantia, conforme determinado pela concessionária Chevrolet. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 201.

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de

acordo com a operação à qual o veículo é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Lâmpadas / Palhetas do limpador dos vidros	6 meses
Bateria de 12 V	12 meses

Pastilhas de freio / Lonas de freio / Discos de freio	6 meses (destinatário final) ¹ 6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro
Rolamentos de roda	(uso comercial) ²
Amortecedores / Buchas da suspensão / Pneus	12 meses (destinatário final) ¹ 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro
	(uso comercial) ²
¹ - ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens. ² - ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou para produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.	

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

Bateria de 12 V

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 201.

OnStar

Se equipado, o módulo OnStar seguirá a garantia do veículo.

Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados

em *Garantia limitada para veículos novos*

⇨ 203 e em *Visão geral da cobertura da garantia*

⇨ 201 neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Índice alfabético

A	B
Acessórios e modificações..... 156	Bancos
Adicional	Ajuste, dianteiro..... 23
Cuidados e manutenção..... 183	Apoios de cabeça..... 21
Airbags	Posição, dianteira..... 22
Onde estão os airbags?..... 31	Traseiro..... 25
Sistema..... 29	Bancos dianteiros
Ajustes	Ajuste..... 23
Banco, condução inicial..... 22	Bateria
Alta tensão	Medidor..... 65
Medidor de bateria..... 65	Partida com cabos auxiliares..... 172
Amaciamento de veículo novo..... 115	Bluetooth..... 96, 97
Amaciamento, Veículo Novo..... 115	Buzina..... 58
Ao carregar o veículo..... 53	
Apoio de braço	C
Compartimentos de carga..... 50	Capô..... 13
Apoios de cabeça..... 21	Carga
Apple CarPlay e Android Auto..... 97	Conectar..... 151
Aquecimento e resfriamento..... 104	Lanternas..... 88
Ar	Quando carregar, veículo..... 148
Sistema do ar-condicionado..... 107	Carregamento..... 151
Atenção	Centro
Cuidado e perigo..... 4	Console, Compartimentos de carga..... 52
Pisca-alerta..... 87	Certificado de garantia internacional..... 200
Automático	Chaves..... 5
Fluido de transmissão..... 158	Cintos de segurança..... 26
Retenção do veículo (AVH)..... 121	Como usar os cintos de segurança corretamente..... 28

Dispositivos de retenção para crianças.....	44
Uso durante a gravidez.....	29
Cluster, Instrumentos.....	63
Cobertura de operação em outros países.....	205
Como usar os cintos de segurança corretamente.....	28
Como usar o Sistema.....	95
Compartimentos de carga	
Apoio de braço.....	50
Console central.....	52
Informações sobre disposição de cargas no veículo.....	53
Porta-luvas.....	50
Traseiro.....	51
Veículo.....	157
Condução	
Emergências.....	113
Se o Veículo Atolar.....	113
Configurações.....	98, 100, 103
Conjunto de instrumentos.....	63
Controle	
de um veículo.....	112
Controles	
Faróis dianteiros.....	85
Volante de direção.....	94
Controles do volante de direção.....	94

Controle remoto	
Controlar espelhos.....	16
Operação do sistema de entrada por controle remoto (RKE).....	6
Correntes, Pneus.....	171
Crianças maiores, proteções.....	37
Cuidado, perigo e atenção.....	4
Cuidados e manutenção	
Adicional.....	183

D

Direção.....	112
Ajuste da Roda.....	57
Direção, Sinalizadores.....	87
Dispositivo de retenção para crianças	
ISOFIX.....	47
Dispositivos de retenção para crianças	
Crianças maiores.....	37
Fixação.....	48
ISOFIX.....	47
Locais de instalação.....	44
Sistemas.....	38

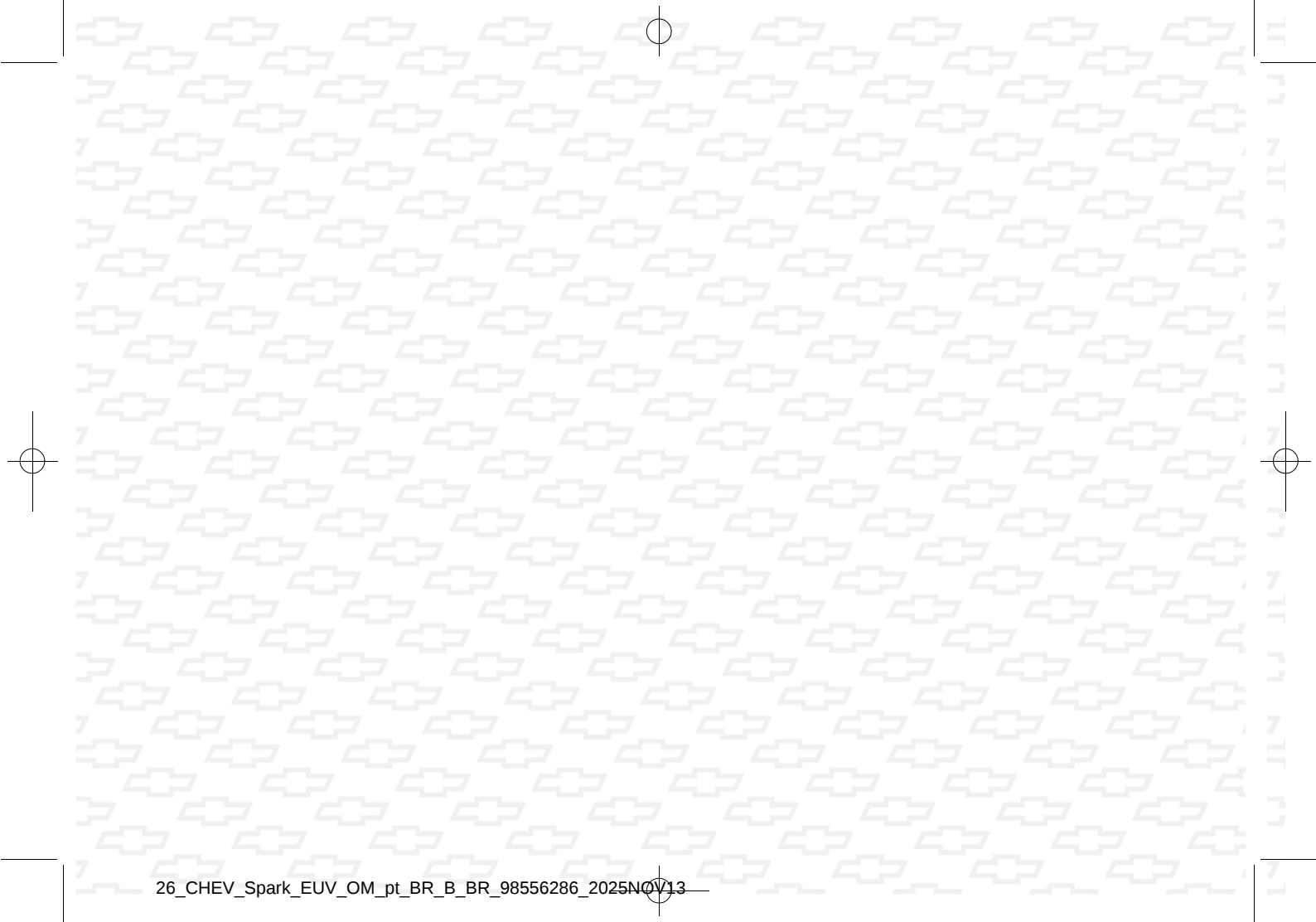
E

Elétrico	
Freio de estacionamento.....	120
Unidade de acionamento.....	117
Eletrônico	
Controle de Estabilidade (ESC).....	122

Emergências.....	113
Entrada por controle remoto	
Operação do sistema remoto (RKE).....	6
Espelhos	
Controle remoto.....	16
Espelhos aquecidos.....	17
Espelhos escamoteáveis.....	17
Retrovisor interno.....	17
Espelhos aquecidos	
Espelhos.....	17
Espelhos escamoteáveis.....	17

F

Faróis	
Controle de alinhamento.....	86
Controles.....	85
Lampejador dos faróis.....	86
Sistema, automático.....	86
Substituição da lâmpada.....	163
Farol alto	
Sistemas.....	85
Fixação de dispositivos de retenção para crianças.....	48
Fluido	
Freios.....	160
Lavador.....	159
Transmissão automática.....	158
Fluido do lavador.....	159
Freios.....	118, 160



208 ÍNDICE ALFABÉTICO

Antiblocante.....	119
Fluido.....	160
Freio de estacionamento elétrico.....	120
Fusíveis.....	167

G

Garantia limitada	
Peças e acessórios.....	203
Garantia limitada de peças e acessórios....	203
Garantia limitada do veículo novo.....	203
Gravidez, uso de cintos de segurança.....	29

H

Hodômetro.....	64
----------------	----

I

Indicadores	
Controle.....	65
Indicadores de controle.....	65
Informações sobre a garantia.....	199
Certificado de garantia internacional.....	200
Cobertura de operação em outros países.....	205
Garantia limitada de peças e acessórios.....	203
Garantia limitada do veículo novo.....	203
Mensagem importante aos proprietários.....	201

Resumo da cobertura.....	201
Veículo.....	200
Informações sobre disposição de cargas no veículo.....	53
Interior	
Espelhos retrovisores.....	17
Introdução.....	1, 90
Inverno	
Pneus.....	170

K

Kit de reparo	
Pneu.....	172
Kit de reparo de pneu.....	172

L

Lâmpadas	
Marcha à ré.....	88
Lampejador dos faróis.....	86
Lanternas	
Carga.....	88
Circulação diurna.....	86
Lampejador dos faróis.....	86
Lanterna de neblina - indicador	
âmbar.....	88
leitura.....	88
Mudança de marcha.....	83
Ligar	
Medidor do indicador.....	83

Modos.....	115
Tomadas.....	60
Vidros.....	18
Limpador	
Substituição da lâmina.....	161
Locais de instalação de dispositivos de retenção para crianças.....	44
Luz do câmbio de marcha.....	83
Luzes de circulação diurna.....	86
Luzes de leitura.....	88
Luzes de ré.....	88

M

Manutenção	
Cronograma.....	178
Medidores	
Bateria.....	65
Hodômetro.....	64
Indicador de energia.....	83
Velocímetro.....	64
Mensagem importante	
Proprietários.....	201
Modo de lavagem do veículo.....	117
Modos	
Lavagem do veículo.....	117
Ligar.....	115
Monóxido de carbono	
Tampa do porta-malas.....	14

Motor	
Sistema de arrefecimento.....	158
Vista geral do compartimento.....	157
Motorista	
Sistemas de auxílio.....	124

N

Neblina	
Luzes, traseira.....	88

P

Página inicial.....	93
Para-brisa	
Limpador/Lavador.....	58
Para-sóis.....	20
Pergunte sobre o veículo.....	2
Perigo, atenção e cuidado.....	4
Pisca-alerta, Sinalizador de Advertência.....	87
Pneu furado	
Trocando.....	172
Pneus	
Correntes.....	171
Giro.....	171
Inverno.....	170
Trocando.....	172
Pneus e rodas.....	168
Porta-luvas.....	50
Portas	
Travas.....	9

Posição dos bancos dianteiros	
Ajuste.....	22
Profundidade da banda de rodagem.....	170

R

Radiador.....	158
Rádio	
AM-FM.....	96
Rádio AM-FM.....	96
Reboque	
Trailer.....	155
Veículo.....	174
Resfriamento e aquecimento.....	104
Rodas e pneus.....	168
Rodizio	
Pneus.....	171

S

Salto	
Partida.....	172
Serviço	
Acessórios e modificações.....	156
Sinalizador de advertência (pisca-alerta).....	87
Sinalizadores de Direção.....	87
Sistema	
Assistência ao condutor.....	124
Sistema Antitravamento do Freio (ABS).....	119
Sistema de aquecimento e ventilação.....	106
Sistema de resfriamento.....	158

Sistema elétrico	
Fusíveis.....	167
Sistemas	
Airbag.....	29
Farol alto.....	85
Sistemas de climatização.....	104
Aquecimento e ventilação.....	106
Ar condicionado.....	107
Sistemas de controle de tração	
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC).....	122
Substituição da palheta, Limpador.....	161
Substituição de lâmpadas.....	163

T

Tampa do compartimento de carga.....	14
Telefone	
Apple CarPlay e Android Auto.....	97
Tomadas	
Ligar.....	60
Trailer	
Reboque.....	155
Transmissão	
Fluido, Automática.....	158
Traseiro	
Bancos.....	25
Compartimentos de carga.....	51
Travas	
Portas.....	9

210 ÍNDICE ALFABÉTICO

U

Unidade de acionamento	
Elétrico.....	117
Usando	
Este manual.....	1

V

Veículo	
Compartimentos de carga.....	157
Controle.....	112
Dados.....	191
Garantia.....	200
Número de identificação (VIN).....	188
Quando carregar.....	148
Reboque.....	174
Retenção automática.....	121
Veículo Atolado.....	113
Velocímetro.....	64
Verificações e serviços do proprietário.....	183
Vidros	
Ligar.....	18
Visão geral	
Painel de instrumentos.....	55
Visão geral do painel de instrumentos.....	55
Visores.....	20

Road Service



Bem vindo ao Chevrolet Road Service!

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo.

Ao adquirir este novo veículo **Chevrolet**, você passa a fazer parte de um seleto grupo de pessoas privilegiadas com direito a serviços exclusivos que irão lhe garantir tranquilidade em todo o território brasileiro e Mercosul, Argentina, Uruguai e Paraguai.

Definições:

Proprietário: Titular da propriedade do veículo.

Usuário: O condutor do veículo no momento de ocorrência da pane, podendo ser ou não seu proprietário.

Passageiro(s): Pessoa(s) que se encontra(m) no interior do veículo no momento da ocorrência da pane, observado o limite máximo de ocupação do veículo determinado por lei.

Beneficiário: Proprietário, Usuário e/ou passageiro(s).

Veículo: Veículos novos automotores de passageiros ou comerciais leves, que sejam industrializados e/ou comercializados pela General Motors do Brasil Ltda., vendidos por uma Concessionária Chevrolet no Brasil.

Domicílio: Lugar onde a pessoa estabelece a sua residência com ânimo definitivo.

Veículo Turista: Veículo comercializado pela Rede de Concessionária do Brasil em Viagem pelo Paraguai, Uruguai ou Argentina.

Pane: Defeito de fabricação de origem mecânica ou elétrica que: (i) impeça a locomoção do veículo por seus próprios meios ou a utilização do cinto de segurança, (ii) provoque trincas e/ou quebras nos vidros dos veículos, bem como afetem os seus mecanismos de acionamento, impedindo o fechamento dos mesmos.

Condições Gerais

Não se considera pane os casos de atolamento (seja em lama, areia ou valas) bem como problemas decorrentes da instalação de acessórios e equipamentos não genuínos como, por exemplo, alarmes, que possam levar ao consumo mais elevado da corrente de bateria podendo causar diversos problemas tais quais: mal funcionamento de componentes eletrônicos, curto-circuito, falhas no funcionamento do motor, entre outros.

1 - O que é o Chevrolet Road Service?

É um programa de assistência 24 horas (inclusive sábados, domingos e feriados) que oferece tranquilidade e segurança em casos de pane elétrica ou mecânica, dentre outros benefícios.

2 - Cobertura Nacional

O Chevrolet Road Service abrange todo o território nacional e é válido para todos os Veículos, de acordo com as condições previstas neste manual. Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

Cobertura de Veículo Turista nos países do Mercosul: Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai

Road Service

Condições Gerais

Esta cobertura garante os benefícios nas condições previstas neste manual para clientes que adquiriram um veículo através de uma concessionária Chevrolet no Brasil e estejam em viagem pela Argentina, Uruguai ou Paraguai. Não sendo possível a solução do problema na Argentina, Uruguai ou Paraguai o veículo será transportado para a concessionária Chevrolet mais próxima no território brasileiro.

Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

3 - Período de Validade do Programa

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo, conforme as regras no Manual do Proprietário. Este período é contado a partir da data de emissão da Nota Fiscal pela concessionária contra o adquirente do Veículo pela Rede de Serviços Chevrolet.

4 - Como Utilizar os Serviços

Comunique-se com a Central de Atendimento **Chevrolet Road Service** no país de ocorrência da pane e solicite o atendimento no seu idioma (português/espanhol), pelos telefones:

Brasil: 0-800-702-42-00
Argentina: 0-800-5-55-11-15
Uruguai: 0-800-5-55-11-153
Paraguai:

(contatar a telefonista): 0010
(chamada a cobrar):
0054-11-47-88-11-15

A ligação é gratuita em qualquer ponto do país da chamada

Durante a comunicação com a Central de Atendimento Chevrolet Road Service o proprietário e/ou usuário deverá informar à referida

Central as seguintes informações:

- a) número de Chassis (VIN)
- b) Placa do veículo
- c) Nome completo do proprietário
- d) Nome completo do condutor
- e) Telefone para contato
- f) Lugar preciso onde se encontra veículo
- g) motivo da chamada e;
- h) quilometragem do veículo

5 - Serviços Oferecidos em Caso de Pane

5.1 Conserto no Local

Na ocorrência de panes passíveis de reparos no local, o **Chevrolet Road Service** providenciará o envio de socorro mecânico, desde que não demande troca de peças, utilização de ferramentas e/ou equipamentos específicos. São considerados tecnicamente impossíveis de serem realizados no local todos e quaisquer reparos, mesmo que de fácil execução, que ponham em risco a garantia de fábrica do veículo ou a segurança dos passageiros.

5.2 Reboque/Guincho

Não sendo possível o Conserto no Local, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque que direcionará o veículo para a Concessionária Chevrolet mais próxima, desde que localizada a uma distância de até 200 km do local da pane do veículo, ficando a critério do **Chevrolet Road Service** a escolha da concessionária. Nos casos em que o reboque até a Concessionária mais próxima exceda o limite de até 200 km e o proprietário e/ou usuário ainda assim opte pela utilização dos Serviços Road Service

Road Service

arcará o proprietário e/ou usuário com o valor correspondente à quilometragem excedente; ou seja, este terá direito a gratuidade do transporte por até 200 (duzentos) quilômetros contados do local do evento, devendo arcar com os quilômetros excedentes até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de pagamento, através da Central de Relacionamentos do **Chevrolet Road Service**. Ocorrendo a pane em veículos enquadrado na categoria comercial leve, o proprietário e/ou usuário deverá providenciar previamente a remoção de eventual carga que prejudique ou impeça o seu reboque. O **Chevrolet Road Service** não se responsabilizará em momento algum pela carga.

O **Chevrolet Road Service** também não se responsabilizará por objetos deixados no interior do veículo. Caso a pane ocorra fora do horário comercial e a concessionária não puder receber o veículo, este será levado a um local seguro (estacionamento/base do prestador) às custas da Chevrolet, até que possa ingressar em uma concessionária Chevrolet (no primeiro dia útil após a ocorrência).

5.3 Veículo Emergencial

Para veículos que ingressarem em uma Concessionária Chevrolet, exclusivamente através do **Chevrolet Road Service**, em decorrência de defeito que o impeça de se locomover por meios próprios por mais de três dias úteis (prazo confirmado pela concessionária ao **Chevrolet Road Service**), o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário autorizado, um veículo emergencial, 1.0l, com ar condicionado e direção assistida, preferencialmente da marca Chevrolet, escolhido a critério do **Chevrolet Road Service**, por um período máximo de 4 dias corridos e desde que haja disponibilidade nas empresas locadoras de automóveis localizadas em um raio de até 100 km do local onde estiver o proprietário. O fornecimento do veículo emergencial está sujeito à disponibilidade de horário de funcionamento das locadoras credenciadas e respeitará as regras nacionais de locação de veículos. Caso haja uma pane numa sexta-feira e o veículo não seja reparado pela Concessionária Chevrolet, o **Chevrolet Road Service** locará um veículo emergencial na segunda-feira subsequente. Para panes ocorridas no sábado e domingo, poderá ser

oferecido um meio de transporte alternativo de acordo com o item 5.7 deste manual (panes ocorridas acima de 50 km do município do domicílio do usuário) e posteriormente, na segunda-feira subsequente, o veículo emergencial de acordo com as condições previstas no primeiro e segundo parágrafo deste item.

Não será permitido ao proprietário e/ou usuário autorizado escolher o modelo do veículo emergencial.

Apenas poderá usufruir do benefício do veículo emergencial o proprietário e/ou usuário autorizado que se enquadrar nos requisitos dispostos nas normas nacionais de locação de veículos, principalmente a obrigatoriedade de possuir e portar: habilitação há mais de dois anos, ser maior de 21 anos, ter em mãos carteira de identidade, CPF, cartão de crédito válido e com limite disponível para caução e se comprometer a devolver o veículo emergencial na mesma agência e localidade onde o retirou, ao término das diárias a que tem direito, ou antes, se for o caso, sob pena de ser responsabilizado pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão. Para efetiva liberação do veículo emergencial é obrigatório a caução da quantia exigida pela locadora.

Road Service

Para sua comodidade, verifique junto à locadora as condições e valores obrigatórios a serem caucionados. -O **Chevrolet Road Service** se responsabilizará apenas pelas despesas referentes às diárias de locação, quilômetros rodados e seguro básico do veículo. Os gastos com combustível, despesas cobradas pela locadora em casos de roubo, furto e acidentes, bem como despesas inerentes à circulação do veículo (pedágios, multas, estacionamento, etc.) serão suportadas pelo proprietário e/ou usuário autorizado, obrigando-se ainda este a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora com relação à retirada, à entrega e a utilização do veículo emergencial que vier a ser locado. Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

ATENÇÃO: este serviço não é disponível à proprietário e/ou usuário autorizado de veículo adquirido por pessoa jurídica e/ou de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, autoescolas, produtor rural, entre outros).

Em caso de dúvidas quanto à elegibilidade do programa consulte

o canal de atendimento específico para Frotistas no site da Chevrolet.

5.4 Troca de Pneus

Para os casos de problemas com pneus furados ou quebra de roda, o **Chevrolet Road Service** enviará um prestador de serviços para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou da roda.

5.5 Pane por falta de Combustível (Pane Seca)

Em caso de Pane por Falta de Combustível, não sendo este um fato decorrente de negligência do proprietário, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque para levar o veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

5.6 Abertura da Porta do Veículo

Em caso de perda ou quebra de chave fora do veículo ou na fechadura da porta, ou ainda, de esquecimento dentro do veículo, o **Chevrolet Road Service**, enviará um prestador de serviço para proceder exclusivamente a abertura da porta do veículo. Para clientes ONSTAR: no caso de destravamento das portas, o

Condições Gerais

proprietário do veículo deverá acionar a Central OnStar através do 0800 ou do aplicativo para solicitar o destravamento das portas.

Este serviço só será executado mediante a apresentação do documento do veículo ou algum documento que comprove a propriedade do mesmo.

5.7 Serviços prestados no caso de panes ocorridas a uma distância maior de 50 Km do limite do município onde reside o proprietário do veículo

Caso a Pane ocorra em município diferente da residência do proprietário e/ou usuário e a uma distância maior que 50 km contados do limite do Município no qual reside o proprietário e/ou usuário e ainda assim este opte pela utilização do **Chevrolet Road Service** arcará o mesmo com o valor correspondente à quilometragem excedente, ou seja, o proprietário e/ou usuário autorizado terá direito à gratuidade do transporte por 50 (cinquenta) quilômetros contados a partir do local do evento. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário autorizado negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de

Road Service

pagamento através da Central de Relacionamento do **Chevrolet Road Service**.

5.8 Transporte Alternativo

Caso o veículo necessite permanecer em uma Concessionária Chevrolet para conserto em razão de pane devidamente atendida pelo **Chevrolet Road Service**, será providenciado o retorno dos beneficiários até o município da residência do usuário ou até seu destino, desde que a distância até o destino seja igual ou inferior a distância até seu domicílio.

A definição do meio de transporte alternativo ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O retorno dos beneficiários poderá envolver a combinação de mais de um meio de transporte alternativo.

5.9 Hospedagem

Se, em virtude de falha na estrutura do transporte local ou de possíveis dificuldades devido ao horário da ocorrência da pane, e não sendo possível, por estes motivos, o fornecimento de transporte alternativo

para o retorno ao domicílio dos beneficiários do veículo, o **Chevrolet Road Service** oferecerá 1 (uma) diária de hospedagem, acomodação tipo standard, em hotel mais próximo de sua rede credenciada para todos os beneficiários do veículo no momento da pane, de acordo com as disponibilidades da infraestrutura hoteleira local. Será coberta apenas a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

5.10 Retirada do Veículo Reparado

Após efetuado o conserto do veículo, sem que o proprietário e/ou usuário esteja nas proximidades da Concessionária Chevrolet responsável pelo reparo, o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma alternativa para retirada do veículo reparado. A definição do transporte ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima.

Condições Gerais

O meio de Transporte utilizado obedecerá as condições descritas neste manual.

Condição Especial: para as panes ocorridas no domicílio do usuário ou a menos de 50 km do domicílio, o usuário terá direito aos benefícios da condição de retirada do veículo consertado somente se:

A concessionária esteja localizada a mais de 50 km do domicílio.

6 - Veículo Turista

O **veículo turista** será atendido de acordo com as condições previstas neste manual **Chevrolet Road Service**.

A General Motors sediada no local onde ocorrer a pane, absorverá o custo da mão-de-obra e peças, objeto de garantia (Veja o Manual do Proprietário - item: Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro).

Ao viajar, certifique-se sobre as condições regulamentadas de tráfego de veículos em cada país, bem como toda a documentação necessária. Também não se esqueça de levar o Manual do Proprietário devidamente atualizado.

7 - Exclusões

Além dos casos já relacionados, os serviços do **Chevrolet Road Service** não serão oferecidos nas seguintes condições:

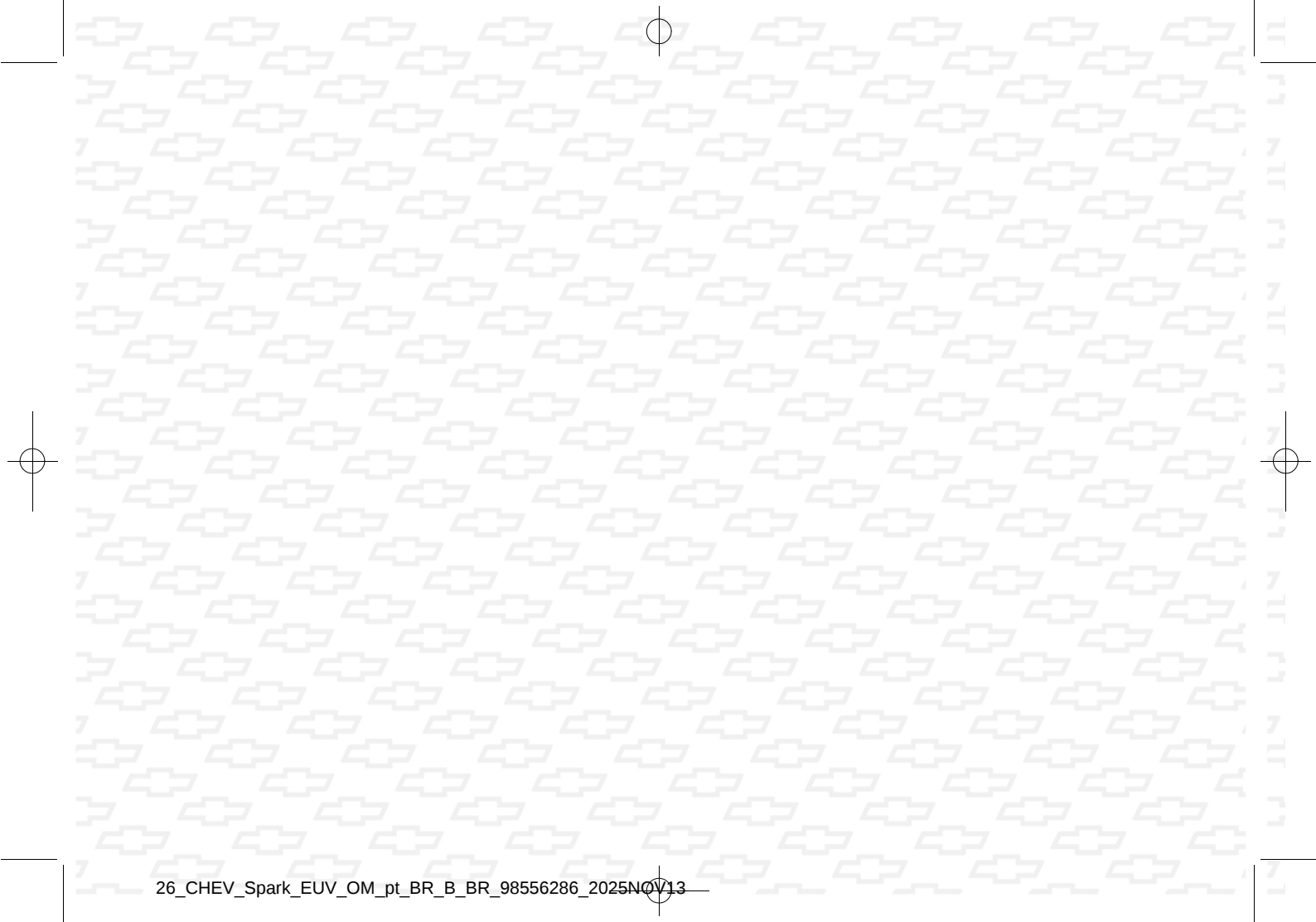
- Caso ocorra fato de força maior, de acordo com o Código Civil Brasileiro, que impeçam a prestação dos Serviços Road Service.
- Inconveniente mecânico ou elétrico resultante de colisão, incêndio, roubo ou furto do veículo, utilização do veículo em competições esportivas e/ou em treinos preparatórios.
- Qualquer ocorrência que não se caracterize como pane mecânica e/ou elétrica envolvendo o veículo, exceto os serviços e suas respectivas condições que estão previstas neste manual.
- Comprovada a utilização indevida do veículo.
- Danos oriundos da instalação de peças e/ou acessórios não genuínos.
- Veículos transformados e/ou descaracterizados.
- Serviços solicitados diretamente pelo proprietário e/ou usuário autorizado, sem a prévia autorização do **Chevrolet Road Serviço**.

A não utilização dos benefícios disponíveis neste programa, pelo proprietário e/ou usuário autorizado, não lhe dará o direito de pleitear seu ressarcimento a qualquer título ou eventuais atendimentos alternativos de qualquer espécie.

A Chevrolet reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação prévia, modificar, alterar, cancelar e/ou substituir os serviços e benefícios aqui oferecidos, no todo ou em parte, seja por motivos técnicos ou comerciais, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para a rede autorizada, comprador adquirente ou terceiros, não assumindo nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas neste manual.

8 - Veículo com tecnologia OnStar ativada

As solicitações de serviços descritas neste manual podem ser solicitados através do OnStar, pois as mesmas serão devidamente direcionados ao Chevrolet Road Service.



Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Revisões

8ª Revisão aos 80.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	9ª Revisão aos 90.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	10ª Revisão aos 100.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
11ª Revisão aos 110.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	12ª Revisão aos 120.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	13ª Revisão aos 130.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
14ª Revisão aos 140.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	15ª Revisão aos 150.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	16ª Revisão aos 160.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:

1ª REVISÃO (ESPECIAL)**VEÍCULO VIN**

Proprietário:

Executada aos: km Data: /..... /.....

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

1ª VIA.....
Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guarde-o em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

1ª REVISÃO (ESPECIAL)**VEÍCULO VIN**

Proprietário:

Executada aos: km Data: /..... /.....

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no “Plano de Manutenção Preventiva” deste Manual.

2ª VIA

Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10 000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da
Concessionária
Atendadora

Assinatura da Concessionária Atendadora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____
_____ o Manual do Proprietário e toda literatura
relativa ao veículo modelo _____
_____, chassi _____, que adquiri
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis
no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado
de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ Data: ____ / ____ / ____

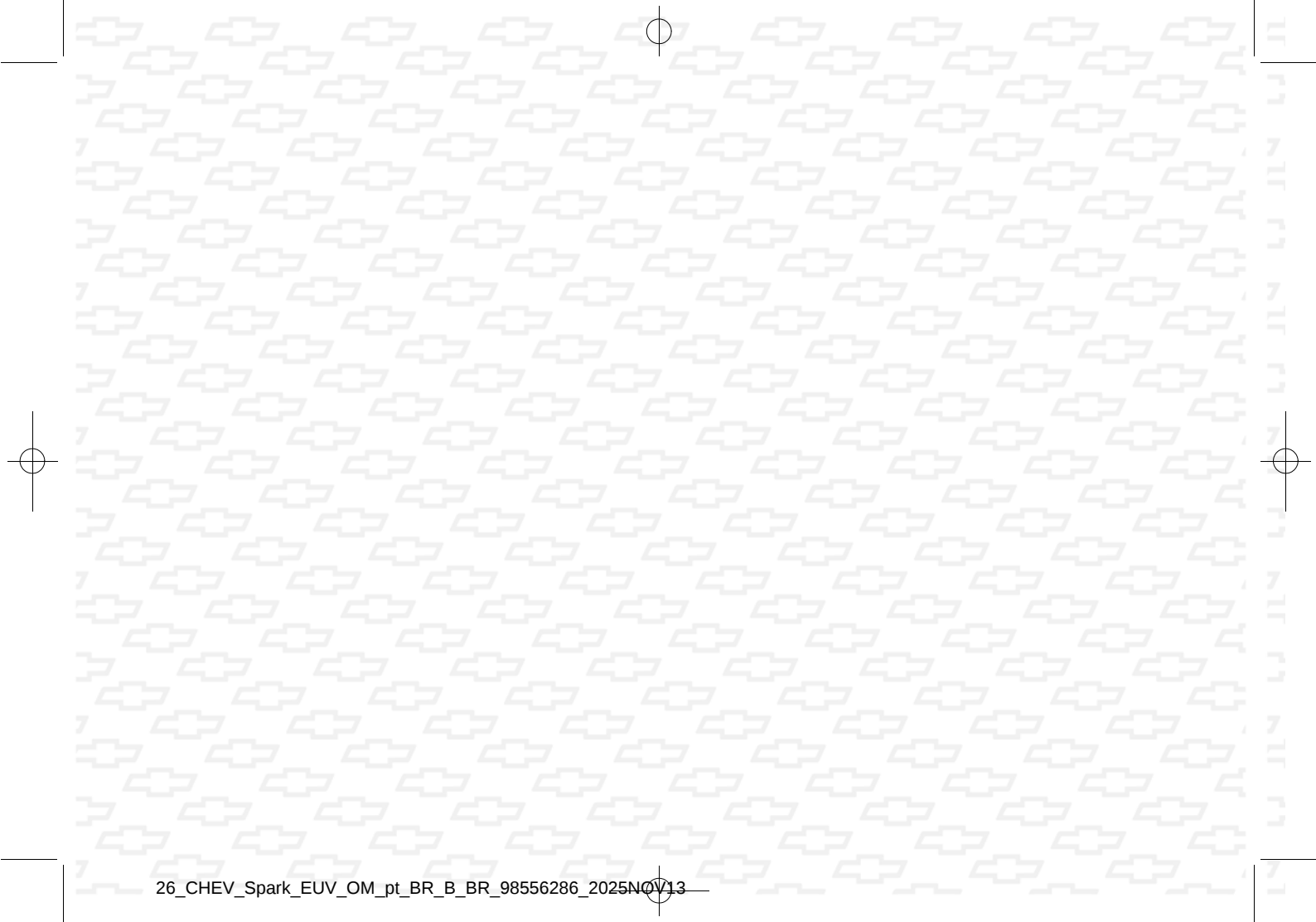
Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura:



QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO DATA DE ENTREGA

VALIDADE DE GARANTIA DE À OU KM

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO

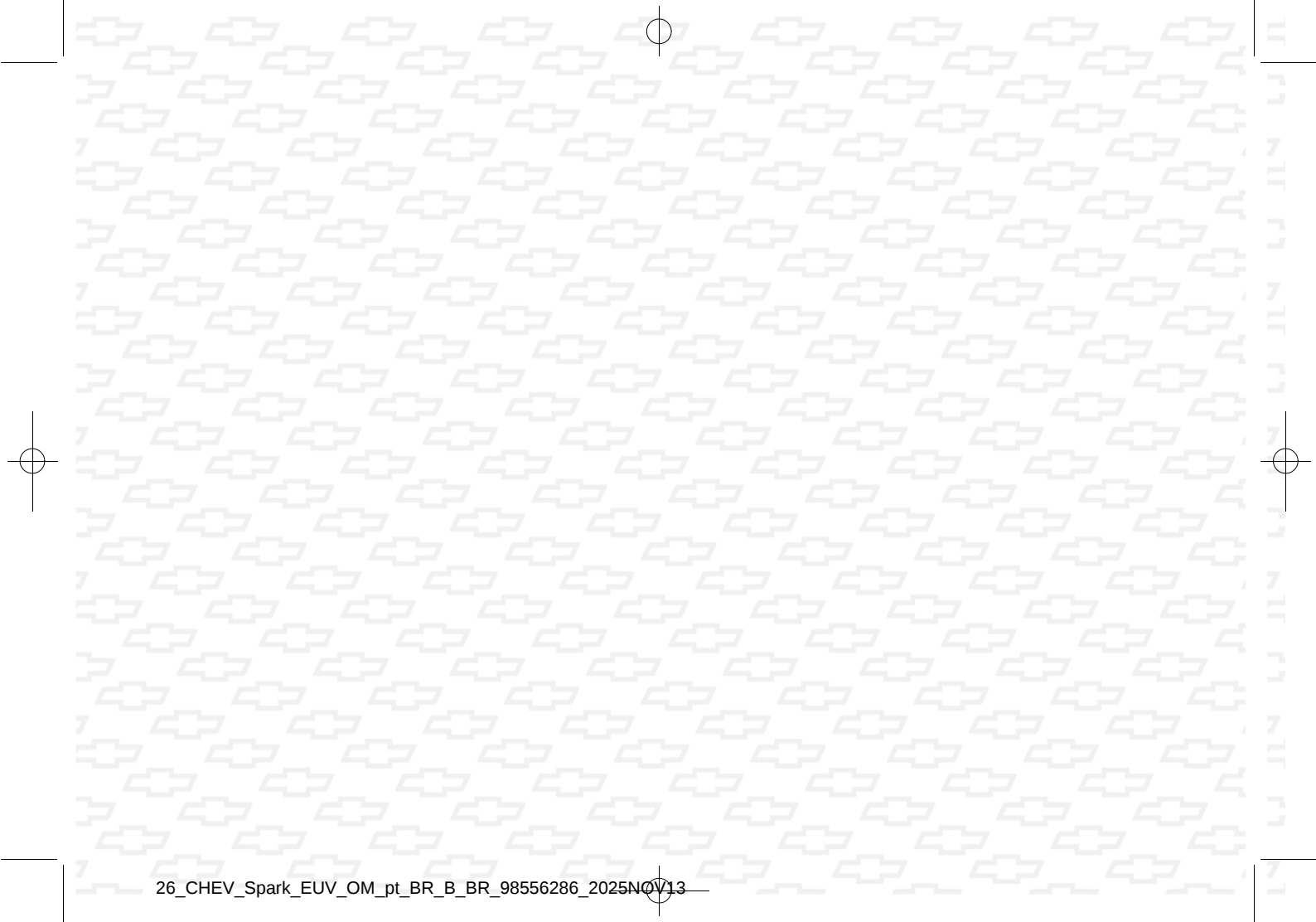
NOME DO 2º PROPRIETÁRIO

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO	☐ Destinatário final	☐ Comercial
--------------------------	---	------------------------------------

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM COM KM

Carimbo da Concessionária	CONCESSIONÁRIA VENDEDORA		Nº
	ENDEREÇO		
	CEP	CIDADE	ESTADO
	CNPJ		INSCR. EST.
	TELEFONE		NOTA FISCAL DE VENDA
	DATA	ASSINATURA	



QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – SPARK EUV

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

Pneus

Pressão dos pneus em condições de carga Psi (kPa)		
Pneus	Dianteiros	Traseiros
205/60R16	36(Psi) / 250(KPa)	36(Psi) / 250(KPa)

26_CHEV_Spark_EUV_OM_pt_BR_B_BR_98556286_2025NOV13