

INFORMAÇÕES PARA SOCORRISTAS

GUIA DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS



Chevrolet SPARK EUV
SUV de 5 portas
tração dianteira (FWD)

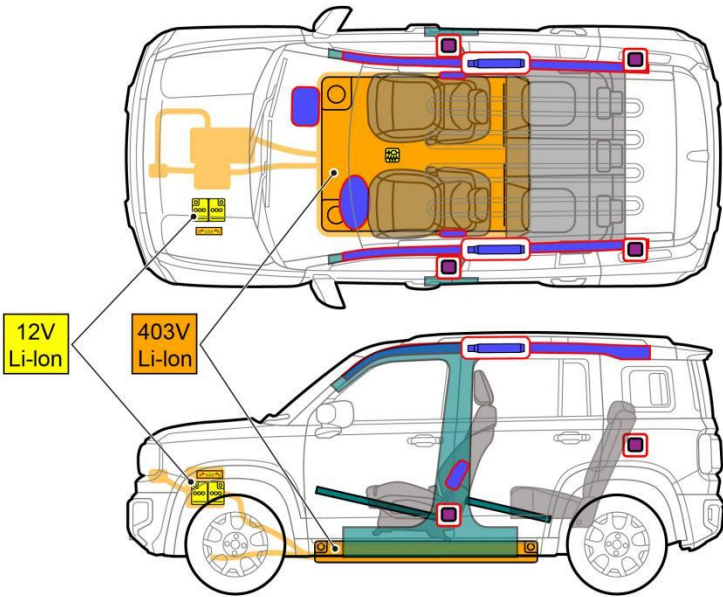
Li-ion



CONTEÚDO

0. Folha de resgate	Página	3
1. Identificação / reconhecimento	Página	4
2. Imobilização / estabilização / elevação	Página	4
3. Desativar perigos diretos / regulamentos de segurança	Página	5
4. Acesso aos ocupantes	Página	7
5. Energia armazenada / líquidos / gases / sólidos	Página	9
6. Em caso de incêndio	Página	10
7. Em caso de submersão	Página	10
8. Reboque / transporte / armazenamento	Página	11
9. Informações adicionais importantes	Página	12
10. Explicação dos pictogramas utilizados	Página	12

0. Folha de resgate

 CHEVROLET	CHEVROLET SPARK EUV 2025 - Presente	 																																								
 																																										
																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>Airbag</td> <td></td> <td>Inflador de gás armazenado</td> <td></td> <td>Pré-tensionador do cinto de segurança</td> <td></td> <td>Unidade de controle SRS</td> <td></td> <td>Sistema ativo de proteção a pedestres</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sistema de proteção automática contra capotamento</td> <td></td> <td>Mola a gás / Mola pré-carregada</td> <td></td> <td>Zona de alta resistência</td> <td></td> <td>Zona que requer atenção especial</td> <td></td> <td>Corte de cabo</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Bateria de baixa tensão</td> <td></td> <td>Ultracapacitor, baixa tensão</td> <td></td> <td>Tanque de combustível</td> <td></td> <td>Tanque de gás</td> <td></td> <td>Válvula de segurança</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Bateria de alta tensão</td> <td></td> <td>Cabo / componente de alta tensão</td> <td></td> <td>Desconexão de alta tensão</td> <td></td> <td>Caixa de fusíveis que desativa o sistema de alta tensão</td> <td></td> <td>Ultracapacitor, alta tensão</td> </tr> </table>				Airbag		Inflador de gás armazenado		Pré-tensionador do cinto de segurança		Unidade de controle SRS		Sistema ativo de proteção a pedestres		Sistema de proteção automática contra capotamento		Mola a gás / Mola pré-carregada		Zona de alta resistência		Zona que requer atenção especial		Corte de cabo		Bateria de baixa tensão		Ultracapacitor, baixa tensão		Tanque de combustível		Tanque de gás		Válvula de segurança		Bateria de alta tensão		Cabo / componente de alta tensão		Desconexão de alta tensão		Caixa de fusíveis que desativa o sistema de alta tensão		Ultracapacitor, alta tensão
	Airbag		Inflador de gás armazenado		Pré-tensionador do cinto de segurança		Unidade de controle SRS		Sistema ativo de proteção a pedestres																																	
	Sistema de proteção automática contra capotamento		Mola a gás / Mola pré-carregada		Zona de alta resistência		Zona que requer atenção especial		Corte de cabo																																	
	Bateria de baixa tensão		Ultracapacitor, baixa tensão		Tanque de combustível		Tanque de gás		Válvula de segurança																																	
	Bateria de alta tensão		Cabo / componente de alta tensão		Desconexão de alta tensão		Caixa de fusíveis que desativa o sistema de alta tensão		Ultracapacitor, alta tensão																																	
CHEVROLET SPARK EUV 2025 - Presente		No. ID LK6SMAE3*****	No. Versão 01	Data da versão 04/2025	No. Pág 1 of 1																																					

1. Identificação / reconhecimento



Avise o Despacho e todos os socorristas que um veículo elétrico está envolvido.



A falta de ruído do motor não significa que o veículo esteja desligado: a capacidade de movimento do veículo existe até que o veículo seja totalmente desligado.

Use sempre EPI adequado.

Emblemas e emblemas

SPARK EUV

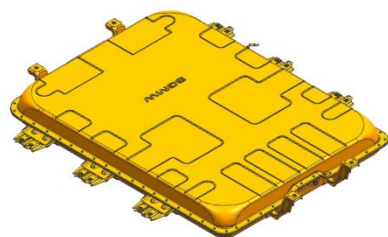
A placa de identificação SPARK EUV aparece no lado esquerdo da porta traseira e nas laterais inferiores das portas dianteiras esquerda e direita.



A gravata Chevrolet aparece na área da grade dianteira e na porta traseira do porta-malas.



Informações sobre a bateria de alta tensão



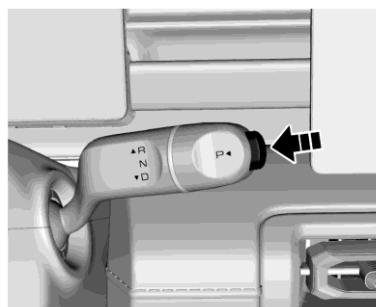
A bateria é um pacote de íons de lítio de alta tensão (Classe B), que é montado sob o veículo e é uma parte estrutural do piso.

2. Imobilização / estabilização / elevação

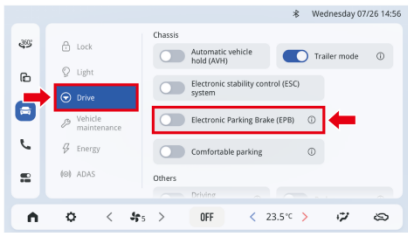


IMOBILIZE O VEÍCULO

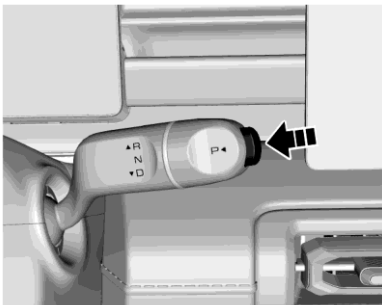
1. Bloqueie as rodas.
2. Puxe o interruptor do freio de estacionamento elétrico (EPB).
3. Pressione o botão P (Park).



Freio de estacionamento elétrico (EPB)

	Aplicando o freio de estacionamento elétrico Pressione o botão EPB momentaneamente. A luz vermelha de status do freio de estacionamento piscará e permanecerá acesa quando o EPB for totalmente aplicado. Liberao o freio de estacionamento elétrico 1. Ligue o veículo. 2. Aplique e segure o pedal do freio. 3. Pressione o botão EPB momentaneamente. O EPB é liberado quando a luz vermelha de status do freio de estacionamento está apagada.
---	--

Botões seletores de mudança

	Mudando para o parque Pressione o botão na frente do seletor de mudanças para mudar para P (Estacionamento).
--	---

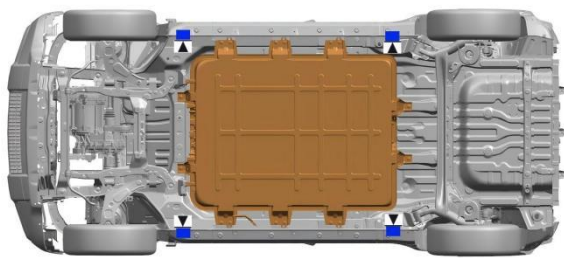


Início mãos-livres

Este veículo NÃO possui um botão liga / desliga. O veículo desligará quando mudar para P (Park), o cinto de segurança será desativado e a porta será aberta para a saída do motorista.

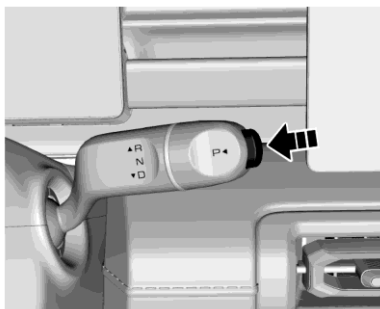
Um símbolo "Veículo desligado" aparecerá no visor do infoentretenimento e pode ser usado para desligar o veículo. Se uma colisão for detectada, um veículo de emergência adicional será exibido e poderá ser pressionado para desligar o veículo. Consulte a Seção 3 para obter detalhes adicionais.

Pontos de elevao

	Os principais pontos de elevao para este veículo estão localizados nos trilhos da estrutura. Esses locais podem ser identificados por ranhuras na superfície inferior do trilho da estrutura. Adaptadores de elevao devem ser usados para evitar danos ao veículo. NÃO levante o veículo em nenhum ponto da bateria de alta tensão.
---	---

3. Desativar perigos diretos / regulamentos de segurança

Botão seletor de mudança



Mudando para o parque

Pressione o botão na frente do seletor de mudanças para mudar para P (Estacionamento).



Início mãos-livres

Desligando

Quando o ciclo de condução estiver concluído e o veículo for deslocado para P (Park), o veículo desligará assim que o cinto de segurança for desfivelado e a porta for aberta para a saída do motorista.

O veículo também pode ser desligado pressionando o símbolo "Veículo desligado" no visor do infoentretenimento.

Se o veículo não tiver sido deslocado para fora de P (Estacionamento), ele não desligará com base na detecção de saída do motorista e precisará ser desligado pressionando o símbolo "Veículo desligado" ou aguardando o tempo limite de desligamento automático.

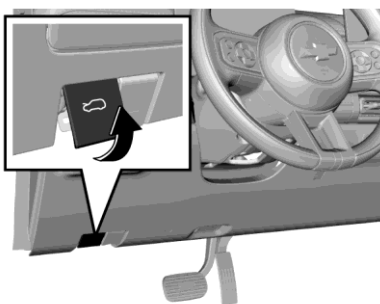
Se for detectada uma colisão, um ícone adicional de veículo de emergência desligado aparecerá no visor e poderá ser pressionado para desligar o veículo.



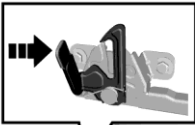
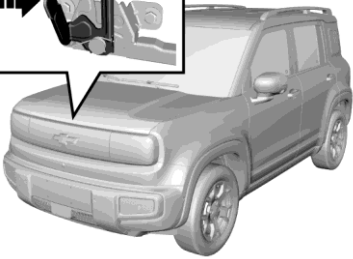
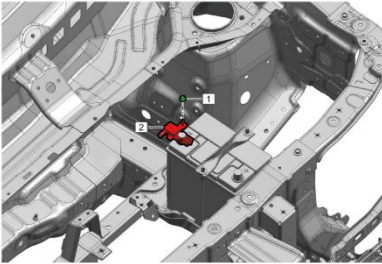
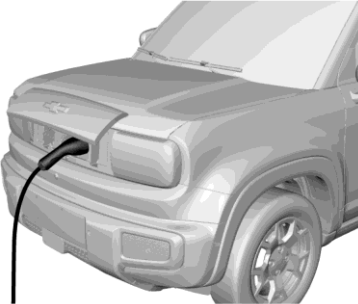
O sistema de alta tensão pode permanecer energizado mesmo quando o veículo está no estado OFF.



Abrindo o capô do motor



1. Puxe a alavanca de liberação do capô do motor no lado inferior esquerdo do painel de instrumentos.
2. Depois que o capô do motor for ligeiramente aberto, estique a mão para o lado inferior da borda frontal do capô do motor. Gire a alavanca de liberação do capô do motor para a direita, conforme mostrado na figura acima, e levante-a.

 	
 Acesso a cabos de baixa tensão	
	 Cabo de baixa tensão  Depois de desativar a baixa tensão de energia, aguarde pelo menos 10 segundos para permitir que qualquer energia de reserva do airbag não implantado se dissipe e aguarde pelo menos 1 minuto para permitir a alta tensão da energia descarregar.
VEÍCULO NO POSTO DE CARREGAMENTO:	
	Se possível, encerre o carregamento removendo a alça de carregamento do veículo. Se ativado, o alarme antifurto do veículo pode ser ativado. A alça de carga comum é mostrada; A alça DC Fast Charge é moderadamente maior e pode exigir esforço adicional para desconectar.

4.Acesso aos ocupantes

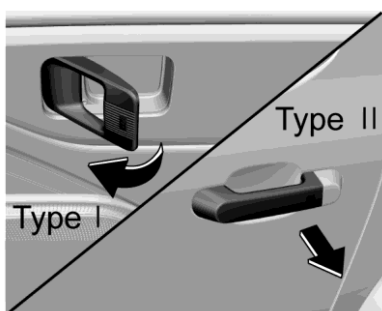
Consulte a Folha de Resgate do veículo para obter ilustrações adicionais que mostram a localização dos Componentes Estruturais de Alta Resistência, Componentes de alta tensão e componentes de segurança.

Vidro do veículo

-  O para-brisa é feito de vidro laminado.
-  As janelas das portas e a janela traseira são feitas de vidro temperado.



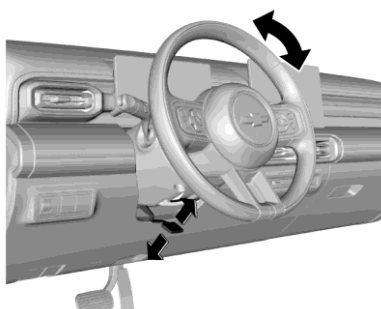
Abrindo uma porta do lado de fora



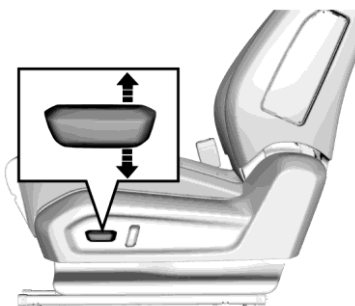
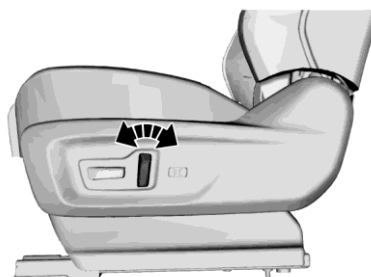
Para abrir portas por dentro ou por fora, destranque as portas primeiro e puxe as maçanetas externas ou internas das portas.

NOTA: Um método alternativo para o acesso do passageiro traseiro pode ser necessário se as travas de segurança para crianças da porta traseira estiverem engatadas.

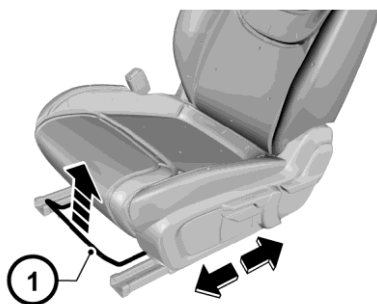
Controle da coluna de direção



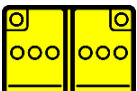
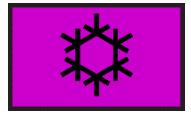
Interruptores de controle do assento - elétricos



Interruptores de controle do assento - mecânicos



5. Energia armazenada / líquidos / gases / sólidos

 12V Lead Acid	  
 400V Li-ion	    
	HFC-134a 0.44kg (0.97lbs)    
 	Danos à bateria podem causar instabilidade e, possivelmente, risco de incêndio. Verifique a temperatura da embalagem usando uma câmera termográfica.

6. Em caso de Incêndio

    	 Uma bateria em chamas não explode
	Uma bateria em chamas não explodirá.
	Use grandes quantidades de água para resfriar a bateria e extinguir um incêndio.
 	Potencial para re-ignição da bateria.

7. Em caso de submersão

A bateria de alta tensão é isolada do chassi do veículo. Se o veículo estiver imerso em água, não há risco de eletrocussão ao tocar no veículo.

Depois que o veículo foi removido da água, faça o seguinte:

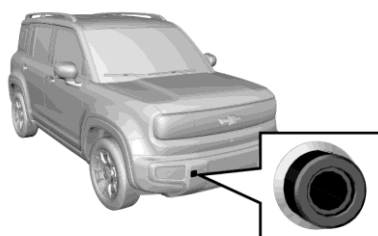
1. Deixe o veículo secar.
2. Execute o procedimento de desativação de alta tensão na Seção 3.

8. Reboque / transporte / armazenamento

Ganchos de reboque

Abra cuidadosamente a tampa no painel usando o pequeno entalhe que esconde a cavidade do olhal de reboque.

Instale o olhal de reboque no soquete e gire-o até que esteja totalmente apertado. Quando o olhal de reboque for removido, reinstale a tampa com o entalhe na posição original.



Reboque e Transporte de Veículos

A General Motors recomenda um transportador de plataforma para transportar um veículo desativado. Uma empilhadeira de rodas junto com carrinhos de reboque com classificação adequada podem ser usados se um transportador de plataforma não estiver disponível.



Mover o veículo com as rodas motrizes no chão gerará energia indesejada. Limite o movimento do veículo à distância necessária para preparar o veículo para o reboque.

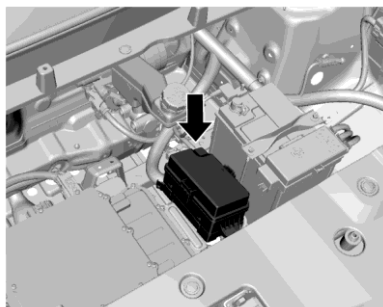


Potencial para perigos contínuos (reacendimento/regaseificação/etc.) se uma bateria de veículo danificada for empurrada durante a recuperação, incluindo o processo de reboque e armazenamento.



Apos a conclusão de uma notificação de "Bateria danificada detectada, saí da segura do veículo" ou ciclo de mitigação de fuga termica, pode ser apropriado esperar até uma hora antes de rebocar para um revendedor certificado para inspeção do veículo, mesmo que a evidência de um evento térmico, como fumaça, possa não ser visível e odores incomuns podem não ser detectados no veículo. Para desativar a buzina para rebocar o veículo, remova o fusível da buzina.

Remoção do fusível da buzina



Se a buzina precisar ser desativada antes do transporte, localize e remova o fusível da buzina do centro elétrico sob o capô.

Armazenamento de veículos pós-colisão

Guarde o veículo ao ar livre a uma distância segura (15 metros / 50 pés) ou separado de objetos inflamáveis.

Disposição

A bateria de alta tensão e fluidos vazados devem ser descartados adequadamente de acordo com os regulamentos locais. A General Motors recomenda remover e reciclar a bateria. Consulte recyclemybattery.com para obter mais informações sobre como armazenar, desativar, remover e enviar a bateria junto com uma lista de instalações de reciclagem disponíveis.

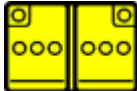
9. Informações adicionais importantes

Este veículo é suportado pela ECALL, quando disponível.

Este veículo NÃO possui um botão liga / desliga. O veículo desligará quando for deslocado para P (Park), o cinto de segurança será desafivelado e a porta será aberta para a saída do motorista. Os símbolos "Veículo desligado" ou "Veículo de emergência desligado" aparecerão no visor de infoentretenimento e podem ser usados para desligar o veículo. O símbolo "Veículo de emergência desligado" só aparecerá quando uma colisão for detectada.

10. Explicação dos pictogramas utilizados

	Aviso, Eletricidade		Sinal de aviso geral		Veículo elé trico
	Dispositivo de baixa tensão que desconecta alta tensão		Pontos de elevação		Compartiment o frontal Soltar

	Corte de cabo		Baixa tensão Bateria de íons de lítio		Alta tensão Bateria de íons de lítio
	Ar condicionado Componente		Inflamável		Tóxico
	Corrosivo		Risco de lesão		Use água
	Câmera de imagem térmica		Tecnologia de bateria		