Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.

Centro de Contatos com Clientes GM

Argentina	**0800-888-2438** www.chevrolet.com.ar	Chile	**800 800 115** www.chevrolet.cl	Paraguay	**009-800-542-0087** www.chevrolet.com.py
Brasil	**0800-702-4200** www.chevrolet.com.br	Colombia	**424 93 93** (Bogotá) / **01-800-124389** (Resto del país) www.chevrolet.com.co	Peru	**0800-51101** www.chevrolet.com.pe
Bolivia	800 121 800 www.chevrolet.com.bo	Ecuador	**1800** (243-876) / (02) 4004700 www.chevrolet.com.ec	Uruguay	**0800-2438** www.chevrolet.com.uy

ROAD SERVICE CHEVROLET

Para os países que possuem o serviço de Road Service, há uma seção específica neste manual do proprietário ou folheto com mais informações sobre seu funcionamento.

GENUINE PARTS | ACDelco

Manual do Proprietário

Não é permitida a reprodução ou tradução, total ou parcial, do conteúdo deste guia sem autorização prévia por escrito da General Motors. Todos os relatórios, ilustrações e especificações contidos neste guia são dados explicativos de funcionamento (existentes na época de sua publicação) que podem não ser aplicáveis ao seu veículo. Reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento, tanto no produto quanto no guia, sem aviso prévio.

O equipamento dos veículos pode variar dependendo das versões comercializadas em seu país e do modelo adquirido no momento da venda. As informações e descrições dos equipamentos contidos neste guia são baseadas em um veículo totalmente equipado com opcionais e acessórios disponíveis na data de publicação indicada na lombada. Portanto, pode haver discrepâncias entre as informações contidas neste guia e a configuração do seu veículo. Consulte uma concessionária Chevrolet oficial sobre os equipamentos dos veículos. Para localizar uma concessionária Chevrolet, entre em contato com o Centro de Atendimento ao Cliente ou acesse nosso site.

Este modelo pode não estar equipado com recursos de conectividade: Bluetooth, Wi-Fi, Projeção sem fio e recursos relacionados ao Android Auto e Apple Car Play. Em caso de dúvidas, entre em contato com uma concessionária Chevrolet para obter mais informações.

Este manual contém detalhes das operações de manutenção por quilometragem, as quais, por sua natureza, devem ser realizadas nas concessionárias Chevrolet para a conservação da garantia.

Índice

Introdução 1
Chaves, portas e janelas 6
Bancos e dispositivos de segurança 31
Compartimentos de carga 75
Comandos e controles 79
Iluminação 112
Sistema de conforto e conveniência 119
Sistema de ventilação e de ar condicionado 148
Condução e operação 153
Cuidados com o veículo 243
Serviços e manutenção 303
Especificações 308
Informações sobre a garantia 317
Informações ao consumidor 325
OnStar 331
Serviços conectados 336
Índice alfabético 338

Introdução

Os nomes, logos, emblemas, slogans, nomes de modelos de veículos e projetos de carroceria de veículos que aparecem neste manual, incluindo, mas não se limitando à GM, ao logo GM, à CHEVROLET, ao emblema CHEVROLET e EQUINOX são marcas registradas e/ou marcas de serviço da General Motors LLC, e suas subsidiárias, ou licenciados.

Esse manual descreve os recursos que podem ou não existir no veículo devido aos equipamentos opcionais que não foram comprados para o veículo, variantes do modelo, especificações do país, recursos/aplicativos que podem estar indisponíveis na sua região ou mudanças subsequentes à impressão deste manual do proprietário, incluindo alterações no conteúdo padrão ou opcional.

Consulte a documentação de compra relativa ao seu veículo específico para confirmar os recursos.

Mantenha este manual junto com o veículo para referência rápida.

Como Utilizar este Manual

Para localizar informações sobre o veículo rapidamente, use o Índice no final do manual. É uma lista em ordem alfabética do que está contido no manual e o número da página onde pode ser encontrado.

Perigo, atenção e cuidado

Mensagens de Advertência encontradas nas etiquetas do veículo e neste manual descrevem os perigos e o que deve ser feito para evitá-los ou reduzi-los.

⚠ Perigo

Perigo indica um perigo com um nível de risco que irá resultar em danos graves ou em morte.

©2024 General Motors LLC. Todos os direitos reservados.

⚠ Atenção

Atenção indica um perigo que pode resultar em ferimentos ou em morte.

Cuidado

Cuidado indica um perigo que pode resultar em danos à propriedade ou ao veículo.

Um círculo com um traço na vertical é um símbolo de segurança que significa "Não", "Não faça isso", ou "Não deixe que isso aconteça".

Símbolos

O veículo possui componentes e etiquetas que usam símbolos em vez de texto. Os símbolos são exibidos com o texto que descreve a operação ou as informações relacionadas ao componente, ao controle, à mensagem, ao medidor ou ao indicador específico.

: Exibido quando o manual do proprietário tem instruções ou informações adicionais.

: Exibido quando o manual de manutenção tem instruções ou informações adicionais.

: Exibido quando há mais informações em outra página — "ver página."

Quadro de Símbolos do Veículo

Seguem alguns símbolos adicionais que podem ser encontrados no veículo e seus significados. Consulte os recursos neste manual para obter informações.

: Sistema de ar condicionado

: Óleo refrigerante do ar-condicionado

: Luz Indicadora do Airbag

: Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

: Lâmpada de Aviso do Sistema de Freios

: Descarte correto de componentes usados

: Não aplique água de alta pressão

: Seleção de uso de energia e modo de carga

: Chama/fogo proibido

: Inflamável

: Socorrista

: Alerta de colisão frontal

: Localização da trava da tampa do bloco de fusíveis

: Fusíveis

: Alta tensão

: Dispositivo de retenção para crianças ISO-FIX/LATCH

: Mantenha as tampas do bloco de fusíveis instaladas corretamente

: Alerta de mudança de pista

: Alerta de mudança de faixa

: Assistente de permanência na faixa

: Assistente de estacionamento

: Indicador de pedestre à frente

: Ligar

: Alerta de tráfego cruzado traseiro

: Técnico registrado

: Partida remota do veículo

: Risco de incêndio elétrico

: Lembretes do cinto de segurança

: Luz indicadora de anomalia

: Alerta de ponto cego

: Monitor da Pressão dos Pneus

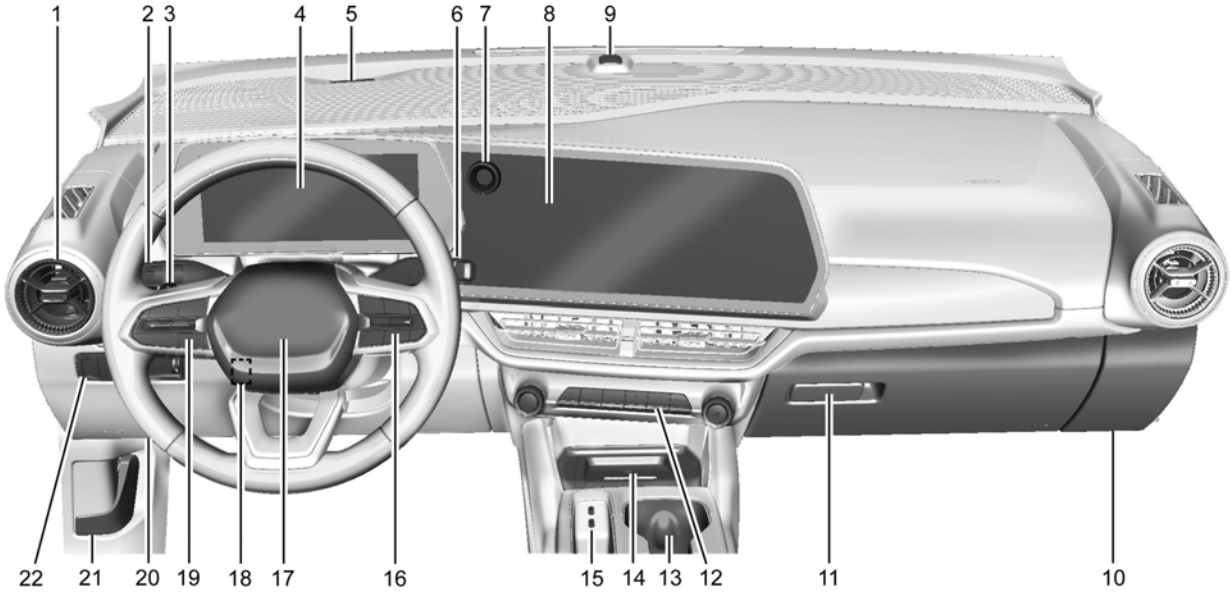
: Controle de tração/StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

: Sob pressão

: Indicador de veículo à frente

READY : Veículo pronto

Visão geral do painel de instrumentos



1. *Difusores de ar* ⇨ *150*.
2. *Sinalizadores de Direção* ⇨ *115*.
   Limpador/Lavador do Parabrisa ⇨ *81*.
3. *Frenagem regenerativa* ⇨ *179*.
4. *Painel de instrumentos* ⇨ *88*.
   Centro de Informações do Motorista (DIC) ⇨ *107*.

5. Head-Up Display (Se equipado)
6. Alavanca de mudança. Consulte *Alavanca de mudança marcha => 171.*
7. Controles do Sistema de Conforto e conveniência. Consulte *Visão geral => 120*.
8. Tela do conforto e conveniência. Consulte *Como usar o Sistema => 121.*
9. *Sistema Automático de Faróis => 114*.

   Informações sobre o estado da carga => 225.
10. *Caixa de fusiveis do painél de instrumentos => 264.*
11. *Porta-luvas => 75.*
12. *Sistemas de climatização => 148. Assentos dianteiros aquecidos => 38* (se equipado).
13. *Porta-copos => 75.*
14. *Carregamento sem fio => 85.*
15. *Porta USB => 126*.
16. Controles do volante => 121.
    Botões do Centro de Informações do Motorista (DIC) Consulte Centro de Informações do Motorista (DIC) => 107. Volante aquecido => 80 (se equipado).

17. Buzina => 80.

18. Ajuste de posição do volante => 80 (Fora da exibição).

19. Cruise Control adaptável (Avançado) => 186.

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) => 206.

Controles do volante => 121.

20. Conector de link de dados (DLC) (Fora da exibição). Consulte Luz de manutenção em breve do veículo (Falha no sistema de propulsão) => 94.

21. Destravamento do Capô. Consulte Capô => 245.

22. F reio de estacionamento elétrico => 176.

Assistente de permanência na faixa (LKA) => 217.

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos => 115.

AUTO HOLD - Auto Vehicle Hold (AVH) => 178.

Tampa do porta-malas => 18 (se equipado).

Chaves, portas e janelas

Chaves e travas
Chaves 6
Chave remota 7
Funcionamento da chave remota 7
Partida remota 13
Travas das portas 14
Travas elétricas das portas 16
Travamento com retardo 16
Travas automáticas de portas 17
Proteção contra travamento 17
Travas de segurança 17

Portas
Tampa do porta-malas 18

Segurança do veículo
Segurança do veículo 21
Sistema de alarme antifurto do veículo 21
Trava da coluna de direção 22
Operação do Imobilizador 23

Espelhos externos
Espelhos convexos 23
Espelhos elétricos 24
Espelhos escamoteáveis 24
Espelhos com desembaçador 26
Espelhos com inclinação acionada pela marcha à ré 26

Espelhos internos
Espelhos retrovisores internos 26
Espelho retrovisor manual 26
Antiofuscamento automático 26

Vidros
Vidros 26
Vidros elétricos 27
Para-sóis 28

Teto
Teto solar 29

Chaves e travas

Chaves

⚠ Atenção

Não deixe crianças no veículo com a chave remota isto é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou morte. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com a chave remota no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado.
Não deixe crianças no veículo junto com a chave remota.

A chave mecânica que está dentro da chave remota pode ser usada para todas as fechaduras.

Para remover a chave mecânica, pressione o botão próximo da parte inferior da chave remota e puxe a chave para fora. Nunca puxe a chave mecânica sem pressionar o botão.

Caso fique difícil girar a chave, inspecione a lâmina da chave quanto a detritos. Limpe a chave periodicamente com uma escova ou palheta.

Caso seja necessária uma chave nova, consulte a concessionária.

Chave remota

Se houver uma diminuição no alcance operacional da chave remota:

- Verifique a distância. A chave remota poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.
- Verifique a bateria da chave remota. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.
- Se a chave remota ainda não estiver funcionando corretamente, consulte a concessionária ou um técnico qualificado para obter reparos.

Funcionamento da chave remota

O sistema de acesso por controle remoto permite a entrada no veículo quando a chave remota está a 1 m (3 pés). Consulte "Operação de acesso sem chave" a seguir.

As funções da chave remota podem funcionar a uma distância de até 60 m (197 pés) do veículo.

Outras condições podem impactar o desempenho da chave remota. Consulte *Chave remota* ⇨ 7.

🔒 **:** Pressione para travar todas as portas.

Se ativado, as setas podem piscar e/ou a buzina pode soar, ao pressionar pela segunda vez, para indicar o travamento. Para visualizar as

configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Travamento remoto, destravar, partida".

Se a porta do motorista estiver aberta quando 🔒 for pressionado, todas as portas travarão e a porta do motorista destravará imediatamente, se ativado. Para visualizar as configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Travamento remoto, destravar, partida".

Se a porta do passageiro estiver aberta quando 🔒 for pressionado, todas as portas travarão.

Se equipado com o rebatimento automático dos espelhos, pressione duas vezes e segure 🔒 durante um segundo para dobrar os espelhos, se ativado. Para visualizar as configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Conforto e Conveniência".

Pressionar 🔒 também pode armar o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ *21*.

🔓 **:** Pressione para destravar a porta do motorista. Pressione destravar novamente em um intervalo de três segundos para destravar todas as portas. A chave remota pode ser programada para destravar todas as portas com a primeira pressão do botão. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Travamento remoto, destravar, partida".

Se ativado, as lâmpadas das setas piscarão duas vezes para indicar o destravamento. As luzes externas também podem ser programadas para acender. Para visualizar as configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Travamento remoto, destravar, partida".

Se equipado com espelhos retrovisores com abertura automática, pressione 🔓 duas vezes e mantenha pressionado até que os espelhos estejam totalmente abertos. Para visualizar as configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Conforto e Conveniência".

Pressionar 🔓 desarmará o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ *21*.

x2 **:** Pressione duas vezes para abrir ou fechar a tampa do porta-malas. Pressione uma vez para interromper o movimento da tampa do porta-malas. O veículo deve estar em P (Estacionamento).

: Pressione e solte uma vez para iniciar o localizador do veículo. As luzes externas piscam e a buzina emite um som três vezes.

Mantenha pressionado por pelo menos três segundos para soar o alarme de pânico.
A buzina soa e as setas piscam por cerca de 30 segundos, ou até ser pressionado novamente, ou até ser dada partida no veículo.

x2 **:** Pressione e solte 🔒 e, imediatamente pressione e mantenha pressionado x2 por pelo menos quatro segundos para iniciar os sistemas de aquecimento ou ar-condicionado do veículo, e o desembaçador do vidro traseiro de fora do veículo usando a chave remota. Consulte *Partida remota* ⇨ *13*.

Operação de acesso por controle remoto

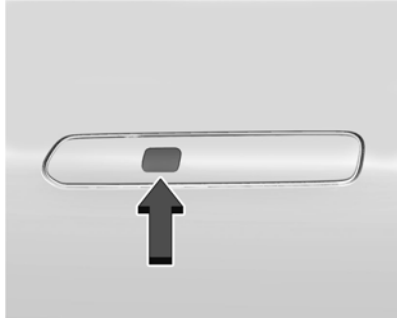
O sistema de acesso por controle remoto permite que as portas e a tampa do porta-malas sejam destravados sem que o botão da chave remota seja pressionado. A chave remota deve estar a 1 m (3 pés) da tampa do porta-malas ou da porta a ser aberta.

As portas podem ser programadas para travar após sair do veículo pelo travamento passivo ou pelo travamento retardado. A chave remota também pode ser usada para travar as portas

O acesso por controle remoto pode ser programado para destravar todas as portas ao primeiro pressionar do botão de destravamento da porta do motorista. Para visualizar as configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Travamento remoto, destravar, partida".

Destravamento da porta do motorista por controle remoto

Quando as portas estão travadas e a chave remota está dentro de 1 m (3 pé) da maçaneta da porta do motorista, pressionar e segurar a extremidade maior do botão de destravamento na maçaneta da porta do motorista destrava e desbloqueia a porta do motorista.



Travamento/destravamento das portas dos passageiros por controle remoto

Quando as portas estão travadas e a chave remota está dentro de 1 m (3 pé) do botão de destravamento da porta, pressionar e segurar a extremidade maior do botão de destravamento na porta desbloqueia essa porta e destrava todas as portas.

Desativar/ativar o destravamento das maçanetas externas das portas e da tampa do porta-malas

Se equipado, o destravamento por controle remoto das maçanetas externas das portas e da tampa do porta-malas pode ser desativado e ativado.

Como desativar o destravamento por controle remoto:

Com o veículo desligado, pressione e segure 🔒 e 🔓 na chave remota ao mesmo tempo durante aproximadamente três segundos. As lâmpadas das setas piscarão rapidamente quatro vezes para indicar que o acesso está desativado. Usar qualquer maçaneta externa para destravar as portas ou abrir a tampa do porta-malas fará com que as lâmpadas das setas pisquem quatro vezes rapidamente, indicando que o acesso está desativado. Caso desativado, desarme o sistema de alarme antes de dar partida no veículo.

Como ativar o destravamento por controle remoto:

Com o veículo desligado, pressione e segure 🔒 e 🔓 na chave remota ao mesmo tempo durante aproximadamente três segundos. As lâmpadas das setas piscarão rapidamente duas vezes para indicar que o acesso está ativado.

Travamento passivo

O sistema de acesso por controle remoto travará o veículo alguns segundos após todas as portas serem fechadas se o veículo estiver desligado e se pelo menos uma chave remota tiver sido retirada do interior do veículo, ou se nenhuma permanecer nele.

Se outros dispositivos eletrônicos interferirem no sinal da chave remota, o veículo pode não detectar a chave remota dentro dele.

Se o travamento passivo estiver ativo, as portas podem travar com a chave remota dentro do veículo. Não deixe a chave remota em um veículo desacompanhado.

Para visualizar as configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir alista de opções disponíveis e selecione "Travas elétricas".

Desativação temporária do travamento passivo

Desative temporariamente o travamento passivo mantendo 🔓 pressionado no interruptor interno da porta com uma porta aberta por pelo menos quatro segundos, ou até ouvir quatro toques. O travamento passivo permanecerá desativado até que 🔒 na parte interna da porta seja pressionado ou até que seja dada partida no veículo.

Alerta de chave remota deixada no veículo

Quando o veículo é desligado e uma chave remota é deixada no veículo, o som tocará três vezes depois que todas as portas forem fechadas.

Para visualizar as configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Travamento remoto, destravar, partida".

Alerta de chave removida do veículo

Se o veículo estiver ligado com uma porta aberta e depois todas as portas forem fechadas, o veículo verificará se há chaves remotas no interior. Se uma chave remota não for detectada, o Centro de informação do motorista (DIC) exibirá NO KEY FOUND (NENHUMA CHAVE FOI LOCALIZADA) e o som tocará três vezes.

Isto ocorre apenas uma vez cada vez que o veículo for usado.

Para visualizar as configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Travamento remoto, destravar, partida".

Abertura da tampa do porta-malas por controle remoto

Pressione a superfície tátil na parte inferior do vidro da tampa do porta-malas e levante para abrir se a chave remota estiver a 1 m (3 pé) e as portas estiverem travadas. Se as portas estiverem destravadas, a chave remota não será necessária para abrir a tampa do porta-malas. Consulte *Tampa do porta-malas* ⇨ *18*.

Acesso por chave

Consulte *Travas das portas* ⇨ *14* para acessar o veículo com a bateria da chave remota fraca.

Como programar chaves remotas para o veículo

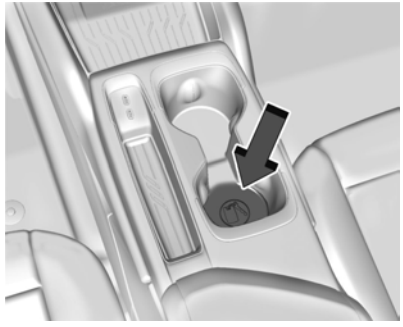
Somente chaves remotas programadas para o veículo funcionarão. Caso uma chave remota seja perdida ou roubada, uma chave remota de reposição poderá ser adquirida e programada em sua Concessionária. O veículo pode ser reprogramado para que chave remotas perdidas ou roubadas não funcionem mais. Qualquer chave remota remanescente precisará ser reprogramada. Cada veículo pode ter até oito chave remotas compatibilizadas.

Partida no veículo com bateria da chave remota fraca

A chave remota possui um sensor de movimento para aprimorar a segurança do veículo. Ao dar partida no veículo, se a chave remota estiver inativa por um longo período, o DIC poderá exibir KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (CHAVE EM MODO DE SUSPENSÃO, MOVA A CHAVE, DEPOIS DÊ A PARTIDA). Mova ligeiramente a chave remota e tente ligar o veículo.

Se a bateria da chave remota estiver fraca ou houver interferência no sinal, o DIC poderá exibir NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY (NENHUMA CHAVE LOCALIZADA, SUBSTITUA A BATERIA NA CHAVE) ou NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (NENHUMA CHAVE REMOTA DETECTADA. COLOQUE A CHAVE NO COMPARTIMENTO DA CHAVE DEPOIS DÊ A PARTIDA) ao ligar o veículo.

Para dar partida no veículo:



1. Coloque a chave remota no porta-copos traseiro com os botões voltados para baixo.
2. Com o veículo em P (Estacionamento) ou N (Neutro), pressione o pedal do freio e pressione POWER ⏻. Substitua a bateria da chave remota o mais rápido possível.

Substituição da Bateria

⚠ Atenção

Nunca permita que crianças brinquem com a chave remota. A chave remota contém uma bateria pequena que pode representar risco de asfixia. Se ingerida, podem ocorrer queimaduras internas, resultando em lesões graves ou morte. Procure atendimento médico imediatamente em caso de ingestão da bateria.

⚠ Atenção

Para evitar ferimentos pessoais, não toque nas superfícies metálicas da chave remota quando ela tiver sido exposto a calor extremo. Essas superfícies podem estar quentes ao toque em temperaturas superiores a 59 °C (138 °F).

Cuidado

Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos da chave remota. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar a chave remota.

Cuidado

Sempre substitua a bateria pelo tipo correto. Substituir a bateria por um tipo incorreto pode criar potencial risco de explosão da bateria. Descarte as baterias usadas de acordo com as instruções e legislações locais. Não tente queimar, esmagar ou cortar a bateria usada, e evite expor a bateria a ambientes com pressões do ar extremamente baixas ou temperaturas altas.

Cuidado

Se a chave remota não for montada corretamente, poderão entrar líquidos e danificar os circuitos, resultando no

(Continua)

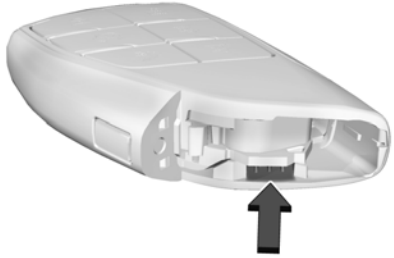
Cuidado (Continua)

funcionamento incorreto e/ou falha da chave remota. Para evitar danos, siga sempre os passos de montagem da chave remota constantes neste manual para assegurar que a chave remota esteja bem vedada sempre que a chave remota seja aberta.

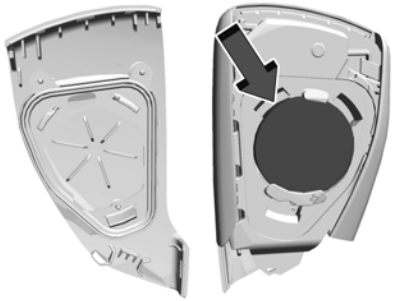
Se o DIC exibir REPLACE BATTERY IN KEY (SUBSTITUA A BATERIA DA CHAVE) substitua a bateria.

A bateria não é recarregável. Para substituir a bateria:

1. Pressione o botão na lateral da chave remota próximo à parte de baixo e retire a chave mecânica. Nunca puxe a chave mecânica sem pressionar o botão.



2. Use a lâmina da chave mecânica na ranhura para remover a tampa da bateria.



3. Remova a tampa da bateria.
4. Puxe a vedação puxando na aba para acessar a bateria.
5. Remova a bateria antiga. Não use um objeto de metal.
6. Insira a bateria nova, o lado positivo voltado para cima. Substitua por uma bateria CR2450 lítio ou equivalente.
7. Coloque a vedação novamente na ranhura em volta do compartimento da bateria.
8. Coloque a tampa da bateria encaixando-a na chave remota.
9. Reinsira a chave mecânica.

Partida remota

Esse recurso inicia os sistemas de aquecimento ou ar-condicionado, e o desembaçador do vidro traseiro a partir de fora do veículo.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 7 °C (45 °F) e o desembaçador do vidro traseiro estiver ligado, a área do para-brisa abaixo dos limpadores de para-brisa aquecerá para derreter a neve ou o gelo acumulados.

Use a partida remota para aquecer ou esfriar o interior quando o veículo estiver conectado para maximizar a autonomia elétrica utilizando eletricidade da tomada elétrica. A operação normal do sistema retornará depois que o veículo for ligado.

(x2) **:** Esse botão está localizado na chave remota.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as configurações anteriores durante a partida por controle remoto. O desembaçador traseiro pode ser ativado durante uma partida remota com base nas condições ambientais frias. A luz indicadora do desembaçador traseiro não acenderá durante uma partida remota.

As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis exigem que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.

O veículo não poderá ser ligado remotamente se:

- A chave remota está dentro do veículo.
- O total de 60 minutos de tempo de partida remota foi usado.
- O pisca-alerta está ligado.
- O veículo não estiver em P (Estacionamento).
- O veículo já está ligado.

Se o nível da bateria estiver baixo, não use o recurso de partida remota. A bateria pode estar totalmente descarregada.

O alcance da chave remota pode ser menor enquanto o veículo estiver funcionando.

Outras condições podem afetar o alcance e o desempenho da chave remota. Consulte *Chave remota* ⇨ 7.

Partida do veículo usando a partida remota

Pressione (x2) duas vezes na chave remota. As lâmpadas da seta piscarão para confirmar que a solicitação de partida remota foi recebida. Durante a partida remota, as luzes de presença permanecerão acesas enquanto o veículo estiver ligado.

O veículo será desligado após 60 minutos, a menos que você interrompa a partida remota antes que o ciclo de partida remota seja concluído ou que o veículo seja ligado.

Mantenha o pedal do freio e pressione POWER ⏻ para dirigir.

Extensão do tempo de partida remota

A partida remota pode ser usada por até 60 minutos de tempo total de partida remota.

Após o uso de uma partida remota de 60 minutos ou de várias partidas mais curtas, totalizando 60 minutos, o veículo deve ser ligado e desligado antes que a partida remota possa ser usada novamente.

Cancelando uma partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Pressione (x2). As luzes de presença acenderão.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue, e depois desligue o veículo.

Travas das portas

⚠ Atenção

Portas destravadas podem ser perigosas.

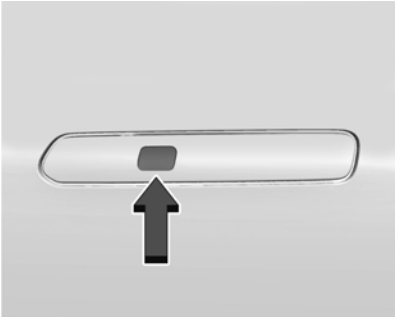
(Continua)

Atenção (Continua)

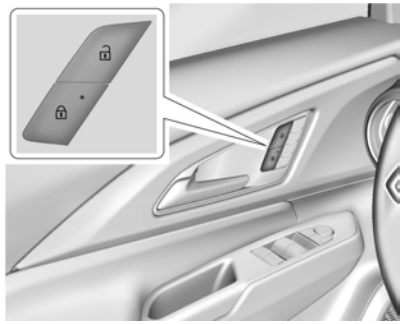
- Os passageiros, principalmente crianças, podem facilmente abrir as portas e cair do veículo em movimento. As portas podem ser destravadas e abertas enquanto o veículo estiver em movimento. A probabilidade de ser lançado para fora do veículo em uma colisão aumenta se as portas não estão travadas. Portanto, todos os passageiros devem usar corretamente os cintos de segurança, e deve-se manter as portas travadas sempre ao conduzir o veículo.
- Crianças pequenas que entram em um veículo aberto podem não conseguir sair. A criança pode ser asfixiada pelo calor extremo, sofrendo lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia. Sempre tranque o veículo ao sair dele.
- Alguém que está do lado de fora do veículo poderá facilmente entrar por uma porta destravada quando você reduzir ou parar o veículo. Travar as portas poderá ajudar a evitar que isso aconteça.

Para travar e destravar as portas de fora do veículo:

- Pressione 🔒 ou 🔓 na chave remota para travar e destravar as portas.



- Toque no botão em uma maçaneta da porta dianteira para travar as portas.



Para travar e destravar as portas de dentro do veículo:

- Pressione 🔒 ou 🔓 no interruptor de travamento elétrico da porta.
- Puxe a maçaneta da porta uma vez para destravar a porta. Puxe a maçaneta novamente para destravá-la.

Maçanetas elétricas da porta

As maçanetas das portas giram para fora com base nas seguintes circunstâncias:

- O veículo está destravado.
- Qualquer porta é aberta ou fechada.
- A chave remota ou a chave digital é detectada dentro do alcance do veículo, se ativada nas configurações. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela inicial do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento, partida remota.
- O veículo é colocado em P (Estacionamento), se o destravamento automático das portas estiver ativado nas configurações. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela inicial do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento, partida remota.

As maçanetas das portas giram para dentro com base nas seguintes circunstâncias:

- O veículo está travado.
- As portas não foram abertas ou fechadas por aproximadamente cinco minutos.
- O veículo não está em P (Estacionamento) e é colocado em D (Drive) ou R (Ré).

Acesso remoto

A chave remota deve estar a 1 m (3 pés) da tampa do porta-malas ou da porta a ser aberta. Segure uma maçaneta que está girada

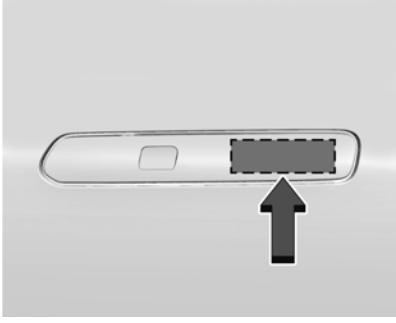
para fora em uma das portas dianteiras para destravar o veículo passivamente. Consulte "Funcionamento do acesso por controle remoto" em *Funcionamento da chave remota* ⇨ 7.

Abertura de porta pelo lado de fora

Se a maçaneta da porta já estiver girada para fora, segure e puxe a maçaneta para abrir a porta.

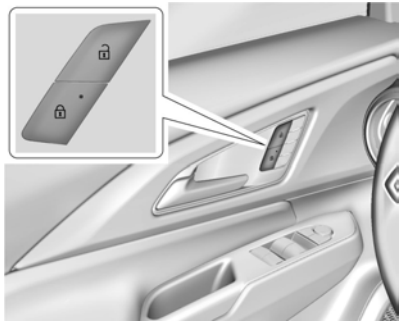
Para abrir uma porta dianteira ou traseira de fora do veículo se a maçaneta não estiver girada para fora:

1. Destrave a porta manualmente ou passivamente.



2. Pressione a maçaneta da porta em um ponto oposto ao sensor para girar a maçaneta para fora.
3. Puxe a maçaneta da porta para abrir totalmente a porta.

Travas elétricas das portas



🔓 **:** Pressione para destravar as portas.

🔒 **:** Pressione para travar as portas.

Travar e destravar as portas também destravará a tampa do porta-malas. Consulte *Tampa do porta-malas* ⇨ 18.

Travamento com retardo

Este recurso atrasa o travamento das portas por cinco segundos após o fechamento das portas.

Quando 🔒 for pressionado no interruptor de travamento elétrico das portas enquanto a porta está aberta, um aviso sonoro soará três vezes indicando que o travamento com retardo está ativado.

As portas travarão automaticamente cinco segundos após o fechamento de todas as portas. Se uma porta for aberta antes desse intervalo, o cronômetro de cinco segundos será reiniciado quando todas as portas estiverem fechadas novamente.

Pressione 🔒 no interruptor de travamento das portas ou pressione 🔒 na chave remota para travar as portas imediatamente.

Para visualizar as configurações disponíveis na tela inicial do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento de portas.

Travas automáticas de portas

O veículo é programado para travar as portas quando todas as portas estiverem fechadas, o veículo estiver ligado e o interruptor de mudança não estiver em P (estacionamento).

Se uma porta do veículo for destravada, aberta e, em seguida, fechada, as portas travarão quando o pé for removido do freio ou se a velocidade do veículo ficar acima de 13 km/h (8 mph).

Para destravar as portas:

- Pressione em uma porta.
- Coloque o veículo em P (estacionamento)

O travamento automático de portas pode ser programado. Para visualizar as configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir alista de opções disponíveis e selecione "Travas elétricas".

Proteção contra travamento

Este recurso impede que as chaves remotas sejam fechadas dentro do veículo.

Quando o botão de travamento for pressionado e o veículo estiver ligado, com a porta do motorista aberta, todas as portas travarão e a porta do motorista destravará.

Se o veículo estiver desligado e o travamento for solicitado com uma porta aberta, quando todas as portas forem fechadas, o veículo verificará se há chaves remotas dentro dele. Se uma chave remota for detectada e o número de chaves remotas dentro do veículo não foi reduzido, a porta do motorista destravará e a buzina soará três vezes.

Isto pode ser cancelado manualmente pressionando e segurando no interruptor de travamento elétrico das portas.

Travas de segurança

As travas de segurança para crianças da porta traseira previnem que passageiros abram as portas dianteiras de dentro do veículo.

Travas de segurança para crianças

A trava de segurança para crianças fica na borda interna das portas traseiras. Para usar as travas de segurança para crianças:

1. Mova a alavanca para a frente na posição de travar.
2. Feche a porta.
3. Faça o mesmo procedimento na outra porta traseira.

Para abrir a porta traseira quando a trava de segurança para crianças estiver acionada:

1. Destrave a porta ativando a maçaneta interna, pressionando o interruptor da trava elétrica ou usando a chave remota.

2. Abra a porta pelo lado de fora.

Quando a trava de segurança para crianças está ativada, adultos e crianças mais velhas não podem abrir a porta traseira por dentro. Cancele a trava de segurança para crianças para permitir que as portas abram por dentro.

Para cancelar as travas de segurança para crianças:

1. Destrave a porta e abra pelo lado de fora.
2. Mova a alavanca para trás para destravar. Faça o mesmo procedimento na outra porta.

Portas

Tampa do porta-malas

Cuidado

Para evitar danos à tampa do porta-malas ou ao vidro da tampa do porta-malas, certifique-se de que a área ao redor e atrás da tampa do porta-malas está livre antes de abrir.

Para travar ou destravar a tampa do porta-malas por fora, pressione 🔒 ou 🔓 na chave remota.

Para travar ou destravar a tampa do porta-malas por dentro, pressione 🔒 ou 🔓 no painel de instrumentos.

Operação da tampa elétrica do porta-malas

⚠ Atenção

Você ou outras pessoas podem se ferir se forem pegos no caminho da tampa elétrica do porta-malas. Certifique-se de não haver ninguém no caminho da tampa do porta-malas quando esta estiver abrindo e fechando.

Cuidado

Conduzir o veículo com a tampa do porta-malas aberta e sem prender pode resultar em danos aos componentes da tampa elétrica do porta-malas.

Seleção do modo da tampa do porta-malas elétrica

Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Controles > Portas e vidros.

As seleções disponíveis:

Máximo: Abre na altura máxima.

"Personalizado": Abre em uma altura reduzida que pode ser definida entre uma altura programada e a abertura total. Consulte "Configuração da altura da abertura do cliente" mais adiante nesta seção.

Use para evitar que a tampa do porta-malas abra em direção a obstruções acima da cabeça, como uma porta de garagem ou carga montada no teto. A tampa do porta-malas pode ser aberta manualmente por completo.

Desligado: Abre apenas manualmente.

Selecione Máximo ou Personalizado para abrir ou fechar eletricamente a tampa do porta-malas.

Para abrir ou fechar a tampa do porta-malas usando a chave remota, pressione x2 duas vezes rapidamente até que a tampa do porta-malas se mova.

Como operar a tampa do porta-malas elétrica por dentro do veículo

Para abrir ou fechar a tampa do porta-malas por dentro, pressione .

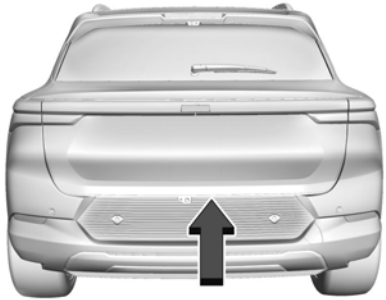
Abertura da tampa do porta-malas por controle remoto

Para abrir a tampa do porta-malas, a chave remota deve estar a 1 m (3 pé), quando as portas estiverem travadas. Se as portas estiverem destravadas, a chave remota não será necessária para abrir a tampa do porta-malas

Pressione a superfície tátil na parte inferior da tampa do porta-malas para abri-la quando o modo de tampa do porta-malas elétrica estiver configurado para Máximo ou Personalizado.

Pressione a superfície tátil na parte inferior da tampa do porta-malas e levante para abrir quando o modo de tampa do porta-malas elétrica estiver configurado como Desligado.

Consulte "Seleção do modo da tampa do porta-malas elétrica" anteriormente nesta seção.



Para abrir a tampa do porta-malas, pressione a superfície tátil

Ao fechar a tampa do porta-malas, pressione o botão na parte inferior da tampa do porta-malas.

Pressione qualquer botão da tampa do porta-malas, da superfície tátil ou na chave remota enquanto a tampa do porta-malas estiver se movendo para pará-la. Pressionar novamente qualquer botão da tampa do porta-malas ou pressionar rapidamente duas vezes na chave remota reinicia a operação na direção contrária. Pressionar a superfície tátil reiniciará o movimento, mas somente na direção de abertura.

Cuidado

Operar manualmente a tampa do porta-malas durante uma abertura ou fechamento elétrico pode danificar o sistema da tampa do porta-malas. Sempre aguarde que a operação elétrica seja concluída antes de operar a tampa do porta-malas manualmente.

A tampa do porta-malas elétrica pode ser desativada temporariamente em temperaturas extremamente baixas, ou após ciclos repetidos de abertura e fechamento em um intervalo de tempo curto. Se isso ocorrer, a tampa do porta-malas ainda poderá ser operada manualmente.

Se o veículo não estiver em P (Estacionamento) enquanto a operação de tampa do porta-malas elétrica estiver em andamento, a operação continuará até o final Se o veículo for conduzido antes que a tampa do porta-malas tenha concluído o movimento, esta pode parar ou inverter o sentido. Verifique as mensagens do Centro de informação do motorista (DIC) e certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja fechada e travada antes e começar a dirigir.

Detecção de fechamento automático da tampa do porta-malas

Se a tampa elétrica do porta-malas fechar automaticamente depois de um ciclo elétrico de abertura, indica que o sistema está reagindo ao excesso de peso na tampa do porta-malas, ou uma possível falha da haste de suporte. Um aviso sonoro repetitivo será emitido durante a operação do recurso de detecção de fechamento automático da tampa do porta-malas. Remova qualquer excesso de peso. Se a tampa do porta-malas continuar a fechar automaticamente após abrir, consulte sua concessionária para obter reparos antes de usar a tampa elétrica do porta-malas.

Interferir no movimento da tampa do porta-malas ou fechá-la com as mãos muito rapidamente depois da abertura elétrica pode se assemelhar a uma falha da haste de suporte. Isso também pode ativar o recurso de detecção de fechamento automático da tampa do porta-malas. Deixe a tampa do porta-malas concluir sua operação e aguarde alguns segundos antes de fechá-la manualmente.

Recursos de detecção de obstáculos

Se a tampa do porta-malas encontrar um obstáculo durante um ciclo elétrico de abertura ou fechamento, inverterá o sentido automaticamente e se afastará uma curta distância do obstáculo. Depois de remover a obstrução, a operação da tampa elétrica do porta-malas poderá ser usada novamente. Se a tampa do porta-malas encontrar vários obstáculos no mesmo ciclo elétrico, a função elétrica será desativada. Após remover as obstruções, feche manualmente a tampa do porta-malas. Isso permitirá que as funções normais de operação de energia sejam retomadas.

Se o veículo estiver travado enquanto a tampa do porta-malas estiver fechando e um obstáculo for encontrado, impedindo que esta feche completamente, a buzina soará como um alerta de que a tampa não fechou.

Configuração da altura de abertura personalizada

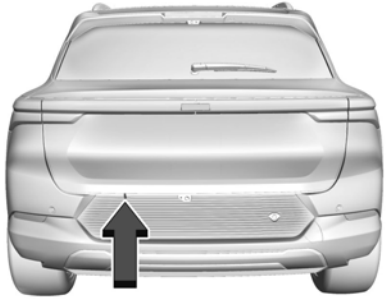
Para alterar a posição de paradas da tampa do porta-malas ao abrir:

1. Selecione o modo MÁX ou Personalizado para abrir o porta-malas.

2. Pare o movimento da tampa do porta-malas na altura desejada pressionando algum botão da tampa do porta-malas. Ajuste manualmente a posição da tampa do porta-malas, se necessário.
3. Pressione e mantenha pressionado na borda inferior da tampa do porta-malas, próximo à trava na parte externa da tampa do porta-malas, até que as setas de direção pisquem e um alerta sonoro seja emitido. Isso indica que a configuração foi gravada.

A tampa do porta-malas não pode ser definida abaixo de uma altura mínima programável. Se não ocorrer uma piscada nem som, o ajuste da altura pode estar baixo demais.

Acesso ao cilindro da trava da chave da tampa do porta-malas (Em caso de bateria descarregada)



Para acessar o cilindro da trava da chave da tampa do porta-malas, insira a chave mecânica no cilindro e gire para destravar. Consulte *Chaves* ⇨ *6*.

Travas de giro livre

O cilindro da chave gira livremente quando uma chave errada é usada ou se a chave correta não for inserida totalmente. O recurso de giro livre da trava evita que o cilindro da trava seja forçado a abrir. Para reiniciar o cilindro da trava, certifique-se de que a chave correta esteja totalmente inserida no cilindro, e gire a chave até sentir que o cilindro da trava de volta ao lugar. Remova a chave e reinsira-a completamente. Gire a chave para destravar o veículo.

Segurança do veículo

Este veículo possui recursos de sistema antifurto; no entanto, eles não impossibilitam o roubo do veículo.

Sistema de alarme antifurto do veículo

Como armar o sistema de alarme

1. Desligue o veículo.
2. Trave o veículo de uma das três seguintes maneiras:
   - Use a chave remota.
   - Use o sistema de acesso por controle remoto.
   - Com uma porta aberta, pressione na parte interna da porta.
3. Após 30 segundos, o sistema de alarme armará e o indicador luminoso começará a piscar lentamente. Pressionar na chave

remota uma segunda vez cancelará o retardo de 30 segundos e armará imediatamente o sistema.

Se a porta do motorista for aberta sem antes destravar com a chave remota, a buzina soará e as luzes piscarão para indicar o pré-alarme. O alarme será ativado se o veículo não for ligado ou a porta não for destravada pressionando 🔓 na chave remota durante o intervalo de 10 segundos do pré-alarme.

O alarme também será ativado se uma porta do passageiro, a tampa do porta-malas ou o capô forem abertos sem antes desarmar o sistema. Quando o alarme é ativado, as setas piscam e a buzina soa durante 30 segundos. O sistema de alarme então rearmará para monitorar o próximo evento não autorizado.

Como desarmar o sistema de alarme

Para desarmar o sistema de alarme ou desligar o alarme se ele tiver sido ativado:

- Pressione 🔓 na chave remota.
- Destrave o veículo usando o sistema de acesso por controle remoto.
- Dê partida no veículo.

Para evitar desligar o alarme acidentalmente:

- Trave o veículo após todos os ocupantes tiverem saído.
- Sempre destrave uma porta com a chave remota ou use o sistema de Acesso por controle remoto.

Como detectar uma condição de intrusão

Se 🔓 for pressionado na chave remota e a buzina soar três vezes significa que um alarme foi ativado anteriormente enquanto o sistema de alarme estava armado.

Se o alarme tiver sido ativado, uma mensagem será exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

Trava da coluna de direção

Se equipada, a trava da coluna de direção é um dispositivo antifurto. Este recurso trava a coluna de direção quando o veículo é desligado e a porta do motorista é aberta, ou quando a porta do motorista é aberta e depois o veículo é desligado. A coluna de direção destrava quando o veículo é ligado.

O Centro de informações do motorista (DIC) poderá exibir uma das seguintes mensagens:

- Uma mensagem para reparar a trava de coluna de direção indica que foi detectado um problema com o recurso da trava da coluna de direção e o veículo deverá ser reparado.
- Uma mensagem que a coluna de direção está travada indica que o motor está funcionando, mas a coluna de direção ainda está travada. É normal que a coluna esteja travada durante uma partida remota, mas a coluna deverá destravar após o pedal do freio ser pressionado e o veículo ligado. Não será exibida qualquer mensagem durante uma partida remota.
- Uma mensagem de que o volante deverá ser girado e o veículo deve ser ligado novamente indica que o mecanismo da trava da coluna da direção está preso, o dispositivo de travamento da coluna não pôde destravar a coluna de direção e o veículo não ligará. Caso isso aconteça, gire o volante imediatamente de um lado para outro para desbloquear a trava da coluna. Se isso não destravar a coluna de direção, desligue o veículo e abra a porta do motorista para reinicializar o sistema.

Depois ligue o veículo e gire imediatamente o volante durante aproximadamente 15 segundos. Em alguns casos, poderá ser necessária uma força significativa para desbloquear a coluna.

Alinhe as rodas dianteiras antes de desligar o veículo para evitar que a coluna de direção fique bloqueada.

Operação do Imobilizador

Este veículo possui um sistema antifurto passivo.

O sistema não precisa ser armado ou desarmado manualmente.

O veículo é imobilizado automaticamente quando desligado.

O sistema de imobilização é desarmado quando o veículo é ligado e uma chave remota válida está dentro do veículo.

A luz de segurança no painel de instrumentos acende caso exista algum problema para armar ou desarmar o sistema antifurto.

O sistema tem um ou mais chaves remotas correspondentes a uma unidade de controle do imobilizador no veículo. Somente uma chave remota associada corretamente dará partida no veículo. Se a chave remota for danificada, não será possível dar partida no veículo.

Ao tentar dar a partida no veículo, a luz de segurança pode acender rapidamente.

Se o veículo não ligar e a luz de segurança permanecer acesa, existe um problema com o sistema. Desligue o veículo e tente novamente.

Se o veículo não ligar ou desligar e a chave remota não parecer estar danificada, tente outra chave remota. Ou tente colocar a chave remota no local reserva. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 7.

Se o veículo não ligar ou desligar com a outra chave remota ou no local reserva, o veículo precisa de reparo. Se o veículo ligar ou desligar, a primeira chave remota pode estar com defeito. Consulte sua concessionária.

É possível para o sistema imobilizador aprender chaves remotas novas ou de reposição. Até oito chaves remotas podem ser programadas para o veículo. Para programar chaves remotas adicionais, consulte "Como programar chaves remotas para o veículo" em *Funcionamento da chave remota* ⇨ 7.

Não deixe a chave remota ou dispositivo que desarma ou desativa o sistema antifurto dentro do veículo.

Espelhos externos

Espelhos convexos

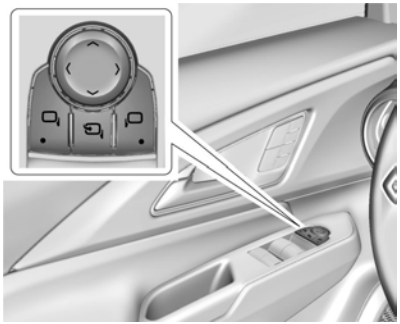
⚠ Atenção

Um espelho convexo pode fazer que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão. Se você mudar para a faixa da direita muito rapidamente, poderá atingir um veículo à direita. Verifique o espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

Os espelhos convexos são curvados para que seja possível ver melhor a partir do banco do motorista.

O espelho do lado do passageiro tem formato convexo.

Espelhos elétricos



Para ajustar os espelhos:

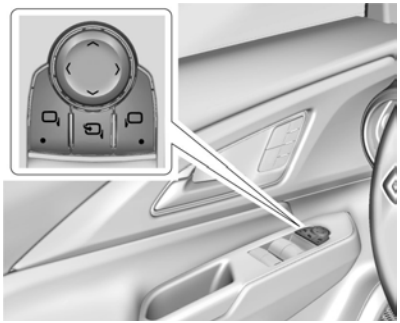
1. Pressione ou para selecionar o espelho do lado do motorista ou do passageiro. Um indicador mostrará o espelho selecionado.
2. Pressione uma das quatro setas no controle enquanto o indicador luminoso no botão ou está aceso, para mover o espelho na direção desejada.
3. Regule cada espelho externo de modo que seja visível uma pequena parte do veículo e a área atrás dele.
4. Pressione ou novamente para desfazer a seleção do espelho. Caso não desfaça a seleção do espelho, o ajuste do espelho desligará após aproximadamente um minuto.

Espelhos escamoteáveis

Espelhos escamoteáveis manuais

Se equipado, dobre os espelhos para dentro para evitar danos quando necessário, como ao passar por um lava-jato. Para dobrá-lo, empurre a parte de trás do espelho em direção ao veículo. Empurre o espelho para fora para retorná-lo à sua posição original

Espelhos escamoteáveis elétricos



Se equipado, para ajustar os espelhos escamoteáveis elétricos:

1. Pressione para dobrar os espelhos para dentro.
2. Pressione novamente para retornar os espelhos à posição de dirigir.

Os espelhos externos poderão desdobrar automaticamente quando o veículo é conduzido a uma velocidade superior a 20 km/h (12 mph), mas poderão ser dobrados por meio do interruptor dos espelhos escamoteáveis elétricos. Se o veículo está acima de 40 km/h (25 mph), eles poderão

desdobrar automaticamente e não poderão ser dobrados com o interruptor dos espelhos escamoteáveis elétricos.

Reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos

Reinicialize os espelhos escamoteáveis elétricos se:

- Os espelhos forem obstruídos acidentalmente enquanto estava dobrando.
- Eles forem acidentalmente dobrados/desdobrados manualmente.
- Os espelhos não permanecem na posição desdobrada.
- Os espelhos vibram a velocidades normais de condução.
- Um espelho dobra e o outro desdobra.

Dobre e desdobre os espelhos uma vez usando os controles do espelho para reinicializá-los para sua posição normal. Poderá ser ouvido um ruído durante a reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos Esse ruído é normal após o espelho ser dobrado manualmente.

Se um espelho dobrar enquanto o outro desdobra, dobre e desdobre os espelhos três vezes usando os controles do espelho para recolocá-los em sua posição normal. Poderá ser ouvido um ruído durante a reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos Esse ruído é normal após o espelho ser dobrado manualmente.

Escamoteamento remoto do espelho

Se os espelhos tiverem sido dobrados com o interruptor do espelho retrovisor elétrico, eles não poderão ser desdobrados com o uso da chave remota.

Se os espelhos não tiverem sido dobrados com o interruptor do espelho retrovisor elétrico e o veículo estiver em P (Estacionamento), eles poderão ser automaticamente dobrados/desdobrados da seguinte forma:

- Se as portas forem travadas pressionando 🔒 na chave remota, os espelhos serão dobrados. Se as portas forem destravadas pressionando 🔓 na chave remota, os espelhos serão desdobrados. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ *7*.
- Se as portas forem travadas pressionando o botão da maçaneta da porta, os espelhos serão dobrados. Se as portas forem destravadas pressionando o botão da maçaneta da porta, os espelhos serão desdobrados. Consulte "Destravamento/travamento da porta do motorista por controle remoto" em *Funcionamento da chave remota* ⇨ *7*.
- Se o travamento passivo estiver ativado e as portas forem travadas por esse recurso, os espelhos serão dobrados. Consulte "Travamento passivo" em *Funcionamento da chave remota* ⇨ *7*.

Alerta de mudança de faixa (LCA)

O veículo pode ter LCA. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ *214*.

Setas

O veículo poderá ter um indicador de seta nas capas dos espelhos O indicador piscará quando uma seta ou o pisca-alerta forem usados.

Espelhos com desembaçador

Se equipado com espelhos aquecidos, estará presente em ambos os espelhos laterais. O símbolo não acende quando os espelhos aquecidos estão ativos.

: Se equipado, o desembaçador do vidro traseiro também aquece os espelhos externos.
REAR **:** Se equipado, pressione para ligar ou desligar os espelhos externos aquecidos.

O desembaçador do vidro traseiro e os espelhos aquecidos, se equipado, são ativados quando o veículo é ligado usando a chave remota durante temperaturas externas mais baixas.

Espelhos com inclinação acionada pela marcha à ré

Se equipado com espelhos com inclinação em marcha à ré e bancos memorizáveis, o espelho do passageiro e/ou motorista inclinará para uma posição pré-selecionada quando o veículo estiver em R (Ré). Isto permite que o meio-fio seja visto ao estacionar.

O(s) espelho(s) pode(m) sair da posição inclinada quando:

- O veículo for tirado de R (Ré) ou permanecer em R (Ré) por cerca de 30 segundos.
- O veículo for desligado.
- O veículo for dirigido em R (Ré) acima de determinada velocidade.

Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência.

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos

Ajuste o espelho retrovisor para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

Não pulverize limpa-vidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

Espelho retrovisor manual

Se equipado, pressione a lingueta para frente para usar na luz do dia, e para trás, para usar na luz noturna, a fim de evitar o ofuscamento por faróis na traseira.

Antiofuscamento automático

Se equipado, o regulador automático de intensidade de luz reduz o brilho dos faróis traseiros. O recurso de regulador de intensidade de luz é ativado após a partida do veículo.

Vidros

⚠ Atenção

Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes. Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.

A aerodinâmica do veículo é projetada para melhorar o desempenho da autonomia elétrica. Isso pode resultar em um som pulsante quando o vidro traseiro está abaixado e os vidros dianteiros estão levantados. Para reduzir o som, abra um vidro frontal.

Vidros elétricos

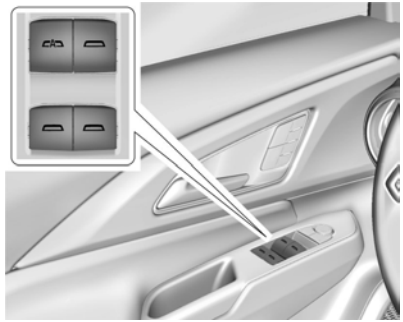
⚠ Atenção

As crianças poderão se ferir gravemente ou morrer caso sejam apanhadas no curso de um vidro fechando. Nunca deixe

(Continua)

Atenção (Continua)

a chave remota em um veículo com crianças. Quando houver crianças no banco traseiro, use o interruptor de travamento do vidro para impedir o funcionamento dos vidros. Consulte *Chaves* ⇨ *6*.



Nível superior mostrado, nível base similar

Os vidros elétricos funcionam com o veículo ligado.

Com o auxílio do interruptor do vidro, pressione para abrir ou levante para fechar o vidro.

Os vidros podem ser temporariamente desativados se forem usados repetidamente em um curto período.

Travamento do vidro

Este recurso impede o funcionamento dos interruptores dos vidros dos passageiros das portas traseiras.

Há um botão na tela do conforto e conveniência usado para ativar ou desativar esse recurso.

Movimento expresso dos vidros

Todos os vidros podem ser abertos sem manter pressionado o respectivo interruptor. Pressione o interruptor totalmente e solte, para obter a abertura expressa do vidro.

Se equipado, levante o interruptor do vidro totalmente e solte, rapidamente, para obter o fechamento expresso o vidro.

Pressione brevemente ou levante o interruptor do vidro na mesma direção para parar o movimento expresso desse vidro.

Abertura expressa do vidro

Se equipado, pressione e solte para abrir todos os vidros.

Use os interruptores dos vidros elétricos na porta para fechar cada vidro.

Sistema de reversão automática do vidro

Se equipado, o sistema de reversão automática do vidro inverte e para o movimento do vidro se detectar um objeto no caminho. O frio intenso ou gelo poderá fazer com que o vidro reverta o movimento automaticamente. O vidro funcionará normalmente após o objeto ou condição ser removido.

Anulação do sistema de reversão automática

⚠ Atenção

Se a anulação do sistema de reversão automática estiver ativa, o vidro não reverterá automaticamente. Você ou outras pessoas podem se ferir e o vidro pode ser danificado. Antes de usar a anulação do sistema de reversão automática, certifique-se de não haver pessoas e obstruções no caminho do vidro.

Quando o veículo estiver ligado, anule o sistema de reversão automática levantando e segurando o interruptor do vidro se houver condições que impeçam seu fechamento.

Programação dos vidros elétricos

Poderá ser necessário programar se a bateria do veículo for desconectada ou descarregar. Se o vidro não puder fazer o fechamento expresso, programe o fechamento expresso de cada um dos vidros:

1. Feche todas as portas.
2. Ligue o veículo.
3. Abra parcialmente o vidro a ser programado, e então feche-o e continue a puxar o interruptor brevemente após o vidro ter sido completamente fechado.
4. Abra o vidro e continue a pressionar o interruptor brevemente depois que o vidro abrir por completo.

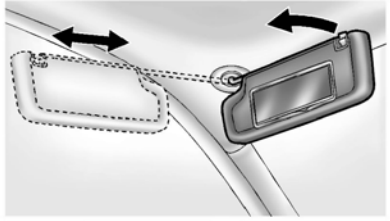
Operação remota dos vidros

Este recurso permite que todos os vidros sejam abertos remotamente. Se ativado, mantenha pressionado 🔓 na chave remota.

Se equipado, todos os vidros também podem ser fechados usando a chave remota. Para fechar, pressione duas vezes e mantenha 🔒 pressionado na chave remota.

Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento, partida remota.

Para-sóis



Puxe o para-sol para baixo para bloquear o ofuscamento. Desmonte o para-sol da montagem central para girar para o vidro lateral ou estendê-lo ao longo da haste, se equipado.

Espelho de cortesia do para-sol

O veículo pode ter espelhos de cortesia e porta-cartões na parte de trás dos para-sóis. Abaixe o para-sol para expor o espelho de cortesia.

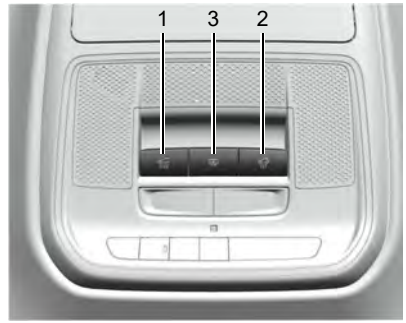
Teto

Teto solar

Se equipado, a ignição deve estar ligada ou no modo de acessórios, ou a Energia estendida para acessórios (RAP) deve estar ativa para operar o teto solar. Consulte *Modos de energia* ⇨ *167*.

Embora o teto solar sempre opere no modo expresso, o movimento pode ser interrompido pressionando o interruptor novamente.

O teto solar não pode ser aberto nem fechado se o veículo tiver um problema elétrico.



1. Interruptor DESLIZAR
2. Interruptor INCLINAR
3. Interruptor do para-sol elétrico

Funcionamento do teto solar:

- Pressione e solte SLIDE (1) para realizar a abertura expressa no teto solar.
- Puxe e solte SLIDE (1) para realizar o fechamento expresso.
- Pressione ou puxe SLIDE (1) novamente para parar no local desejado.
- Este veículo é equipado com a posição de parada confortável para evitar ruído excessivo de vento. O teto solar parará em uma posição do meio durante e abertura expressa. Para abrir totalmente o teto solar, pressione e solte SLIDE (1) novamente.

Funcionamento do para-sol:

- Pressione e solte (2) para realizar a abertura expressa.
- Puxe e libere o (2) para realizar o fechamento expresso.
- Pressione ou puxe (2) novamente para parar no local desejado.

Funcionamento da ventilação do teto solar:

- Pressione e solte TILT (3) para ventilar o teto solar.
- Puxe e solte TILT (3) para fechar a ventilação do teto solar.

Sistema de reversão automática

O teto solar e o para-sol elétrico têm um sistema de reversão automática que só fica ativo quando o teto solar e o para-sol elétrico são operados no modo de fechamento expresso.

Se um objeto estiver no caminho durante o fechamento expresso, o sistema de reversão detectará um objeto, parará e abrirá o teto solar ou o para-sol elétrico em uma distância especificada.

Se gelo ou outras condições impedirem o fechamento, substitua o recurso fechando o teto solar ou o para-sol elétrico no modo manual. Para parar o movimento, libere o interruptor.

Se gelo ou outras condições impedirem o fechamento, puxe o interruptor de forma rápida e repetida e solte, o teto solar/o para-sol pode fechar.

A sujeira e detritos podem se acumular na vedação do teto solar ou no trilho. Isto poderá causar um problema no funcionamento ou ruído no teto solar. Isto também poderá obstruir o sistema de drenagem de água. Abra periodicamente o teto solar e remova qualquer obstáculo ou detrito solto. Limpe a vedação do teto solar e a área de vedação usando um pano limpo, sabão suave e água. Não remova a graxa do teto solar.

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça
Apoios de cabeça 31
Bancos dianteiros
Ajuste do banco elétrico 33
Reclinamento de encostos 33
Ajuste da lombar 35
Bancos com função de memória 35
Assentos dianteiros aquecidos 38
Bancos traseiros
Assentos traseiros 39
Cintos de segurança
Cintos de segurança 41
Afivelar para dirigir 42
Como usar os cintos de segurança corretamente 43
Cinto de três pontos 45
Uso do cinto de segurança durante a gravidez 48
Verificação do sistema de segurança 48
Cuidados com o cinto de segurança 48
Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente 49
Sistema de airbag
Sistema de airbag 49
Onde estão os airbags? 51
Quando o airbag deve inflar? 52
O que faz o airbag inflar? 53
Como o airbag protege? 53
O que você vê depois que um airbag infla? 54
Sistema sensor de presença de passageiro 55
Reparo do veículo equipado com airbag ... 59
Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag 59
Verificação do sistema de airbag 60
Substituição de peças do sistema de airbag após colisão 60
Dispositivos de retenção para crianças
Crianças maiores 61
Dispositivos de retenção para crianças 62
Onde colocar a proteção 66
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX 70
Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança) 72

Apoios de cabeça

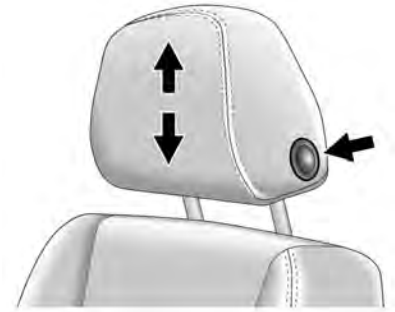
Os bancos dianteiros do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.

⚠ Atenção

Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço/coluna em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.

Ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante. Essa posição reduz a probabilidade de lesão do pescoço em caso de colisão.

Bancos dianteiros



A altura do apoio de cabeça pode ser ajustada.

Para levantar ou abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão localizado na lateral do apoio de cabeça e puxe-o para cima ou empurre o apoio de cabeça para baixo, e solte o botão. Puxe e empurre o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.

Os apoios de cabeça externos do banco dianteiro não são removíveis.

Bancos traseiros

Ajuste do apoio de cabeça traseiro

Os bancos traseiros do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.

A altura do apoio de cabeça pode ser ajustada. Puxe o apoio de cabeça para levantá-lo. Tente mover o apoio de cabeça para se certificar de que ele está travado na posição.

Para abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão, localizado na parte superior do encosto do banco, e pressione para baixo o apoio de cabeça. Tente mover o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.

O banco traseiro do veículo tem um apoio de cabeça ajustável na posição do assento central, que pode ser ajustado da mesma forma que os apoios de cabeça externos.

Sempre ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante.

Os apoios de cabeça do banco traseiro não são removíveis.

Bancos dianteiros

Ajuste do banco elétrico

⚠ Atenção

É possível perder o controle do veículo caso você tente ajustar o banco do motorista com o veículo em movimento. Ajuste o banco do motorista apenas quando o veículo não estiver em movimento.

⚠ Atenção

Os bancos elétricos não funcionarão com o veículo desligado. As crianças podem operar os bancos elétricos e se machucarem. Nunca deixe uma criança sozinha no veículo.

Para ajustar um banco elétrico, se equipado:

- Mova o banco para frente ou para trás deslizando o controle para frente ou para trás.
- Levante ou abaixe a parte dianteira da almofada do banco movendo a parte dianteira do controle para cima ou para baixo.
- Levante ou abaixe o banco inteiro movendo a parte traseira do controle para cima ou para baixo.

Para ajustar o encosto do banco, consulte *Reclinamento de encostos* ⇨ *33*.

Reclinamento de encostos

⚠ Atenção

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinada quando o veículo estiver em movimento. Mesmo quando afivelados, os cintos de segurança não cumprirão seu papel.

O cinto de três pontos não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

O cinto subabdominal poderá se mover para o abdome. As forças do cinto estarão lá e não em seus ossos pélvicos. Isso pode causar ferimentos internos graves.

Para obter uma proteção apropriada quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.

Não recline o encosto se o veículo estiver em movimento.

Encostos reclináveis manuais

⚠ Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

Para reclinar um encosto manual:

1. Levante a alavanca.
2. Mova o encosto para a posição desejada, então solte a alavanca e trave o encosto na posição.
3. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Para retornar o encosto para a posição vertical:

1. Levante totalmente a alavanca sem aplicar pressão ao encosto e ele voltará para a posição vertical.
2. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Encostos reclináveis elétricos

Para ajustar um encosto elétrico, se disponível:

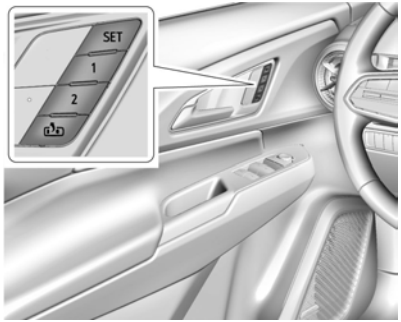
- Incline a parte superior do controle para trás para reclinar.
- Incline a parte superior do controle para frente para levantar.

Ajuste da lombar

Para ajustar o apoio lombar, se equipado:

- Mantenha pressionada a dianteira ou a traseira do controle para aumentar ou diminuir o apoio da lombar.
- Se equipado, mantenha pressionada a parte superior ou inferior do controle para levantar ou abaixar o apoio lombar.

Bancos com função de memória



Visão geral

Se equipado, o banco com memória permite que os motoristas gravem suas posições de condução próprias e uma posição de saída compartilhada. Consulte "Como gravar as posições do banco" mais adiante nesta seção. As posições salvas podem ser recuperadas manualmente por todos os motoristas. Consulte "Recuperação manual de posições do banco", mais adiante nesta seção. Os motoristas com as chaves remotas 1 e 2 também podem recuperá-las automaticamente. Consulte "Recuperação automática de memória do banco na entrada" ou "Recuperação automática da memória do banco na saída" mais adiante nesta seção. Ative a Memória do banco na entrada e/ou Memória do banco na saída para ativar as recuperações automáticas. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" mais adiante nesta seção. As recuperações de memória podem ser canceladas a qualquer momento durante a recuperação. Consulte "Como cancelar recuperações de memória de posição do banco" mais adiante nesta seção.

Identificação do número do motorista

O veículo identifica o motorista atual pela chave remota número 1-8. O número da chave remota atual poderá ser identificado pela mensagem de boas vindas no Centro de Informação do Motorista (DIC), "Você é o motorista x para recuperação de memórias". Essa mensagem é exibida as primeiras vezes que o veículo é ligado quando uma chave remota diferente é utilizada. Para que a Memória do banco na entrada funcione corretamente, grave as posições no botão de memória 1 ou 2 que corresponda o número do motorista dessa mensagem de boas vindas. Para ajudar a identificar a ID da chave remota,

recomendamos carregar apenas uma chave remota ao entrar no veículo. Caso a mensagem de boas vindas não seja exibida faça o seguinte:

1. Afaste todas as chaves remotas do veículo.
2. Ligue o veículo com outra chave remota. O DIC deverá exibir uma mensagem de boas vindas indicando o número do motorista da outra chave remota. Desligue o veículo e remova a outra chave remota do veículo.
3. Ligue o veículo com a chave remota inicial. O DIC deverá exibir uma mensagem de boas vindas indicando o número do motorista da chave remota inicial.

Como gravar as posições do banco

Leia estas instruções na íntegra antes de salvar posições na memória.

Para gravas posições de condução favoritas para 1 e 2:

1. Ligue o veículo. O DIC deverá exibir uma mensagem de boas vindas que pode indicar o número do motorista da chave remota atual. Consulte “Identificação do número do motorista” anteriormente nesta seção.
2. Ajuste todos os recursos de memória disponíveis para a posição de condução desejada.
3. Pressione e solte SET; será emitido um aviso sonoro.
4. Logo após soltar SET (Configurar), pressione e segure o botão 1 ou 2 da memória correspondente ao número da chave remota do motorista atual até que soem dois avisos sonoros. Caso passe muito tempo entre soltar SET e pressionar 1 ou 2, os dois avisos sonoros não soarão indicando que a posição de memória não foi gravada. Repita as etapas 3 e 4 para tentar novamente.
5. Repita as etapas 1-4 para a outra chave remota 1 ou 2 usando o outro botão de memória 1 ou 2

Recomendamos gravar as posições de condução preferidas tanto para o botão 1 como 2 caso você seja o único motorista.

Para gravar a posição comum de saída para que é usado por todos os motoristas para os recursos de Como recuperar as posições do banco manualmente e Recuperação automática da memória do banco na saída, repita as etapas 1–4 usando , o botão de saída.

Como recuperar as posições do banco manualmente

Pressione e segure o botão 1, 2 ou até que a recuperação esteja terminada. para recuperar as posições gravadas anteriormente para esse botão.

O movimento de recuperação de memória manual dos botões 1, 2 ou pode ser iniciado e será concluído na posição de memória gravada se o veículo estiver em P (Estacionamento) ou não.

Como ativar as recuperações automáticas

- A memória do banco na entrada move o banco do motorista para a posição 1 ou 2 selecionada quando o veículo é ligado. Selecione Configurações > Veículo > Posição do banco > Memória do banco na entrada > Ligado ou desligado. Consulte "Recuperação automática de memória do banco na entrada" mais adiante nesta seção.
- A memória do banco na saída move o banco do motorista para a posição preferida de saída do botão quando o veículo é desligado e a porta aberta. Selecione Configurações > Veículo > Posição do banco

> Memória do banco na saída > Ligado ou desligado. Consulte "Recuperação automática da memória do banco na saída" mais adiante nesta seção.

Recuperação automática de memória do banco na entrada

A Memória do banco na entrada iniciará automaticamente o movimento para as posições do banco do botão 1 ou 2 correspondente à chave remota do motorista número 1 ou 2 detectado pelo veículo quando:

- O veículo é LIGADO.
- As posições do banco foram gravadas anteriormente para o mesmo botão 1 ou 2. Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.
- A Memória do banco na entrada está ativada. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" anteriormente nesta seção.
- O veículo está em P (Estacionamento).

A Recuperação da memória do banco na entrada continuará se o veículo for retirado de P (Estacionamento) antes de alcançar a posição de memória gravada.

Se a memória da posição do banco gravada não for recuperada automaticamente, verifique se a recuperação está ativada. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" anteriormente nesta seção.

Se a memória do banco é recuperada para a posição incorreta, a chave remota do motorista número 1 ou 2 não combina com as posições do número do botão de memória para o qual foram gravadas. Tente outra chave remota ou tente gravar as posições para o outro botão de memória 1 ou 2. Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.

As recuperações automáticas de memória da posição do banco na entrada só estão disponíveis para as chaves remotas do motorista números 1 e 2. As chaves remotas 3-8 não fornecem recuperações de memória do banco na entrada.

Recuperação automática de memória do banco na saída

A memória do banco na saída iniciará o movimento para a posição do banco do botão quando:

- O veículo for desligado e a porta do motorista estiver aberta ou for aberta em um curto período.
- A posição do banco foi gravada anteriormente para o botão de memória . Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.
- A Memória do banco na saída está ativada. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" anteriormente nesta seção.
- O veículo está em P (Estacionamento).

A Recuperação da memória do banco na saída continuará se o veículo for retirado de P (Estacionamento) antes de alcançar a posição de memória gravada.

A Memória do banco na saída não é vinculada à chave remota do motorista. A posição do banco gravada em é usada para todos os motoristas.

Como cancelar recuperações de memória de posição do banco

- Durante qualquer recuperação de memória:

  Pressione um controle do banco elétrico

  Pressione o botão CONFIGURAR memória

- Durante uma recuperação de memória manual:

  Solte o botão de memória 1, 2 o

- Durante uma Recuperação automática de memória do banco na entrada:

  Desligue o veículo

  Pressione CONFIGURAR ou os botões de memória 1, 2 ou

- Durante uma Recuperação automática de memória do banco na saída:

  Pressione CONFIGURAR ou os botões de memória 1, 2 ou

Obstruções

Se algo bloqueou o banco durante a recuperação de uma posição da memória, a recuperação pode ser interrompida. Remova a obstrução e tente a recuperação novamente. Se a posição de memória ainda não estiver sendo recuperada, consulte sua concessionária.

Assentos dianteiros aquecidos

⚠ Atenção

Se a temperatura mudar ou não puder ser sentida dor na pele, o aquecedor do banco poderá causar queimaduras. Para reduzir o risco de queimaduras, tenha cuidado ao usar o aquecedor do banco, especialmente por períodos longos. Não coloque nada no banco que funcione como isolante contra o calor, como uma manta, almofada, coberta ou item semelhante. Isso pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor do banco. Um banco superaquecido pode causar queimaduras e ficar danificado.

Se equipado, os botões localizam-se no console central. Para operar, o veículo deve estar ligado.

Pressione ou para aquecer a almofada do banco do motorista ou do passageiro.

Pressione o botão uma vez para a configuração mais alta. Com cada pressão do botão, o banco alternará para o próximo ajuste mais baixo e então para o ajuste desligado. As luzes indicadores próximas dos botões indicam três para o ajuste mais alto e um para o mais baixo. Se os bancos aquecidos estão ativados em alto, o nível poderá ser diminuído automaticamente após aproximadamente 30 minutos.

O banco do passageiro pode demorar mais para aquecer.

Bancos com aquecimento automático

Se o veículo for equipado com bancos com aquecimento automático e o veículo estiver ligado, este recurso ativará automaticamente os bancos com aquecimento no nível exigido pela temperatura interna do veículo.

O nível alto, médio, baixo ou desligado ativo dos bancos com aquecimento será indicado pelos botões manuais dos bancos com aquecimento no visor do sistema de ar-condicionado e aquecimento. Use os botões manuais dos bancos aquecidos no visor do sistema de ar-condicionado e aquecimento para desativar os bancos com aquecimento automático. Se o banco do passageiro estiver desocupado, o recurso de bancos com aquecimento automático não ativará esse banco. Se equipado, o recurso do volante aquecido automático ativa ao mesmo tempo que o banco com aquecimento automático. Quando ativo, o indicador do volante aquecido é exibido.

Para ativar ou desativar os bancos com aquecimento automático, selecione Configurações > Veículo > Climatização e qualidade do ar > Bancos com aquecimento automático > Ligado ou desligado.

Bancos aquecidos de início remoto

Durante uma partida remota, os bancos com aquecimento, se equipados, podem ser ligados automaticamente. Quando está frio do lado de fora, os bancos com aquecimento serão ativados. Se o recurso dos bancos com aquecimento automático, se equipado, não estiver ativado, os bancos com aquecimento poderão ser suspensos quando o veículo for ligado. Caso necessário, pressione o botão dos bancos aquecidos para usar esse recurso depois que o veículo foi ligado.

As luzes indicadoras dos bancos aquecidos podem acender durante uma partida remota.

O desempenho de temperatura de um banco não ocupado poderá ser reduzido. Isto é normal.

Para ativar ou desativar a ativação remota dos bancos aquecidos selecione Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remoto > Ativação remota dos bancos aquecidos automáticos > Ligado ou desligado. Consulte *Partida remota* ➪ *13*.

Bancos traseiros

Assentos traseiros

Lembrete dos bancos traseiros

Se equipado, a mensagem REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (LEMBRETE DO BANCO TRASEIRO, OLHE NO BANCO TRASEIRO) é exibida em algumas condições, indicando que pode haver um item ou passageiro no banco traseiro. Verifique antes de sair do veículo.

Este recurso será ativado quando uma porta da segunda fileira for aberta enquanto o veículo estiver ligado ou até 10 minutos antes de ser ligado. Haverá um alerta quando o veículo for desligado. O alerta não detecta objetos diretamente no banco traseiro, mas, em certas condições, detecta quando uma porta traseira é aberta e fechada, indicando que pode haver algo no banco traseiro.

O recurso só fica ativo uma vez a cada vez que o veículo é ligado e desligado, e exigirá reativação por meio da abertura e fechamento das portas da segunda fila. Pode haver um alerta mesmo quando não houver nada no banco traseiro; por exemplo, se uma criança entrou no veículo pela porta traseira e saiu dele sem ele ter sido desligado.

O recurso pode ser ligado ou desligado. Selecione Configurações > Veículo > Lembrete do banco traseiro > LIGA ou DESLIGA.

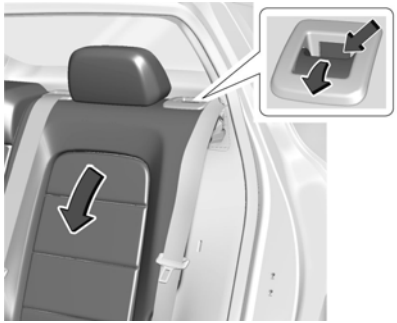
Dobra do encosto

Um ou outro lado do encosto pode ser rebatido para aumentar o espaço de carga. Dobre o encosto apenas quando o veículo não estiver em movimento.

⚠ Atenção

Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recoloque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

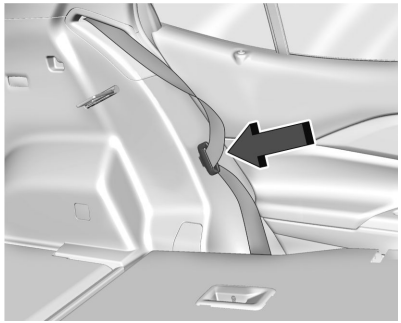
Para rebater o encosto:



1. Puxe a alavanca na parte superior do encosto para destravá-lo.

   Uma lingueta próxima à alavanca do encosto levanta ao destravar o encosto.

2. Dobre o encosto para frente.



3. Guarde a lingueta do cinto de segurança na abertura de armazenamento.

   Repita as etapas para dobrar o outro encosto, se desejado.

Levantamento do encosto

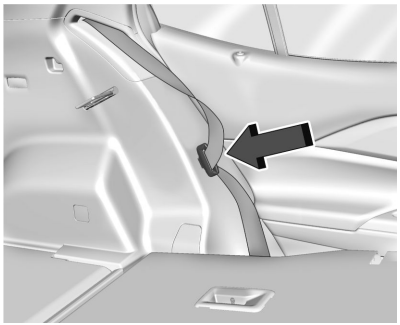
⚠ Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

⚠ Atenção

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estejam passados e afivelados corretamente, e que não estejam retorcidos.

Para levantar um encosto:



1. Certifique-se de que a lingueta do cinto de segurança esteja na abertura de armazenamento.
2. Levante o encosto e puxe-o para trás para travar na posição.

   Uma lingueta próxima à alavanca do encosto se retrai ao travar o encosto no lugar.
3. Empurre e puxe a parte superior do encosto para certificar-se de que esteja travado na posição.
4. Repita as etapas para levantar o outro encosto, se necessário.

Quando o banco não está em uso ele deve ser mantido na posição vertical travada.

Cintos de segurança

Esta seção descreve como usar corretamente os cintos de segurança e algumas coisas que não devem ser feitas.

⚠ Atenção

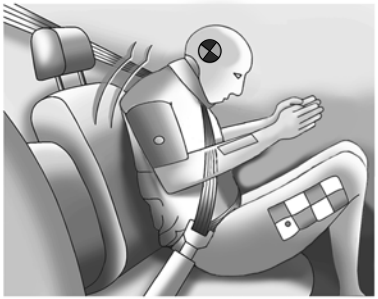
Não deixe ninguém viajar quando um cinto de segurança não puder ser usado corretamente. Em uma colisão, se você ou seu(s) passageiro(s) não estiverem usando cintos de segurança, os ferimentos podem ser muito mais graves do que se estivesse usando os cintos. Pode haver ferimentos graves ou morte ao bater com força em objetos dentro do veículo ou ser ejetado do veículo. Além disso, uma pessoa que não está com o cinto afivelado pode bater nos outros passageiros do veículo.

É extremamente perigoso viajar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, os passageiros que viajam nessas áreas estão mais propensos a sofrer ferimentos graves ou mesmo morrer. Não permita que passageiros viajem em nenhuma área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança.

Afivele sempre seu cinto de segurança e verifique se o(s) passageiro(s) também está(ão) protegido(s) corretamente.

Este veículo tem indicadores como lembrete para afivelar os cintos de segurança. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ *91*.

Por que os cintos de segurança funcionam



Quando você está dentro de um veículo, você viaja à mesma velocidade que ele. Se o veículo para subitamente, você continua o curso até que algo o pare. Pode ser o para-brisa, o painel de instrumentos ou os cintos de segurança!

Quando usa o cinto de segurança, você e o veículo desaceleram juntos. Há mais tempo para parar, pois você para em uma distância maior e, quando usados adequadamente, seus ossos mais fortes absorvem as forças dos cintos de segurança. É por isso que o uso do cinto de segurança faz tanto sentido.

Perguntas e respostas sobre cintos de segurança

P: **Ficarei preso no veículo após um acidente se estiver usando um cinto de segurança?**

R: É *possível* - esteja você usando ou não o cinto de segurança. Sua chance de estar consciente durante e após uma colisão, de forma a *poder* se desafivelar e sair, é *muito* maior se estiver com o cinto.

P: **Se meu veículo tem airbags, por que devo usar cintos de segurança?**

R: Os airbags são apenas sistemas suplementares. Eles trabalham *com* os cintos de segurança - não no lugar deles. Quer um airbag seja ou não fornecido, todos os ocupantes ainda precisam usar o cinto para ter o máximo de proteção.

Além disso, em praticamente todos os estados das províncias canadenses, a lei obriga o uso de cintos de segurança.

Afivelar para dirigir

Se equipado, esta função atrasa a mudança do veículo de P (Estacionamento) para outra posição se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado. A função Afivelar para conduzir deve estar LIGADA no Sistema de conforto e conveniência para que funcione. Para ligar e desligar a função Afivelar para conduzir, selecione Configurações > Veículo > Afivelar para conduzir. Consulte *Motorista iniciante* ⇨ *142*, se equipado.

Se o veículo estiver ligado e o pedal do freio for pressionado com o veículo em P (Estacionamento) porém o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado, será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) e o veículo alternará de P (Estacionamento) com um atraso. Afivele o cinto de segurança do motorista para excluir a mensagem e alternar de P (Estacionamento) para outra posição. A mudança de P (Estacionamento) para outra posição será atrasada uma vez para cada vez que o veículo é ligado.

Em alguns modelos, Afivelar para conduzir também poderá retardar a alternância de P (Estacionamento) se um cinto de segurança

do passageiro dianteiro não estiver afivelado. Será exibida uma mensagem no DIC. Afivele o cinto de segurança do passageiro dianteiro para excluir a mensagem e alternar de P (Estacionamento) para outra posição. Essa função poderá atrasar o veículo de alternar de P (Estacionamento) se um objeto, como uma pasta, bolsa, sacola de compras, laptop ou outro dispositivo eletrônico, estiver sobre o banco do passageiro. Caso isso ocorra, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança para alternar de P (Estacionamento).

Se o motorista, ou em alguns veículos, o passageiro dianteiro, permanecer com o cinto de segurança desafivelado, a mensagem no DIC será apagada após vários segundos e o veículo poderá ser alternado de P (Estacionamento). Consulte “Cintos de segurança” e “Dispositivos de retenção para crianças”, no Índice, para obter informações sobre a importância do uso correto do sistema de proteção.

Se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro não estiver afivelado ao conduzir, o aviso sonoro do cinto de segurança e os indicadores luminosos acenderão. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ *91*. Essa função pode não funcionar corretamente se a luz indicadora do airbag estiver acesa. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *92*.

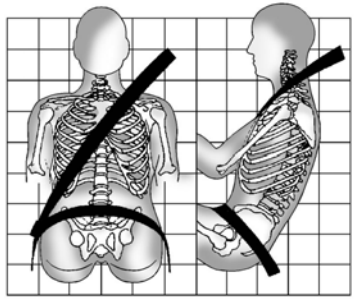
Como usar os cintos de segurança corretamente

Siga estas regras para a proteção de todos.

Existem outras coisas para conhecer sobre cintos de segurança e crianças, incluindo crianças pequenas e bebês. Se uma criança for viajar no veículo, consulte *Crianças maiores* ⇨ *61* ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ *62*. Revise e siga as regras para crianças além das seguintes regras:

É muito importante que todos os ocupantes estejam com seus cintos afivelados. As estatísticas mostram que pessoas que não usam cinto de segurança se ferem com mais frequência em acidentes do que pessoas que usam.

Existem fatores especiais a conhecer sobre o uso correto do cinto de segurança.

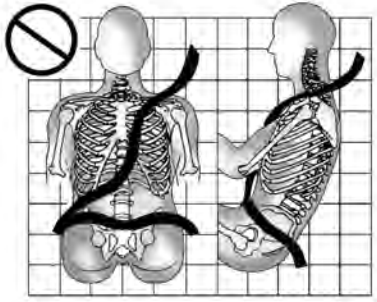


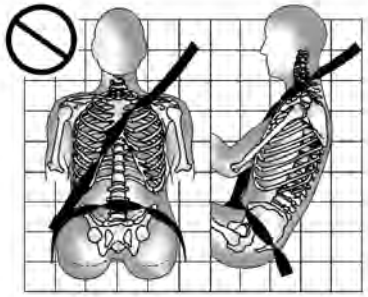
- Sente-se reto e mantenha sempre os pés no assoalho em frente a você (se possível).
- Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.
- Use a parte subabdominal do cinto em posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas. Em um acidente, será aplicada força nos fortes ossos pélvicos e você estará menos propenso a deslizar para baixo do cinto subabdominal. Se você deslizasse do cinto, ele aplicaria força em seu abdômen. Isso poderia trazer ferimentos graves ou mesmo fatais.

- Use o cinto diagonal sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Estas partes do corpo são as mais adequadas para receber as forças dos cintos de segurança. O cinto diagonal trava em caso de parada súbita ou de acidente.

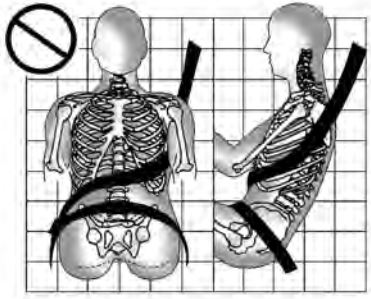
⚠ Atenção

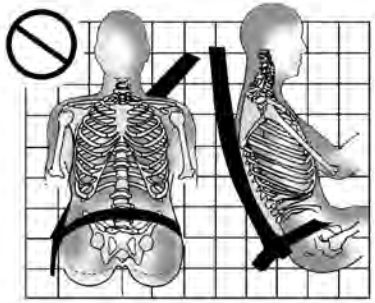
Você pode se ferir gravemente ou até morrer, caso não use o cinto de segurança corretamente.



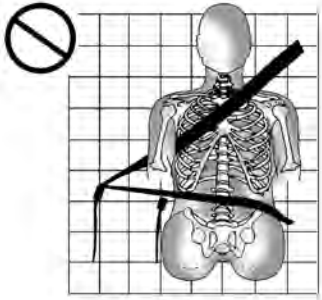


Nunca deixe o cinto subabdominal ou diagonal solto ou torcido.

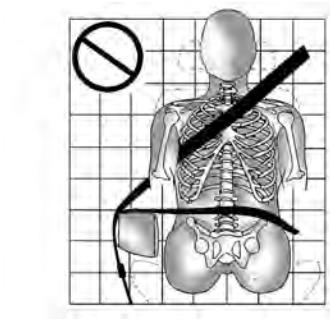




Nunca use o cinto diagonal sob os braços ou atrás das costas.



Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.



Nunca passe o cinto subabdominal ou diagonal sobre um apoio de braço.

⚠ Atenção

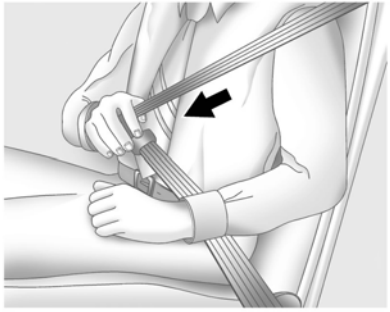
O cinto de segurança pode ficar comprimido se for conduzido sob a guarnição de plástico no banco, como a guarnição ao redor da alça dobrável do encosto do banco traseiro ou do airbag lateral. Em caso de colisão, cintos de segurança compridos podem não fornecer proteção adequada. Nunca deixe que os cintos de segurança sejam conduzidos sob peças de guarnição de plástico.

Cinto de três pontos

Todas as posições de assento no veículo têm um cinto de três pontos.

As instruções seguintes explicam como usar um cinto de três pontos corretamente.

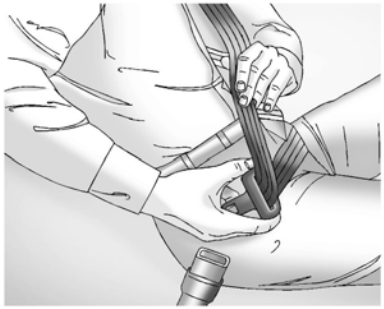
1. Ajuste o banco, se ele for ajustável, de forma que você possa se sentar reto. Para ver como, consulte "Bancos" no Índice.



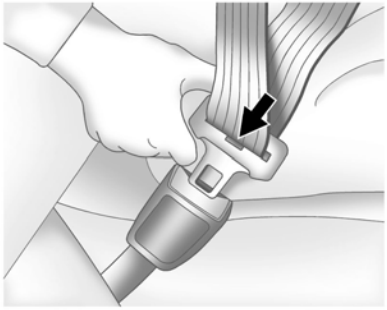
2. Pegue a lingueta do fecho e puxe o cinto transversalmente. Não deixe que o fio fique torcido.

O cinto de três pontos pode travar se você o puxar muito rapidamente. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar lentamente para destravá-lo. Então, puxe o cinto transversalmente de forma mais lenta.

Se a parte do ombro do cinto de segurança do passageiro for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças poderá ficar engatado. Consulte *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ *62*. Se isso ocorrer, deixe o cinto voltar todo o percurso e iniciar novamente. Se o recurso de travamento ficar engatado depois de deixar o cinto voltar à posição retraída no banco, mova o banco para trás ou recline-o até que a trava do retrator do cinto de ombro seja liberada.



Se a correia travar na lingueta do fecho antes de chegar na fivela, incline a lingueta do fecho na horizontal para destravar.

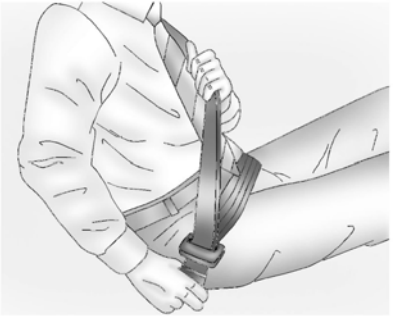


3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

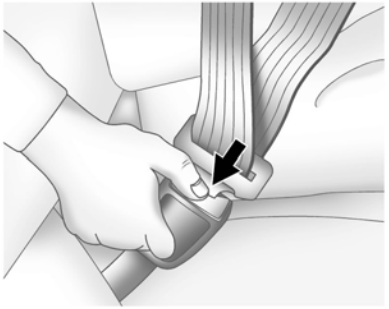
   Puxe a lingueta do fecho para cima para se certificar de que esteja firme.

   Posicione o botão de liberação na fivela para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.

4. Se equipado com um regulador de altura do cinto diagonal, mova-o até a altura justa para você. Consulte "Regulador de altura do cinto diagonal", posteriormente nesta seção, para obter instruções sobre seu uso, bem como informações importantes sobre segurança.



5. Para apertar a parte subabdominal, puxe o cinto diagonal.



Para destravar o cinto, pressione o botão de liberação na fivela. O cinto deve voltar à posição de armazenado.

Sempre manuseie o cinto de segurança com cuidado. Se o cinto de segurança retorna rapidamente à posição de retração, o retrator pode travar, impossibilitando puxá-lo para fora. Se isso acontecer, puxe o cinto de segurança em linha reta firmemente para destravá-lo e, em seguida, solte-o. Se o cinto permanecer travado no retrator, contate uma concessionária.

Antes de fechar a porta, verifique se o cinto de segurança está fora do caminho. Se a porta for batida contra o cinto de segurança, tanto o cinto de segurança quanto o veículo podem ficar danificados.

Regulador de altura do cinto diagonal

O veículo tem um regulador de altura do cinto diagonal para o motorista e para a posição do passageiro dianteiro.

Ajuste a altura para que a parte do ombro do cinto fique no ombro e não caindo do ombro. O cinto deve estar próximo ao pescoço, porém sem tocá-lo. O ajuste inadequado do cinto de segurança na altura do ombro pode reduzir a eficácia do cinto em caso de colisão. Consulte *Como usar os cintos de segurança corretamente* ⇨ *43*.

Pressione o botão de liberação e mova o ajustador de altura para a posição desejada. O regulador pode ser movido para cima empurrando para cima o controle deslizante/acabamento. Depois de regulado na posição correta, tente mover o ajustador para baixo sem pressionar o botão de destravamento para certificar-se de que esteja travado na posição.

Pré-tensionadores dos cintos de segurança

Este veículo possui pré-tensionadores de cinto de segurança para os ocupantes laterais da primeira e da segunda fileira. Embora os pré-tensionadores do cinto de segurança não possam ser vistos, eles fazem parte do conjunto do cinto de segurança. Eles podem ajudar a apertar os cintos de segurança durante os estágios iniciais de colisões frontais moderadas a severas, quase frontais ou traseiras, se forem atendidas as condições-limite de ativação do pré-tensionador. Pré-tensionadores do cinto de segurança podem ajudar a apertar os cintos de segurança em caso de colisão lateral ou capotamento.

Os pré-tensionadores só funcionam uma vez. Se os pré-tensionadores forem ativados em uma colisão, estes e provavelmente outras peças do sistema de cintos de segurança do veículo deverão ser substituídos. Consulte *Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente* ⇨ *49*.

Não sente na borda do cinto de segurança ao entrar ou sair do veículo ou em qualquer momento enquanto estiver sentado no veículo. Sentar no cinto de segurança pode danificar a correia e o equipamento.

Uso do cinto de segurança durante a gravidez

Os cintos de segurança servem para todas as pessoas, incluindo mulheres grávidas. Como todos os ocupantes, as grávidas estão mais propensas a se ferir seriamente caso não usem cintos de segurança.

Uma mulher grávida deve usar o cinto de segurança de três pontos, e a parte subabdominal deve ser colocada o mais baixo possível, abaixo da circunferência da barriga, por toda a gravidez.

A melhor forma de proteger o feto é proteger a mãe. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, é maior a probabilidade de o feto não se ferir em um acidente. Para as gestantes, bem como para qualquer pessoa, o fundamental para tornar os cintos eficazes é usá-los corretamente.

Verificação do sistema de segurança

Verifique regularmente o lembrete do cinto de segurança, cintos de segurança, fivelas, linguetas do fecho, retratores, ajustadores de altura do cinto de segurança de três pontos (se equipado) e fixações do cinto de segurança para se certificar de que estejam todos funcionando corretamente. Verifique se há outras peças frouxas ou danificadas do sistema de cinto de segurança que possam impedir o funcionamento adequado desse sistema. Vá até a concessionária para solicitar o reparo. Cintos de segurança rasgados, desfiados ou enrolados podem não protegê-lo em um acidente. Cintos de segurança rasgados ou desfiados podem arrebentar sob as forças de impacto. Se um cinto estiver cortado ou desfiado, substitua-o imediatamente. Caso o cinto esteja torcido, poderá ser possível destorcer invertendo a lingueta do cinto. Se isso não puder ser corrigido, peça para a concessionária consertar.

Certifique-se de que a luz de lembrete do cinto de segurança esteja funcionando. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ *91*.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos. Consulte *Cuidados com o cinto de segurança* ⇨ *48*.

Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Os cintos de segurança devem receber cuidado e manutenção adequados.

Os componentes do cinto de segurança devem ser mantido limpos e secos. Se necessário, as superfícies rígidas externas e o cordão do cinto e segurança podem ser limpos suavemente com sabão neutro e água. Certifique-se de que não haja excesso de poeira nem detritos no mecanismo. Se houver poeira ou detritos no sistema após a limpeza, consulte a concessionária. As peças podem precisar ser trocadas para garantir o funcionamento adequado do sistema.

⚠ Atenção

Não clareie nem tinja a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer seriamente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Lave e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão neutro e água morna. Deixe a correia secar.

Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente

⚠ Atenção

Um acidente pode danificar o sistema de cinto de segurança do veículo. Um sistema de cinto de segurança danificado pode não proteger corretamente a pessoa que o utilize, o que resulta em lesão grave ou mesmo morte, em caso de acidente. Para ajudar a garantir que os sistemas de cinto de segurança estejam funcionando corretamente após

(Continua)

Atenção (Continua)

um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Após um acidente de pouca gravidade, a substituição dos cintos de segurança talvez não seja necessária. Mas os conjuntos de cinto de segurança que foram usados durante qualquer acidente podem ter sido forçados ou danificados. Consulte a concessionária para solicitar a inspeção ou a substituição dos conjuntos de cinto de segurança.

Podem ser necessários novas peças e reparos, mesmo que o sistema de cinto de segurança não tenha sido usado no momento do acidente.

Solicite a verificação dos pré-tensionadores do cinto de segurança caso o veículo tenha passado por acidente, ou se a luz indicadora do airbag ficar acesa depois que você der partida no veículo, ou enquanto estiver dirigindo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ➪ *92*.

Sistema de airbag

O veículo possui os seguintes airbags.

- Um airbag dianteiro para o motorista
- Um airbag dianteiro para o passageiro dianteiro
- Um airbag de joelho para o motorista
- Um airbag de joelho para o passageiro dianteiro
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do motorista
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do passageiro do lado dianteiro
- Airbag de teto do motorista e do passageiro sentado diretamente atrás do motorista
- Airbag de teto do passageiro do lado dianteiro e do passageiro sentado diretamente atrás deste

Todos os airbags do veículo possuem a palavra AIRBAG no acabamento ou em uma etiqueta próxima da abertura de acionamento.

Para os airbags dianteiros, a palavra AIRBAG está no centro do volante para o motorista e no painel de instrumentos para o passageiro dianteiro.

Para airbags de joelho, a palavra AIRBAG está na parte inferior do painel de instrumentos.

Para os airbags de impacto lateral montados no banco, a palavra AIRBAG se encontra na lateral do encosto do banco ou na lateral do banco mais próximo à porta.

Para airbags do trilho do teto, a palavra AIRBAG está no teto ou no acabamento.

Os airbags foram projetados para complementar a proteção fornecida pelos cintos de segurança. Todos os airbags devem inflar muito rápido para serem úteis, por isso, os airbags atuais também são projetados para reduzir o risco de ferimentos causados pela força da bolsa ao inflar.

Veja os itens mais importantes a saber sobre o sistema de airbag:

⚠ Atenção

Você pode se ferir gravemente ou mesmo morrer em uma colisão caso não esteja usando o cinto de segurança - mesmo em um veículo equipado com airbags. Os airbags são projetados para funcionar em conjunto com os cintos de segurança, mas não os substituem. Além do mais, os airbags não são projetados para inflar em qualquer

(Continua)

Atenção (Continua)

colisão. Em algumas colisões, o cinto de segurança será sua única contenção. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ *52*.

Usar o cinto de segurança ajuda a reduzir a probabilidade de atingir objetos dentro do veículo ou de ser lançado fora dele em caso de colisão. Os airbags são dispositivos de “contenção complementar”, que complementam os cintos de segurança. Todos no veículo devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

⚠ Atenção

Como os airbags inflam com grande força e mais rápido do que um piscar de olhos, qualquer pessoa diante de um airbag ao inflar, ou muito próxima a ele, pode se ferir seriamente ou morrer. Não sente próximo a nenhum airbag se desnecessário, como você estaria, se sentasse na beira do

(Continua)

Atenção (Continua)

banco ou inclinado para frente. Os cintos de segurança ajudam a manter a pessoa no lugar antes e durante uma colisão. Sempre use o cinto de segurança, mesmo quando houver airbags. O motorista deve sentar-se o máximo possível para trás, sem comprometer o controle do veículo. Os cintos de segurança e os airbags laterais dianteiros do passageiro são mais eficazes quando a pessoa se senta bem atrás e ereta no banco, com os dois pés no chão.

Os ocupantes do veículo não devem se apoiar ou dormir contra a porta ou contra os vidros laterais, nem devem sentar-se de modo a ficar em contato com os airbags de impacto lateral montados no banco e/ou de teto.

⚠ Atenção

Uma criança que esteja encostada ou muito próxima a um airbag quando ele inflar pode sofrer graves ferimentos ou morrer. Sempre proteja crianças corretamente no veículo.

(Continua)

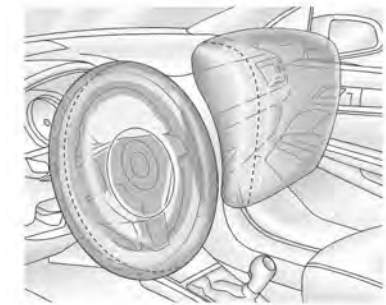
Atenção (Continua)

Para saber como, consulte *Crianças maiores* ⇨ *61* ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ *62*.

Há uma luz indicadora do airbag no painel de instrumentos, que mostra o símbolo do airbag.

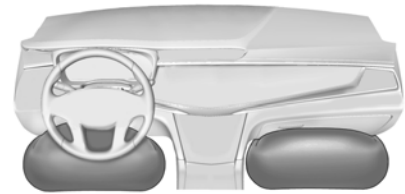
O sistema verifica o sistema elétrico do airbag quanto a falhas. A luz indica se há um problema elétrico. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *92*.

Onde estão os airbags?



O airbag dianteiro do motorista encontra-se no centro do volante.

O airbag do passageiro dianteiro está no painel de instrumentos do lado do passageiro.



O airbag de joelho do motorista está embaixo da coluna de direção. O airbag de joelho do passageiro dianteiro está abaixo do porta-luvas.

Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Os airbags de impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro da frente estão nas laterais dos encostos dos bancos mais próximos à porta.

Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Airbags de teto do motorista, do passageiro externo dianteiro e dos passageiros externos da segunda fila estão no teto acima dos vidros laterais.

⚠ Atenção

Se algum objeto se interpuser entre um ocupante do veículo e um airbag, o airbag pode não inflar corretamente ou pode forçar o objeto na direção da pessoa, provocando graves lesões ou mesmo

(Continua)

Atenção (Continua)

a morte. Deve-se manter o caminho do airbag livre para eventual acionamento. Não coloque nada entre um ocupante e um airbag, e não prenda nem coloque nada no volante ou próximo a nenhuma tampa de airbag.

Não use acessórios para os bancos que bloqueiem o caminho de acionamento de um airbag de impacto lateral montado no banco.

Jamais prenda algo ao teto do veículo com airbags de teto com uma corda passada pela porta ou abertura do vidro. Isso bloquearia o caminho do airbag de teto em caso de acionamento.

Quando o airbag deve inflar?

Este veículo é equipado com airbags. Consulte *Sistema de airbag* ⇨ 49. Os airbags foram projetados para inflar se o impacto excede um limite de ativação específico do sistema do airbag. Os limites de ativação são usados para prever quão severa deverá ser uma colisão a tempo de que o airbag infle e ajude a segurar os ocupantes. O veículo possui

sensores eletrônicos que ajudam o sistema de airbag a determinar a gravidade do impacto. Os limites de ativação podem variar com o design específico do veículo.

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar em colisões frontais de moderadas a severas para ajudar a reduzir o potencial de ferimentos graves, principalmente na cabeça e no tórax do motorista ou do passageiro dianteiro.

A ativação ou não dos airbags não se baseia principalmente na velocidade do veículo. Ela depende do que foi atingido, da direção do impacto e da desaceleração do veículo.

Os airbags dianteiros poderão inflar a velocidades de impacto diferentes dependendo se o veículo atinge um objeto de frente ou em ângulo e se o objeto está fixo ou se movendo, rígido ou deformável, estreito ou largo.

Os airbags dianteiros não devem inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Além disso, o veículo possui airbags dianteiros com tecnologia avançada. Airbags dianteiros de tecnologia avançada ajustam a retenção de acordo com a gravidade do impacto e a interação do ocupante.

Os airbags de joelho são projetados para inflar em impactos frontais de moderados a graves. Os airbags de joelho não são projetados para inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Os airbags de impacto lateral montados no banco são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a severas dependendo do local do impacto. Esses airbags também poderão inflar em alguns impactos frontais de moderados a severos. Os airbags de impacto lateral montados no banco não foram projetados para inflar em capotamentos ou em impactos traseiros. O airbag de impacto lateral montado no banco foi projetado para inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Os airbags de teto são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a graves dependendo do local do impacto. Além disso, esses airbags do teto podem inflar durante um capotamento ou em um impacto frontal grave. Os airbags do teto não foram projetados para inflar em impactos traseiros. Os dois airbags do teto podem inflar quando ambos os lados do veículo estiverem batidos ou se o sistema de monitoramento prediz que o veículo está para capotar na lateral ou em um impacto frontal grave.

Em qualquer tipo de colisão, não é possível predizer se um airbag deveria ter sido acionado simplesmente devido aos danos do veículo ou pelos custos de reparo.

O que faz o airbag inflar?

Em caso de acionamento, o sistema sensor de presença envia um sinal elétrico disparando uma liberação de gás do inflador. O gás do inflador enche o airbag, fazendo que a bolsa rompa a tampa. O inflador, o airbag e as peças relacionadas fazem todos parte do módulo do airbag.

Para saber a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ➪ *51*.

Como o airbag protege?

Em colisões frontais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir o volante ou o painel de instrumentos.

Em colisões laterais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir a parte interna do veículo.

Os airbags suplementam a proteção fornecida pelos cintos de segurança distribuindo a força do impacto mais uniformemente sobre o corpo do ocupante.

Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a conter a cabeça e o torso dos ocupantes nas posições externas da primeira e segunda filas. Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a reduzir a ejeção total ou parcial em eventos de capotamento, embora nenhum sistema possa impedir todos os tipos de ejeções.

Airbags, porém, não ajudariam em vários tipos de colisões, especialmente porque o movimento do ocupante não ocorre de encontro a esses airbags. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ *52*.

Os airbags nunca devem ser considerados algo mais que um suplemento aos cintos de segurança.

O que você vê depois que um airbag infla?

Depois que os airbags frontais, de joelho e de impacto lateral montados no banco são inflados, eles esvaziam rapidamente, tão rapidamente que algumas pessoas podem nem perceber que os airbags inflaram. Os airbags de teto talvez ainda fiquem, pelo menos, parcialmente inflados por algum tempo após inflarem. Alguns componentes do módulo do airbag podem ficar quentes por alguns minutos. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ *51*.

As peças do airbag que entram em contato com você podem ser quentes, porém não muito quentes ao toque. Pode haver um pouco de fumaça e de poeira provenientes do deslocamento de ar nos airbags esvaziados. A ativação do airbag não impede que as pessoas saiam do veículo.

⚠ Atenção

Quando o airbag infla, pode haver poeira no ar. Essa poeira pode ocasionar problemas respiratórios para pessoas com histórico de asma ou de outro problema respiratório. Para evitar isso, todos no veículo devem sair o mais rápido possível, por ser mais seguro. Se você tem algum problema respiratório mas não puder sair do veículo depois que um airbag inflar, tome ar fresco abrindo uma janela ou uma porta. Se você tiver problemas respiratórios após o desdobramento de um airbag, procure cuidados médicos.

O veículo possui um recurso que pode destravar automaticamente as portas, acender as luzes internas e o sinalizador de advertência (pisca-alerta) depois que os airbags são inflados. A funcionalidade também pode ativar, sem inflar os airbags, após um evento que ultrapasse um limiar predeterminado. Depois de desligar e ligar o veículo novamente, as portas podem ser travadas, as luzes internas podem ser desligadas e os sinalizadores de emergência podem ser desligados usando os

controles para esses recursos. Se algum desses sistemas for danificado em caso de acidente, talvez não funcione normalmente.

⚠ Atenção

Uma colisão grave o suficiente para inflar os airbags também pode ter danificado funções importantes do veículo, como os sistemas de freios e direção, etc. Mesmo que o veículo pareça ser capaz de ser conduzido após uma colisão moderada, podem existir danos ocultos que podem tornar difícil a condução segura do veículo.

Tenha cuidado ao tentar religar o veículo após um acidente.

Os veículos plug-in têm uma bateria de alta tensão e uma bateria padrão de 12 V.

Se um airbag inflar ou o veículo se envolver em um acidente, o sistema do sensor poderá desligar o sistema de alta tensão. Quando isso ocorre, a bateria de alta tensão é desconectada e o veículo não liga. Para que o veículo possa ser operado novamente, ele deverá ser reparado na concessionária.

Em muitas colisões graves o bastante para inflar o airbag, os para-brisas quebram pela deformação do veículo. Também pode ocorrer ruptura do para-brisa em função do acionamento do airbag do passageiro dianteiro.

- Airbags são projetados para inflar apenas uma vez. Depois que um airbag inflar, você precisará de novas peças para o sistema de airbag. Se você não as providenciar, o sistema de airbag não estará apto a protegê-lo em outro acidente. Um novo sistema incluirá módulos do airbag e outras peças possivelmente. O manual de serviço do veículo aborda a necessidade de reposição de outras peças.
- O veículo possui um módulo de sensor e de diagnóstico de colisão que registra informações após uma colisão. Consulte *Registro de dados do veículo e privacidade* ⇨ *328* e *Registradores de dados de eventos* ⇨ *329*.
- Só permita que técnicos qualificados trabalhem no sistema de airbag. O reparo impróprio pode significar que o sistema de airbag não venha a funcionar corretamente. Consulte seu revendedor para o reparo.

Sistema sensor de presença de passageiro

O veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro lateral dianteiro. O indicador de status do airbag do passageiro acenderá no console do teto quando for dada a partida no veículo.

Os símbolos do indicador de status do airbag do passageiro acenderão por alguns segundos como uma verificação do sistema. Em seguida, após mais alguns segundos, o indicador de status acenderá para informá-lo sobre o status do airbag dianteiro do passageiro e do airbag de joelho. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ⇨ *93*.

O sistema de sensoreamento de passageiro desliga o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho sob determinadas condições. Nenhum outro airbag é afetado pelo sistema sensor de presença de passageiro.

O sistema sensor de presença de passageiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança. Os sensores foram projetados para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho deve ter autorização para inflar ou não.

De acordo com as estatísticas sobre acidentes, crianças ficam mais bem protegidas quando colocadas corretamente em um banco traseiro no dispositivo de retenção para crianças correto para o peso e o tamanho respectivos.

Sempre que possível, as crianças menores de 12 anos deverão ser colocadas no banco traseiro.

⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

O sistema sensor de presença de passageiro é projetado para desligar o airbag do passageiro dianteiro se:

- O lugar do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina que uma criança pequena está presente em um dispositivo de retenção para crianças.
- O passageiro do banco dianteiro aliviar seu peso do banco por um período de tempo.
- Há um problema crítico com o sistema de airbag ou o sistema sensor de presença de passageiro.

Quando o sistema de detecção de passageiros tiver desligado o airbag dianteiro do passageiro dianteiro e o airbag de joelho, o indicador de desligado acenderá e permanecerá aceso como um lembrete de que o airbag está desligado. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ➪ *93*.

O sistema de sensoreamento de passageiro foi projetado para ativar o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro sempre que o sistema verificar que existe uma pessoa de tamanho adulto sentada adequadamente no banco do passageiro dianteiro.

Quando o sistema de sensoreamento de passageiro permitir que os airbags sejam acionados, o indicador de ativado (on) acenderá e permanecerá aceso para lembrá-lo de que os airbags estão ativos.

Para algumas crianças, incluindo crianças em dispositivos de retenção para crianças, e para adultos muito pequenos, o sistema de detecção do passageiro pode ou não desligar o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro, dependendo da postura sentada e da compleição da pessoa. Todos no veículo que já ultrapassaram o tamanho de dispositivos

de retenção para crianças devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

Operação incorreta: Se o indicador de status do airbag do passageiro não estiver aceso ou o indicador Ligado estiver aceso para um Dispositivo de retenção para crianças.

O sistema de detecção de passageiros foi projetado para desativar o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro se o sistema determinar que um bebê está presente em um dispositivo de retenção para crianças. Se um dispositivo de retenção para crianças tiver sido instalado e o indicador de status do airbag do passageiro não estiver aceso ou o indicador Ligado estiver aceso:

1. Desligue o veículo.
2. Remova o dispositivo de retenção para crianças do veículo.
3. Remova qualquer item adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massageadores de banco.
4. Reinstale o dispositivo de retenção para crianças seguindo as orientações fornecidas pelo respectivo fabricante e consulte *Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)* ⇨ *72*.

   Certifique-se de que o retrator do cinto de segurança esteja travado puxando o cinto de ombro totalmente para fora do retrator ao instalar o dispositivo de retenção para crianças, mesmo que o dispositivo de retenção para crianças esteja equipado com uma trava de cinto de segurança. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.
5. Se após reinstalar o dispositivo de retenção para crianças e dar novamente a partida no veículo, o indicador On (Ligado) ainda estiver aceso, desligue o veículo. Em seguida, recline lentamente o encosto do veículo e ajuste a almofada do banco, se for do tipo ajustável, para se certificar de que o encosto do veículo não esteja empurrando o dispositivo de retenção para crianças no acolchoado do banco.

   Verifique também se o dispositivo de retenção para crianças não está preso sob o apoio de cabeça do veículo. Se isso acontecer, ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ *31*.
6. Dê novamente a partida no veículo.

O sistema de sensoreamento de passageiro pode ou não desativar os airbags para uma criança em um dispositivo de retenção dependendo do tamanho dela. É melhor fixar os dispositivos de retenção para crianças em um banco traseiro. Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Operação incorreta: Se o indicador de desligado (off) estiver aceso para um ocupante de tamanho adulto

Se uma pessoa de tamanho adulto estiver sentada no banco do passageiro dianteiro, porém o indicador Off (Desligado) estiver aceso, pode ser porque essa pessoa não esteja sentada corretamente no banco ou que a função de travamento do dispositivo de retenção para crianças esteja ativada. Realize as etapas a seguir para permitir que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho:

1. Desligue o veículo.
2. Remova qualquer material adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massageadores de banco.
3. Coloque o encosto na posição totalmente vertical.
4. Faça com que a pessoa se sente reta no banco, centralizada na almofada, com as pernas confortavelmente estendidas.
5. Se a parte do ombro do cinto de segurança for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças será ativado. Isto pode involuntariamente fazer com que o sistema de sensoreamento do passageiro desligue o airbag para alguns ocupantes de tamanho adulto. Se isto acontecer, desafivele o cinto, deixe-o voltar completamente e então afivele o cinto novamente sem puxá-lo completamente para fora.
6. Dê a partida no veículo e peça à pessoa para ficar nessa posição por dois ou três minutos depois que o indicador On (Ligado) estiver aceso.

⚠ Atenção

Se o airbag do passageiro dianteiro estiver desligado para um ocupante de tamanho adulto, ele não poderá inflar e ajudar a proteger a pessoa em uma colisão, resultando em um risco aumentado de ferimentos graves ou até a morte. Um ocupante de tamanho adulto não deverá sentar no banco dianteiro se o indicador desligado do airbag do passageiro estiver aceso.

Fatores adicionais que afetam a operação do sistema

Cintos de segurança mantêm o passageiro na posição no banco durante as manobras do veículo e a frenagem, o que ajuda o sistema sensor de presença de passageiro a manter o status do airbag do passageiro. Consulte “Cintos de segurança” e “Dispositivos de retenção para crianças”, no Índice, para obter informações adicionais sobre a importância do uso correto do sistema de proteção.

Uma camada espessa de material adicional, como manta ou almofada ou equipamento do mercado paralelo, como capas de banco,

aquecedores e massageadores de banco, podem afetar a eficácia do sistema sensor de presença de passageiro. Recomendamos que você não use capas de banco nem outro equipamento do mercado paralelo, exceto quando aprovado pela GM para seu veículo específico. Consulte *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ *59* para obter mais informações sobre modificações que podem afetar o modo como o sistema opera.

O indicador de ligado (on) pode acender se um objeto, como uma pasta, mala, bolsa de comida, notebook ou outro dispositivo eletrônico for colocado em um banco não ocupado. Se isso não for desejado, remova o objeto do banco.

⚠ Atenção

Guardar objetos sob o banco do passageiro ou entre a almofada do banco do passageiro e o encosto pode interferir na operação correta do sistema sensor de presença de passageiro.

Reparo do veículo equipado com airbag

Airbags afetam o modo como deve ser feito o reparo do veículo. Há peças do sistema de airbag em vários locais pelo veículo. Seu revendedor e o manual de serviço têm informações sobre o reparo do veículo e do sistema de airbag.

⚠ Atenção

Por até 10 segundos após o veículo ser desligado e a bateria desconectada, um airbag ainda pode inflar durante um reparo inadequado. Você pode se ferir se estiver muito próximo a um airbag quando ele inflar. Evite conectores amarelos. Eles provavelmente fazem parte do sistema de airbag. Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção adequados e assegure-se de que a pessoa que está executando o trabalho seja qualificada para tal.

Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag

Adicionar acessórios que alterem o chassi do veículo, o sistema de para-choque, a altura, a extremidade dianteira ou o friso pode impedir o airbag de funcionar corretamente.

O funcionamento do sistema de airbag também pode ser afetado pela substituição, reparo inadequado ou troca, de qualquer peça do seguinte:

- Sistema de airbag, incluindo os módulos do airbag, sensores de impacto dianteiros ou laterais, módulo de diagnóstico e monitoramento ou fiação do airbag.
- Bancos dianteiros, incluindo costuras, emendas e zíperes
- Cintos de segurança
- Volante, painel de instrumentos, console do teto, acabamento do teto ou acabamento da moldura da coluna
- Vedações internas da porta, incluindo alto-falantes

A concessionária e o manual de serviço possuem informações sobre a posição dos módulos e sensores do airbag, módulo

de monitoramento e diagnóstico e fiação do airbag com os procedimentos corretos de substituição.

Além disso, o veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro dianteiro, que inclui sensores que fazem parte do banco do passageiro. O sistema sensor de presença de passageiro talvez não funcione corretamente se o acabamento do banco original for substituído por capas, estofamentos ou acabamentos que não sejam GM ou projetados para um veículo diferente. Qualquer objeto, como um aquecedor de banco ou uma almofada ou dispositivo para melhorar o conforto, do mercado paralelo, instalado sob ou sobre o tecido do banco, também pode interferir na operação do sistema sensor de presença de passageiro. Isso pode impedir o acionamento correto do airbag do passageiro ou impedir que o sistema sensor de presença de passageiro desative o airbag do passageiro corretamente. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ *55*.

Se o veículo tiver airbags de teto, consulte *Pneus e rodas de diferentes tamanhos* ⇨ *279* para obter informações adicionais importantes.

Verificação do sistema de airbag

O sistema de airbag não precisa ter manutenção nem reposição programadas regularmente. Certifique-se de que a luz indicadora do airbag esteja funcionando. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *92*.

Cuidado

Se uma tampa do airbag estiver danificada, aberta ou rompida, talvez ele não funcione corretamente. Não abra nem rompa as tampas do airbag. Se houver alguma tampa de airbag aberta ou rompida, providencie a reposição da tampa do airbag e/ou do módulo do airbag. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ *51*. Consulte seu revendedor para o reparo.

Substituição de peças do sistema de airbag após colisão

⚠ Atenção

Um acidente pode danificar os sistemas de airbag do veículo. Um sistema de airbag danificado pode não proteger você e o(s) passageiro(s) em um acidente, o que resulta em ferimentos graves ou até morte. Para ajudar a garantir que os sistemas de airbag estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Se um airbag inflar, você precisará substituir peças desse sistema. Consulte seu revendedor para o reparo.

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda quando você estiver dirigindo, o sistema de airbag pode não funcionar corretamente. Providencie o reparo do veículo imediatamente. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *92*.

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores

Uso correto do cinto de segurança para crianças mais velhas

Crianças maiores que passaram do tamanho do banco de segurança infantil devem usar os cintos de segurança do veículo. Consulte *Como usar os cintos de segurança corretamente* ⇨ *43*.

As instruções do fabricante que vêm com o banco de segurança infantil informam as limitações de peso e de altura desse banco de segurança infantil. Use um banco de segurança infantil com um cinto de três pontos até que a criança passe no teste de adequação a seguir:

- Sente-se totalmente para trás no banco. Os joelhos dobram na beira do banco? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- Afivele o cinto de três pontos. O cinto diagonal fica sobre o ombro? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o assento elevado.
- O cinto subabdominal encaixa na posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- O encaixe adequado do cinto de segurança pode ser mantido pela extensão do percurso? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.

⚠ Perigo

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças que não estejam usando cinto de segurança podem ser lançadas para fora em uma colisão.
- Sempre que uma criança estiver ocupando o banco, o cinto subabdominal deve estar em posição baixa, próximo aos quadris, tocando as coxas da criança. Isso impede a carga no abdômen em caso de acidente.

⚠ Perigo

Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente. Se a criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer lesões e risco de morte em uma colisão.

Dispositivos de retenção para crianças

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Os ossos do quadril de uma criança são tão pequenos que o cinto de segurança normal do veículo pode não permanecer baixo nos ossos do quadril, como deveria. Em vez disso, existe a possibilidade de ele carregar o abdômen e causar lesão grave ou fatal em caso de colisão.

⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

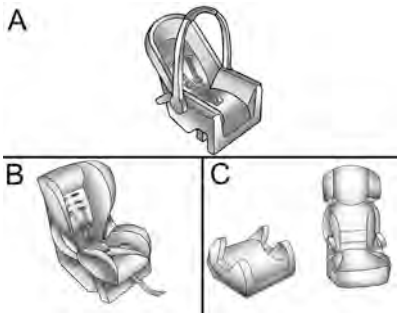
⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 55.

Quando um dispositivo de retenção para crianças estiver em uso, preste atenção nas instruções de instalação e uso seguintes e também nas fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.

Sempre obedeça aos regulamentos locais e nacionais. Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.



Modelo A: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás

Modelo B: Dispositivo de retenção para crianças com tiras de cinco pontos (Opção conversível)

Modelo C: Assentos elevados

Dispositivos de retenção para crianças são projetados para serem afivelados com o cinto de três pontos ou os suportes ISOFIX. Alguns dispositivos de retenção para crianças também utilizam um cabo superior ou cabo de apoio.

Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Para fins de referência, os dispositivos de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificados com base no peso e na altura da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

⚠ Perigo

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver preso adequadamente, será maior o risco de lesões graves em caso de colisão.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe nenhum objeto solto no veículo. Durante um impacto, o objeto pode se mover e causar lesões nos ocupantes.

(Continua)

Perigo (Continua)

- Depois de uma colisão, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele pode ter sofrido danos não visíveis.
- Sempre prenda seu filho em um dispositivo de retenção para crianças instalado corretamente, mesmo em trajetos curtos.
- Crianças devem embarcar e desembarcar do veículo apenas do lado da calçada, onde não tenha trânsito.

⚠ Atenção

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.
- Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança ou ISOFIX, para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja instalado de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de certificação das regulamentações de segurança em termos da legislação local.
- Seja adequado para seu veículo.

Seleção do dispositivo de retenção para crianças correto

Os banco traseiros são o local mais seguro para prender um dispositivo de retenção para crianças.

A criança deve viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão.

Os bebês e as crianças pequenas devem viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão. A tabela descreve as recomendações da Academia americana de pediatria sobre quando uma criança deve mudar para a próxima fase do dispositivo de retenção para crianças. Leia as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças para determinar o limite de peso e altura da criança. Consulte *Crianças maiores* ⇨ *61* para o teste de adequação do cinto de segurança.

Criança	Tamanho da criança, altura, peso ou idade	Tipo recomendado de dispositivo de retenção
Bebês e crianças pequenas	Crianças com dois anos ou menos e que não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças	Uma cadeira para bebês ou dispositivo de retenção para crianças conversível voltado para trás no banco traseiro no veículo.
Crianças pequenas	Crianças com pelo menos dois anos ou que ainda não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás	Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com tiras de cinco pontos, voltado para frente no banco traseiro do veículo
Crianças maiores	Crianças que já ultrapassaram o limite do dispositivo de retenção para crianças, mas que são muito pequenas para usar corretamente o cinto de segurança do veículo	Assento elevado e cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo
Criança muito grande para os dispositivos de retenção para crianças	Crianças com 12 anos ou menos, que ultrapassaram o limite de peso ou altura do assento elevado e que passaram no teste de adequação do banco	Cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças que será instalado seja compatível com o tipo de veículo.

Assegure-se de que o local de instalação do dispositivo de retenção para crianças no veículo esteja correto, de acordo com as tabelas incluídas neste manual. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 66.

As disposições estabelecidas pela legislação têm prioridade sobre as deste manual.

⚠ Perigo

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança exercerá forte pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

Nunca permita que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em um acidente.

⚠ Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

(Continua)

Perigo (Continua)

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança.

Onde colocar a proteção

⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos

(Continua)

Perigo (Continua)

de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Adequação do dispositivo de retenção para crianças.

A tabela a seguir mostra opções permitidas para fixação do dispositivo de retenção para crianças.

Adequação do dispositivo de retenção para crianças

	Posição do banco				
Posição dos bancos	Dianteiro esquerdo	Dianteiro direito	Segunda fila esquerdo	Segunda fila central	Segunda fila direito
Posição do banco adequada para cinto de segurança universal (Sim/Não)	N/A	Sim[1]	Sim	Sim	Sim
Posição do banco i-Size (Sim/Não)	N/A	Não	Não	N/A	Não
Posições do banco adequadas para dispositivo lateral (L1/L2)	N/A	Não	Não	N/A	Não
Maior dispositivo voltado para trás adequado (ISO R1/R2X/2X/R3)	N/A	Não	R3	N/A	R3
Maior dispositivo voltado para frente adequado (F2X/F2/F3)	N/A	Não	F3	N/A	F3

Maior banco de segurança infantil adequado (B2/B3)	N/A	B3[2]	B3	N/A	B3
Legenda e notas de rodapé					
N/A: Esta posição do banco ISOFIX não existe neste veículo.					
X: nenhum dispositivo de retenção para crianças permitido nesse grupo de peso					
L1: Dispositivo de retenção para crianças voltado para o lado esquerdo (berço de transporte).					
L2: Dispositivo de retenção para crianças voltado para o lado direito (berço de transporte).					
R1: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás					
R2X: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás com tamanho reduzido para bebês					
R2: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás com tamanho reduzido para bebês					
R3: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás com tamanho normal para bebês					
F2: Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com altura reduzida para bebês					
F2X: Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com altura reduzida para bebês					
F3: Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com altura normal para bebês					
B2: Banco de segurança infantil, largura reduzida, 440 mm					
B3: Banco de segurança infantil, largura normal, 520 mm					

[1] : ajuste o banco para a posição totalmente levantada
[2] : apenas para a instalação com cintos de segurança, sem cabos ISO neste banco

⚠ Perigo

A criança pode se ferir gravemente ou até morrer em um acidente se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente no veículo. Fixe o dispositivo de retenção para crianças corretamente no veículo usando o cinto de segurança do veículo, seguindo as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças e as instruções deste manual.

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

Banco traseiro

As ancoragens ISOFIX estão localizadas próximas da dobra entre o encosto e o assento do banco e estão identificadas com o símbolo .

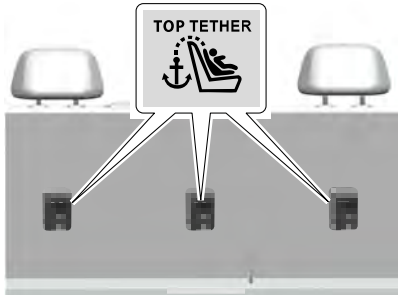
Aperte os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX nas ancoragens ISOFIX.

As posições específicas do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX para veículos são marcadas na tabela "Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX". Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ *66*

Como prender um dispositivo de retenção para crianças nos suportes ISOFIX

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que ele será instalado.
2. Trave as fixações do ISOFIX nos suportes ISOFIX seguindo as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.
3. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja firmemente montado no banco.
4. Uma faixa do cabo superior ou um cabo de apoio deve ser usado além dos suportes ISOFIX.

Pontos de ancoragem do cabo superior do veículo



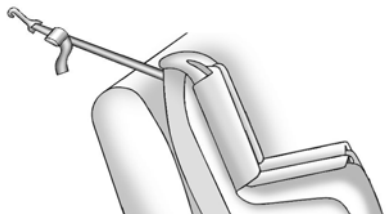
Os pontos de ancoragem do cabo superior ficam localizados na parte de trás dos encostos dos bancos da segunda fila e são sempre alinhados com os bancos traseiros,

e identificados com o símbolo .

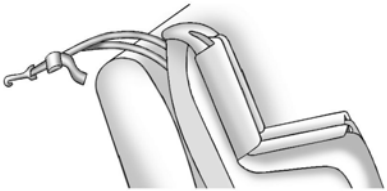
Não prenda nada além do dispositivo de retenção para crianças nos pontos de ancoragem do cabo superior do veículo.

Instruções para fixação do dispositivo de retenção para crianças no ponto de ancoragem do cabo superior:

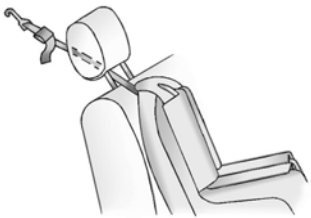
1. Se o fabricante do dispositivo de retenção para crianças recomendar que o cabo superior seja preso, prenda e aperte o cabo superior no ponto de ancoragem do cabo superior, se equipado. Consulte as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes etapas:
   1.1 Localizar o ponto de ancoragem do cabo superior.
   1.2 Direcione, prenda e aperte o cabo superior de acordo com as instruções do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:



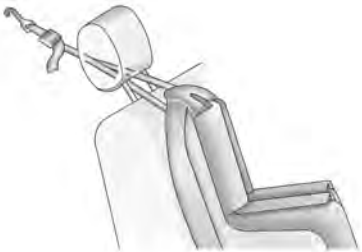
- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando um só cabo, direcione o cabo por cima do encosto.



- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando dois cabos, direcione o cabo por cima do encosto.



- Se a posição que estiver utilizando possuir um apoio de cabeça ajustável e estiver utilizando amarração simples, eleve o apoio de cabeça e amarre a correia abaixo do apoio e entre as hastes do apoio de cabeça.



- Se a posição que estiver utilizando possuir um apoio de cabeça ajustável e você estiver utilizando cabo duplo, eleve o apoio de cabeça e direcione o cabo sob o apoio e entre as hastes do apoio de cabeça.

2. Certifique-se de que o gancho do cabo superior do dispositivo de retenção para crianças esteja completamente fechado e preso no ponto de ancoragem do cabo superior.

Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)

Os banco traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ *66*.

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ➪ *55*.

Se o dispositivo de retenção para crianças usar um cabo superior, consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ➪ *70* para obter informações sobre os locais de ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe um dispositivo de retenção para crianças em uma posição sem um ponto de ancoragem superior se uma lei nacional ou local exigir que o ponto superior seja ancorado ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que o cabo superior deve ser ancorado.

Ao usar um cinto de três pontos em um dispositivo de retenção para crianças nesta posição, siga as instruções vindas no dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
2. Pegue a lingueta do fecho e envolva as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo através ou em torno do dispositivo de retenção para crianças. Certifique-se de que a correia do cinto de segurança seja direcionada da forma mais direta possível e não fique presa nas alavancas do banco ou no acabamento de plástico. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo.
3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

   Posicione o botão de liberação na fivela, afastado do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.

   O botão de liberação usado para soltar a placa da trava deve estar visível e não escondido pelo dispositivo de retenção para crianças. Não deve haver contato direto entre o botão de liberação e o dispositivo de retenção para crianças.
4. Puxe o cinto diagonal totalmente para fora do retrator para ativar a trava. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.
5. Siga as instruções no manual do proprietário do dispositivo de retenção para crianças e trave o dispositivo de retenção para crianças ao usar o cinto de segurança do veículo.
6. Tente puxar o cinto para fora do retrator para se certificar de que o retrator esteja travado. Se o retrator não estiver travado, repita as Etapas 4 e 5.
7. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver um cabo superior, siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças quanto ao uso do cabo superior. Consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ➪ *70*.

8. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, siga as instruções do manual do proprietário do dispositivo para destravá-lo. Desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe que retorne à posição armazenada. Se o cabo superior estiver preso a um ponto de ancoragem para cabo superior, solte-o.

Compartimentos de carga

Porta-objetos
Porta-objetos 75
Porta-luvas 75
Porta-copos 75
Porta-objetos no Console Central 75

Recursos adicionais de armazenamento
Fixações para carga 76
Sistema de gerenciamento de carga 76
Rede de retenção 77
Triângulo de segurança 77
Extintor de incêndio 77

Sistema de bagageiro do teto
Sistema de bagageiro 77

Porta-objetos

⚠ Atenção

Não armazene objetos pesados ou cortantes nos compartimentos de carga. Em uma colisão, esses objetos poderão fazer com que a tampa se abra e resultar em ferimentos.

Porta-luvas

Puxe a alavanca da direita para abrir o porta-luvas.

Porta-copos

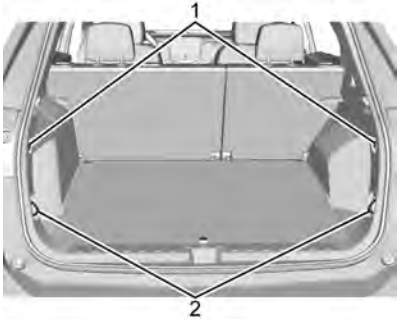
Há dois porta-copos no console central. Os porta-copos podem se localizar no apoio de braço dos bancos da segunda fileira. Para acessá-los, empurre o apoio de braço para baixo.

Porta-objetos no Console Central

Há um compartimento de carga no console central. Levante a alavanca na lateral para abrir.

Recursos adicionais de armazenamento

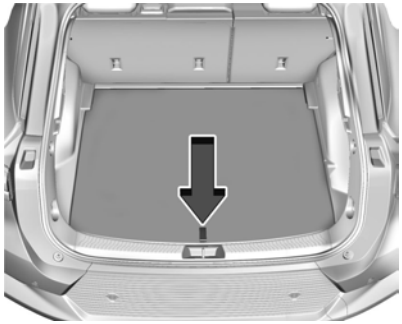
Fixações para carga



1. Retentores da rede de retenção
2. Fixações para carga

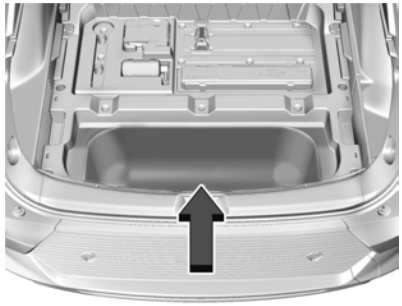
O veículo pode ser equipado com duas fixações para carga e dois retentores de rede de retenção no compartimento traseiro.

Sistema de gerenciamento de carga



Há um compartimento de carga sob o assoalho de carga.

Puxe a alavanca e levante o assoalho de carga para acessá-lo.



Cuidado

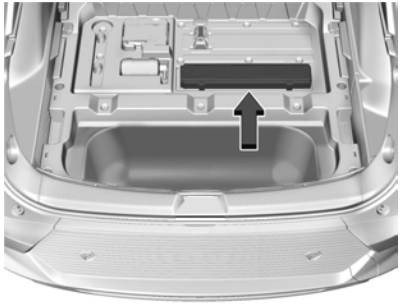
Não armazene itens fora dos compartimentos de carga designados. Itens colocados fora dos compartimentos de carga designados podem interferir no fechamento do assoalho de carga. Coloque todos os itens no compartimento de carga ou na parte superior do assoalho de carga fechado.

Rede de retenção

Este veículo pode ter uma rede de retenção na traseira. Prenda-a nos retentores da rede de retenção para armazenar pequenas cargas. Consulte *Fixações para carga* ⇨ *76*.

Não use a rede para armazenar cargas pesadas.

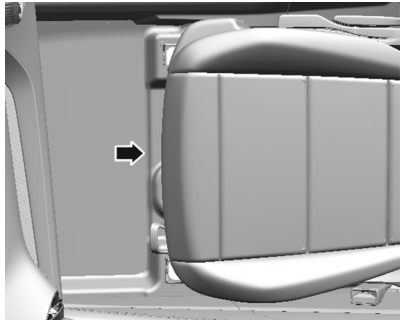
Triângulo de segurança



O triângulo de segurança é armazenado na parte traseira do veículo, sob o assoalho de carga.

Extintor de incêndio

De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 919/2022, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.



O veículo tem uma localização correta para instalar o extintor de incêndio, abaixo do banco dianteiro do passageiro, sob o carpete do piso. O extintor de incêndio e as presilhas de suporte podem ser adquiridas e instaladas em concessionárias Chevrolet.

Sistema de bagageiro do teto

Sistema de bagageiro

O veículo pode ser equipado com grades laterais para um sistema de bagageiro do teto. A carga deve ser protegida com travessas devidamente instaladas e outros acessórios projetados para transportar carga. Elas podem ser adquiridas em sua concessionária.

⚠ Atenção

Antes de dirigir e ocasionalmente durante uma viagem, verifique se a carga está presa com segurança, se repousa uniformemente entre os trilhos transversais e se não bloqueia as lâmpadas ou vidros do veículo. Nunca carregue a carga diretamente no teto do veículo nem deixe a carga pendurada na parte traseira ou nas laterais do veículo. Nunca carregue carga sem primeiro instalar corretamente os trilhos transversais e outros acessórios projetados para transportar carga. Podem ocorrer ferimentos pessoais, morte ou danos ao veículo ou outra propriedade.

Caso dirija uma distância longa em vias mal feitas ou a altas velocidades, pare ocasionalmente o veículo para se certificar de que a carga permanece em seu lugar.

Limites de peso da carga

Não exceda o peso máximo da carga para o sistema de bagageiro do teto, incluindo o peso dos trilhos transversais e quaisquer outros acessórios usados para transportar a carga, como suportes de bicicleta ou bagageiro do teto. O peso máximo de carga que pode ser carregado no sistema de bagageiro do teto é 100 kg (220 lb) ou o peso designado nas instruções que vieram com os trilhos transversais ou outros acessórios do bagageiro do teto, o que for menor.

⚠ Atenção

Nunca carregue o bagageiro do teto com mais peso do que o especificado nesta seção. A carga no bagageiro do teto aumentará a altura do centro de gravidade do veículo. Para evitar perder o controle do veículo, evite sobrecarga, altas velocidades,

(Continua)

Atenção (Continua)

arranques repentinos, curvas fechadas, frenagem repentina ou manobras bruscas ao transportar carga no bagageiro do teto.

O peso de qualquer carga transportada no sistema de bagageiro do teto deve ser incluído no cálculo do peso carregado do veículo. Não exceda a capacidade máxima do veículo ao carregá-lo, incluindo carga transportada no sistema de bagageiro do teto, passageiros e carga transportada no veículo. Para obter mais informações sobre a capacidade e a carga do veículo, consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *163*.

Comandos e controles

Controles
Ajuste de posição do volante 80
Volante aquecido 80
Buzina 80
Sinal de segurança para pedestres 80
Limpador/Lavador do Parabrisa 81
Limpador/lavador da janela traseira 82
Bússola 83
Relógio 83
Tomadas elétricas 83
Carregamento sem fio 85

Luzes de advertência, medidores e indicadores
Luzes de advertência, medidores e indicadores 87
Painel de instrumentos 88
Velocímetro 89
Hodômetro 89
Hodômetro parcial 89
Indicador de bateria (Alta tensão) 90
Indicador de potência 90
Indicador do limitador de velocidade 91
Lembretes do cinto de segurança 91
Luz indicadora do airbag 92
Indicador de Condição do Airbag do Passageiro 93
Luz indicadora do sistema de carga (Bateria de 12 V) 93
Luz de estado de carga baixo 94
Luz de conexão do cabo de carga 94
Luz de falha da bateria 94
Luz de potência de propulsão limitada 94
Luz de manutenção em breve do veículo (Falha no sistema de propulsão) 94
Lâmpada de advertência do sistema de freio 95
Luz do freio de estacionamento elétrico 95
Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço 96
Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) 96
Luz de tração integral 96
Luz de retenção automática do veículo (AVH) 97
Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA) 97
Luz indicadora de frenagem de emergência automática (AEB) desativada 97
Indicador de veículo à frente 98
Indicador de pedestre à frente 98
Luz indicadora de tração desativada 98
Indicador luminoso do Sistema de controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade 98
Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado 99
Luz indicadora do controle do modo do motorista 99
Luz indicadora da pressão dos pneus 99
Luz de Segurança 100
Luz de veículo pronto 100
Luz indicadora de farol alto aceso 100
Lembrete de luzes acesas 100
Luz do controle de velocidade de cruzeiro 101
Luz do controle de velocidade de cruzeiro adaptável 101
Luz indicadora de porta aberta 101

Visores de informações
Carga 101
Centro de Informações do Motorista (DIC) 107
Status do veículo 108

Mensagens do veículo
Mensagens do veículo 110
Mensagens da potência de propulsão 111
Mensagens de velocidade do veículo 111

Controles

Ajuste de posição do volante

Para ajustar o volante, se equipado:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimente o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar o volante no lugar.

Não ajuste o volante enquanto estiver dirigindo.

Volante aquecido

: Pressione para ligar e desligar o volante aquecido. Um indicador próximo ao botão fica aceso quando o recurso está ativado.

O volante leva cerca de três minutos para iniciar o aquecimento.

Volante com aquecimento automático

O volante aquecido pode ser ativado durante uma partida remota, juntamente com os bancos aquecidos, quando estiver frio do lado de fora. O indicador do volante aquecido pode acender na partida remota.

O volante aquecido será ligado quando o banco com aquecimento automático for ativado. O indicador do volante aquecido exibirá o estado do aquecimento do volante.

Consulte *Assentos dianteiros aquecidos* ⇨ *38*.

Buzina

Para soar a buzina, pressione no volante.

Sinal de segurança para pedestres

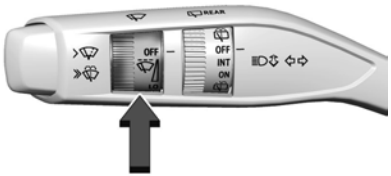
O veículo está equipado com geração automática de som. O som automático é gerado para indicar a presença do veículo para pedestres. O som muda se o veículo estiver acelerando ou desacelerando. Ele é ativado quando o veículo é colocado em marcha à frente, N (Neutro) ou R (ré), a velocidades de condução de até 25 km/h.

Limpador/Lavador do Parabrisa

⚠ Atenção

Antes de dirigir o veículo, sempre limpe a neve e o gelo do capô, para-brisa, bicos do lavador, teto e traseira do veículo, incluindo todas as luzes e vidros. A visibilidade reduzida resultante do acúmulo de neve e gelo pode levar a acidentes.

Esse veículo é equipado com Sensor de chuva e um sensor próximo à parte superior central do para-brisa detecta a quantidade de água no para-brisa e controla a frequência do limpador de para-brisa com base na configuração de sensibilidade atual. Mantenha essa área do para-brisa sem detritos para permitir o melhor desempenho do sistema.



Com o veículo ligado, mova a alavanca do limpador do para-brisa para selecionar a velocidade do limpador.

DESLIGADO: Use para desligar os limpadores.

LO: Use para velocidade baixa dos limpadores.

HI: Use para velocidade alta dos limpadores.

Gire a banda para selecionar a frequência de limpezas intermitentes entre OFF e LO (DESLIGADO e BAIXO). Limpe a neve e o gelo das palhetas do limpador do para-brisa antes de utilizá-las. Se tiverem congelado no parabrisa, cuidadosamente solte ou descongele-as. As palhetas dos limpadores danificadas deverão ser substituídas. Consulte *Substituição da palheta do limpador* ⇨ *254*.

Proteção do conjunto do braço do limpador

Ao usar um lava-a-jato, mova a alavanca do limpador do para-brisa para OFF (desligado). Isso desativa os limpadores do para-brisa automáticos do Rainsense.

Com o Sensor de chuva, se o veículo estiver em N (Neutro) e a velocidade for muito baixa, os limpadores pararão automaticamente na base do para-brisa.

As operações do limpador voltam ao normal quando o veículo não está mais em N (Neutro) ou a velocidade do veículo aumentou.

Lavador do para-brisa

⚠ Atenção

Em clima extremamente frio, não use o lavador até que o para-brisa esteja aquecido. Caso contrário, o líquido do lavador poderá formar gelo no para-brisa, bloqueando sua visão.

> **:** Pressione o botão na lateral da alavanca do limpador de para-brisa até a primeira posição para ativar os limpadores.

≫ : Pressione o botão na lateral da alavanca do limpador de para-brisa até a segunda posição para pulverizar fluido do lavador e ativar os limpadores. Quando o botão é liberado, podem ocorrer limpezas adicionais, dependendo do tempo em que o lavador de para-brisa ficou ativado. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ *249* para obter informações sobre como abastecer o reservatório do fluido do lavador do para-brisa.

Parada do limpador

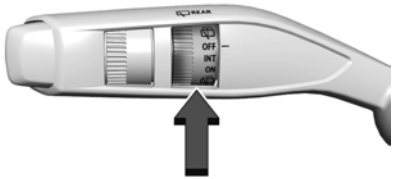
Se o veículo estiver desligado enquanto os limpadores de para-brisa estiverem em LO ou Hi (BAIXO ou ALTO), eles pararão imediatamente.

Se a alavanca do limpador do para-brisa for movida para a posição OFF (Desligado) antes que a porta do motorista seja aberta ou em até 10 minutos, os limpadores reiniciarão o movimento até a base do para-brisa.

Se o veículo for desligado enquanto os limpadores estiverem realizando limpezas devido à lavagem do para-brisa ou ao Sensor de chuva, os limpadores continuarão a funcionar até atingirem a base do para-brisa.

Limpador/lavador da janela traseira

A ignição deve estar ligada ou no modo de acessórios para que o limpador/lavador do vidro traseiro funcione.



Gire a extremidade da alavanca do limpador do para-brisa para operar o limpador/lavador do vidro traseiro.

DESLIGADO: Desliga o sistema.

INT: Limpadores no modo intermitente.

LIGADO: Limpadores lentos.

⇧ : Gire a alavanca do limpador do para-brisa para pulverizar fluido do lavador no vidro traseiro. Se equipado, isso também pulverizará fluido do lavador na câmera traseira.

⚠ Atenção

Em clima extremamente frio, não use o lavador até que o para-brisa esteja aquecido. Caso contrário, o líquido do lavador poderá formar gelo no para-brisa, bloqueando sua visão.

Proteção do conjunto do braço do limpador traseiro

Ao lavar seu veículo em um lava-rápido automático, mova o controle do limpador traseiro para a posição OFF (Desligado) para desativá-lo. Em alguns veículos, se a transmissão estiver na posição N (Neutro) e a velocidade do veículo estiver muito lenta, o limpador traseiro será desativado automaticamente.

As operações do limpador retornarão ao normal quando a transmissão não estiver mais em N (neutro) ou se a velocidade do veículo tiver aumentado.

Limpadores quando em marcha ré

Se o controle do limpador traseiro estiver desligado, ele funcionará continuamente de modo automático quando a transmissão estiver em R (Ré) e o limpador do para-brisa

dianteiro estiver em velocidade alta ou baixa. Se o controle do limpador traseiro estiver desligado, a transmissão estiver em R (Ré) e o limpador do para-brisa dianteiro estiver em modo intermitente, o limpador traseiro funcionará automaticamente em modo intermitente.

O reservatório do lavador do para-brisa é usado para o para-brisa e para o vidro traseiro. Verifique o nível de fluido se algum dos lavadores não estiver funcionando. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ *249*.

Bússola

O veículo pode ter uma bússola no Centro de Informação do Motorista (DIC). A bússola recebe a direção e outras informações da antena do sistema de posicionamento global (GPS), StabiliTrak/controle eletrônico de estabilidade (ESC) e informações de velocidade do veículo.

O sistema de bússola pode operar por uma distância limitada ou mudanças de direção antes de necessitar uma atualização a partir dos satélites do Sistema de Posicionamento Global (GPS). Quando a tela da bússola exibe CAL, conduza o veículo para uma área aberta. O sistema procurará automaticamente um sinal do Sistema de Posicionamento Global (GPS) e fornecerá uma indicação novamente quando a conexão com os satélites for reestabelecida.

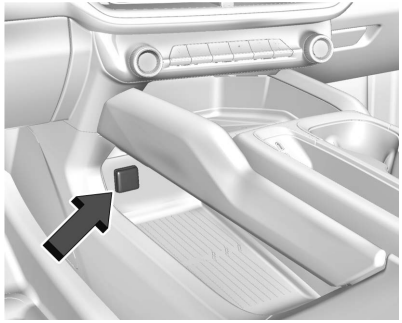
Relógio

Ajuste a hora e a data usando o Sistema de conforto e conveniência. Consulte "Data/Hora" em *Configurações* ⇨ *140*.

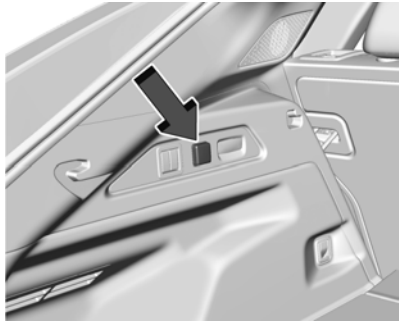
Tomadas elétricas (Se equipado)

Tomadas elétricas de 12 V de corrente contínua

O veículo tem duas tomadas de 12 V que podem ser usadas para conectar equipamentos elétricos, como um telefone celular ou reprodutor de mídia MP3.



Console central



Área de carga traseira

As tomadas elétricas estão localizadas:

- Na parte interna do console central.
- Na área de carga traseira.

Levante a tampa para acessar a tomada e recoloque-a quando não estiver em uso.

⚠ Atenção

A tomada elétrica da área de carga traseira sempre está energizada. Não deixe equipamentos elétricos conectados quando o veículo não estiver sendo usado, porque o veículo pode pegar fogo e causar danos ou morte.

Cuidado

Deixar um equipamento elétrico na tomada por um período prolongado com o veículo desligado drenará a bateria. Sempre desconecte o equipamento elétrico quando não estiver em uso e não conecte equipamento elétrico que exceda 15 A.

Os conectores de alguns acessórios podem não ser compatíveis com a tomada elétrica para acessórios e podem sobrecarregar os fusíveis do adaptador e o veículo. Se um problema for observado, consulte sua concessionária.

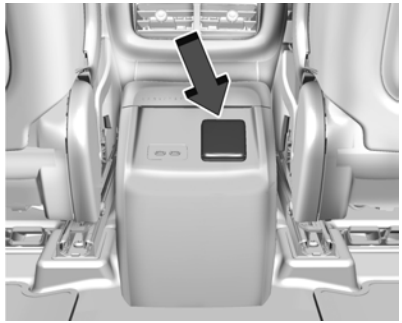
Ao instalar equipamentos elétricos, certifique-se de seguir as instruções adequadas de instalação, incluídas com o equipamento. Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ➪ *242*.

Cuidado

A conexão de equipamentos pesados na tomada elétrica pode causar danos, os quais não são cobertos pela garantia do veículo. As tomadas de alimentação foram projetadas para conectar apenas conexões de energia para acessórios, como cabos de carregamento de telefone celular.

Tomada elétrica 110 V/120 V corrente alternada

Se equipado com esta tomada elétrica ela pode ser usada para conectar equipamentos elétricos que usem um limite máximo de 150 watts.



A tomada está na parte traseira do console central.

Uma luz indicadora acenderá na tomada para mostrar está em uso. A luz acende quando o veículo está ligado e um equipamento que requer menos de 150 watts está conectado na tomada e não é detectada qualquer falha no sistema.

A luz indicadora não acende quando o veículo está desligado ou se o equipamento não estiver totalmente conectado à tomada.

Se o equipamento conectado usar mais de 150 watts ou se uma falha do sistema for encontrada, um circuito de proteção desliga a fonte de alimentação e a luz indicadora apaga. Para redefinir o circuito, desconecte o item

e conecte novamente ou desligue a Energia estendida para acessórios (RAP) e ligue novamente. Consulte *Modos de energia* ⇨ *167*. A energia reinicia quando um equipamento usando 150 watts ou menos for conectado na saída e não for detectada uma falha de sistema.

A tomada não foi projetada para e pode não funcionar adequadamente se um dos itens a seguir for conectado:

- Equipamentos com uma alta potência inicial de pico, como refrigeradores acionados por compressor e ferramentas elétricas
- Outros equipamentos que necessitem de uma fonte de alimentação extremamente estável, como cobertores elétricos controlados por microcomputador e lâmpadas com sensor de toque.
- Equipamentos médicos

Carregamento sem fio

Se equipado e habilitado, o veículo tem carregamento sem fio na frente do porta-objetos do console central. O sistema opera a 145 kHz e carrega, sem fio, um smartfone compatível com Qi. A tomada do sistema é capaz de carregar a uma taxa de até 3 A (15 W), como solicitado pelo smartphone compatível.

⚠ Atenção

O carregamento sem fio pode afetar a operação de um marcapasso ou de outros dispositivos médicos. Se você tiver um, recomenda-se consultar um médico antes de usar o sistema de carregamento sem fio.

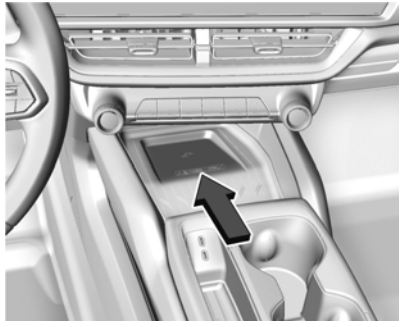
O veículo deve estar ligado ou no modo de acessórios. O recurso de carregamento sem fio poderá não indicar corretamente o carregamento durante uma ligação Bluetooth ou quando a projeção do telefone (por ex. Apple CarPlay/ Android Auto) está ativa.

A temperatura de funcionamento é de −40 °C (−40 °F) a 85 °C (185 °F) para o sistema de carga e 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para o telefone. Poderá ser exibido um alerta de carregamento parado na tela do Conforto e Conveniência, se o carregador sem fio ou o smartfone estiverem fora da temperatura normal de operação. O carregamento reiniciará automaticamente quando for atingida uma temperatura normal de operação.

⚠ Atenção

Remova todos os objetos do carregador antes de carregar o smartfone compatível. Objetos como moedas, chaves, anéis, clipes de papel ou cartões entre o smartfone e o carregador poderão ficar muito quentes.

Nas raras ocasiões em que o sistema de carga não detectar um objeto e o objeto fica alojado entre o smartfone e o carregador, remova o smartfone e deixe o objeto esfriar antes de removê-lo do carregador para evitar queimaduras.



Como carregar um smartfone compatível:

1. Confirme que o smartfone é apto para o carregamento sem fio.
2. Remova todos os objetos do bolso de carregamento. O sistema pode não carregar o smartfone se houver algum objeto entre ele e o carregador.
3. Coloque o smartfone voltado para cima contra a parte traseira do carregador.

   Para maximizar a taxa de carregamento, verifique se o smartphone está totalmente encaixado e centralizado no suporte, sem nada embaixo.

   Uma capa de smartfone grossa poderá impedir que o carregador funcione ou poderá reduzir o desempenho do carregamento. Consulte seu revendedor para obter outras informações.
4. Aparecerá em verde na tela do Conforto e Conveniência, próximo do ícone do telefone. Isso indica que o smartfone foi detectado.
5. Se um smartphone for colocado no carregador e desligar ou aparecer um triângulo amarelo, remova o smartphone e quaisquer objetos do compartimento.

   Gire o smartphone em 180 graus e aguarde alguns segundos antes de colocá-lo/alinhá-lo novamente no compartimento.
6. Se um smartfone for colocado sobre o carregador e aparecer um círculo vermelho, o carregador e/ou o smartfone está superaquecido. Remova o smartfone e qualquer objeto do carregador para resfriar o sistema.

O smartphone pode esquentar durante o carregamento. Isto é normal. Em temperaturas mais quentes, a velocidade de carregamento pode ser reduzida.

Para veículos com a projeção do telefone sem fio, o smartfone poderá superaquecer durante o carregamento sem fio. O smartfone poderá diminuir ou parar o carregamento ou desligar para proteger a bateria. Poderá ser necessário remover o telefone da capa para evitar o superaquecimento. poderá piscar enquanto o telefone está esfriando o suficiente para que o carregamento sem fio possa ser retomado automaticamente. Isto é normal. O desempenho de cada telefone poderá variar.

Avisos de software

Certos produtos do Módulo de carregamento sem fio da LG Electronics, Inc. ("LGE") contêm o software de código-fonte aberto detalhado a seguir. Consulte as licenças de código-fonte aberto indicadas (conforme incluídas após este aviso) para obter os termos e as condições de uso.

Informações de aviso do OSS

Para obter o código fonte contido neste produto, acesse https://opensource.lge.com. Além do código fonte, todos os termos de licença, isenções de garantia e avisos de direitos autorais estão disponíveis para download. A LG Electronics fornecerá também o código fonte livre em um CD-ROM por uma taxa que abrange o custo para executar tal distribuição (como o custo da mídia, envio e embalagem) sob pedido para opensource@lge.com. Esta oferta é válida por três (3) anos a contar da data em que você adquiriu o produto.

Freescale-WCT library

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc .. Todos os direitos reservados.

A redistribuição e uso na forma de fonte e binário, com ou sem alterações, são permitidas desde que sejam atendidas as seguintes condições:

1. Redistribuições do código-fonte devem manter o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir.
2. Redistribuições em formato binário devem reproduzir o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir na documentação e/ou em outros materiais fornecidos com a distribuição.
3. Nem o nome do detentor dos direitos autorais nem os nomes de seus colaboradores pode ser usado para endossar ou promover produtos derivados deste software sem permissão prévia específica por escrito.

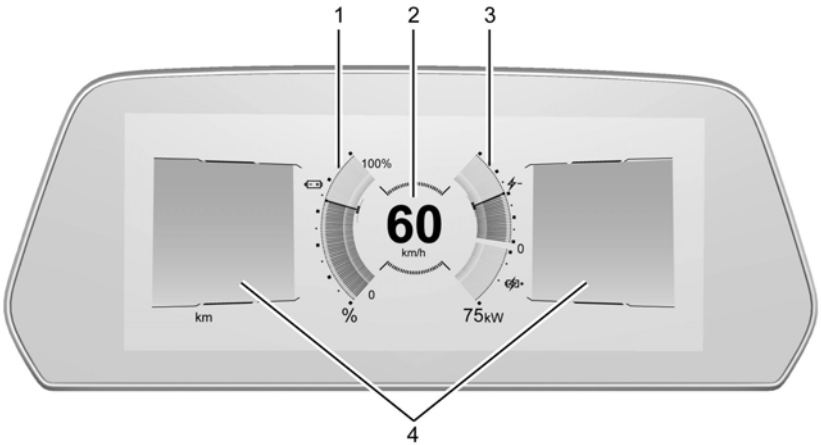
ESTE SOFTWARE É FORNECIDO PELOS DETENTORES DE DIREITOS AUTORAIS E CONTRIBUIDORES "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA", E SÃO REJEITADAS TODAS AS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, ENTRE OUTRAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDADE E ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO. EM NENHUM CASO, O DETENTOR DE DIREITOS AUTORAIS OU CONTRIBUIDORES, SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUALQUER DANO DIRETO, INDIRETO, INCIDENTAL, ESPECIAL, EXEMPLAR OU CONSEQUENCIAL, OU ILÍCITO (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA OU DE OUTRA FORMA), RESULTANTE, DE ALGUMA FORMA, DO USO DESTE SOFTWARE, AINDA QUE TENHA SIDO AVISADO DA POSSIBILIDADE DE TAL DANO.

Luzes de advertência, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os medidores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério o suficiente de modo a causar reparos caros ou substituições. Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos.

Algumas luzes de advertência acendem rapidamente ao ligar o sistema de propulsão para indicar que estão funcionando. Quando uma das luzes de advertência acende ou permanece acesa durante a condução, ou quando um dos medidores mostra que pode haver um problema, verifique a seção que explica o que fazer. Aguardar para executar os reparos pode ser caro e até perigoso.

Painel de instrumentos



Exibição de disposição de medidor único, outros semelhantes

1. *Indicador de bateria (Alta tensão)* ⇨ *90*
2. *Velocímetro* ⇨ *89*
3. *Indicador de potência* ⇨ *90*
4. *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *107*

Painel de instrumentos reconfigurável

A disposição de exibição do painel de instrumentos pode ser alterada. Algumas das visualizações selecionáveis podem não estar disponíveis para seu veículo específico.

As visualizações selecionáveis são as seguintes:

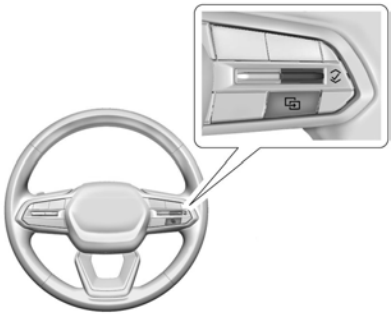
Básico: Se equipado, não exibe zonas de informação.

Medidor único: Exibe duas zonas de informações localizadas à esquerda e à direita do velocímetro.

Medidor duplo: Se equipado, exibe o medidor de bateria e o medidor do indicador de energia à esquerda e à direita da zona de informações.

^Map^: Exibe um mapa de navegação.

Assistência ao motorista: Se equipado, exibe informações sobre o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC), Distância de rastreamento, Assistente de permanência na faixa (LKA) e Alerta de colisão frontal (FCA). Existe uma zona de informações à direita da tela.



Use o comando no lado direito do volante para abrir e rolar pelos diferentes itens e exibições.

Para alterar a configuração do painel de instrumentos, pressione no controle direito do volante.

Se equipado, para alterar as faces do medidor, pressione e mantenha pressionado e use ∧ ou ∨ no controle direito do volante.

Pressione ✓ no controle direito do volante para selecionar a opção desejada na lista.

Configurações do mostrador

As opções a seguir podem ser ativadas ou desativadas usando a tela do conforto e conveniência. Algumas podem não estar disponíveis para o seu veículo em particular. Consulte *Configurações* ⇨ *140*.

Sinal de velocidade

Exibe informações da sinalização, a partir de um banco de dados rodoviário na navegação a bordo. O símbolo mostrará "- -" quando não houver limite de velocidade detectado ou se o sistema estiver indisponível.

Imagens da navegação por setas Turn-by-turn

Fornece gráficos de navegação curva a curva durante uma rota ativa na tela do motorista.

Reconhecimento de sinalização de trânsito

Exibe o limite de velocidade detectado na tela do motorista.

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph).

Hodômetro

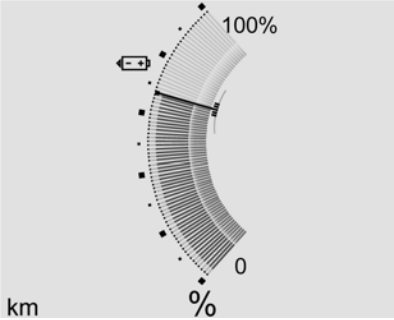
O hodômetro mostra a distância percorrida do carro, em quilômetros ou em milhas.

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial pode mostrar a distância percorrida pelo veículo desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

O hodômetro parcial é acessado e redefinido por meio do Status do veículo. Consulte *Status do veículo* ⇨ *108*.

Indicador de bateria (Alta tensão)



Exibição do medidor de bateria único, outros similares

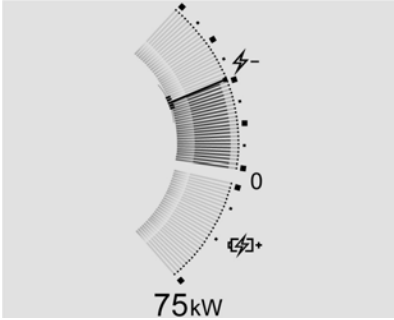
Exibe o estado de carga da bateria de alta tensão. O valor na parte inferior é uma estimativa da distância que o veículo pode percorrer com a carga restante com base nos hábitos de direção, condições e uso de HVAC recentes.

As barras de preenchimento exibidas dentro do medidor indicam a autonomia percentual estimada a partir das condições atuais do veículo e das configurações da climatização. A autonomia estimada pode ser afetada pelas configurações de climatização, pelas condições atuais do veículo e pelas condições do ambiente. A autonomia estimada pode aumentar e diminuir com base no consumo de energia do sistema de ventilação e ar condicionado.

Dirigir de forma agressiva por meio de eventos de aceleração e/ou frenagem bruscas, uso excessivo do HVAC, uso de bancos aquecidos ou ventilados, pré-condicionamento da bateria e modos de desempenho podem afetar as estimativas de autonomia do veículo.

Quando o nível do estado de carga da bateria de alta tensão ficar baixo, o medidor mudará de cor para âmbar. Quando a carga estiver muito baixa, o valor da autonomia estimada mudará para LOW (BAIXO). Alertas adicionais podem ser exibidos e um som também pode ser ouvido em um estado de carga baixa.

Indicador de potência



Exibição do medidor de indicação de potência único, Outros similares

O indicador de potência está no centro da tela, à direita do velocímetro na disposição Single Gauge (Medidor único).

Esse medidor exibe a carga instantânea e a potência de consumo da bateria de alta tensão. O consumo máximo de energia está disponível quando a bateria de alta tensão está totalmente carregada. O consumo máximo de energia pode ser afetado pela temperatura da bateria de alta tensão e condições ambientais. Durante a operação normal, pode

ocorrer uma leve redução na potência de consumo à medida que o estado de carga da bateria de alta tensão diminui.

Frenagem regenerativa

Quando a frenagem regenerativa estiver ativa, o ícone da bateria regenerativa será exibido e preencherá a seção inferior do medidor. O valor do medidor do indicador de energia mostra a quantidade de energia instantânea que está sendo regenerada.

Energia regenerativa limitada

A energia regenerativa pode ser limitada quando a bateria de alta tensão está com a carga quase cheia ou fria. Isso afetará a potência máxima de frenagem regenerativa do veículo.

Indicador do limitador de velocidade

Se equipado, essa luz fica branca quando o limitador de velocidade está ligado e pronto, e fica verde quando o limitador de velocidade está configurado e ativo.

Consulte *Limitador de velocidade* ⇨ *183*.

Lembretes do cinto de segurança

Luz de aviso do cinto de segurança do motorista

Há uma luz de aviso do cinto de segurança do motorista acesa no painel de instrumentos.

Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o motorista de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro são ativados.

Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro

O veículo poderá estar equipado com uma luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro próxima do indicador de status o airbag do passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ *55*.

Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o passageiro de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro dianteiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro serão ativados.

A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, um saco de supermercado, um laptop ou outro aparelho eletrônico. Para desligar o aviso de luz e/ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança.

Luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda fila

O veículo poderá contar com luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda fila. O veículo possui um dos seguintes visores.

- Uma luz sombreada ou verde indica que o cinto de segurança está afivelado.

- Um X indica que o cinto de segurança não está afivelado. Uma marca de verificação indica que o cinto de segurança está afivelado.

  Para obter mais informações sobre as luzes de aviso do cinto de segurança dianteiro, consulte "Luz de aviso do cinto de segurança do motorista" e "Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro" anteriormente nesta seção.

Ao dar a partida no veículo, essas luzes acendem para lembrar aos passageiros do banco traseiro de afivelarem o cinto de segurança. Então cada luz pode acender ou piscar e um aviso sonoro será ativado caso o passageiro do banco traseiro não afivele ou desafivele o cinto de segurança, quando o veículo está em movimento.

Se todos os cintos dos passageiros do banco traseiro estiverem afivelados, então o aviso sonoro não será ativado e as luzes não acenderão.

Luz indicadora do airbag

Esta luz indica que existe um problema elétrico com o sistema de airbag. Ela está localizada no conjunto de instrumentos. A verificação do sistema inclui o(s) sensor(es) do airbag, o sistema de detecção de passageiro, os pré-tensionadores, os módulos do airbag, a fiação e o módulo de detecção e diagnóstico de colisões. Para obter mais informações sobre o sistema de airbag, consulte *Sistema de airbag* ⇨ *49*.

A luz indicadora do airbag se acende por vários segundos ao dar a partida no veículo. Se a luz não acender nesse momento, conserte-a imediatamente.

⚠ Atenção

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando corretamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo.

Caso haja algum problema com o sistema de airbag, também poderá aparecer uma mensagem do Centro de Informações do Motorista.

Indicador de Condição do Airbag do Passageiro

O veículo possui um sensor de presença de passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ *55* para obter informações importantes sobre segurança. O console do teto possui um indicador de status do airbag do passageiro.

Quando o veículo for ligado, o indicador de status do airbag do passageiro acenderá os símbolos para ligar e desligar, por vários segundos, como uma verificação do sistema. Em seguida, após mais alguns segundos, o indicador de status acenderá o símbolo de ligado ou desligado para informá-lo sobre o status do airbag de joelho e do airbag do passageiro dianteiro.

Se o símbolo de ligado estiver aceso, isso significa que o airbag de joelho e o airbag do passageiro dianteiro ainda poderão ser inflados.

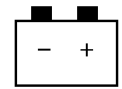
Se o símbolo de desligado estiver aceso, significa que o sistema de detecção de passageiros desligou o airbag de joelho e o airbag do passageiro dianteiro.

Se, depois de vários segundos, todos os símbolos permanecerem acesos ou se não houver qualquer símbolo aceso, ou se a luz indicadora do airbag estiver acesa, pode haver um problema com as luzes indicadoras ou com o sistema sensor de presença de passageiro. Consulte a concessionária imediatamente para reparos.

⚠ Atenção

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *92* para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Luz indicadora do sistema de carga (Bateria de 12 V)



A luz indicadora do sistema de carga acende brevemente quando o veículo é ligado, como uma verificação para mostrar que a luz está funcionando.

Se a lâmpada permanece acesa ou se acende durante a condução, pode existir um problema com o sistema de carregamento da bateria. Verifique em uma concessionária. Dirigir com esta luz acesa poderá drenar a bateria de 12 V.

Caso seja necessário dirigir uma curta distância com essa lâmpada acesa, certifique-se de ter desligado todos os acessórios, como o rádio, por exemplo. Encontre um local seguro para parar o veículo.

Luz de estado de carga baixo
(Bateria de alta tensão)

Essa luz fica amarela quando o estado de carga do veículo está baixo. Dirija-se a uma estação de recarga para carregar o veículo.

Luz de conexão do cabo de carga

Essa luz acende quando um cabo de carga é conectado ao veículo.

Luz de falha da bateria
(Bateria de alta tensão)

Essa luz indica uma falha na bateria de alta tensão. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte a concessionária para reparo.

Luz de potência de propulsão limitada

Essas luzes são exibidas quando a potência de propulsão do veículo é limitada, o que pode afetar a capacidade de aceleração do veículo. O veículo pode ser dirigido enquanto essas luzes estiverem acesas, mas a aceleração e a velocidade máximas podem ser limitadas.

Luz de manutenção em breve do veículo (Falha no sistema de propulsão)

Essa luz acende se existe um problema que possa exigir que o veículo seja levado para reparos.

Se a luz se acender, leve o veículo à concessionária o mais rápido possível.

Lâmpada de advertência do sistema de freio

⚠ Atenção

Caso a lâmpada de advertência do sistema de freio esteja acesa, é possível que o sistema de frenagem não esteja funcionando adequadamente. Dirigir com a lâmpada de advertência do sistema de freio acesa pode ocasionar uma colisão. Caso a lâmpada continue acesa após o veículo ser cuidadosamente conduzido ao acostamento e estacionado, chame um guincho para levar o veículo à oficina.

Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz permanecer acesa, há um problema no sistema de freio. Leve o veículo para inspeção do sistema de freio imediatamente. Essa luz poderá acender se o nível de fluido de freio estiver baixo. Consulte *Fluido de freios* ⇨ *250*.

Se a luz acender enquanto estiver dirigindo, encoste e pare com cuidado. O sistema de freio tem um reforço de freio elétrico. A velocidade do veículo pode ser limitada quando a luz de advertência do sistema de freio acender. O pedal do freio pode estar mais duro de acionar ou pode estar muito próximo do assoalho. Pode demorar mais para parar. Caso a lâmpada continue acesa, chame um guincho para levar o veículo à oficina. Consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ *291*.

Luz do freio de estacionamento elétrico

Essa luz acende quando o freio de estacionamento é acionado. Se a luz continuar a piscar depois que o freio de estacionamento for liberado ou durante a condução, há um problema com o sistema do freio de estacionamento elétrico. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC).

Se a luz não ligar ou permanecer piscando, consulte a concessionária.

Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço

Essa luz poderá acender rapidamente quando o veículo for ligado. Se ela não acender, conserte-a, pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se esta luz ficar acesa ou acender ao dirigir, existe um problema no Freio de estacionamento elétrico (EPB). Leve o veículo a uma concessionária o mais rápido possível. Além do freio de estacionamento, outras funções de segurança que utilizam o EPB também podem não funcionar corretamente. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ *176*.

Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

O veículo precisa de reparo caso a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permaneça acesa ou acenda novamente durante a condução. Um aviso sonoro soará quando a lâmpada permanecer acesa.

Se apenas a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) acender, os freios comuns do veículo funcionarão, mas o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não estará funcionando.

Se tanto a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) quanto a luz de advertência do sistema de freio acenderem, o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não estará funcionando e há um problema com os freios comuns. Consulte a concessionária para reparo.

Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ⇨ *95*.

Luz de tração integral

Essa luz fica amarela quando o sistema de tração nas quatro rodas elétrico (eAWD) está limitado, e apagará quando o sistema estiver funcionando normalmente.

Se a luz ficar vermelha, pode existir um funcionamento incorreto. Consulte sua concessionária.

Consulte *Tração nas quatro rodas* ⇨ *175*.

Luz do AUTO HOLD - Auto Vehicle Hold (AVH)

Essa luz acende quando o AVH está ativado e fica verde quando o AVH está segurando ativamente o veículo. Consulte *AUTO HOLD - Auto Vehicle Hold (AVH)* ⇨ *178*.

Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA)

Se equipado, a luz indicadora do assistente de permanência na faixa poderá exibir as seguintes cores.

- Apagado: o LKA está desativado.
- Branco: Aparece ao dar partida no veículo. A luz acesa em branco indica que o LKA não está pronto para operação.
- Verde: Aparece quando o LKA está ativado e pronto para operação. O LKA girará o volante gentilmente se o veículo se aproxima de uma marcação de faixa detectada.
- Âmbar: Aparece quando o LKA está ativo. A luz pisca em amarelo como um aviso do Alerta de mudança de faixa (LDW) para indicar que a marcação de faixa foi cruzada involuntariamente. O alerta do LDW poderá não ser exibido se o sistema detecta que a mudança foi intencional (para ultrapassar ou mudar de faixa). A luz âmbar também aparece quando a Assistência à direção na zona cega detecta uma possível colisão com um veículo em movimento na faixa em que você está entrando. Consulte *Assistência à direção na zona cega (BZSA)* ⇨ *216*.

O LKA não auxiliará ou alertará se a seta estiver ativa na direção da mudança de faixa, ou se o LKA detectar que você está acelerando, freando ou girando o volante. Consulte *Assistente de permanência na faixa (LKA)* ⇨ *217*.

Luz indicadora de frenagem de emergência automática (AEB) desativada

Este indicador é exibido quando a Frenagem automática de emergência (AEB) ou a Frenagem por pedestre à frente (FPB) é desligada.

Este indicador também será exibido se a AEB ou a FPB está indisponível devido a um funcionamento incorreto, condições climáticas ou se o para-brisa estiver sujo.

Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB)* ⇨ *208*.

Consulte *Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)* ⇨ *212*.

Indicador de veículo à frente

Se equipado, este indicator será exibido em verde quando for detectado um veículo à frente e em âmbar quando você estiver seguindo próximo demais de um veículo à frente.

Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ *206*.

Indicador de pedestre à frente

Se equipado, esse indicador estará amarelo quando um pedestre próximo for detectado à frente do veículo.

Consulte *Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)* ⇨ *212*.

Luz indicadora de tração desativada

Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

A luz Tração desligada acende quando o Sistema de controle de tração (TCS) foi desligado. Se o Controle eletrônico de estabilidade (ESC) é desligado, o TCS também será desligado. Para ligar e desligar o TCS e o ESC, consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *180*.

Se o TCS está desligado, o deslizamento da roda durante a aceleração não é limitado a menos que necessário para ajudar a proteger a transmissão contra danos. Ajuste a condução de acordo.

Indicador luminoso do Sistema de controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade

Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz está acesa e não piscando, o TCS e potencialmente o sistema StabiliTrak/ESC não estão totalmente operacionais e podem não auxiliar a manter o controle. Ajuste a condução de acordo. Se o problema persistir, consulte a concessionária o mais rápido possível. Uma mensagem pode ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

A luz pisca quando o TCS e ou o sistema StabiliTrak/ESC estão funcionando ativamente.

Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *180*.

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado

Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Essa luz acende quando o sistema de Controle eletrônico de estabilidade (ESC) está desligado. Se o ESC estiver desativado, o Sistema de controle de tração (TCS) também estará desativado. Para ligar e desligar o ESC, consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *180*.

Se o ESC e o TCS estiverem desligados, os sistemas não auxiliarão no controle do veículo. Ajuste a condução de acordo.

Luz indicadora do controle do modo do motorista

Essa luz acende quando é selecionado o modo Sport.

Essa luz acende quando é selecionado o modo Neve/Gelo.

Essa luz acende quando o é selecionado o Meu modo.

Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ *181*.

Luz indicadora da pressão dos pneus

Se equipado com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), essa luz acende rapidamente após ligar o veículo. Ela fornece informações sobre a pressão dos pneus e do TPMS.

Quando a luz fica acesa

Indica que um ou mais pneus estão significativamente murchos.

Uma mensagem de pressão dos pneus do Centro de Informações do Motorista (DIC) também poderá ser exibida. Pare o mais rápido possível e encha os pneus com o valor de pressão exibido na etiqueta de Informações do Pneu e de Carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ *269*.

Quando a luz pisca primeiro e depois fica acesa

Se a luz pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece acesa, pode existir um problema com o TPMS. Se o problema não for corrigido, a luz se acenderá sempre que o veículo for ligado. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *273*.

Luz indicadora do imobilizador

A luz de segurança deve acender brevemente quando é dada partida no veículo. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz permanecer acesa e o veículo não ligar, pode haver um problema com o sistema antifurto. Consulte *Operação do Imobilizador* ⇨ *23*.

Luz de veículo pronto

A luz de veículo pronto acende sempre que o veículo está pronto para ser conduzido.

Luz indicadora de farol alto aceso

Esta luz se acende quando os faróis altos estão sendo usados. Consulte *Comutador de Farol Alto/Farol Baixo* ⇨ *113*.

Luz do IntelliBeam

Se equipado, essa luz acende quando o sistema IntelliBeam está ativado. Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ *112*.

Lembrete de luzes acesas

Essa luz acende quando as luzes externas estão em uso, exceto quando apenas as Luzes de funcionamento diurno (DRL) estão ativas. Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ *112*.

Luz do controle de velocidade de cruzeiro

Se equipado, a luz do controle de velocidade de cruzeiro está branca quando o controle está ativado e pronto e fica verde quando o controle de velocidade de cruzeiro está configurado e ativo.

A luz se apaga quando o controle de velocidade de cruzeiro está desligado. Consulte *Cruise Control adaptável (Avançado)* ⇨ *186*.

Luz do controle de velocidade de cruzeiro adaptável

Se equipado, esta luz está branca quando o controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) está ativado e pronto e fica verde quando o ACC está configurado e ativo.

Consulte *Cruise Control adaptável (Avançado)* ⇨ *186*.

Luz indicadora de porta aberta

Esta luz se acende quando uma porta é aberta ou quando não está bem fechada. Antes de conduzir, verifique se todas as portas estão bem fechadas.

Visores de informações

Carga

Informações importantes sobre o carregamento de veículos elétricos

- Carregar um veículo elétrico e taxas de carga aumentadas pode sobrecarregar o sistema elétrico de um edifício mais do que um aparelho doméstico normal.
- Antes de conectar o cabo de carga em uma tomada elétrica pela primeira vez, providencie para que um eletricista qualificado inspecione e verifique o sistema elétrico (tomada elétrica, fiação, emendas e dispositivos de proteção) para serviços pesados em carga contínua de 12 A.
- Verifique as tomadas elétricas com frequência, pois elas podem desgastar com o uso normal ou podem se tornar perigosas com o tempo, tornando-as inadequadas para o carregamento de um veículo elétrico.
- Verifique a tomada/plugue elétrico ao carregar. Se a tomada/plugue elétrico estiver quente, pare de usar imediatamente e peça para que um eletricista qualificado repare a tomada.

- Ao carregar em áreas externas, use uma tomada resistente à intempéries.
- Garanta que o cabo de carga e/ou o plugue não sejam tensionados ao serem conectados na tomada elétrica.
- Não coloque o cabo de carga em uma posição onde exista o risco de ele ser submerso em água.

⚠ Perigo

O uso inadequado de cabos de carga de veículos elétricos portáteis pode causar incêndio, choque elétrico ou queimaduras, e resultar em danos à propriedade, ferimentos graves ou morte.

- Não use cabos de extensão, réguas de tomadas múltiplas, divisores, adaptadores de aterramento, protetores contra surtos de tensão ou dispositivos similares.
- Não use tomadas elétricas gastas ou danificadas, ou que não prendam o plugue firmemente no lugar.
- Não use tomadas elétricas que não sejam aterradas corretamente.

(Continua)

Perigo (Continua)

- Não use tomadas elétricas que estejam em um circuito com outras cargas elétricas.

Aplicativo de recarga

O aplicativo de recarga fornece acesso a recursos que ajudam a revisar e gerenciar as preferências de carregamento.

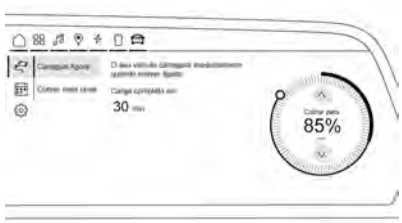
Para iniciar o aplicativo de recarga na tela inicial do conforto e conveniência, toque no ícone de carregamento. Há três seleções para escolher: Próxima carga, Cronograma e Configurações. Quando você iniciar o Carregamento pela primeira vez, a tela Próxima carga será exibida.

Próximo carregamento

Toque em ou para visualizar o status atual do carregamento na tela do conforto e conveniência.

Na tela Próximo carregamento é possível revisar informações para a próxima sessão de carregamento e especificar se deseja Carregar agora ou Carregar depois.

Carregar agora



Carregar agora é o modo de carregamento padrão do veículo. O veículo começa a carregar imediatamente quando é conectado à tomada e autenticado no local de carregamento.

Com a opção Carregar agora selecionada, a tela exibe:

- Um texto indicando que o veículo será carregado imediatamente quando conectado à tomada.
- O tempo estimado em que o veículo atingirá o nível de carga desejado.
- Medidor de nível de carga alvo: A porcentagem na qual o veículo interromperá o carregamento. O medidor também exibe uma estimativa da autonomia do veículo ao concluir a sessão de carregamento.

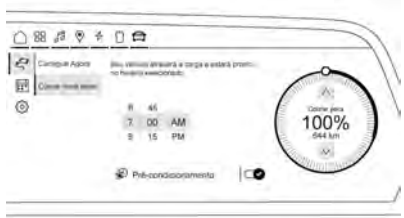
⚠ Atenção

Não carregue a bateria do veículo com mais de 80% de carga se for dirigir em descidas longas e íngremes, como em passagens de montanha. Isso proporciona espaço na bateria para que a frenagem regenerativa complemente os freios convencionais durante a descida. Isso é especialmente importante ao rebocar um reboque, que coloca mais pressão sobre o sistema de frenagem do veículo.

Consulte *Estradas em Regiões Montanhosas* ⇨ *161* para obter informações importantes sobre como dirigir em subidas.

O nível de carga padrão é 80% quando conectado para proteger a vida útil da bateria. Para definir um nível de carga diferente, arraste o marcador circular no medidor de nível de carga alvo até o valor desejado. Para diminuir o nível de carga desejado, arraste o marcador de Nível de carga no sentido anti-horário e, para aumentá-lo, arraste o marcador no sentido horário. O nível de carga também pode ser alterado tocando em ∧ e ∨ dentro do medidor na tela. A estimativa de autonomia é atualizada assim que o nível de carga desejado é configurado. Para otimizar a integridade da bateria, o nível de carga mínimo permitido é determinado pelo veículo.

Carreg. depois



Em vez de carregar imediatamente até o nível de carga desejado, você pode optar por atrasar a carga do veículo e concluí-la até o horário de partida desejado. Essa pode ser uma opção mais econômica e um uso mais eficiente da energia ao carregar em casa. Para usar esse modo, toque em Carregar depois na tela Próximo carregamento.

Com a opção Carregar depois selecionada, a tela exibe:

- Um texto indicando que seu veículo atrasará o carregamento para estar pronto no horário especificado.
- A capacidade de definir o tempo desejado em que o veículo terminará o carregamento e estará pronto para partir.
- Medidor de nível de carga alvo: A capacidade de configurar a porcentagem na qual o veículo interromperá o carregamento. O medidor também exibe uma estimativa da autonomia do veículo ao concluir a sessão de carregamento.
- Precondicionamento: A capacidade de aquecer ou resfriar a cabine até a temperatura desejada usando a energia do carregador. A energia da bateria não é usada para condicionar a cabine, garantindo que o veículo obtenha o máximo de autonomia da sessão de carregamento. O pré-condicionamento ocorre no final da carga e logo antes do horário de partida.

Para definir o horário em que o veículo completará a carga e estará pronto para partir:

Arraste cada valor para cima ou para baixo no seletor de hora até que seja selecionado o horário desejado. Se o nível de carga desejado não puder ser alcançado até o horário

selecionado, será exibida uma mensagem informando que uma das duas preferências precisará ser ajustada.

Para ajustar o nível de carga desejado no modo Carregar depois, consulte "Carregar agora", anteriormente nesta seção.

Definição da preferência de pré-condicionamento:

Toque no interruptor para ativar o pré-condicionamento. A temperatura do pré-condicionamento pode ser ajustada tocando em Pré-condicionamento nessa tela ou em Configurações.

Carregamento ativo

Durante uma sessão de carregamento ativa, a tela de Carregamento exibe e atualiza continuamente os seguintes itens:

- O status de carregamento atual.
- A autonomia que o veículo é capaz de percorrer com o nível de carga atual.
- Acúmulo de autonomia por hora de carregamento.
- O tempo estimado em que o veículo atingirá o nível de carga desejado.
- Medidor de nível de carga alvo: Valor do nível de carga atual representado como uma porcentagem e uma seção colorida do medidor circular.

Para atualizar o nível de carga desejado para a sessão de carregamento ativa, arraste o marcador no Medidor de nível de carga alvo.

Tocar no botão Parar carga a qualquer momento encerra a sessão de carga ativa. Para obter informações sobre como iniciar uma sessão de carregamento, consulte *Carga do acessório* ⇨ *221*.

Para carregadores padrão AC, também é possível selecionar o limite apropriado do cabo de carregamento para o local. Isso determina a quantidade de corrente que fluirá de uma tomada elétrica para a bateria do veículo. Também garante estimativas adequadas do tempo de carga.

Será exibido um aviso quando o limite do cabo de carregamento é alterado para o nível mais alto em um circuito padrão AC.

Se nenhum Local de carregamento doméstico estiver configurado, o limite do cabo padrão AC será revertido para o nível mais baixo sempre que o veículo sair do modo P (Estacionamento).

As estimativas de autonomia e tempo de carregamento variam de acordo com vários fatores, como o nível/limite do cabo de carregamento, a temperatura da bateria e a temperatura externa. Para saber mais sobre a bateria do veículo, consulte *Carga do acessório* ⇨ *221*.

A tela de carregamento com visualização pode ser usada para monitorar o status de carga do seu veículo quando ele estiver desligado, consulte *Painel de instrumentos* ⇨ *88*. Se equipado, para monitorar o status do carregamento remotamente, faça o download do aplicativo myChevrolet em seu dispositivo móvel.

Carregamento rápido

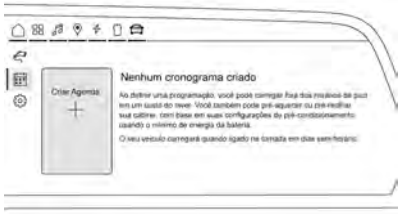
Se equipado, o veículo começará a carregar imediatamente quando for conectado a uma estação de carregamento rápido. Durante

o carregamento rápido, o veículo ignorará qualquer cronograma ou seleção de horário de partida. Consulte *Carga do acessório* ⇨ *221*.

Cronograma

Toque em ☰ para programar um plano personalizado de carregamento para cada dia da semana. Quando o veículo estiver conectado ao Local de carregamento doméstico, o recurso de Cronograma carregará automaticamente até o nível de carga desejado e pré-condicionará a cabine até o horário definido no Cronograma. Esse recurso funciona como uma configuração Carregar mais tarde mais personalizável do que a da tela Próxima carga.

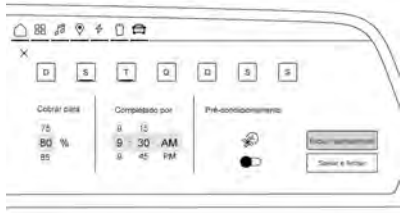
Criação de um Cronograma



Toque em Criar cronograma para criar um cronograma. Se não houver um Local de carregamento doméstico definido, você será solicitado a criar um.

A tela Cronograma de carregamento exibe:

- Dias da semana.
- Um seletor de valores para definir o nível de carga desejado.
- Um seletor de tempo para definir o tempo em que o veículo atingirá o nível de carga desejado.
- Precondicionamento: Permite que o veículo aqueça ou esfrie a cabine até a temperatura desejada usando a energia do carregador.
- Um ✕ permite que você feche a tela Cronograma de carregamento.
- Botão Salvar e Fechar: Aplica as alterações feitas e fecha a tela.



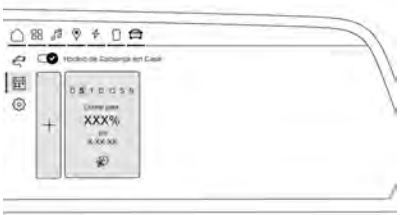
Os dias podem ser atribuídos ao cronograma. Os dias da semana são representados em alternâncias que contêm sua primeira letra. Ao tocar em cada dia ilumina o gráfico, confirmando que o dia foi atribuído ao cronograma. Tocar uma segunda vez anula a atribuição de dias dessa programação, escurecendo o botão de alternância mais uma vez. Selecione todos os dias em que você deseja aderir às configurações desse cronograma. Se houver várias cronogramas de carregamento, os dias deverão ser removidos do seu cronograma atual antes de serem atribuídos a um novo cronograma.

Depois de concluir o cronograma de carregamento, toque no botão Salvar e Fechar para concluir a criação do cronograma.

Nos dias em que não houver um cronograma atribuído, o veículo começará a carregar até 80% assim que for conectado, a menos que especificado de outra forma na tela Próxima carga.

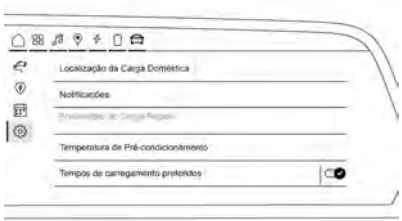
O cronograma de carregamento doméstico pode ser ativado ou desativado. Para ativar ou desativar todos os cronogramas de carregamento, toque no interruptor de alternância ao lado de Cronograma de carregamento doméstico na tela Cronograma.

Modificação e exclusão de cronogramas de carregamento



Para modificar um cronograma, toque no cartão na tela Cronograma. Isso abrirá uma tela. Faça as alterações desejadas e, quando terminar, toque no botão Salvar e Fechar. Para excluir o cronograma, toque em Excluir cronograma e confirme sua decisão quando solicitado.

Configurações de carregamento



Para visualizar e alterar as Charge Settings (Configurações de carregamento), toque em ⚙.

Use esta tela para configurar as preferências de carregamento do veículo. Ao tocar em qualquer item, serão exibidas opções para especificar seu funcionamento.

A tela Configurações é exibida:

Localização do carregamento em casa

Com um Local de carregamento doméstico definido, o veículo pode determinar se está conectado em casa e carregará de acordo com os cronogramas existentes. O Local de carregamento doméstico pode ser alterado ou excluído nessa tela.

O serviço sem fio e as tecnologias de satélite do Sistema de posicionamento global (GPS) devem estar disponíveis e em operação para que os recursos funcionem corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver desconectada ou se o veículo tiver ficado desligado por um longo período. Se o Sistema de posicionamento global (GPS) não estiver disponível, uma mensagem será exibida na tela de Conforto e Conveniência. A funcionalidade do Sistema de posicionamento global (GPS) poderá ser retomada na próxima vez que você dirigir o veículo.

Notificações

Esta seção contém preferências de ligar/desligar para várias notificações ativadas durante a sessão de carregamento.

Indicador do status de carregamento: Quando ligado, o veículo emitirá um som para acompanhar mudanças no status de carregamento.

Alerta de desconexão do cabo de carregamento: Quando ligado e o veículo estiver travado, a buzina soará e os faróis piscarão se o cabo de carregamento for desconectado.

Alerta de perda de energia do carregamento: Quando ligado, o veículo emitirá um som por um longo período se a energia de carregamento for cortada.

Indicador de carga no farol: Se equipado e quando ligado, os faróis do veículo mostrarão o status do carregamento. A medida que a bateria é carregada, mais barras de LED dos faróis acenderão. Os faróis apagarão automaticamente quando o carregamento estiver concluído.

Preparação para carregamento rápido

Se equipado, ajusta a bateria para a temperatura ideal para um carregamento rápido mais veloz. Isso deve ser feito antes de carregar em um carregador rápido.

Dependendo da temperatura externa e da bateria, a preparação para carga rápida pode levar mais tempo para atingir a temperatura ideal.

Ao usar o Google Maps, o recurso de Preparação para carregamento rápido é iniciado automaticamente quando uma estação de carregamento rápido é adicionada à sua rota por meio do botão na tela de Conforto e Conveniência.

Temperatura de precondicionamento

Permite configurar a temperatura desejada da cabine. Durante uma sessão de carregamento planejada no Local de carregamento doméstico, a cabine do veículo é aquecida ou resfriada a essa temperatura se estiver configurado como LIGADO na tela Carregar depois ou em um Cronograma ativo.

Horários de carregamento preferenciais

Permite habilitar janelas de tempo de carregamento preferenciais para o Local de carregamento doméstico para sessões de carregamento planejadas durante dias da semana ou finais de semana Isso é feito independentemente do veículo estar configurado para Carregar depois ou observar uma carga programada. Isso permite o carregamento a um custo menor, priorizando o carregamento durante o período fora do pico do fornecedor de eletricidade. O veículo usará esses tempos para atingir o nível de carga desejado até o horário programado. Se o veículo não conseguir atingir o nível de carga desejado dentro desse período, ele carregará conforme necessário fora dessa janela de tempo.

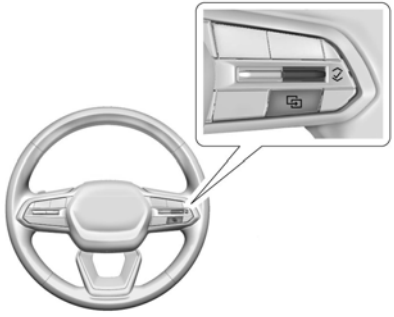
Centro de Informações do Motorista (DIC)

O DIC é exibido no painel de instrumentos. Ele mostra o status de vários sistemas do veículo.

As informações do DIC são divididas em duas zonas principais:

Zona esquerda: É exibido no painel de instrumentos à esquerda do velocímetro.

Zona direita: É exibido no painel de instrumentos à direita do velocímetro.



∧ ou ∨ : Use para rolar até a seleção anterior ou seguinte.

✓ **:** Pressione para abrir um menu ou selecionar um item de menu. Pressione e mantenha pressionado para redefinir determinadas telas.

Opções de exibição de informações do DIC

Selecione a tela de informações a ser exibida no DIC selecionando Adicionar à tela do motorista no Status do veículo na tela do conforto e conveniência. Consulte *Status do veículo* ⇨ *108*.

Exibições de informações do DIC

A seguir, há uma lista de todas as exibições possíveis de informações do DIC e suas localizações. Algumas das telas de informações podem não estar disponíveis para seu veículo específico.

Zona esquerda

Informações do trajeto: A tela Hodômetro parcial 1 ou 2 exibe a distância atual percorrida, tanto em quilômetros (km) quanto em milhas (mi), desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez. Para redefinir o hodômetro atual, toque e mantenha pressionado o visor da tela sensível ao toque quando o hodômetro parcial for exibido na tela de status do veículo.

A Eficiência Média mostra a média aproximada de kWh por 100 quilômetros (kWh/100 km), quilômetros por quilowatt-hora kWh (km/kWh) ou milhas por quilowatt-hora kWh (mi/kWh). Esse número é calculado com base no número de kWh/100 km, km/kWh ou mi/kWh registrados desde a última vez que esse item de menu foi redefinido. Esse número reflete apenas a economia média aproximada de energia elétrica que o veículo tem naquele momento e muda conforme as condições de direção.

Trajeto atual: Exibe a distância percorrida, a eficiência média e o tempo decorrido desde a partida do veículo. Reinicia quando você desliga o veículo.

Hora/Data: Exibe informações sobre a data e a hora atuais.

Pressão dos pneus: Mostra as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar. Consulte *Sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *272* e *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *273*.

Uso de energia: Mostra o uso de energia dos sistemas de direção, climatização remota e climatização e Prep. de carga rápida do veículo como porcentagens do uso geral de energia do veículo.

Eficiência energética: Mostra um gráfico com a eficiência energética usada pelo veículo em uma distância percorrida recentemente.

Desligado: Permite que nenhuma informação seja exibida nas áreas de exibição de informações do painel de instrumentos.

Zona direita

Audio Now Playing: Exibe o áudio que está sendo reproduzido ativamente.

Sistema de navegação: Exibe uma variedade de informações de navegação.

Telefone: Exibe uma variedade de informações sobre a chamada.

Desligado: Permite que nenhuma informação seja exibida nas áreas de exibição de informações do painel de instrumentos.

Status do veículo

A seguir estão todos os recursos possíveis de status do veículo.

Para acessar o menu de status do veículo, toque em na lista de ícones da página inicial exibida no lado esquerdo da tela do conforto e conveniência. O conteúdo do status do veículo é mostrado em cartões que são agrupados em guias de opções exibidas na tela do conforto e conveniência.

Tocar em um cartão na tela do conforto e conveniência abrirá uma caixa de diálogo para esse cartão. Para selecionar uma opção desejada em uma caixa de diálogo, toque na opção e siga as mensagens ou alertas que possam ser exibidos. Algumas opções podem não estar disponíveis ao dirigir.

Toque em Adicionar à tela do motorista para enviar o cartão desejado para o Centro de informação do motorista (DIC) no painel de instrumentos. Toque em Remover da tela para remover o cartão selecionado do conjunto de instrumentos. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *107*.

Options (Opções)

A seguir há uma lista de todos os cartões possíveis e seus locais. Alguns dos cartões podem não estar disponíveis para seu veículo específico.

Visão geral

Exibe uma imagem interativa renderizada em 3D do seu veículo que mostra informações de desempenho e integridade.

Pressão dos pneus

Exibe as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar. Consulte *Sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *272* e *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *273*.

Quando selecionada, as seguintes opções podem ser escolhidas na caixa de diálogo: Reprogramar a pressão dos pneus e Adicionar à tela do motorista.

Informações de energia

Uso de energia: Exibe como a energia está sendo usada para a condução atual desde a última vez que o veículo foi ligado. São exibidas as porcentagens dos sistemas de condução, partida remota, ventilação e ar-condicionado do veículo como uso geral de energia do veículo. Quando selecionado, são exibidos a distância percorrida, a energia total, o esquema de barras de uso de energia e as categorias selecionáveis. Selecione uma categoria para saber mais sobre como seu veículo usa a energia da bateria.

Quando selecionado, Adicionar à tela do motorista pode ser escolhido na caixa de diálogo.

Econômia de Energia: Exibe um gráfico que mostra a eficiência de energia que foi usada pelo veículo em uma distância percorrida recentemente. Quando selecionado, o intervalo regenerado e a eficiência instantânea são exibidos junto com a eficiência média na caixa de diálogo.

Quando selecionado, Adicionar à tela do motorista pode ser escolhido na caixa de diálogo.

Hodômetro

Informações do trajeto: O hodômetro 1 ou 2 exibe a distância atual percorrida, em quilômetros (km) ou milhas (mi), desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

Se equipado, a Eficiência média exibe a média aproximada de quilômetros por quilowatt-hora kWh (km/kWh) ou milhas por quilowatt-hora kWh (mi/kWh). Esse número é calculado com base no número de km/kWh ou mi/kWh registrados desde a última vez que esse item

de menu foi redefinido. Esse número reflete apenas a economia média aproximada de energia elétrica que o veículo tem naquele momento e muda conforme as condições de direção.

Para redefinir esses valores, toque em Redefinir na tela sensível ao toque quando a caixa de diálogo Informações de hodômetro estiver selecionada.

Quando selecionada, as seguintes opções podem ser escolhidas na caixa de diálogo: Redefinir hodômetro 1, Redefinir hodômetro 2 e Adicionar à tela do motorista.

Trajeto atual: Exibe a distância percorrida, a eficiência média e o tempo decorrido desde a partida do veículo. Reinicia quando você desliga o veículo.

Quando selecionado, Adicionar à tela do motorista pode ser escolhido na caixa de diálogo.

Mensagens do veículo

As mensagens exibidas no Centro de informação do motorista (DIC) indicam o status do veículo ou alguma ação que pode ser necessária para corrigir um problema. Poderão ser exibidas diversas mensagens uma após a outra.

Se equipado, as notificações de status do veículo também são enviadas para a tela do conforto e conveniência. Tocar em 🔔 na tela do conforto e conveniência abrirá o sincronizador onde poderão ser visualizadas todas as mensagens ativas do veículo. Dependendo da mensagem, você pode programar um serviço, encontrar a concessionária mais próxima ou encontrar a estação de carregamento mais próxima. Quando há mensagens ativas que podem ser visualizadas, um ponto vermelho aparece na parte superior do ícone de notificação na tela do conforto e conveniência.

As mensagens que não requerem medida imediata podem ser confirmadas e apagadas pressionando ✓. As mensagens que requerem ação imediata não podem ser apagadas até que a medida seja tomada.

Todas as mensagens devem ser consideradas sérias, apagá-las não corrigirá o problema.

Se a mensagem SERVICE (REPARO) for exibida, consulte sua concessionária.

Siga as instruções dadas nas mensagens.
O sistema exibe mensagens relacionadas aos seguintes tópicos:

- Mensagens de manutenção
- Níveis dos fluidos
- Segurança do veículo
- Freios
- Sistemas de controle de tração
- Sistemas avançados de auxílio ao motorista
- Controle de velocidade de cruzeiro
- Iluminação e substituição de lâmpadas
- Sistemas do limpador/lavador do para-brisa
- Portas e vidros
- Cintos de segurança
- Sistemas de airbag
- Propulsão
- Pressão dos pneus
- Bateria
- Direção

Mensagens da potência de propulsão

ACELERAÇÃO REDUZIDA DIRIGIR COM CUIDADO

Esta mensagem é exibida quando a potência de propulsão do veículo é reduzida. Uma redução na potência de propulsão pode afetar a capacidade do veículo acelerar. Se esta mensagem for exibida, mas não houver redução percebida no desempenho, continue até seu destino. Sob certas condições, o desempenho pode ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser conduzido enquanto essa mensagem estiver ativa, porém, a aceleração e a velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem permanece ativa ou aparecer repetidamente, o veículo deverá ser levado para sua concessionária para reparos assim que possível.

Essa mensagem pode ser exibida quando o nível de carga da bateria de alta tensão estiver baixo. Esse é um comportamento normal, pois o veículo está limitando a potência devido à capacidade reduzida da bateria.

Em certas condições de operação a propulsão será desativada. Tente dar a partida novamente depois que o veículo estiver desligado por dois minutos.

POTÊNCIA REDUZIDA DEVIDO À TEMPERATURA

Essa mensagem é exibida quando o veículo está ligado, a temperatura da bateria está baixa e quando o desempenho do veículo está limitado. A duração do desempenho limitado do veículo depende, em parte, o nível de carga da bateria de alta tensão. Se o nível de carga da bateria de alta tensão está relativamente alto, à medida que o veículo é conduzido, a temperatura da bateria aumentará e o veículo retornará ao funcionamento normal. Se o nível de carga da bateria de alta tensão está relativamente baixo o veículo não retornará ao funcionamento normal até que seja carregado.

Mantenha o veículo na tomada, mesmo após estar totalmente carregado, para manter a temperatura da bateria de alta tensão pronta para a próxima condução. Isso é importante quando a temperatura externa está extremamente quente ou fria.

Mensagens de velocidade do veículo

VELOCIDADE LIMITADA A XXX KM/H (MPH)

Esta mensagem mostra que a velocidade do veículo foi limitada à velocidade exibida. A velocidade limitada é uma proteção para vários sistemas de propulsão e do veículo, tais como lubrificação, térmico, freios, suspensão, Motorista Iniciante, se equipado, ou pneus.

Iluminação

Iluminação externa
Controle das Luzes Externas 112
Aviso de Desligamento da Luz Externa 113
Comutador de Farol Alto/Farol Baixo 113
Lampejador dos faróis 113
Luzes de funcionamento diurno (DRL) 113
Sistema Automático de Faróis 114
Sinalizador de advertência (pisca-alerta) .. 114
Sinalizadores de Direção 115
Iluminação interna
Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos 115
Luzes de teto 115
Lâmpadas de leitura 115
Recursos de iluminação
Iluminação de entrada 116
Iluminação de saída 117
Gerenciamento da carga da bateria 117
Proteção de Energia da Bateria 117
Economizador de bateria das luzes externas 117

Iluminação externa

Controle das Luzes Externas

Os controles das luzes externas, também conhecidos como faróis, estão no aplicativo Controles na tela inicial do conforto e conveniência. Selecione Controles > Luzes > Faróis.

Para operar, selecione as seguintes opções:

Desligado : Desligue as luzes externas.

Automático: Acende automaticamente os faróis, as luzes de presença, as lanternas traseiras, as luzes do painel de instrumentos, as luzes da placa de licença ou as luzes de funcionamento diurno (DRL), dependendo da iluminação externa.

Estacionamento: Acende as luzes de presença.

Ligado: Acende os faróis e as luzes de presença.

Sistema IntelliBeam

Se equipado, este sistema acende e apaga os faróis altos de acordo com as condições do trânsito circundante.

O sistema acende os faróis altos quando está suficientemente escuro e não há outros veículos presentes.

Essa luz AUTO aparece no painel de instrumentos quando o sistema IntelliBeam está ativado.

Como ligar e desligar o IntelliBeam

Para ativar e desativar o sistema IntelliBeam na tela inicial do conforto e conveniência, selecione o aplicativo Controles > Luzes > A Faróis altos automáticos quando os faróis estão na posição Automática.

Condução com o IntelliBeam

O sistema só ativa os faróis altos durante condução acima de 40 km/h (25 mph).

A luz azul indicadora de farol alto aceso é exibida no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Há um sensor, próximo à parte central superior do para-brisa, que controla automaticamente o sistema. Mantenha essa área do para-brisa livre de detritos para que o sistema apresente o melhor desempenho possível.

Sob o controle automático, os faróis altos permanecerão acesos até que uma das situações a seguir ocorra:

- O sistema detecta os faróis de um veículo se aproximando.

- O sistema detecta as lanternas traseiras de um veículo à frente.
- As luzes do lado de fora são suficientemente claras, de forma que o uso dos faróis altos não é necessário.
- A velocidade do veículo fica abaixo dos 20 km/h (12 mph).

É possível que os faróis altos não apaguem automaticamente se o sistema não for capaz de detectar as luzes de outro veículo nos seguintes casos:

- As luzes do outro veículo estão ausentes, danificadas, obstruídas ou não são, de outro modo, detectáveis.
- As luzes do outro veículo estão cobertas por sujeira, neve e/ou salpicos normais da estrada.
- As luzes do outro veículo não podem ser detectadas devido a emissões intensas de gases do escapamento, fumaça, neblina, neve, salpicos normais da estrada, névoa ou outras obstruções suspensas no ar.
- O para-brisa do veículo está sujo, rachado ou obstruído por algo que bloqueia o alcance do sensor de iluminação.
- O veículo está carregado de maneira que a parte dianteira aponta para cima, fazendo com que a mira do sensor de iluminação fique alta, impossibilitando a detecção dos faróis e das lanternas traseiras.
- O veículo está sendo conduzido em estradas sinuosas ou montanhosas.

Os faróis altos automáticos poderão precisar ser desativados se qualquer uma das condições acima existir.

Aviso de Desligamento da Luz Externa

Se a porta do motorista for aberta quando o veículo estiver desligado e as luzes de presença acesas, será emitido um alarme de advertência.

Comutador de Farol Alto/Farol Baixo

Empurre a alavanca dos sinalizadores de direção para a dianteira do veículo e solte-a, para acender os faróis altos. Para retornar para faróis baixos, empurre a alavanca novamente ou puxe-a em sua direção e solte.

Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Lampejador dos faróis

Para piscar os faróis altos, puxe a alavanca de seta em sua direção e solte-a.

Luzes de funcionamento diurno (DRL)

As luzes de funcionamento diurno (DRL) podem facilitar que a visualização da dianteira do veículo durante o dia.

As DRL acenderão quando todas as condições a seguir forem atendidas:

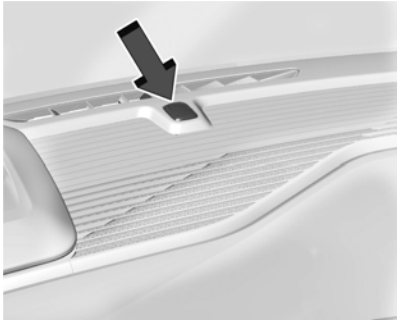
- O veículo está ligado.
- O controle das luzes externas está na posição Auto.
- O sensor de iluminação determina que é dia.

As lanternas traseiras, as luzes do painel de instrumentos e outras luzes não acenderão quando este recurso estiver ativado.

As DRL apagam quando os controles das luzes externas estão na posição Desligado, Estacionamento ou Ligado ou se o veículo estiver desligado.

Sistema Automático de Faróis

Os faróis dianteiros acendem automaticamente quando o controle das luzes externas estiver ajustado para Auto e o sensor de iluminação não detectar luz do lado de fora.



O sensor de iluminação fica na parte superior do painel de instrumentos. Não cubra o sensor.

O sistema pode ligar os faróis quando estiver dirigindo em um estacionamento coberto ou túnel.

Se o veículo for ligado em uma garagem escura, o sistema automático de faróis acenderá imediatamente. Se estiver claro do lado de fora quando o veículo sair da garagem, haverá um ligeiro atraso antes que o sistema dos faróis automáticos mude para as luzes de funcionamento diurno (DRL). Durante esse retardo, o conjunto de instrumentos pode não estar tão brilhante como normalmente. Certifique-se de que o controle de brilho do painel de instrumentos esteja na posição de brilho máximo. Consulte *Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos* ⇨ *115*.

Quando o sensor de iluminação detectar luz do lado de fora, os faróis serão apagados ou poderá alternar para as DRL.

O sistema automático de faróis é desligado quando o controle da luz externa é definido como Ligado ou o veículo está desligado.

Luzes acesas com limpadores de para-brisa

Se os limpadores de para-brisa forem ativados à luz do dia com o veículo ligado e o controle da luz externa estiver definido como Auto, os faróis, as luzes de presença e outras luzes externas serão acesas. O temporizador de transição para as luzes acende dependendo da velocidade do limpador. Quando os limpadores não estiverem funcionando, essas luzes apagarão. Defina o controle da luz externa como Ligado ou Desligado para desativar esse recurso.

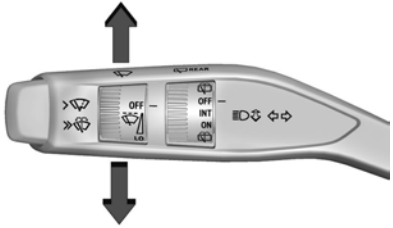
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)

⚠ **:** Pressione esse botão no console superior para ligar e desligar as luzes da seta dianteira e traseira. Isto avisa aos outros que está tendo problemas. Pressione novamente para desligar o pisca-alerta.

As setas de direção não funcionam enquanto os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) estão ligados.

O sinalizador de advertência (pisca-alerta) ligará automaticamente se os airbags forem acionados.

Sinalizadores de Direção



Mova a alavanca totalmente para cima ou para baixo para sinalizar uma alteração de direção.

Uma seta no painel de instrumentos piscará na direção da curva ou mudança de faixa.

Levante ou abaixe a alavanca até que a seta comece a piscar para sinalizar uma troca de faixa. Mantenha-a no lugar até que a troca de faixa de rodagem seja concluída. Se a alavanca for movida momentaneamente para a posição de mudança de faixa, a seta piscará três vezes.

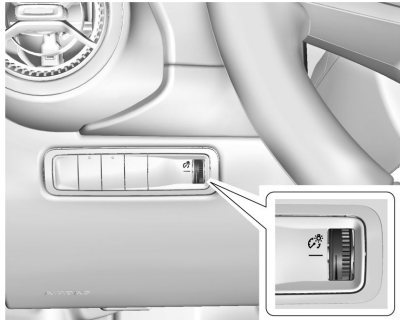
A alavanca retorna à sua posição inicial sempre que for liberada.

Se, após sinalizar uma curva ou mudança de faixa, a seta piscar rapidamente ou não acender, um LED de sinalização pode estar queimado.

Consulte sua concessionária para obter reparo. Se um LED não estiver queimado, verifique o fusível. Consulte *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos* ⇨ *264*.

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos



Este recurso ajusta a luminosidade de todos os controle iluminados.

: Mova o botão para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o brilho das luzes.

O botão giratório é útil à noite ou quando os faróis ou as luzes de presença estão acesos.

Luzes de teto

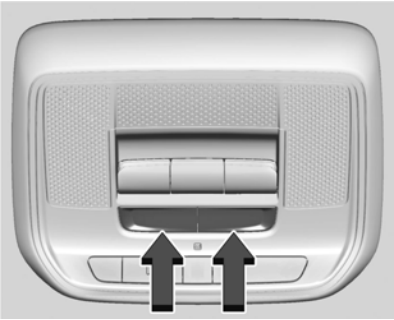
As luzes do teto acendem automaticamente quando alguma porta é aberta, quando for pressionado na chave remota ou quando o veículo é desligado.

Os controles das luzes do teto estão no Aplicativo de controles. Na tela inicial do Conforto e conveniência, selecione Controles > Luz do teto.

Luz do teto: Selecione para acender ou apagar manualmente as luzes do teto.

Lâmpadas de leitura

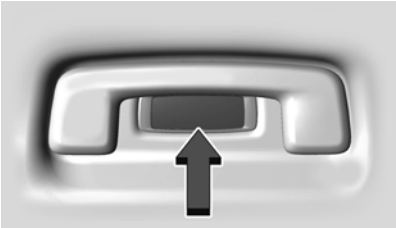
Há luzes de leitura no console do teto e acima dos bancos traseiros. Essas luzes acendem quando alguma porta é aberta.



Luzes de leitura dianteiras

As luzes de leitura dianteira estão no console do teto.

Pressione as lentes das luzes para acender ou apagar as luzes de leitura dianteiras.



Luzes de leitura traseiras

As luzes de leitura traseiras se localizam acima dos bancos traseiros.

Pressione a lente da luz para acender ou apagar as luzes de leitura traseiras.

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada

As luzes internas acendem ao pressionar 🔓 na chave remota ou abrir qualquer porta e o controle das luzes do teto estiver na posição porta.

Algumas luzes externas também acendem ao pressionar 🔓 na chave remota ou abrir qualquer porta. Os faróis baixos só acendem rapidamente à noite ou em áreas com iluminação limitada.

Todas as se luzes apagarão após algum tempo.

A iluminação de entrada poderá ser desativada manualmente fechando todas as portas, pressionando 🔒 na chave remota ou ligando o veículo.

Esse recurso pode ser alterado. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Iluminação

Detecção de aproximação

Se equipado, o recurso de iluminação de entrada será ativado automaticamente quando a chave remota for detectada dentro de aproximadamente 2 m (6 pé) do veículo.

A detecção de aproximação será desativada se o veículo tiver permanecido estacionado por um período prolongado sem usar a chave remota ou o funcionamento do acesso por controle remoto. Para ativar, pressione qualquer botão na chave remota ou abra e feche todas as portas do veículo para reativar o recurso de iluminação de entrada por aproximação.

Iluminação de saída

Algumas luzes externas e internas acenderão quando a porta do motorista é aberta após o veículo ser desligado.

As luzes externas e internas permanecem acesas por um intervalo de tempo configurado e depois se apagam automaticamente.

As luzes internas acendem quando o veículo é desligado.

As luzes externas desligam imediatamente ao desligar o controle das luzes externas.

Esse recurso pode ser alterado. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Iluminação

Gerenciamento da carga da bateria 12V

O veículo tem o Gerenciamento de energia elétrica (EPM) que estima a temperatura e o estado de carga da bateria. Em seguida, ele ajusta a tensão para obter o melhor desempenho e aumentar a vida útil da bateria de 12 V.

Quando o estado de carga da bateria está baixo, a tensão é levemente aumentada para aumentar rapidamente a carga. Quando o estado da carga está alto, a tensão é ligeiramente diminuída para evitar a sobrecarga. À medida que esse ajuste ocorre, você pode ver a tensão subir ou descer no voltímetro ou no indicador de tensão no Centro de informação do motorista (DIC), se equipado. Isto é normal. Se ocorrer um problema, será exibido um alerta.

Se as cargas elétricas forem muito altas, a bateria poderá ser descarregada quando o veículo estiver parado. Uma carga elétrica alta ocorre quando vários recursos estão ligados, como: faróis, faróis altos, desembaçador do vidro traseiro, ventilador do sistema de ventilação e de ar-condicionado em alta velocidade, bancos aquecidos, ventiladores de resfriamento do motor, cargas de reboque e cargas conectadas a tomadas elétricas acessórias.

O EPM trabalha para evitar a descarga excessiva da bateria, equilibrando a saída do sistema elétrico e as necessidades elétricas do veículo. Em alguns casos, ele pode reduzir temporariamente a demanda de energia de alguns acessórios.

Essas ações ocorrem em etapas ou níveis sem serem perceptíveis. Em alguns casos raros, nos níveis mais altos de ações corretivas, esta ação pode ser notada pelo motorista. Se for o caso, será exibida uma mensagem de tensão e carga da bateria no DIC. Recomenda-se que o motorista reduza as cargas elétricas o máximo possível. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *107*.

Proteção de Energia da Bateria 12V

Esse recurso ajuda a impedir que a bateria seja drenada caso as luzes de cortesia ou as luzes de leitura sejam deixadas acidentalmente acesas. Se alguma dessas lâmpadas for deixada acesa, ela desligará automaticamente após 10 minutos quando o veículo for desligado. As luzes não acenderão novamente até que um dos seguintes ocorra:

- O veículo é ligado.
- As portas são fechadas e abertas novamente.

Economizador de bateria das luzes externas

As luzes externas apagam cerca de 10 minutos após desligar o veículo, se as luzes de presença ou faróis forem deixados acesos manualmente. Isso evita o consumo da bateria. Para reiniciar

o cronômetro de 10 minutos, gire o controle das luzes externas para a posição ⏻ e, em seguida, retorne-o para a posição ≡DO≡ ou ≡D.

Para manter as lâmpadas acesas por mais de 10 minutos, o veículo deve estar ligado.

Sistema de conforto e conveniência

Introdução
Introdução 119
Visão geral 120
Controles do volante 121
Como usar o Sistema 121
Atualizações de software 124

Rádio
Rádio AM-FM 124
Recepção de Rádio 125
Antena multibanda 125

Reprodutores de áudio
Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis 126
Porta USB 126
Áudio Bluetooth 126

Sistema de navegação
Como usar o Sistema de navegação 127
Mapas 128
Visão geral de símbolos 128
Destino 128
Sistema de Posicionamento Global (GPS) 129
Posicionamento do veículo 130
Problemas com a orientação de rota 130

Reconhecimento de voz
Reconhecimento de voz 131

Telefone
Bluetooth (Visão geral) 132
Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone) 133
Apple CarPlay e Android Auto 138

Configurações
Configurações 140
Motorista iniciante 142

Marcas registradas e Contratos de licença
Marcas registradas e Contratos de licença 146

Introdução

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com os recursos.

⚠ Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações ao desativar alguns recursos durante a condução. Esses recursos poderão estar desativados quando estiverem indisponíveis. Muitos recursos do sistema de Conforto e conveniência também estão disponíveis no painel de instrumentos e nos controles do volante.

Antes da condução:

- Familiarize-se com a operação, controles da console central, controles do volante e com a tela do Sistema de conforto e conveniência.
- Configure o áudio predefinindo as estações favoritas, definindo o tom e ajustando os alto-falantes.
- Configure antes os números do telefone para que possam ser chamados facilmente pressionando um único controle ou usando um único comando de voz.

Consulte *Direção com distração* ⇨ *156*.

Visão geral

Sistema de conforto e conveniência

O sistema de conforto e conveniência é controlado pela tela do conforto e conveniência, pelos controles no console central, pelos controles do volante e pelo reconhecimento de voz, se disponível.

1. Volume
   - Gire para aumentar ou diminuir o volume.
2. ⏻ (Energia)
   - Pressione para ligar a energia quando estiver desligada.
   - Mantenha pressionado para desligar.
   - Pressione para silenciar/ativar som do sistema quando estiver ligado.

Página inicial do Conforto e Conveniência

A página inicial do Conforto e Conveniência é onde são acessados os ícones dos aplicativos do sistema de conforto e conveniência. Alguns aplicativos são desativados quando o veículo está em movimento.

Deslize para a esquerda ou para a direita pela tela para acessar as páginas de ícones.

Gerenciamento dos ícones da página inicial do Conforto e Conveniência

1. Mantenha qualquer um dos ícones da página inicial do Conforto e Conveniência pressionado para acessar o modo de edição.
2. Continue pressionando o ícone e arraste-o para a posição desejada.
3. Retire o dedo para soltar o ícone na posição desejada.

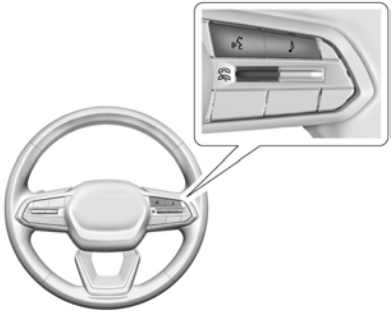
Mover um ícone para outra página

1. Arraste o ícone para a borda da tela em direção à página desejada.
2. Continue arrastando e soltando os ícones de aplicativos conforme desejado.

Mover um ícone para a barra de aplicativos

Arraste o ícone a ser movido para a bandeja de aplicativo.

Controles do volante



Se equipado, alguns controles de áudio podem ser ajustados no volante.

: Pressione para iniciar o reconhecimento de voz. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ *133 Bluetooth (Visão geral)* ⇨ *132*.

: Pressione para exibir a lista de fontes de áudio.

: Pressione o controle para cima para atender a uma chamada recebida.

: Pressione o controle para baixo para recusar uma chamada recebida ou encerrar uma chamada atual.

Os botões de favoritos e volume encontram-se na parte de trás do volante.

1. Favorito: Quando em uma fonte de radio, pressione para selecionar a transmissão de áudio favorita anterior ou seguinte. Quando estiver ouvindo um dispositivo de mídia, pressione para selecionar a faixa favorita anterior ou seguinte.
2. Volume: Pressione para aumentar ou diminuir o volume.

Como usar o Sistema

Áudio

Toque no ícone Áudio para exibir a página da fonte de áudio ativa. Exemplos de fontes disponíveis podem incluir AM, FM, USB, AUX e Bluetooth.

Telefone

Toque no ícone Telefone para exibir a página principal do telefone. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ *133 Bluetooth (Visão geral)* ⇨ *132*.

Maps (Mapas)

Se equipado, toque no ícone Maps (Mapas) para exibir o mapa de navegação. Consulte *Como usar o Sistema de navegação* ⇨ *127*.

Google Assistant (Google Assistente)

Se equipado, toque no ícone do Google Assistente para abrir o aplicativo do Google Assistente. Consulte *Reconhecimento de voz* ⇨ *131*.

Google Play

Se equipado, toque para baixar alguns dos seus aplicativos preferidos no veículo. Baixar aplicativos no Google Play exige que você conecte-se à conta Google e tenha conectividade com a internet no veículo. Alguns aplicativos de terceiros exigem uma conta separada e, em alguns casos, uma assinatura paga para obter acesso no veículo.

Configurações

Toque no ícone Configurações para exibir o Menu de configurações. Consulte *Configurações* ⇨ *140*.

Bandeja de aplicativos

A bandeja de aplicativos fica na parte superior da tela e mostra 6 aplicativos por padrão, mas pode conter até 8 aplicativos.

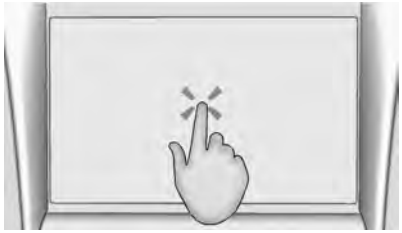
Recursos da tela do Conforto e conveniência

Os recursos da tela do Conforto e conveniência são mostrados na tela quando disponíveis. Quando um recurso não está disponível, ele pode estar desativado. Ao tocar em um recurso, ele pode ficar realçado.

Gestos de conforto e conveniência

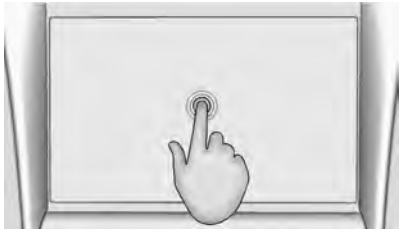
Use os gestos de dedo a seguir para controlar o Sistema de conforto e conveniência.

Tocar/Encostar



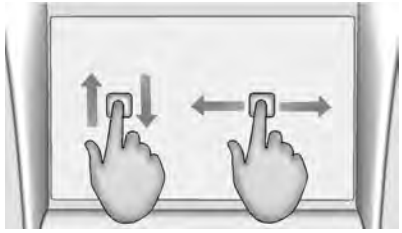
A opção Tocar/encostar é usada para selecionar um ícone ou uma opção, ativar um aplicativo ou alterar a localidade em um mapa.

Tocar e manter pressionado



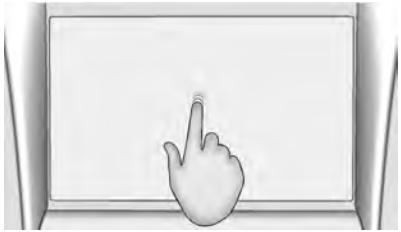
A função Tocar e manter pressionado pode ser usada para iniciar outro gesto ou para mover ou excluir um aplicativo.

Arrastar



A função Arrastar é usada para mover aplicativos na página inicial ou para aplicar panorâmica no mapa. Para arrastar o item, ele deve ser mantido pressionado e movido ao longo da tela para o novo local. Isso pode ser feito para cima, para baixo, à direita ou à esquerda. Este recurso só está disponível quando o veículo está estacionado e não em movimento.

Deslocar

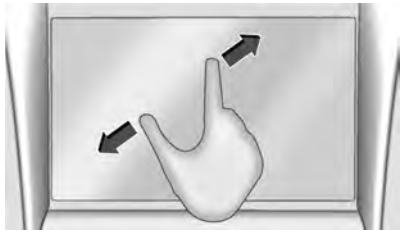


A função Deslocar é usada para mover itens uma curta distância em uma lista ou um mapa. Para deslocar, mantenha pressionado e mova o item selecionado para cima ou para baixo até para um novo local.

Passar ou deslizar

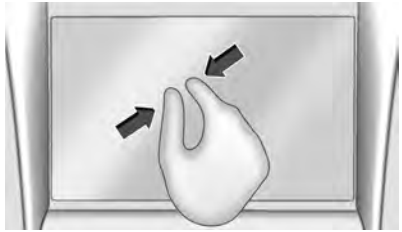
A função Passar ou deslizar é usada para percorrer uma lista, aplicar panorâmica no mapa ou alterar exibições de página. Faça isso colocando um dedo no visor e movendo-o rapidamente para cima e para baixo ou para a direita e para a esquerda.

Espalhar



A função Espalhar é usada para aumentar o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Aproxime o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, afaste-os.

Pinçar



A função Pinçar é usada para diminuir o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Afaste o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, junte-os.

Limpeza de superfícies de alto brilho e os visores do rádio

Para veículos com superfícies de alto brilho ou visores, use um pano de microfibra para limpá-las. Antes de limpar a superfície com o pano de microfibra, use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira que poderia arranhar a superfície. A seguir, use o pano de microfibra para limpar suavemente. Nunca use limpadores de vidros ou solventes. Periodicamente, lave o pano de microfibra à mão separadamente usando sabão neutro.

Não use alvejante nem amaciante. Enxágue cuidadosamente e seque ao ar livre antes do próximo uso.

Atualizações de software

Atualizações de software Over-the-Air (sem fio)

Se equipado, consulte “Atualizações” em *Configurações* ⇨ *140* para obter detalhes sobre atualizações de software.

Rádio

Rádio AM-FM

Reprodução do rádio

A partir da tela inicial do Conforto e Conveniência, toque no ícone Áudio para exibir a tela de reprodução atual da fonte de áudio ativa. Toque no botão de fonte como FM ou AM na parte superior para mudar a fonte.

Encontrar uma estação

Procurando uma estação

A partir da tela de AM ou FM, toque nos botões de anterior ou seguinte para procurar a estação anterior ou seguinte com sinal mais forte.

Sintonizar

Toque em ⠿ na tela do Conforto e Conveniência para entrar na tela de sintonização. Insira a frequência usando o teclado.

Toque em ☆ para salvar a estação como favorita.

Inserir uma frequência AM ou FM válida sintoniza automaticamente a nova estação, mas não fecha a tela de sintonização.

Toque no botão "Ir" ou na frequência na lista para começar a reproduzir a estação. A página de sintonização fechará e voltará para a tela de reprodução atual.

Armazenando estações de rádio favoritas

As estações salvas como favoritas serão exibidas do lado esquerdo da tela de reprodução atual.

Os favoritos AM ou FM poderão ser armazenados apertando e segurando um espaço de favorito.

Configurações de áudio

As configurações de áudio podem variar de acordo com a região.

A partir da tela de reprodução atual, toque em ⚙ e o seguinte poderá ser exibido.

Som

- Equalizador
- Intensidade/equilíbrio
- Modo de som (se equipado)

Bose AudioPilot

Se equipado, ajusta o volume com base no ruído dentro do veículo e na velocidade do veículo.

Gerenciar favoritos do rádio

Exibe uma lista de favoritos de áudio que podem ser movidos ou excluídos.

Informações da estação (RDS)

Quando esta opção está ativada, as informações e as mensagens das estações de rádio são exibidas.

Categorias de informações da estação (RDS)

Quando esta opção está ativada, as informações de categoria sobre o conteúdo da rádio atual serão exibidas.

Informações da estação - Sistemas de dados do rádio (RDS)

O RDS depende da recepção de informações RDS específicas das estações de rádio e só funciona quando as informações estão disponíveis. É possível que uma estação de rádio possa transmitir informações que fazem com que o rádio não funcione de maneira adequada.

Além disso, os recursos RDS são específicos da região e país de venda. Isso significa que o conteúdo RDS pode não estar disponível em sua área ou no país onde o veículo é utilizado.

Para ativar ou desativar os recursos RDS, veja as "Configurações de áudio" anteriormente.

Os seguintes recursos RDS podem ser suportados pelas estações de rádio em sua área.

Recursos de informações da estação (RDS) centrais

- Exibir o prefixo da estação de rádio
- Exibir mensagens de estações de rádio
- Fornecer informações sobre a categoria da estação de rádio (quando disponível)

Recursos de informações da estação (RDS) específicos da região

- Suporte ao Programa de tráfego (TP)
- Suporte à comutação de frequência alternativa (AF)
- Suporte à comutação de região

Recepção de Rádio

Se houver interferência ou estática no rádio, desligue os dispositivos eletrônicos das tomadas elétricas para acessórios.

FM

Sinais de FM atingem apenas aproximadamente 16 a 65 km (10 a 40 mi). Embora o rádio possua um circuito eletrônico embutido que opera automaticamente para reduzir interferência, pode ocorrer alguma estática, especialmente perto de prédios altos ou montanhas, fazendo com que o som aumente e diminua.

AM

O alcance da maioria das estações AM é maior que a de FM, especialmente à noite. O alcance maior pode fazer com que uma estação cause interferência em outra. Também pode ocorrer estática quando fenômenos como tempestades e cabos de energia interferem na recepção de rádio. Quando isso ocorrer, tente reduzir o agudo no rádio.

Uso do telefone celular

O uso do telefone celular, como fazer ou receber chamadas, carregar ou apenas ter o telefone pode causar interferência estática no rádio. Caso isso aconteça, desconecte o celular ou desligue-o.

Antena multibanda

A antena do teto multibandas pode ser usada para rádio, navegação e outros sistemas de comunicação, dependendo das opções equipadas. Mantenha a antena livre de obstruções, como neve e gelo, para assegurar uma recepção clara. A recepção pode ser afetada por um teto solar aberto ou um bagageiro de teto.

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis

Use somente dispositivos de mídia confiáveis. Evite dispositivos de mídia USB ou móveis não confiáveis que possam conter arquivos que afetem o funcionamento ou o desempenho do sistema.

Porta USB

O veículo pode estar equipado com várias portas USB. Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo USB conectado. As portas também podem ser usadas para carregamento.

Cuidado

Desconecte todos os acessórios e seus respectivos cabos do veículo quando não estiverem em uso para evitar danos ao veículo. Os cabos dos acessórios que permanecerem conectados ao veículo e não conectados a um dispositivo,

(Continua)

Cuidado (Continua)

podem ser danificados ou causar um curto-circuito se a extremidade não conectada entrar em contato com líquidos ou outra fonte de alimentação como uma tomada elétrica acessória.

Áudio USB

Para reproduzir música via USB:

1. Na tela de reprodução atual, toque na fonte e selecione USB.
2. Caso não haja um dispositivo conectado, siga as instruções na tela para conectar o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

Áudio Bluetooth

Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo móvel Bluetooth conectado.

A seleção do volume e da música pode ser controlada por meio dos controles de conforto e conveniência. Se o Bluetooth estiver selecionado e não houver som audível, verifique a configuração de volume no sistema de Conforto e Conveniência ou no dispositivo móvel conectado.

Para reproduzir música via Bluetooth:

1. Na tela de reprodução atual, selecione a fonte e selecione o dispositivo móvel Bluetooth desejado.
2. Caso não haja um dispositivo móvel conectado, siga as instruções na tela para parear o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

Gerenciar dispositivos Bluetooth

Gerenciar dispositivos Bluetooth permite que você adicione, exclua ou selecione outro dispositivo móvel pareado.

Apenas um dispositivo de dispositivo móvel pode estar ativo por vez.

Alguns dispositivos móveis suportam o envio de informações de música por Bluetooth para serem exibidas no rádio.

Sistema de navegação

Como usar o Sistema de navegação

O software de navegação é fornecido pelo Google Maps. As informações fornecidas nesta seção são uma visão geral e estão sujeitas a mudanças. Para obter as informações funcionais mais recentes, acesse g.co/mapsincar.

Aceite os Termos e Condições para usar.

Conectividade com a internet

O Google Maps depende de um plano de dados de assinatura para ter a funcionalidade total, incluindo disponibilidade de mapas off-line. Com um plano de serviços aplicável conectado, o Google Maps pode ser usado off-line ao trafegar por áreas sem conectividade baixando automaticamente mapas off-line antes de ficar off-line.

Perfis

Conecte-se a uma conta Google para obter serviço personalizado. As informações disponíveis na conta Google serão exibidas.

Para se conectar a um perfil, veja Contas em *Configurações* ⇨ *140*.

Assistente de voz

Se equipado, o Google Maps pode ser controlado por comandos de voz. Veja Google Assistente em *Reconhecimento de voz* ⇨ *131*.

Idiomas e unidades

Para alterar o idioma e as unidades, consulte *Configurações* ⇨ *140*.

Configurações de silenciamento

Durante orientações de rota ativas, o Google Maps pode fornecer direções por voz, alertas de trânsito ou pode ser silenciado. No aplicativo do Google Maps, toque em configurações e depois em configurações de silenciamento para acessar as opções. Como alternativa, as instruções sonoras por voz e os alertas de trânsito podem ser silenciados tocando no ícone de som no cartão de direção durante a navegação ativa.

Bússola

A orientação do Google Maps pode ser alterada entre a direção da viagem atual, apontando para o norte, e a visão geral da rota. Toque na bússola para trocar entre essas opções.

Para recentralizar o mapa para o local atual, toque no ícone de local.

Recursos de veículos elétricos (VE) com o Google Maps

Quando os dados do veículo são compartilhados com o Google, alguns dos recursos do Maps para VEs são os seguintes:

- Nível estimado de carga da bateria na chegada
- Tempo mínimo estimado de carga para chegar ao destino

Se o veículo precisar ser carregado para chegar a um destino, as estações de carregamento poderão ser adicionadas automaticamente a uma rota.

Mapas

Mapas baixados automaticamente

O Google Maps baixa mapas automaticamente para uso quando não há conexão com a internet. Os mapas off-line tornam os dados de mapa disponíveis nos recursos do veículo independentemente da conectividade. Esses mapas off-line só estão disponíveis com um plano de serviços aplicável conectado.

Para ativar o download automático:

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no ícone Configurações.
3. Toque em Central de Privacidade e selecione mapas off-line.
4. Selecione "Baixar automaticamente mapas off-line".
5. Verifique a conexão com a internet e espere o download terminar.

Download de mapas off-line

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque em Configurações e depois em Mapas off-line.
3. Toque no ícone quadrado "Selecione seu mapa".
4. Ajuste o mapa para cobrir a área desejada para download.
5. Toque em "Download".

Visão geral de símbolos

A seguir estão os símbolos mais comuns que podem aparecer no Google Maps.

Isto indica a localização atual do veículo e a direção no mapa.

O alfinete de destino marca o local do destino final. Toque no alfinete para visualizar o endereço do destino ou adicioná-lo ou removê-lo da lista de Favoritos. Oculte as informações tocando no alfinete novamente. Ele desaparecerá automaticamente se não for feito nada.

Um segundo pino no menu é a visão geral da rota. Toque neste pino para mostrar mais detalhes do destino ou removê-lo.

Destino

Como procurar um destino

É possível procurar um destino usando o Google Assistente.

Para procurar um destino sem o Google Assistente:

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no campo de pesquisa.
3. Insira o destino.
4. Toque no ícone Navegação.

Rotas alternativas

As rotas alternativas são exibidas em linhas separadas. Em uma navegação de curva a curva ou na visão geral de uma rota, toque na rota alternativa desejada.

Adição de uma parada na rota por voz

1. Enquanto está na navegação curva a curva, toque no ícone Pesquisas na parte inferior.
2. Toque no ícone de microfone do Google Assistente e fale em voz alta o destino a ser pesquisado.
3. Selecione o resultado de pesquisa desejado na lista.
4. Toque no ícone de Adicionar parada.

Adição de uma parada na rota por categoria

1. Enquanto está na navegação curva a curva, toque no ícone Pesquisas na parte inferior.
2. Selecione uma categoria.
3. Selecione o resultado de pesquisa desejado na lista.
4. Toque no ícone de Adicionar parada.

Adição de endereço de casa ou de trabalho

Para editar o endereço de casa ou de trabalho, uma conta precisa estar conectada. Veja Contas em *Configurações* ⇨ *140*.

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque em Configurações e, em seguida, em "Editar casa ou trabalho".
3. Insira o endereço.

Pesquisa por categoria

Os destinos podem ser pesquisado por categoria, como restaurante ou mercado.

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque na barra de pesquisa.
3. Toque em Categorias e escolha uma categoria.
4. Toque no local desejado e, em seguida, no ícone Navegação.

Evitar pedágios, vias expressas ou balsas

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no ícone Configurações.
3. Selecione as opções de rota.
4. Selecione as opções desejadas e, em seguida, toque em X para fechar.

Caminho alternativo para opções de rota em geral

1. Durante uma orientação de rota ativa, toque em "Visão geral da rota".
2. Selecione as opções de rota.
3. Selecione a opção desejada e, em seguida, toque em X para fechar.

Camadas de trânsito

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no ícone Configurações.
3. Alterne entre trânsito ativado ou desativado.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

A posição atual do veículo é determinada usando sinais de satélite e vários sinais de veículo.

Em certos momentos, outras interferências, como a condição do satélite, a configuração da estrada, a condição do veículo e/ou outras circunstâncias, poderão afetar a capacidade do sistema de navegação determinar a posição precisa do veículo.

Este sistema poderá não estar disponível ou poderá ocorrer interferência se alguma das condições a seguir for verdadeira:

- Sinais obstruídos por prédios altos, árvores, grandes caminhões ou um túnel.

- Satélites sofrendo manutenção ou melhorias.

Para obter mais informações se o Sistema de posicionamento global (GPS) não estiver funcionando adequadamente, consulte *Problemas com a orientação de rota* ⇨ *130*.

Posicionamento do veículo

Em alguns momentos, a posição do veículo no mapa poderá ser imprecisa devido a um ou mais dos seguintes motivos:

- O sistema rodoviário mudou.
- O veículo está trafegando em superfícies de estradas escorregadias, como areia, cascalho ou neve.
- O veículo está trafegando em estradas com ventos ou longas estradas retas.
- O veículo está se aproximando de um prédio alto ou um veículo grande.
- Ruas correm em paralelo a uma autoestrada.
- O veículo foi transportado por um guincho ou balsa.
- A calibragem da posição atual está definida incorretamente.
- O veículo está trafegando em alta velocidade.
- O veículo mudou de direção mais de uma vez ou está em uma via circular de estacionamento.
- O veículo está entrando e/ou saindo de um estacionamento, garagem ou terreno com um teto.
- O sinal do GPS não está sendo recebido.
- Um bagageiro de teto está instalado no veículo.
- Correntes para pneus estão instaladas no veículo.
- Os pneus foram substituídos ou estão gastos.
- A pressão dos pneus está incorreta.
- Este é o primeiro uso da navegação depois que os dados do mapa foram atualizados.
- A bateria de 12 volts foi desconectada por vários dias.
- O veículo está em meio a trânsito pesado, sendo conduzido a baixa velocidade, parando e reiniciando o movimento repetidamente.

Problemas com a orientação de rota

A orientação de rota inadequada pode ocorrer sob uma ou mais das seguintes condições:

- Uma curva não foi feita na rua indicada.
- A orientação de rota poderá não estar disponível ao usar novo roteamento automático para a próxima curva à direita ou à esquerda.
- A rota pode não ter sido alterada ao usar nova rota automática.
- Não há orientação de rota ao mudar de direção em uma interseção.
- A nova rota automática poderá exibir uma rota retornando ao local definido ao ir para um destino sem passar por um local definido.
- A rota proíbe a entrada de um veículo devido a uma regulamentação de horário, temporada ou qualquer outra que possa ser dada.
- Algumas rotas poderão não ser pesquisadas.

- A rota ao destino poderá não ser exibida se houver novas ruas, se as ruas tiverem mudado recentemente ou se certas ruas não estiverem listadas nos Mapas.

Para recalibrar a posição do veículo no mapa, estacione com o veículo em funcionamento por dois a cinco minutos, até que a posição seja atualizada. Verifique se o veículo está estacionado em um local seguro e se tem uma vista clara do céu, longe de grandes obstruções.

Reconhecimento de voz

Se equipado, o Google Assistente integrado ao veículo permite o uso de mídia e mensagens, navegação e funcionalidade do sistema de ventilação e de ar-condicionado no veículo sem o uso das mãos. Para ativar, pressione e solte (símbolo) no volante, toque no Google Assistente na tela inicial do Conforto e conveniência ou use as palavras de ativação "Olá Google" ou "OK Google". O Google Assistente deverá ser definido como o assistente padrão para que as opções de ativação do volante e as palavras de ativação funcionem.

No entanto, nem todos os recursos dessas áreas são suportados por comandos de voz e exigem que o usuário tenha um plano de assinatura de dados válido ou possa se conectar a um Wi-Fi externo para usar os recursos do Google Assistente.

Uso do reconhecimento de voz

O reconhecimento de voz fica disponível depois que o sistema é inicializado. Ele inicia quando o veículo é ligado. A inicialização pode levar alguns instantes.

1. Aperte nos controles do volante, toque no Google Assistente na tela de início ou use as palavras de ativação "Ei, Google" ou "Ok, Google" para ativar o reconhecimento de voz. O Google Assistente deverá ser definido como o assistente padrão para que as opções de e de palavras de ativação funcionem.
2. Fale claramente um dos comandos descritos mais tarde nesta seção.

Cancelamento do Google Assistente

- Pressione nos controles do volante para cancelar a solicitação do Google Assistente.

Dicas úteis para falar comandos

O reconhecimento de voz identifica comandos que sejam enunciados naturalmente na forma de frases, ou comandos diretos que enunciem a aplicativo e a tarefa.

Para obter os melhores resultados:

- Diga o comando naturalmente, não muito rápido nem muito lento.
- Use comandos diretos sem muitas palavras extras. Por exemplo, "Ligar para <nome> no trabalho", "Reproduzir" seguido pelo nome do artista ou nome da música, ou "Reproduzir" seguido pelo número da estação de rádio.

Comandos diretos são entendidos mais claramente pelo sistema. Um exemplo de um comando direto é "Ligue para <número>".

Se um número de telefone celular tiver sido salvo com um nome e um lugar, o comando direto deverá incluir ambos. Por exemplo, "Ligar para <nome> no trabalho”.

Reconhecimento de voz para o rádio

Quando a voz é iniciada, os comandos para reconhecimento de voz para AM, FM e aplicativos de mídia (se compatível) ficam disponíveis.

"Reproduzir <frequência AM> AM": Sintonize na frequência da estação de rádio identificada no comando (como "noventa e cinco").

"Reproduzir <frequência FM> FM": Sintonize na frequência da estação de rádio identificada no comando (como "cento e um ponto um").

"Reproduzir <mídia> na <fonte de áudio>" : Reproduza mídia, como uma música ou um canal, usando uma fonte de áudio específica como Pandora ou Spotify. Este comando pode exigir uma conexão on-line.

Reconhecimento de voz para o telefone

Certifique-se de que o telefone esteja pareado usando Bluetooth para usar os comandos de voz relacionados ao telefone.

"Ligar para <nome do contato>": Inicie uma chamada para um contato armazenado. O comando pode incluir a localização se o contato tiver números de localização armazenados. Você deve aceitar a permissão de Resultados Pessoais durante a configuração para acessar os contatos.

"Ligar para <número de telefone>": Inicie uma chamada para um número de telefone de sete ou dez dígitos.

"Enviar uma mensagem para <nome de contato>": Envie uma mensagem para um contato armazenado.

Reconhecimento de voz para navegação

Os comandos de navegação podem ser usados para iniciar, cancelar rota ou adicionar pontos de referência/POIs.

"Navegar para <endereço de destino>": Inicie a navegação para o endereço no comando.

"Encontrar um <ponto de interesse>": Encontre e inicie a navegação para um POI no comando.

"Adicionar <destino> ao caminho": Adicione um ponto de referência à rota atual.

"Leve-me para casa": Inicia a navegação para o local Casa definido no Google Maps.

Comandos do veículo a bordo

Esses comandos podem ser usados para ajustar a temperatura do veículo, controlar os desembaçadores dos vidros etc.

"Ligar o ar-condicionado": Liga o ar-condicionado.

"Definir temperatura para <número desejado> graus": Defina uma temperatura específica dentro do veículo.

Reconhecimento de voz do assistente do telefone

Com um telefone celular conectado via Bluetooth, pressione e mantenha pressionado nos controles do volante até ouvir o tom do assistente de voz do telefone, o que ativará o Assistente de voz no telefone celular conectado (por ex. Google Assistente, Siri, etc.).

Telefone

Bluetooth (Visão geral)

O sistema de Bluetooth do veículo pode interagir com um dispositivo móvel para:

- Realizar e receber chamadas no modo viva-voz.
- Compartilhar a agenda ou lista de contatos do dispositivo com o veículo.
- Transmitir áudio (música, podcasts).
- Notificar o recebimento de mensagens de texto.

Para minimizar a distração do motorista, antes de dirigir e com o veículo estacionado:

- Familiarize-se com os recursos do dispositivo móvel. Organizar a agenda e as listas de contatos com clareza e excluir entradas duplicadas ou não usadas.
- Revise os controles e o funcionamento do sistema de Conforto e conveniência.
- Pareie o dispositivo móvel com o veículo. O sistema pode não funcionar com todos os dispositivos móveis. Consulte "Pareamento" adiante nesta seção.

Veículos equipados com sistema Bluetooth podem usar um dispositivo móvel com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de Conforto e conveniência e o recurso de reconhecimento de voz são usados para controlar o sistema. O sistema pode ser usado enquanto o veículo estiver ligado ou em modo de acessórios. O alcance do sistema Bluetooth pode ser de até 9,1 m (30 pés). Nem todos os dispositivos móveis suportam todas as funções e nem todos os dispositivos móveis funcionam com o sistema Bluetooth. Consulte a concessionária para obter mais informações sobre os dispositivos móveis compatíveis.

Controles

Use os controles na tela do Conforto e Conveniência e do volante para operar o sistema Bluetooth.

Controles do volante de direção

: Pressione e solte para iniciar o reconhecimento de voz em seu telefone celular que está conectado por meio de Bluetooth, Apple CarPlay ou Android Auto. Caso exista uma chamada, então pressionar e soltar atenderá a chamada.

: Pressione para encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

Controles do sistema de conforto e conveniência

Para informações sobre como navegar pelo sistema de menus usando os controles do sistema de Conforto e conveniência, consulte *Como usar o Sistema* ➪ *121*.

Sistema de áudio

Ao usar o sistema Bluetooth, o som é emitido nos alto-falantes do sistema de áudio dianteiro do veículo e substitui o sistema de áudio. O nível de volume durante uma chamada telefônica do dispositivo móvel pode ser ajustado pressionando os controles de volume do volante ou os controles de volume do sistema de conforto e conveniência. O nível ajustado de volume permanece o mesmo para as próximas chamadas. O volume não pode ser abaixado além de um determinado nível.

Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)

Pareamento

Um dispositivo móvel compatível com Bluetooth deve estar emparelhado com o sistema Bluetooth e, a seguir, conectado ao veículo antes que possa ser usado. Consulte o guia do usuário do fabricante do dispositivo móvel para ver as funções de Bluetooth antes de emparelhar o dispositivo.

Informações de emparelhamento

- Selecione o ícone do telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.

- Se nenhum dispositivo móvel estiver pareado, uma mensagem na tela do Conforto e Conveniência exibirá a opção de gerenciamento de telefones. Selecione esta opção e será exibida tela Telefones. Consulte "Pareamento de telefone" adiante nesta seção.
- Um dispositivo móvel Bluetooth compatível com música pode ser pareado com um veículo como telefone e como reprodutor de música ao mesmo tempo.
- Até 10 dispositivos podem ser emparelhados com o sistema Bluetooth.
- O processo de emparelhamento é desativado quando o veículo está em movimento.
- O pareamento só precisa ser concluído uma vez, a não ser que as informações de pareamento no dispositivo móvel mudem ou se o telefone for excluído do sistema.
- Se um dispositivo móvel emparelhado anteriormente não estiver se conectando ao sistema Bluetooth, tente esquecer o dispositivo móvel no sistema de conforto e conveniência do veículo e também esquecer o veículo nas configurações de Bluetooth do dispositivo móvel. Em seguida, repita o processo de pareamento.
- Se diversos dispositivos móveis pareados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao dispositivo móvel pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Se não houver um dispositivo móvel definido como Primeiro a se conectar, ele se conectará ao dispositivo móvel que foi usado por último. Para conectar um outro dispositivo móvel pareado, consulte "Como conectar outro telefone" mais adiante nesta seção.

Como parear um telefone

1. Certifique-se de que o Bluetooth esteja ativado no telefone antes de começar o processo de pareamento.
2. Selecione o ícone telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
3. Se um telefone foi adicionado anteriormente, selecione Configurações > Conexões > Telefones para entrar no gerenciador do dispositivo. A partir do gerenciador do dispositivo, selecione "Adicionar telefone". Se um telefone já tiver sido adicionado, a tela "Adicionar telefone" será apenas um botão "+".
4. Selecione em Gerenciar telefones para exibir a tela Telefones.
5. Selecione Adicionar telefone.

   Caso um telefone já tenha sido adicionado ou desconectado anteriormente, a tela "Adicionar telefone" será simplesmente uma tela "+".
6. O código no telefone e na tela do conforto e conveniência precisa ser reconhecido para que o pareamento seja bem-sucedido.
7. Siga as instruções no telefone para confirmar o código de seis dígitos exibido na tela do Conforto e Conveniência e selecione Parear. O código no telefone e na tela do conforto e conveniência precisa ser reconhecido para que o emparelhamento seja bem-sucedido.
8. Se um dispositivo móvel emparelhado anteriormente não estiver se conectando ao sistema Bluetooth, tente esquecer o dispositivo móvel no sistema de conforto e conveniência do veículo e também esquecer o veículo nas configurações de Bluetooth do dispositivo móvel.

9. Se o nome do veículo não aparecer no telefone no menu "outros dispositivos" ou "dispositivos disponíveis", há algumas formas de iniciar o processo de pareamento:
   - Desligue e ligue o Bluetooth no telefone.
   - Volte para o começo dos menus Telefone na tela do sistema de conforto e conveniência e reinicie o processo de pareamento.
   - Desligue o celular e ligue novamente.
   - Reinicie o telefone, mas este passo deve ser feito como último recurso.
10. Se o telefone solicitar aceitar a conexão ou permitir o download da agenda, selecione Sempre aceitar e permitir. A agenda telefônica poderá não estar disponível se não for aceito.
11. Para parear outros telefones, selecione Configurações > Conexões > Telefones.

Telefone celular pareado a conectar primeiro

Se diversos telefones pareados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como "Primeiro a se conectar". Para ativar um telefone pareado como "Primeiro a se conectar":

1. Certifique-se de que o telefone esteja ligado.
2. Selecione o ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência.
3. Selecione Conexões.
4. Selecionar telefone.
5. Selecione Opções no telefone conectado.
6. Selecione Primeiro a se conectar a partir do menu Configurações do telefone e configure Primeiro a se conectar para Ligado.

Telefones e dispositivos móveis podem ser adicionados, removidos, conectados e desconectados. Um submenu aparecerá sempre que uma solicitação for feita para adicionar ou gerenciar telefones e dispositivos móveis.

Acesso à tela de lista de dispositivos

Há duas formas de acessar a tela de lista de dispositivos:

Uso do ícone de Configurações

1. Selecione o ícone Configurações na tela inicial do Conforto e Conveniência ou no ícone Configurações na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Conexões.
3. Selecione Telefones.

Uso do ícone de Telefone

1. Selecione o ícone Telefone na tela inicial do Conforto e Conveniência ou no ícone Telefone na barra de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione ⚙ na tela Telefones.
3. Selecione Telefone conectado.

Desconexão de um telefone conectado

Para desconectar um telefone:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.

2. Selecione Opções na tela do telefone para exibir as configurações do telefone ou dispositivo móvel.
3. Selecione Desconectar.

Como excluir um telefone emparelhado

Para excluir um telefone pareado:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione Opções na tela do telefone para exibir as configurações do telefone ou dispositivo móvel.
3. Selecione Esquecer telefone.

Como conectar um telefone diferente

Para conectar a outro telefone, o novo telefone deve estar no veículo e pareado com o sistema Bluetooth.

Para conectar um telefone diferente:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione o novo telefone que deseja conectar na lista de telefones disponíveis. Consulte "Telefones celulares pareados a conectar primeiro" anteriormente nesta seção.

Alternância entre modo Telefone e Viva-voz

Para alternar entre modo telefone ou viva-voz:

- Enquanto a chamada ativa estiver no viva-voz, selecione a opção Saída de áudio e, em seguida, selecione Telefone para mudar para o modo telefone.

  O ícone Mudo não está disponível nem funcional enquanto o modo telefone estiver ativo.
- Enquanto a chamada ativa estiver no telefone, selecione a opção Saída de Áudio e, em seguida, selecione Alto-falantes do veículo para alternar para o modo viva-voz.

Realização de uma chamada usando contatos

É possível fazer chamadas pelo sistema Bluetooth usando informações de contato do telefone pessoal para todos os telefones compatíveis com o recurso Agenda. Familiarize-se com as configurações e operações do telefone e que o telefone esteja definido para permitir o compartilhamento de contatos por meio do Bluetooth com o veículo. Verifique se o telefone é compatível com este recurso e se está definido para permitir o compartilhamento de contatos por meio do Bluetooth com o veículo.

O menu Contatos acessa a agenda armazenada no telefone.

Para fazer uma chamada usando o menu Contatos:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência ou na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Contatos.
3. Há dois métodos para procurar contatos:
   - Barra de pesquisa – Selecione o ícone de pesquisa na parte superior direita da janela Telefones e digite o nome ou o número do contato no teclado. Os resultados da pesquisa serão exibidos de forma correspondente à entrada do usuário. Selecione o nome a chamar.

- Rolar – Selecione a lista e role ou use a barra de rolagem na lateral esquerda da janela Telefones. Selecione o nome a chamar.

Realização de chamada usando o menu Recentes

O menu Recentes acessa a lista de chamadas recentes do telefone.

Para fazer uma chamada usando o menu Recentes:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência ou na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Recentes.
3. Pressione o botão Vista para alternar entre as chamadas recentes recebidas, digitadas ou perdidas.

Como fazer uma chamada usando o teclado

Para fazer uma chamada discando os números:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência ou na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Teclado e insira um número de telefone.
3. Selecione o ícone do telefone na tela do Conforto e Conveniência para começar a chamar um número.

Busca de contatos usando o teclado

Para buscar contatos usando o teclado:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
2. Selecione Teclado e insira números de telefone ou nomes parciais usando os dígitos no teclado para pesquisar.

   Os resultados aparecerão no lado direito da tela. Selecione um para fazer uma chamada.

Aceitando ou recusando uma chamada

Quando uma chamada é recebida, o sistema de Conforto e conveniência é silenciado e um bip de toque é ouvido no veículo.

Como atender uma chamada

Há duas maneiras de aceitar uma chamada:

- Pressione nos controles do volante de direção.
- Selecione Atender na tela do Conforto e Conveniência.

Para recusar uma chamada

Há duas maneiras de recusar uma chamada:

- Pressione nos controles do volante de direção.
- Selecione Recusar na tela do Conforto e Conveniência.

Chamada em espera

A chamada em espera deve ser suportada no telefone Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.

Como atender uma chamada

Pressione para atender, e então selecione Alternar na tela do Conforto e Conveniência.

Para recusar uma chamada

Pressione para recusar, e então selecione Recusar na tela do Conforto e Conveniência.

Para alternar entre chamadas (somente chamadas em espera)

Para alternar entre chamadas, Selecione Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência para exibir o Modo de exibição de chamadas. Enquanto estiver no Modo de exibição de chamadas, selecione as informações da chamada relativas à chamada em espera, para trocar de chamada.

Como encerrar uma chamada

- Pressione nos controles do volante de direção.
- Selecione na tela do Conforto e Conveniência, junto a uma chamada, para encerrar apenas essa chamada.

Tons Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)

O sistema Bluetooth do veículo pode enviar números durante uma chamada. Isso é usado ao ligar para um sistema de telefone acionado por menu. Use o teclado para inserir um número.

Apple CarPlay e Android Auto

Se equipado, o recurso Android Auto e/ou o Apple CarPlay pode estar disponível por meio de um smartphone compatível. Se o telefone está pareado e as projeções estiverem disponíveis, os ícones do Android Auto e/ou Apple CarPlay acenderão na página inicial do Conforto e Conveniência.

Para usar o Android Auto e/ou o Apple CarPlay:

Para projeção de um telefone conectado

1. Para smartphones com Android 9 ou anterior, faça o download do aplicativo Android Auto para o seu telefone na Google Play Store. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB do telefone fornecido de fábrica, conectando a uma porta de dados USB. Para um melhor desempenho, recomendamos usar o cabo USB fornecidos pela fábrica, que deverá ser substituído após sofrer um desgaste significativo para que a qualidade da conexão seja mantida. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.
3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, aceite os termos e condições tanto no Sistema de conforto e conveniência como no telefone.
4. Siga as instruções no telefone.

Os ícones do Android Auto e do Apple CarPlay na Página inicial do Conforto e Conveniência acenderão. O Android Auto e/ou o Apple CarPlay podem ser iniciados automaticamente na próxima vez que o USB for conectado. Caso contrário, selecione o ícone do Android Auto ou do Apple CarPlay na página inicial do Conforto e Conveniência para iniciar.

Selecione no console central para retornar à página inicial do Conforto e Conveniência.

Para projeção de telefone sem fio (se equipado)

Se disponível para sua região, verifique se o telefone é compatível com sem fio acessando a página de suporte do Android Auto ou Apple CarPlay

1. Para smartphones com Android 9 ou anterior, faça o download do aplicativo Android Auto para o seu telefone na Google Play Store. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.

2. Para realizar uma conexão pela primeira vez, certifique-se de que o Bluetooth e o Wi-Fi estejam ativados nas configurações do telefone. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ *133* *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ *132* para conectar o telefone via Bluetooth.
3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, concorde com os termos e condições tanto no Sistema de conforto e conveniência como no telefone.
4. Siga as instruções no telefone.

Os ícones do Android Auto e do Apple CarPlay na Página inicial do Conforto e Conveniência acenderão. O Android Auto e/ou o Apple CarPlay pode ser iniciado automaticamente mediante conexão sem fio. Caso contrário, selecione o ícone do Android Auto ou do Apple CarPlay na página inicial do Conforto e Conveniência para iniciar.

O CarPlay sem fio e/ou o Android Auto sem fio podem passar por interrupção de serviço ocasional devido à interferência de Wi-Fi externo.

Para desconectar a conexão sem fio do telefone para esse dispositivo emparelhado:

1. Selecione as Configurações a partir da tela inicial do Conforto e Conveniência.
2. Selecione Conexões.
3. Selecione os telefones.
4. Selecione o ícone Bluetooth ou Opções no cartão de telefone.
5. Selecione Tipo de conexão na lista e escolha Chamada Bluetooth e mídia.

Selecione ⌂ no console central para retornar à página inicial do Conforto e Conveniência.

Os recursos podem sofrer alterações. Para obter mais informações sobre como configurar o Android Auto e o Apple CarPlay no veículo, consulte sua concessionária.

O CarPlay não será compatível com a Conexão rápida em iPhones com versões do iOS anteriores à 14.0.

O Android Auto é fornecido pela Google e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Google. O Apple CarPlay é fornecido pela Apple e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Apple. Serão aplicadas tarifas de planos de dados. Para suporte para Android Auto e para verificar se seu telefone é compatível, consulte https://support.google.com/androidauto. Para suporte para Apple CarPlay e para verificar se seu telefone é compatível, consulte www.apple.com/ios/carplay/. A Apple ou o Google podem alterar ou suspender a disponibilidade a qualquer momento. Android Auto, Android, Google, Google Play e outras marcas são marcas comerciais da Google Inc.; Apple CarPlay é marca comercial da Apple Inc.

Selecione ⌂ no console central para sair do Android Auto ou do Apple CarPlay. Para entrar novamente no Android Auto ou no Apple

CarPlay, mantenha ⌂ pressionado na console central.

Caso aplicável, o Android Auto e/ou Apple CarPlay poderão ser desativados a partir do Sistema de conforto e conveniência. Para isso, selecione Página inicial > Configurações > Conexões. Role para baixo pela lista para encontrar Android Auto ou Apple CarPlay. Use a tecla Liga/desliga para ativar ou desativar o Android Auto ou o Apple CarPlay para todo o sistema.

Configurações

Para acessar os menus de configuração:

1. Toque em Configurações na Página inicial na tela do sistema de conforto e conveniência.
2. Toque na categoria desejada para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração do recurso desejada.
4. Toque nas opções da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar um recurso.
5. Toque em < para voltar.

O menu Configurações pode conter o seguinte:

Conexões

O menu pode conter o seguinte:

Telefones

Permite a conexão a uma fonte diferente de telefone ou dispositivo móvel, desconectar um telefone celular ou dispositivo de mídia ou excluir um telefone celular ou dispositivo de mídia.

Redes Wi-Fi

Exibe as redes Wi-Fi conectadas e disponíveis.

Roteador Wi-Fi

Permite o ajuste de diferentes recursos do Wi-Fi.

Vehicle-to-Phone Sharing (Compartilhamento entre veículo e telefone)

Permite que os aplicativos da GM usem os dados do veículo nos telefones listados.

Trusted Device (Dispositivo confiável)

Permite a configuração de um telefone como dispositivo confiável para estabelecer um canal de comunicação seguro entre o telefone e o veículo que permite recursos convenientes como desbloqueio instantâneo de perfil e conexão à conta. Quando está próximo, o dispositivo confiável é reconhecido automaticamente por meio de uma conexão única via Bluetooth.

Veículo

O menu pode conter o seguinte:

Configurações de áudio

Permite o ajuste de diferentes configurações de áudio.

Personalização do modo de tração

Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ *181*.

Motorista iniciante

Consulte *Motorista iniciante* ⇨ *142*.

Lembrete de assento traseiro

Permite habilitar um aviso sonoro e uma mensagem quando a porta traseira foi aberta antes ou durante o funcionamento do veículo.

Afivelar para dirigir

Este recurso poderá impedir o desengate de P (Estacionamento) se o cinto de segurança do motorista ou, se aplicável, do passageiro dianteiro, não estiver afivelado. Consulte *Afivelar para dirigir* ⇨ *42*.

Climatização e qualidade do ar

Permite o ajuste de diferentes configurações de climatização.

Sistemas de colisão/detecção

Permiteoajustedediferentesconfigurações do sistema de auxílio ao motorista.

Conforto e conveniência

Permiteoajustedediferentesconfigurações de conforto e conveniência.

Iluminação

Permite o ajuste de diferentes configurações de iluminação.

Travamento de portas

Permiteoajustedediferentesconfigurações de travamento de portas.

Travamento, destravamento e partida remotos

Permiteoajustedediferentesconfigurações de travamento remoto.

Posição do banco

Permiteoajustedediferentesconfigurações de posição do banco.

Suspensão

Permite o ajuste de diferentes configurações de suspensão.

Modo de transporte

Toque para ativar ou desativar.

Notificações

Mostra uma lista de aplicativos instalados e as permissões usadas.

Aplicativos

Exibe as configurações e informações do aplicativo.

Date / Time (Data / hora)

Permite o ajuste do relógio.

Tela

Permite o ajuste da tela do Conforto e Conveniência.

Alertas sonoros

Permite o ajuste dos sons do sistema de Conforto e Conveniência.

Profiles and Accounts (Perfis e contas)

Modifica os perfis do sistema de conforto e conveniência e fornece acesso às contas atribuídas ao perfil ativo no momento.

Privacidade

O menu pode conter o seguinte:

"Local"

Toque para ver a tela Serviços de localização.

GM Privacy Statement (Declaração de privacidade GM)

Toque para ver a tela GM Privacy Statement (Declaração de privacidade GM).

App permissions (Permissões do aplicativo)

Toque para ver a tela Permission manager (Gerenciador de permissões).

Dados do sistema de infoentretenimento

Toque para gerenciar atividades e informações salvas em seu veículo.

Data sharing with Google (Compartilhamento de dados com o Google)

Toque para gerenciar os dados que você compartilha com o Google.

Google legal

Toque para ver a tela Google legal.

Assistant & Voice (Assistente e voz)

Esse menu mostra as configurações do assistente e de voz.

"Armazenamento"

Este menu mostra as informações de armazenamento do sistema de conforto e conveniência.

Segurança

Este menu permite o ajuste das configurações de segurança do Conforto e Conveniência.

Aplicativos

Esse menu permite o ajuste das configurações dos aplicativos de conforto e conveniência.

"Sistema"

O menu pode conter o seguinte:

Idioma (Language

Isto ajustará o idioma da tela usado na tela do sistema de conforto e conveniência.

Keyboard and Speech (Teclado e voz

Toque para alterar as configurações de teclado e fala.

Units (Unidades

Toque para alterar as configurações das unidades.

Inicialização Rápida

Permite que o sistema de conforto e conveniência retome rapidamente a sessão anterior.

Enquanto o veículo está em "Park", aperte e segure o botão de silenciar/encerrar chamada no volante por 15 segundos para reiniciar o sistema de conforto e conveniência.

Opções de Restauração

Toque para alterar as configurações de reinicialização.

TTY Mode (Modo TTY

Toque para alterar as configurações de modo TTY .

"Armazenamento"

Toque para ver as configurações de armazenamento.

Opções do Desenvolvedor

Toque para visualizar as informações do software do sistema de conforto e conveniência.

Legal Information (Informações legais

Toque para ver as informações legais e de licença.

Atualizações

Este menu permite o ajuste das configurações de atualização de veículo.

Google

Este menu permite o ajuste das configurações do Google.

Motorista iniciante

Se equipado, permite que várias chaves sejam registradas para motoristas iniciantes, incentivando hábitos de direção seguros. Quando o veículo for ligado com uma chave de Motorista Iniciante, ele ativará automaticamente determinados sistemas de segurança, permitirá a configuração de alguns recursos e limitará o uso de outros. O Relatório registrará dados do veículo sobre o comportamento de condução que poderão ser visualizados posteriormente. Quando o veículo é ligado com uma chave de Motorista iniciante, o Centro de informação do motorista (DIC) exibe uma mensagem informando que o Motorista iniciante está ativo.

Para acessar:

1. Toque em Configurações no Home Page (Página inicial); depois, toque em Veículo e em Motorista iniciante.
2. Crie um número de identificação pessoal (PIN) escolhendo um PIN de quatro dígitos. Digite novamente o PIN para confirmar. Para alterar o PIN, toque em Alterar PIN.

O PIN é obrigatório para o seguinte:

- Configurar/Adicionar ou remover chaves.
- Alterar as configurações de Motorista iniciante.
- Alterar ou remover o PIN de Motorista iniciante.
- Acessar ou excluir dados de Relatório.

Configure/Adicione chaves para ativar o Motorista iniciante e atribuir restrições à chave:

Qualquer chave de veículo pode ser registrada, até no máximo oito chaves. Identifique a chave do Motorista iniciante para diferenciá-la das outras chaves.

Para um sistema de partida por botão de pressão:

1. Ligue o veículo.
2. O veículo deve estar em P (Estacionamento).
3. No menu Configurações, toque em Veículo e em Motorista iniciante.
4. Digite o PIN.
5. Coloque a chave remota que deseja registrar no suporte do transmissor. A chave não precisa ser a que ligou o veículo. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 7 para saber o local do bolso do transmissor.
6. A partir do menu Motorista iniciante, toque em Configurar chaves ou Adicionar/Remover chaves de motorista iniciante.
   - Se a chave remota não tiver sido registrada previamente, a opção para adicionar a chave será exibida. Toque em Adicionar e uma mensagem de confirmação será exibida. Restrições de Motorista iniciante serão aplicadas sempre que essa chave remota for usada para operar o veículo.
   - Se a chave remota já tiver sido registrada, a opção para remover a chave será exibida. Ao tocar em Remover, a chave remota não estará mais registrada. Uma mensagem de confirmação será exibida e as restrições de Motorista iniciante não serão aplicadas se essa chave remota for usada para operar o veículo.

Em veículos com sistema de partida por botão de pressão, se uma chave Motorista iniciante e uma chave não Motorista iniciante estiverem ambas presentes na partida, o veículo reconhecerá a chave não Motorista iniciante para dar partida no veículo. As configurações de Motorista iniciante não estarão ativas.

Gerenciar configurações ou Teen Driver Settings (Configurações do motorista iniciante)

Dependendo das opções do veículo, os seguintes itens de menu podem ser exibidos:

Afivelar para dirigir : Quando ativado, "Afivelar para dirigir" evita que o motorista saia da marcha P (Estacionamento) por um período depois de pressionar o pedal do freio se o motorista ou, em alguns veículos, o passageiro detectado,

não tiver afivelado o cinto de segurança. Em alguns veículos, Afivelar para dirigir está sempre ativo quando o Motorista iniciante está ativo e não é configurável. Consulte *Afivelar para dirigir* ⇨ *42*.

Volume máximo do áudio : Permite que um volume de áudio máximo seja definido. Ative ou desative o limite de volume de áudio. Use as setas para escolher o nível máximo permitido para o volume de áudio. Em alguns sistemas de conforto e conveniência, toque em Configurar limite de volume máximo de áudio para escolher o nível de volume de áudio máximo permitido.

Ajuste de limite do volume de áudio : Use as setas para escolher o nível máximo permitido para o volume de áudio.

Velocidade máx. para motorista iniciante : Limita a velocidade máxima do veículo. Quando o limitador de velocidade é ativado e o veículo é ligado com uma chave de Motorista iniciante, o DIC exibe uma mensagem informando que a velocidade máxima é limitada.

Em determinados veículos, quando o Limitador de velocidade estiver ligado, a aceleração máxima do veículo será limitada. O DIC exibirá uma mensagem informando que a aceleração é limitada.

Alerta de velocidade máxima para motorista iniciante : Exibe um aviso no DIC quando uma velocidade selecionável é excedida. Ative ou desative o alerta de velocidade e escolha o ní-vel de alerta de velocidade desejado. O alerta de velocidade não limita a velocidade do veículo. Em alguns Sistemas de conforto e conveniência, toque em Configurar alerta de velocidade de motorista iniciante para configurar a velocidade do alerta.

Definir alerta de velocidade para motorista iniciante : Escolha o nível do alerta de velocidade desejado. O alerta de velocidade não limita a velocidade do veículo.

Quando Motorista Iniciante está ativo:

- Se equipado, o rádio silenciará quando o cinto de segurança do motorista e, em alguns veículos, o cinto de segurança do passageiro dianteiro, não estiver afivelado. O áudio de qualquer dispositivo emparelhado com o veículo também será silenciado.
- Um objeto colocado no banco do passageiro dianteiro, como uma pasta, bolsa de mão, sacola de supermercado, laptop ou outro dispositivo eletrônico, pode fazer com que o sistema de detecção de passageiros detecte incorretamente um passageiro dianteiro desafivelado e silencie o rádio. Se isso acontecer, remova o objeto do assento. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ *55*.
- Alguns sistemas de segurança, como a frenagem de emergência automática, se equipada, não podem ser desligados.
- As configurações de intervalo do controle de velocidade de cruzeiro adaptável e tempo de alerta para alerta de colisão dianteira, se equipado, não podem ser alteradas.
- Ao tentar alterar um recurso de segurança que não é configurável no modo Motorista iniciante, o recurso poderá ficar com a cor cinza no menu do Conforto e Conveniência ou o DIC exibirá uma mensagem indicando que o Motorista iniciante está ativo e que a ação está indisponível.
- O Super Cruise ou Ultra Cruise, se equipado, está indisponível.
- Não use um reboque se estiver equipado com a frenagem de emergência automática.

Relatório

O proprietário do veículo deve garantir o consentimento do motorista para registrar determinados dados do veículo quando o veículo for conduzido com uma chave de Motorista Iniciante registrada. Há um Relatório por veículo. Os dados só são gravados quando uma chave de Motorista Iniciante registrada é usada para operar o veículo.

Os dados do Relatório são coletados a partir do momento em que Motorista iniciante é ativado ou da última vez em que Relatório foi redefinido. Os seguintes itens podem ser registrados:

- Distância percorrida – a distância total percorrida.
- Maximum Speed (Velocidade máxima) – a velocidade máxima do veículo detectada.
- Alertas de excesso de velocidade – o número de vezes que a configuração de alerta de velocidade foi excedida.
- Acelerador totalmente aberto - o número de vezes que o pedal do acelerador foi pressionado quase totalmente.
- Alertas de colisão dianteira (se equipado) – o número de vezes que o motorista foi notificado ao se aproximar de um veículo à frente com muita rapidez e com risco potencial de colisão.
- Frenagem Automática Dianteira, também chamada de Automatic Emergency Braking (Frenagem automática de emergência) (se equipado) - o número de vezes que o veículo detectou a iminência de uma colisão na dianteira e aplicou os freios.
- Frenagem Automática Traseira, (se equipado) - o número de vezes que o veículo detectou a iminência de uma colisão traseira e aplicou os freios.
- Controle de tração – o número de vezes que o Sistema de controle de tração foi ativado para reduzir o giro da roda ou a perda de tração.
- Controle de estabilidade – o número de eventos que exigiram o uso do controle eletrônico de estabilidade.
- Antilock Braking System Active (Sistema antitravamento do freio (ABS) ativo) – O número de ativações do Antilock Brake System (Sistema Antitravamento do Freio (ABS)).
- Alertas de desrespeito à dist. mín. segura (se equipado) – o número de vezes que o motorista foi alertado por seguir um veículo muito de perto.

Report Card Data (Relatório de dados)

Dados cumulativos são salvos para todas as viagens até que o Relatório seja redefinido ou até que a contagem máxima seja excedida. Se a contagem máxima for excedida para um item do Relatório, esse item não será mais atualizado no Relatório até que ele seja redefinido. Cada item informará no máximo 1.000 contagens. A distância percorrida informará no máximo 64.374 km (40.000 mi).

Para excluir Report Card data (Dados do cartão de relatório), faça um dos seguintes:

- Na tela Relatório, toque em Restaurar.
- Toque em Clear PIN and All Teen Driver Keys (Apagar o PIN e todas as chaves de motorista iniciante) no menu Motorista iniciante. Isso também cancelará o registro de todas as chaves de Motorista iniciante e excluirá o PIN.

PIN esquecido

Consulte sua concessionária para redefinir o PIN.

Marcas registradas e Contratos de licença

Made for iPhone

"Feito para iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para se conectar especificamente ao iPhone e foi certificado pelo desenvolvedor por cumprir os padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Note que o uso deste acessório com iPhone poderá afetar o desempenho sem-fio. iPhone é marca registrada da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

immersion®

TouchSense Technology e TouchSense System 1000 Series Licenciadas da Immersion Corporation. O TouchSense System 1000 é protegido por uma ou mais patentes dos EUA no seguinte endereço www.immersion.com/patent-marking.html e outras patentes pendentes.

Bose

Bose AudioPilot e Bose Centerpoint surround são marcas comerciais registradas da Bose Corporation nos EUA e em outros países.

Bluetooth

A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de propriedade de seus respectivos donos.

Java

Java é uma marca comercial registrada da Oracle e/ou suas afiliadas.

MPEG4–AVC (H.264)

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA AVC PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO AVC ("VÍDEO AVC") E/OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO AVC QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E/OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO AVC. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, L.L.C. ACESSE HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

VC-1

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA VC-1 PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO VC-1 ("VÍDEO VC-1") E/OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO VC-1 QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E/OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO VC-1. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, L.L.C. ACESSE HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4–Visual

ESTÁ PROIBIDO O USO DESTE PRODUTO DE QUALQUER MANEIRA QUE ESTEJA EM CONFORMIDADE COM A NORMA MPEG-4, EXCETO PARA USO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL.

MP3

Tecnologia de codificação de áudio MPEG camada 3 licenciada da Fraunhofer IIS and Thomson.

WMV/WMA

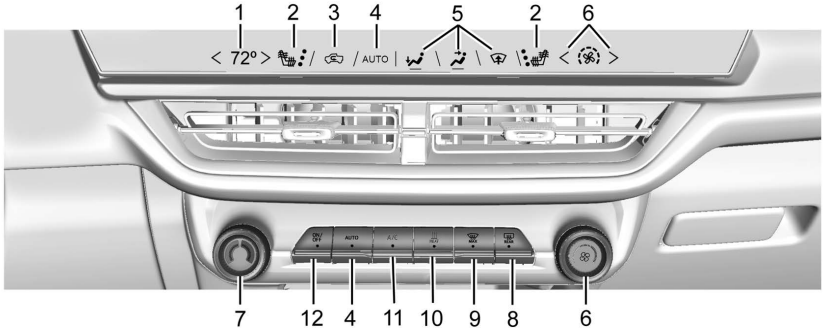
Este produto inclui tecnologia pertencente à Microsoft Corporation e sob uma licença da Microsoft Licensing, GP. O uso ou a distribuição dessa tecnologia fora deste produto está proibido sem uma licença da Microsoft Corporation e/ou da Microsoft Licensing, GP, como aplicável.

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistemas de climatização
Sistemas de climatização 148
Difusores de ar
Difusores de ar 150
Manutenção
Filtro de ar do compartimento de passageiros 151
Serviço 152

Sistemas de climatização

O aquecimento, o resfriamento e a ventilação no veículo podem ser controlados com esse sistema.



1. Ajuste de temperatura
2. Botão de inicialização dos bancos aquecidos do motorista e do passageiro
3. Recirculação
4. AUTO (Operação automática)
5. Controles do modo de fornecimento do ar
6. Controle do ventilador
7. Controle de temperatura
8. Desembaçador do vidro traseiro (se equipado) ou espelhos aquecidos (se equipado)
9. Descongelamento MAX
10. Aquecimento
11. Ar-condicionado
12. LIGA/DESLIGA (Alimentação)

Operação automática

O sistema de Operação automática (AUTO) controla a velocidade, o fornecimento de ar, o ar-condicionado e as funções de recirculação

para aquecer ou resfriar o veículo conforme desejado. Quando AUTO está aceso, todas as quatro funções funcionam automaticamente. Enquanto em AUTO, você pode ajustar manualmente qualquer uma das quatro funções independentemente das outras. Qualquer função não configurada manualmente continuará a operar automaticamente, mesmo se a luz indicadora AUTO não for exibida.

Para operação automática:

1. Pressione AUTO.
2. Acerte a temperatura. Espere o tempo do sistema estabilizar. Ajuste a temperatura conforme desejado.

Para resfriar o veículo mais rápido, a recirculação poderá ser selecionada automaticamente em clima quente.

A luz de recirculação não acenderá quando estiver em operação automática. Consulte em "Operação manual" para obter mais detalhes.

Operação manual

: Gire para aumentar ou diminuir a rotação da ventoinha. A configuração da rotação da ventoinha aparece no visor principal. Pressione AUTO para voltar para a operação automática.

Controle do modo de fornecimento do ar: Pressione , ou para alterar o sentido do fluxo de ar. Pode ser selecionada qualquer combinação dos três controles. Selecione o ícone de controle de modo na tela para alterar as configurações do controle de modo.

Alterar o modo cancela a operação automática e o sistema entra em modo manual. Pressione AUTO para voltar para a operação automática.

Para alterar o modo atual, selecione um ou mais entre os itens a seguir:

: O ar é direcionado para o para-brisa, saídas laterais do ar-condicionado e saídas do vidro lateral.

: O ar é dirigido às saídas do ar-condicionado.

: O ar é dirigido às saídas do assoalho com um pouco de ar dirigido às saídas do para-brisa, saídas laterais do ar-condicionado e dos vidros laterais.

MAX: O ar é direcionado para o para-brisa e o ventilador funciona a uma velocidade maior caso ainda não esteja acima da velocidade média do ventilador. Esse modo substitui o modo selecionado anterior e limpa o embaçamento ou o gelo do para-brisa mais depressa. Quando o controle é pressionado novamente, o sistema volta à configuração anterior de modo e de velocidade do ventilador.

Para melhores resultados, limpe toda a neve e gelo do para-brisa antes de desembaçar.

: Pressione para ativar a recirculação. O ar é recirculado para resfriar rapidamente o interior do veículo. Pode-se usar este modo para ajudar a reduzir o ar externo ou quaisquer odores que entram no veículo.

Evite usar a recirculação por muito tempo em condições frias ou úmidas. Usar a recirculação em condições frias ou úmidas pode levar ao embaçamento dos vidros.

A/C: Pressione para ligar e desligar o ar-condicionado. Uma luz indicadora acende para mostrar que o ar-condicionado está ativado. Se o ventilador estiver desligado, o ar-condicionado não funcionará. A luz A/C permanecerá acesa mesmo se a temperatura externa estiver abaixo da temperatura de congelamento.

Se o embaçamento ocorrer novamente no modo de ventilação ou em um modo combinado com temperatura moderada em todo o veículo, ligue o ar-condicionado para reduzir o embaçamento do para-brisa.

AQUECER: Pressione para ligar e desligar o aquecedor. O compressor do ar-condicionado é usado para fornecer aquecimento na cabine e pode funcionar quando o aquecimento estiver ativado.

Desembaçador do vidro traseiro

TRASEIRO: Se equipado, pressione para ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro. Uma luz indicadora no botão acende para mostrar que o desembaçador do vidro traseiro está ativo.

O desembaçador do vidro traseiro só funciona quando o veículo está ligado. O desembaçador pode ser desligado desligando o veículo ou colocando no modo de acessórios.

Se equipado com espelhos externos aquecidos, pressione para ligar ou desligar. Consulte *Espelhos com desembaçador* ⇨ *26*.

Cuidado

Usar uma lâmina ou um objeto afiado para limpar a parte interna do vidro traseiro pode danificar o desembaçador. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não limpe o lado interno do vidro traseiro com objetos pontiagudos.

Recurso Afterblow

Se equipado, sob certas condições, o ventilador poderá permanecer ligado ou poderá ligar e desligar várias vezes após você desligar e travar o veículo. Isto é normal.

Difusores de ar

Use as manoplas localizadas nos difusores de ar para alterar o sentido do fluxo de ar.

Para abrir ou fechar o fluxo de ar:

- Nos difusores de ar central e do console, mova as manoplas deslizantes para a direita ou para a esquerda.
- Nos difusores de ar externos, gire as manoplas.

Dicas de operação

- Remova quaisquer folhas, gelo ou neve das saídas de ar da base do para-brisa que possam impedir o fluxo de ar para o interior do veículo.
- Limpe a neve do capô para melhorar a visibilidade e ajudar a reduzir a umidade levada para dentro do veículo, o que poderá melhorar o desempenho de longo prazo do sistema.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre de objetos, para ajudar a aumentar a eficiência da circulação de ar no interior do veículo.
- O uso de defletores do capô não aprovados pela GM poderá afetar adversamente o desempenho do sistema. Verifique com a concessionária antes de instalar qualquer equipamento ao exterior do veículo.
- Não prenda nenhum objeto às palhetas dos difusores de ar. Isso restringe o fluxo de ar e pode danificar os difusores de ar.

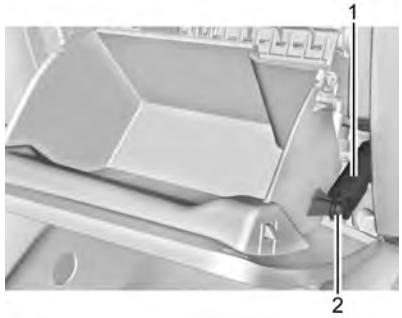
Manutenção

Filtro de ar do compartimento de passageiros

O filtro de ar remove poeira, pólen e outros irritantes em suspensão no ar externo que é puxado para dentro do veículo.

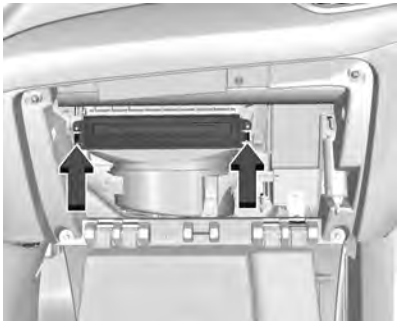
O filtro de ar deve ser trocado como parte da manutenção preventiva de rotina. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ *304*.

1. Abra o porta-luvas.



2. Desconecte o amortecedor da porta do porta-luvas (1) do conjunto da porta do porta-luvas pressionando a articulação (2) para liberar o anel do amortecedor.

3. Aperte os dois lados da caixa do porta-luvas para abaixar além dos limitadores.



4. Remova os dois parafusos que prendem a porta.
5. Pressione as travas em cada um dos lados da porta de serviço para dentro para liberá-la.
6. Abra a porta de serviço e remova o filtro antigo.
7. Instale um filtro de ar novo.
8. Feche completamente a porta de serviço.
9. Siga as etapas na ordem inversa para reinstalar o porta-luvas.

Consulte o revendedor se precisar de assistência adicional.

Serviço

Todos os veículos tem uma etiqueta sob o capô que identifica o líquido de arrefecimento usado no veículo. O sistema de arrefecimento só deve receber manutenção de técnicos certificados e treinados. O evaporador do ar-condicionado nunca deve ser substituído por um usado. Ele só deve ser substituído por um evaporador novo para garantir uma operação segura e adequada.

Durante o trabalho, todos os líquidos arrefecedores devem ser retornados ao equipamento adequado. Liberar líquidos arrefecedores diretamente no meio ambiente é nocivo e pode criar condições perigosas de inalação, combustão, queimaduras por frio ou outros problemas de saúde.

O sistema de ar condicionado exige manutenção periódica. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ *304*.

Condução e operação

Informações sobre condução do veículo
Ambiente de direção 154
Dirigindo para melhor eficiência de energia 155
Direção com distração 156
Direção Defensiva 157
Controle de um Veículo 157
Frenagem 157
Direção 158
Retorno para a pista 159
Perda de Controle 159
Como Conduzir em Rodovias Molhadas 160
Estradas em Regiões Montanhosas 161
Direção no Inverno 161
Se o veículo atolar 162
Limites de Carga do Veículo 163

Sistema de ignição e operação
Amaciamento de veículo novo 167
Modos de energia 167
Posicionamento da alavanca em Estacionamento 169
Desengate da marcha P (Estacionamento) 170

Unidade elétrica de acionamento
Alavanca de mudança de marcha 171
Condução com um pedal 174

Sistemas de tração
Tração nas quatro rodas 175

Freios
Servomotor do freio elétrico 175
Sistema Antitravamento do Freio (ABS) 175
Freio de estacionamento elétrico 176
Assistência de frenagem 177
Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA) 178
AUTO HOLD - Auto Vehicle Hold (AVH) 178
Frenagem regenerativa 179

Sistemas de controle de tração
Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade 180
Controle do modo do motorista 181

Controle de velocidade de cruzeiro
Limitador de velocidade 183
Cruise Control adaptável (Avançado) 186

Sistemas avançados de auxílio ao motorista
Sistemas avançados de auxílio ao motorista 197
Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré 199
Sistema de visualização surround 199
Assistente de estacionamento 201
Frenagem automática em ré (RAB) 203
Alerta de pedestre na traseira do veículo 204
Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA) 205
Sistemas de auxílio para condução 205
Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) 206
Frenagem de emergência automática (AEB) 208
Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB) 212
Alerta de mudança de pista (LCA) 214
Assistência à direção na zona cega (BZSA) 216
Assistente de permanência na faixa (LKA) 217
Gravador de visão ao redor do veículo (SVR) 219

Recarga
Quando recarregar 221
Carga do acessório 221
Cancelar planejamento de recarga 225
Informações sobre o estado da carga 225
Carregador portátil (Se equipado) 229
Interrupção utilitária do carregamento 232
Requisitos elétricos para carga da bateria 232

Como Rebocar um Trailer
Informações Gerais sobre Reboque 233
Características de direção e dicas de reboque 233
Rebocamento do trailer 236
Equipamento de reboque 239
Controle de oscilação do trailer (TSC) 240
Conversões e inclusões
Equipamento Elétrico Adicional 242

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção

A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental.
O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, sistemas eletrônicos, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Redução de emissões:

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

Nota
O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

Dirigindo para melhor eficiência de energia

Use as dicas das categorias abaixo para ajudar a maximizar a eficiência de energia e a autonomia.

Em temperaturas mais baixas, embora estas dicas de eficiência ajudem, a autonomia do veículo elétrico será menor devido à maior utilização de energia incluindo a energia gasta para aquecer a cabine.

O cartão de Uso de energia disponível no Centro de informação do motorista (DIC) estima a influência dos principais fatores que afetam a autonomia do veículo. Ele exibe como a energia está sendo usada para a condução atual desde a última vez que o veículo foi ligado. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ➪ *107* e *Status do veículo* ➪ *108*.

Aceleração/frenagem/dirigir em neutro

Evite acelerações e desacelerações rápidas.

Use o controle de velocidade de cruzeiro quando apropriado.

Planeje com antecedência as desacelerações e desacelere sempre que possível. Não acelere até faróis e não alterne para N (Neutro) para rodar por inércia.

Use o recurso Condução com pedal único (One-Pedal Driving) quando apropriado para ajudar a recuperar energia durante a desaceleração e frenagem. O modo Pedal único (One-Pedal) recupera mais energia durante a desaceleração e frenagem do que o modo D (Condução). Consulte *Condução com um pedal* ➪ *174*.

Use a palheta Regen on Demand (regeneração sob demanda) do volante durante a desaceleração para ajudar a recuperar energia. Consulte *Frenagem regenerativa* ➪ *179*.

Terreno e velocidade do veículo

Velocidades mais altas e alterações de inclinação do terreno usam mais energia e podem reduzir a autonomia de forma significativa.

Configuração do sistema de aquecimento e ar condicionado

O uso dos sistemas de aquecimento e ar condicionado diminui a energia disponível para a condução com eletricidade. A melhor eficiência de energia é obtida quando o aquecimento, ar condicionado e ventilador estão desligados.

Use o recurso de bancos aquecidos (se equipado) em vez do sistema de ventilação e de ar condicionado. Aquecer o banco usa menos energia que aquecer o interior. Consulte *Assentos dianteiros aquecidos* ➪ *38*.

Use o recurso Sistema de ventilação e de ar-condicionado de partida remota para aquecer ou resfriar o interior enquanto o veículo estiver conectado para usar a eletricidade da tomada elétrica em vez de usar a energia da bateria.

Consulte *Partida remota* ⇨ *13*.

Em climas quentes, evite estacionar sob a luz direta do sol. Use guarda-sóis no interior do veículo.

Mantenha a parte interna dos vidros limpa para reduzir o embaçamento. Desligue o desembaçador dianteiro e traseiro quando eles não são necessários.

Evite dirigir com os vidros abertos em velocidades de rodovia.

Use o medidor de bateria no painel de instrumentos para ver o efeito das configurações do sistema de ventilação e de ar-condicionado na sua autonomia estimada.

Consulte *Indicador de bateria (Alta tensão)* ⇨ *90*.

Temperatura externa

Em dias mais frios, é melhor conectar o veículo durante a noite e ligar o veículo remotamente.

Deixe o veículo aquecer por 20 minutos antes de dirigir.

Carga/manutenção do veículo

Carga

Mantenha o veículo na tomada, mesmo após estar totalmente carregado, para manter a temperatura da bateria pronta para a próxima condução. Isso é importante quando as temperaturas externas estiverem muito quentes ou muito frias.

Se possível, use uma estação de carga de alta tensão tipo 2 (240 V) para obter melhores resultados. Isso permite que o interior do veículo e a bateria de alta tensão aqueçam até a temperatura ideal.

Manutenção

Mantenha os pneus sempre calibrados e o veículo alinhado corretamente.

O peso do excesso de carga no veículo afeta a eficiência e a autonomia. Evite carregar mais do que o necessário.

Evite o uso desnecessário de acessórios elétricos. A energia usada para outras funções que não a propulsão do veículo reduzirá a autonomia disponível.

Usar um bagageiro de teto reduzirá a eficiência devido ao peso adicional e à resistência.

Direção com distração

A distração vem em várias formas e pode tirar sua concentração da tarefa de direção. Exercite o bom julgamento e não deixe que outras atividades distraiam sua atação da estrada. Muitos governos locais emitiram leis relacionadas à distração do motorista. Familiarize-se com as leis locais em sua área.

Mantenha seus olhos na estrada, mantenha as mãos no volante e foque sua atenção em dirigir.

- Não use telefone em situações de condução exigentes. Use um método viva-voz para fazer ou receber ligações necessárias.
- Observe a estrada. Não leia, faça anotações nem procure informações em telefones ou outros dispositivos eletrônicos.
- Designe um passageiro no banco dianteiro para lidar com possíveis distrações.
- Familiarize-se com os recursos do veículo antes de dirigir, como a programação das estações de rádio favoritas e o ajuste do sistema de ventilação e ar-condicionado e dos bancos. Programe todas as informações do percurso em qualquer dispositivo de navegação antes de dirigir.

- Espere até que o veículo esteja estacionado para pegar itens que tenham caído no chão.
- Pare ou estacione o veículo para atender crianças.
- Mantenha animais de estimação no transportador ou sistema de proteção adequado.
- Evite conversas estressantes ao dirigir, seja com um passageiro ou em um telefone celular.

⚠ Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Concentre a atenção na direção.

Seu veículo pode estar equipado com recursos que podem ajudar com o uso de mãos livres do sistema de conforto e conveniência, sistema de navegação e seu telefone celular. Para obter mais informações, consulte *Introdução* ⇨ *119* na seção do Conforto e conveniência, *Reconhecimento de voz* ⇨ *131* , *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ *133* *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ *132* e *Controles do volante* ⇨ *121* .

Direção Defensiva

Direção defensiva significa sempre esperar o inesperado. O primeiro passo para dirigir defensivamente é usar o cinto de segurança. Consulte *Cintos de segurança* ⇨ *41*.

- Assuma que os outros usuários da via (pedestres, ciclistas e outros motoristas) serão descuidados e cometem erros. Antecipe o que eles podem fazer e esteja preparado.
- Mantenha uma distância segura entre seu veículo e o da frente.
- Concentre-se na tarefa de condução.

Controle de um Veículo

A frenagem, a direção e a aceleração são fatores importantes para ajudar a controlar um veículo durante a condução.

Frenagem

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. A decisão de pressionar o pedal do freio é um tempo de percepção. De fato, fazer isso é um tempo de reação.

O tempo médio de reação de um motorista é de três quartos de um segundo. Nesse tempo, um veículo movendo-se a 100 km/h (60 mph) anda 20 m (66 pés), o que pode ser uma distância muito grande em uma emergência.

Dicas úteis de frenagem a ter em mente incluem:

- Deixe distância suficiente entre você e o veículo à frente.
- Evite frenagens bruscas desnecessárias.
- Acompanhe o tráfego.

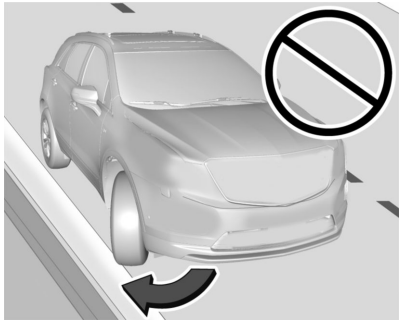
Se ocorrer uma falha no freio, os freios poderão perder a assistência elétrica. Será necessário mais esforço para parar o veículo e poderá levar mais tempo para parar.

Se o veículo perde potência de propulsão durante a condução, o sistema do servofreio , o que é alimentado pela bateria de 12 V do veículo, manterá a assistência elétrica durante o tempo em que a bateria tenha tensão

suficiente. Conduza o veículo para fora da estrada e pare assim que for seguro fazê-lo. Consulte *Servomotor do freio elétrico* ⇨ *175*.

Direção

Cuidado
Não dirija sobre calçadas, barreiras de estacionamento ou objetos similares a uma velocidade superior a 3 km/h (1 mph) para evitar danos ao sistema de direção. Tome cuidado ao dirigir sobre outros objetos como divisores de faixas e lombadas. Os danos causados pelo mau uso do veículo não são cobertos pela garantia do veículo.



Direção assistida elétrica

O veículo é equipado com um sistema de direção assistida elétrica, que reduz o esforço necessário para conduzir o veículo. Não tem fluido da direção assistida. A manutenção periódica não é necessária.

Caso ocorra um mau funcionamento do sistema e ele perca a direção assistida, poderá ser necessário um esforço maior para conduzir o veículo. O auxílio da direção assistida poderá ser reduzido caso gire o volante o máximo possível e segure-o nessa posição com força durante um intervalo de tempo longo.

Consulte a concessionária se houver um problema.

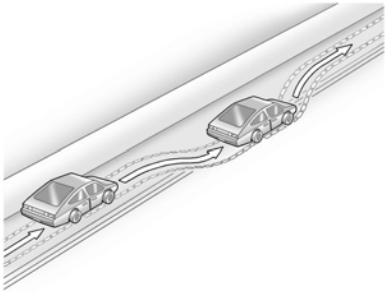
Dicas para curvas

- Faça curvas em uma velocidade razoável.
- Reduza a velocidade ao entrar em uma curva.
- Mantenha uma velocidade constante razoável em toda a curva.
- Aguarde até que o veículo esteja fora da curva antes de acelerar gentilmente na estrada reta.

Direção em emergências

- Há algumas situações em que contornar um problema pode ser mais eficiente do que frear.
- Segurar os dois lados do volante permite girá-lo 180 graus sem remover a mão.
- O Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permite virar a direção durante a frenagem.

Retorno para a pista



As rodas dianteiras do veículo podem sair do limite de uma estrada em direção ao acostamento durante a condução. Siga essas dicas:

1. Diminua a pressão do acelerador e, em seguida, se não houver nada no caminho, manobre de modo que o veículo retorne para o asfalto.
2. Gire o volante cerca de 1/8 de volta até que o pneu dianteiro direito encoste no acostamento.
3. Gire o volante para entrar direto na via.

Perda de Controle

Derrapagem

Há três tipos de derrapagens que correspondem aos três sistemas de controle do veículo:

- Derrapagem ao frear — as rodas não giram.
- Derrapagem por direção ou curva — excesso de velocidade ao dirigir em uma curva faz com que os pneus deslizem e percam a força durante a curva.
- Derrapagem por aceleração — muita aceleração faz com que as rodas de direção girem.

Os freios antiblocantes ajudam a evitar apenas o derrapamento por frenagem.

Os motoristas defensivos evitam a maioria das derrapagens tomando os cuidados apropriados para eliminar estas condições, e não excedendo estas condições. Mas as derrapagens são sempre possíveis.

Se o veículo começar a derrapar, siga estas sugestões:

- Retire o pé do pedal do acelerador e gire o volante na direção para a qual deseja que o veículo vá. O veículo poderá endireitar, porém caso derrape novamente devido ao giro exagerado do volante, esteja pronto para corrigir outra derrapagem caso ocorra.
- Reduza a velocidade e ajuste a condução de acordo com as condições climáticas. A distância até a parada poderá ser maior e o controle do veículo poderá ser afetado quando a tração é reduzida por água, neve, gelo, cascalho ou outros materiais na estrada. Aprenda a reconhecer as dicas de advertência - como água, gelo ou punhados de neve na estrada suficientes para formar uma superfície espelhada - a diminua a velocidade quando tiver alguma dúvida.
- Tente evitar operações bruscas de giro do volante, aceleração e frenagem, incluindo a redução da velocidade do veículo trocando para uma marcha mais baixa. Quaisquer mudanças repentinas podem fazer com que os pneus deslizem.

Como Conduzir em Rodovias Molhadas

Chuva e rodovias molhadas podem reduzir a tração do veículo e afetar sua capacidade de parar e acelerar. Sempre dirija com velocidade reduzida nestes tipos de condições de condução e evite dirigir em poças grandes e lençóis d'água corrente ou empoçada profundas.

⚠ Atenção

Freios molhados podem provocar colisões. Os freios molhados podem não funcionar tão bem em uma parada brusca, e podem puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após cruzar uma grande poça d'água ou após passar por um lava-rápido, acione levemente o pedal do freio até que os freios funcionem normalmente.

Correntezas podem ser extremamente poderosas. O veículo pode ser arrastado pela força da água se for conduzido conduzido em uma área de correnteza. Caso isso aconteça, você e os outros ocupantes

(Continua)

Atenção (Continua)

do veículo podem se afogar. Não ignore as advertências das autoridades, e tome muito cuidado ao tentar cruzar uma área de correnteza com o veículo.

Aquaplanagem

Aquaplanagem é perigosa. A água pode formar lenços sob os pneus do veículo e ele pode realmente deslizar na água. Isto poderá acontecer se houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Não há uma regra rígida e rápida sobre a aquaplanagem. O melhor conselho é diminuir a velocidade quando a pista estiver molhada.

Outras Dicas sobre Tempo Chuvoso

Além de diminuir a velocidade, outras dicas para tempos chuvosos incluem:

- Permita uma distância extra entre os veículos.
- Ultrapasse com cuidado.
- Mantenha o limpador de para-brisa em bom estado e mantenha o reservatório do fluido do lavador do para-brisa abastecido.
- Utilize bons pneus com profundidade de sulcos apropriada. Consulte *Pneus* ⇨ *267*.
- Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro, se equipado. Consulte *Cruise Control adaptável (Avançado)* ⇨ *186*.
- Desligue o modo de Condução com pedal único. Consulte *Condução com um pedal* ⇨ *174*.
- Ative o Sistema de controle de tração (TCS) e o Controle eletrônico de estabilidade (ESC). Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *180*.

Estradas em Regiões Montanhosas

⚠ Atenção

Não carregue a bateria do veículo com mais de 80% de carga se for dirigir em descidas longas e íngremes, como em passagens de montanha. Isso proporciona espaço na bateria para que a frenagem regenerativa complemente os freios convencionais durante a descida. Isso é especialmente importante ao rebocar um reboque, que coloca mais pressão sobre o sistema de frenagem do veículo.

Se a bateria ficar cheia, a frenagem regenerativa será limitada ou não estará disponível. Os freios terão que fazer todo o trabalho para reduzir a velocidade do veículo e poderão ficar muito quentes. Os freios quentes podem não ser capazes de desacelerar o veículo o suficiente para manter a velocidade e o controle. Para ajudar a evitar o risco de colisão, limite a carga da bateria e, se você

(Continua)

Atenção (Continua)

sentir o desgaste do freio ou receber um aviso de freio, pare o veículo e deixe os freios esfriarem.

Consulte "Carregar agora" em *Carga* ➪ *101* para obter informações sobre a definição de limites de carga.

Dirigir em ladeiras ou em montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado. Certifique-se de:

- Usar a frenagem regenerativa para ajudar a desacelerar o veículo ou manter a velocidade, mantendo o veículo em marcha e limitando a carga inicial da bateria a 80% ou menos. Consulte *Frenagem regenerativa* ➪ *179*.
- Quando for necessário frear, dê toques leves e frequentes no pedal do freio. Isso maximiza a frenagem regenerativa e minimiza a carga no sistema de freio do veículo.
- Mantenha o veículo reparado e em boas condições.
- Verifique todos os níveis de fluidos, freios, pneus e sistema de arrefecimento.
- Dirija em velocidade que mantenha o veículo na própria pista. Não faça movimentos bruscos nem cruze a linha central.
- Fique alerta no topo dos aclives, pode haver algo em sua pista (por exemplo, carro com defeito, colisão).
- Preste atenção aos sinais especiais da estrada (por exemplo, área sujeita a queda de pedras, estradas sinuosas, descidas longas, áreas de ultrapassagem permitida e proibida) e proceda de maneira apropriada.

Direção no Inverno

Dirigindo sobre Neve ou Gelo

Cuidado

Para evitar dano aos componentes de freio e rodas, sempre limpe a neve e o gelo de dentro das rodas e de baixo do veículo antes da condução.

Neve ou gelo entre os pneus e a estrada diminuem a tração e a aderência, portanto, dirija com cuidado. O gelo úmido pode ocorrer a cerca de 0 °C (32 °F) quando a chuva congelante começa a cair. Evite dirigir sobre gelo molhado ou chuva de granizo até que as estradas possam ser tratadas.

Para direção em estradas escorregadias:

- Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.
- Se ativado, desative Condução com pedal único (One-Pedal Driving). Consulte *Condução com um pedal* ⇨ *174*.
- Se estiver desligado, ligue os sistemas de Controle eletrônico de estabilidade e Controle de tração. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *180*.
- Selecione o modo de condução Neve/Gelo. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ *181*.
- Acelere suavemente. Uma rápida aceleração faz com que as rodas girem em falso e a superfície sob os pneus escorregar.
- Mantenha maior distância do veículo à frente e tome cuidado com pontos escorregadios. Podem ocorrer trechos congelados em estradas limpas em áreas com sombras. A superfície de uma curva ou uma ultrapassagem pode permanecer congelada quando os arredores da estrada estiverem limpos. Evite manobras e frenagens repentinas quando estiver dirigindo no gelo.
- O Sistema antitravamento do freio (ABS) melhora a estabilidade do veículo durante paradas bruscas, mas os freios devem ser acionados mais cedo do que em pavimento seco. Consulte *Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ *175*.
- Evite usar a alavanca de Regeneração sob pedido. Consulte *Frenagem regenerativa* ⇨ *179*.

Condições de Nevasca

Se você ficar preso ou não puder continuar dirigindo devido às condições da tempestade de inverno, pare o veículo em um local seguro e sinalize para pedir ajuda. Fique no veículo, a não ser que haja ajuda nos arredores.

Se você permanecer no veículo enquanto espera, sinalize para pedir ajuda e mantenha todos no veículo em segurança ligando o pisca-alerta e amarrando um pano vermelho em um espelho externo.

Para conservar a energia da bateria enquanto estiver esperando por ajuda, ligue o veículo apenas por períodos curtos, conforme necessário, para aquecê-lo e, em seguida, desligue o veículo e feche parcialmente o vidro. Movimentar-se para manter-se aquecido também ajuda. Para obter dicas adicionais para ajudar a conservar a energia da bateria em clima frio, consulte *Dirigindo para melhor eficiência de energia* ⇨ *155*.

Se o veículo atolar

Gire as rodas lenta e cuidadosamente para liberar o veículo quando este atolar na areia, na lama, no gelo ou na neve. Consulte "Balançando o veículo para retirá-lo" mais adiante nesta seção.

O sistema de controle de tração (TCS) pode frequentemente ajudar a liberar um veículo atolado. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *180*. Se o TCS estiver muito preso para liberar o veículo,

desligue o TCS e use o método de balanço. Consulte "Balançando o veículo para retirá-lo" mais adiante nesta seção.

⚠ Atenção

Se os pneus do veículo derraparem em alta velocidade, eles podem explodir, causando ferimentos. Derrape os pneus o menos possível e evite ultrapassar os 56 km/h (35 mph).

Sacudir o Veículo para Retirar

Gire o volante para a esquerda e para a direita para limpar a área em torno das rodas dianteiras. Desligue o TCS. Alterne entre R (Ré) e uma marcha à frente, girando as rodas o mínimo possível. Para evitar desgaste da Unidade elétrica de acionamento, espere as rodas pararem de girar antes de trocar a marcha. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo. Se isto não soltar o veículo depois de algumas tentativas, poderá ser necessário rebocá-lo. Consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ *291*.

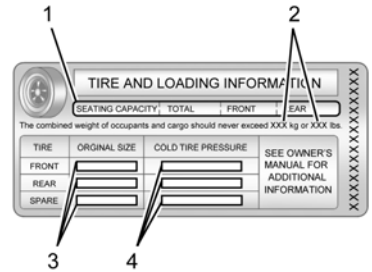
Limites de Carga do Veículo

É muito importante saber quanto de peso seu veículo pode transportar. Esse peso é chamado de capacidade de peso do veículo e inclui o peso de todos os ocupantes, carga e opcionais instalados que não são originais de fábrica. Duas etiquetas no veículo podem mostrar quanto peso pode ser carregado de forma adequada, a etiqueta de Informações sobre pneus e carga e a etiqueta de Certificação/pneus.

⚠ Atenção

Não carregue o veículo acima do Peso Bruto do Veículo (GVWR), ou o de Peso Bruto por Eixo (GAWR) dianteiro e traseiro. Isso pode fazer com que os sistemas sejam interrompidos e alterar a forma de manobrar o veículo. Pode causar perda de controle e colisões. A sobrecarga também pode reduzir o desempenho de parada, danificar os pneus e diminuir a vida útil do veículo.

Etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga



Etiqueta de exemplo

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e carga específica do veículo se encontra afixada na coluna central (Coluna B). A etiqueta de informações sobre pneus e carga mostra o número de bancos disponíveis (1) e o peso da capacidade máxima do veículo (2) em quilogramas e libras.

A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o tamanho dos pneus originais (3) e as pressões de calibragem

recomendadas de pneus frios (4). Para obter mais informações sobre pneus e calibragem, consulte *Pneus* ⇨ *267* e *Pressão dos pneus* ⇨ *269*.

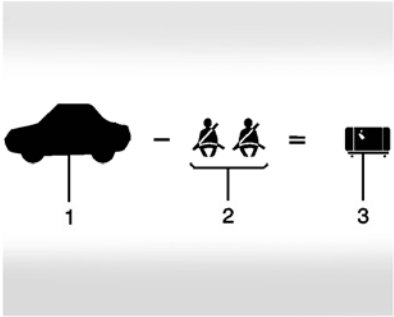
Há também informações de carga importantes na etiqueta de pneu/certificação do veículo. Ela pode informar o Peso bruto máximo do veículo (GVWR) e o peso bruto máximo por eixo (GAWR) para os eixos dianteiro e traseiro. Consulte "Etiqueta de Pneu/Certificação" mais adiante nesta seção.

Passos para Determinar o Limite de Carga Correto

1. Localize o enunciado "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (O peso combinado dos ocupantes e carga nunca deverá exceder a XXX kg ou XXX libras) na placa de identificação do veículo.
2. Determine o peso combinado do motorista e passageiros que ocuparão seu veículo.
3. Subtraia o peso combinado do motorista e passageiros de XXX kg ou XXX lbs.
4. O número resultante é igual o valor da capacidade do compartimento de cargas e do bagageiro disponível. Por exemplo, se a quantidade de "XXX" for igual a 1.400 lbs e houver cinco passageiros com 150 lbs em seu veículo, o valor da capacidade de carga e do compartimento de bagagem disponível será de 650 lbs (1.400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs).
5. Determine o peso combinado de bagagem e carga sendo carregados no veículo. Esse peso não deverá exceder com segurança a capacidade de carga e do compartimento de bagagem calculada no Passo 4.
6. Se o veículo for rebocar um trailer, a carga do trailer será transferida para o veículo. Consulte este manual para determinar o quanto isso reduz a capacidade de carga e do compartimento de bagagem disponível de seu veículo.

Consulte *Rebocamento do trailer* ⇨ *236* para obter informações importantes sobre reboque de trailer, regras de reboque com segurança e dicas de uso de trailer.

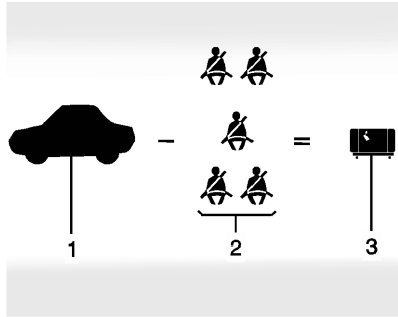
Se acessórios pós-venda forem instalados no veículo, por exemplo, um suporte de teto, certifique-se de adicionar o peso de todos os acessórios instalados ao peso combinado de bagagens e carga.



Exemplo 1

1. Capacidade de peso do veículo para o exemplo 1 = 453 kg (1.000 lbs).

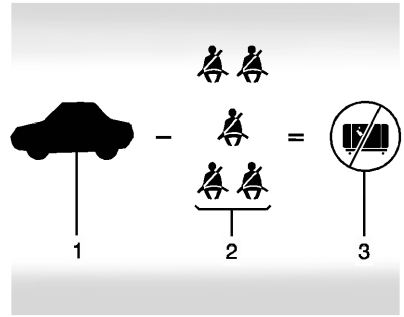
   Em seguida, subtraia o peso do acessório, por exemplo, uma caixa de carga no teto = 15,8 kg (35 lbs)
2. Subtraia o peso dos ocupantes em 68 kg (150 lbs) × 2 = 136 kg (300 lbs)
3. Capacidade restante disponível para peso de carga = 301,2 kg (665 lbs)



Exemplo 2

1. Capacidade de peso do veículo para o exemplo 2 = 453 kg (1.000 lbs).

   Em seguida, subtraia o peso do acessório, por exemplo, uma caixa de carga no teto = 18,1 kg (40 lbs)
2. Subtraia o peso dos ocupantes em 68 kg (150 lbs) × 5 = 340 kg (750 lbs)
3. Capacidade restante disponível para peso de carga = 94,9 kg (210 lbs)

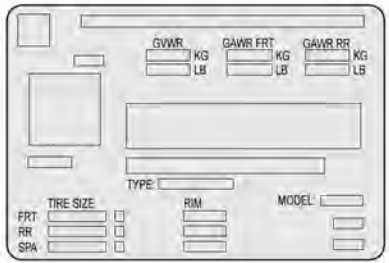


Exemplo 3

1. Capacidade de peso do veículo para o exemplo 3 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o peso dos ocupantes em 91 kg (200 lbs) × 5 = 453 kg (1.000 lbs)
3. Peso de carga disponível = 0 kg (0 lb)

Consulte a etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga para obter informações específicas sobre a capacidade de peso do veículo e posições de assento. O peso combinado do motorista, passageiros, acessórios e carga nunca deverá exceder a capacidade de peso do veículo.

Etiqueta de Pneu/Certificação



Exemplo de Etiqueta

Uma etiqueta de pneu/certificação específica do veículo se encontra afixada na coluna central (Coluna B).

A etiqueta pode mostrar o tamanho dos pneus originais do veículo e as pressões de calibragem necessárias para obter a capacidade de peso bruto do veículo. A etiqueta mostra a capacidade de peso bruto do veículo. Isto é chamado de classificação de peso bruto máximo do veículo (GVWR). O GVWR inclui o peso do veículo, todos os ocupantes e a carga.

A etiqueta de certificação/pneus também pode mostrar os pesos máximos para os eixos dianteiro e traseiro, chamados de classificação de peso bruto máximo por eixo (GAWR). Para saber as cargas reais nos eixos dianteiro e traseiro, pese o veículo em uma estação de pesagem. Sua concessionária poderá ajudar. Certifique-se de espalhar a carga uniformemente em ambos os lados da linha central.

Cuidado

Sobrecarregar o veículo pode causar danos. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não sobrecarregue o veículo.

⚠ Atenção

Os objetos dentro do veículo podem atingir e ferir pessoas em uma parada ou curva brusca ou em um acidente.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Coloque os objetos na área de carga do veículo. Na área de carga, coloque-os o mais para a frente possível. Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Nunca empilhe objetos mais pesados, como malas, dentro do veículo de forma que fiquem acima da parte superior dos bancos.
- Não deixe um dispositivo de retenção para crianças solto no veículo.
- Prenda itens soltos no veículo.
- Não deixe um banco rebatido, a não ser que seja necessário.

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo

Cuidado

Evite fazer frenagens bruscas pelos primeiros 322 km (200 mi). Durante esse período, as novas sapatas de freio ainda não foram amaciadas. Frear bruscamente com sapatas novas pode provocar desgaste prematuro e necessidade de troca precoce. Siga esta instrução de amaciamento cada vez que as sapatas de freio forem trocadas. Após o amaciamento, é possível aumentar gradualmente a velocidade e a carga do veículo.

Modos de energia

Ativação

Este veículo é equipado com partida automática, que liga o veículo quando você entra com uma chave remota, pressiona o freio ou fecha a porta do motorista.

Se uma chave remota foi deixada no veículo após o último ciclo de ativação, fechar a porta do motorista não ligará o veículo. O pedal do freio deve ser pressionado para ligar o veículo. As mensagens do Centro de informação do motorista (DIC) serão exibidas explicando como ligar o veículo.

Se a chave remota não estiver no veículo ou se algo estiver interferindo na chave remota, será exibida uma mensagem no DIC.

Se o veículo não ligar devido à bateria fraca da chave remota, o veículo ainda poderá ser dirigido. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 7.

Será exibida uma luz de Veículo pronto no painel de instrumentos quando o veículo estiver pronto para ser dirigido. Isso poderá demorar até 15 segundos em temperaturas extremamente baixas.

O painel de instrumentos exibe também um medidor de bateria ativo quando o veículo está pronto para ser dirigido.

Soará um alerta se a porta do motorista for aberta enquanto o veículo estiver ligado.

Desativação

⚠ Atenção

Desligar o veículo enquanto ele ainda se move poderá desativar os airbags. Enquanto estiver dirigindo, só desligue o sistema propulsor em uma emergência.

Quando o ciclo de condução tiver sido concluído e o veículo for colocado em P (Estacionamento), o veículo desligará quando for detectada a saída do motorista. O veículo também pode ser desligado pressionando OFF na tela do conforto e conveniência.

A Energia estendida para acessórios (RAP) permanecerá ativa até a porta do motorista ser aberta.

Se o veículo não tiver sido retirado da posição P (Estacionamento), ele não desligará com base na detecção de saída do motorista e precisará ser desligado por meio do OFF ou aguardando durante o tempo de desligamento do automático.

Se o veículo precisar ser desligado em uma emergência:

1. Freie usando pressão firme e constante. Não bombeie os freios repetidamente. Isso poderá esgotar a assistência hidráulica, exigindo um aumento da força do pedal dos freios.
2. Coloque a marcha do veículo em N (neutro). Isso poderá ser feito enquanto o veículo estiver em movimento. Após mudar a marcha para a posição N (neutro), acione os freios firmemente e manobre o veículo para um local seguro.
3. Pare totalmente, alterne para P (estacionamento) e desligue o veículo.
4. Acione o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ *176*.

Se um modo de condução for inserido em que OFF está presente quando o veículo está em movimento, o veículo pode ser desligado durante a condução. Pressione OFF e siga as instruções exibidas no Centro de informação do motorista (DIC) para confirmar que é desejado o modo desligado do veículo.

As funções do sistema de ventilação e de ar condicionado, como desembaçamento, aquecimento e ar condicionado só estão disponíveis enquanto o veículo está ligado. Desligar o veículo desligará todos os controles do sistema de ventilação e de ar condicionado.

Se for detectada uma colisão, será exibida uma tela de desligamento de emergência do veículo que poderá ser pressionada para desligar o veículo.

Como manter o veículo ligado após a saída do motorista

⚠ Atenção

É perigoso sair do veículo se o botão P (estacionamento) não estiver pressionado com o freio de estacionamento aplicado. O veículo pode rolar.

Não deixe o veículo com o sistema propulsor funcionando. Caso você deixe o sistema propulsor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá,

(Continua)

Atenção (Continua)

mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e pressione o botão P (estacionamento).

Pressione na tela do conforto e conveniência para manter o veículo ligado após a saída do motorista. precisa ser selecionado a cada vez que o veículo for colocado em P (Estacionamento) para estar ativo. O veículo permanecerá ligado por um tempo definido em uma notificação na ativação. pode ser selecionado novamente para reiniciar o intervalo de tempo.

Antes de sair do veículo, pressione o botão P (Estacionamento) e o interruptor do freio de estacionamento elétrico (EPB) e, a seguir, ative . Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ *169*.

O uso de reduzirá o nível de carga da bateria de alta tensão. Certifique-se de que a bateria tenha carga suficiente antes de ativar . Consulte *Indicador de bateria (Alta tensão)* ⇨ *90*.

só deve ser usado quando o veículo estiver com ocupantes. Soará um toque da buzina soará se o veículo for desligado durante o intervalo de tempo ajustado.

Modo de serviço

Cuidado
Colocar o veículo em Modo de serviço utilizará a bateria de 12 V. Não use o Modo de serviço por um intervalo prolongado ou o veículo poderá não ligar.

Esse modo está disponível para serviço e diagnóstico, bem como para verificar a operação adequada da lâmpada indicadora Fazer revisão em breve, conforme necessário para fins de inspeção ou manutenção.

Para colocar o veículo no Modo de serviço:

1. Certifique-se de que o veículo esteja desligado, a porta do motorista aberta e o pedal do freio não esteja acionado.
2. Pressione e solte o pedal do acelerador três vezes em cinco segundos, mantendo o acelerador pressionado na terceira vez.

O painel de instrumentos e o sistema de conforto e conveniência operarão normalmente, mas o veículo não poderá ser conduzido. O sistema propulsor não estará ativo no modo de serviço. Pressione o pedal do freio para ligar o veículo ou pressione OFF na tela do conforto e conveniência para desligar o veículo.

Posicionamento da alavanca em Estacionamento

⚠ Atenção
Estacionar em declives com pouca tração, como gelo, neve, lama ou cascalho, pode fazer com que o veículo se mova involuntariamente e resultar em ferimentos, morte e/ou danos ao veículo. Certifique-se de acionar o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ *176*.

Para alternar para P (Estacionamento):

1. Segure o pedal do freio e acione o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ *176*.
2. Pressione o interruptor P (Estacionamento) na extremidade da alavanca de mudança. Consulte *Alavanca de mudança marcha* ⇨ *171*.
3. O indicador P na alavanca de mudança ficará vermelho quando o veículo estiver em P (estacionamento).

Se o veículo for colocado em P (Estacionamento) em um aclive, o freio de estacionamento elétrico (EPB) poderá ser aplicado automaticamente. O motorista pode não ser capaz de liberar o EPB usando o interruptor EPB. Ele deverá ser liberado automaticamente quando o veículo for alternado para outra marcha.

Saindo do veículo com o sistema propulsor ligado

⚠ Atenção
É perigoso sair do veículo se o veículo não está em P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não está aplicado. O veículo pode se mover.

(Continua)

Atenção (Continua)

Não deixe o veículo quando o sistema de propulsão estiver ligado. Se você tiver deixado o sistema de propulsão ligado, o veículo pode se mover repentinamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e pressione o botão P (estacionamento). Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ *169*.

Se o veículo tiver que permanecer com o sistema propulsor ligado, antes de deixar o veículo, certifique-se de que o veículo esteja em P (estacionamento) com o EPB ativado. Após pressionar o botão P (estacionamento), pressione o pedal do freio. Se você não conseguir ver o indicador P (Estacionamento) no painel de instrumentos, isso significa que o veículo não mudou para P (Estacionamento).

Desengate da marcha P (Estacionamento)

Este veículo é equipado com uma unidade elétrica de acionamento. Para sair de P (Estacionamento), o veículo deve estar ligado, o pedal do freio acionado e o cabo de carga desconectado.

Estacionar o veículo em local extremamente frio durante vários dias sem o cabo de carga conectado poderá fazer com que o veículo não ligue. Conecte o veículo à tomada para permitir que a bateria de alta tensão seja aquecida o suficiente.

Para movimentar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Aplique o pedal do freio.
2. Verifique que o veículo não esteja conectado à tomada e que a luz de Veículo pronto esteja acesa.
3. Mova a alavanca de mudança para a posição desejada.

Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

O indicador P ficará branco e o indicador de marcha na alavanca de mudança ficará vermelho quando o veículo não estiver em P (estacionamento).

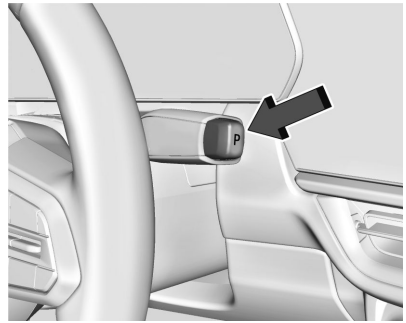
Se o veículo não puder ser alternado de P (estacionamento), será exibida uma mensagem no Centro de informação do motorista (DIC). Verifique que o veículo esteja ligado, o indicador Pronto esteja aceso e o pedal do freio aplicado ao tentar alternar de P (Estacionamento) para outra marcha. Se todas estas condições forem atendidas mas o veículo não alterna de P (estacionamento), consulte a concessionária para reparos.

Unidade elétrica de acionamento

Alavanca de mudança de marcha

O veículo utiliza uma unidade elétrica de acionamento (Drive Unit). O padrão de mudança é exibido na frente da alavanca de mudança. A posição da marcha selecionada acenderá em vermelho na alavanca de mudança, enquanto todas as outras serão exibidas em branco. Se a mudança não for imediata, como em condições muito frias, o indicador no interruptor de mudança poderá piscar até que esteja completamente engatado.

P:



Esta posição trava as rodas motrizes. Use P (Estacionamento) ao ligar o veículo para assegurar que o veículo não se mova.

Se o veículo estiver ligado, ele poderá ser colocado em P (Estacionamento).

⚠ Atenção

É perigoso sair do veículo se o botão P (estacionamento) não estiver pressionado com o freio de estacionamento aplicado. O veículo pode rolar.

(Continua)

Atenção (Continua)

Não deixe o veículo com o sistema propulsor funcionando. Caso você deixe o sistema propulsor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e pressione o botão P (estacionamento).

O veículo não mudará para P (Estacionamento) caso esteja se movendo muito rápido. Pare o veículo e alterne para P (Estacionamento).

Para alternar de e para P (estacionamento), consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ *169* e *Desengate da marcha P (Estacionamento)* ⇨ *170*.

Mensagem de manutenção da alavanca de mudança

Se a mensagem MANUTENÇÃO DA ALAVANCA DE MUDANÇA VEJA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO aparecer no Centro de informação do motorista (DIC), a alavanca de mudança precisará de reparos. Leve o veículo

para a manutenção assim que possível. Se o veículo estiver mudando automaticamente para P (Estacionamento), verifique se o botão P (Estacionamento) está emperrado. Para operar o veículo, segure a alavanca de mudança na marcha desejada, R (Ré) ou D (Drive), até que a velocidade do veículo exceda 16 km/h (10 mph), em seguida, solte a alavanca de mudança.

R: Use para marcha-ré.

Se o veículo for deslocado de R (Ré) para D (Condução) ou de D (Condução) para R (Ré) enquanto a velocidade estiver muito alta, o veículo poderá mudar para N (Neutro). Reduza a velocidade e tente mudar a marcha novamente.

Para alternar para R (ré):

1. Pare completamente o veículo.
2. A partir da posição central, mova a alavanca de mudança para trás, em sua direção, e depois para cima. R acende em vermelho.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de R (ré):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

A velocidades baixas, R (ré) pode ser usado para mover o veículo para trás e para frente para sair da neve, gelo ou areia sem danificar a unidade elétrica de acionamento. Consulte *Se o veículo atolar* ⇨ *162*.

N: Nessa posição, o sistema de propulsão está inativo. Se o veículo estiver se movendo e desligar, reinicie o sistema de propulsão somente em N (Neutro).

Cuidado
O veículo não foi projetado para permanecer em N (neutro) por intervalos de tempo longos. Ele alternara automaticamente para P (Estacionamento).

Para alternar para N (neutro):

1. Mova a alavanca de mudança para trás, na direção do motorista.
   - Se o veículo estiver em P (Estacionamento), acione o pedal do freio enquanto move a alavanca de mudança para trás.
   - O indicador N acenderá em vermelho.
2. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de N (neutro):

1. Pare completamente o veículo.
2. Mantenha o pedal do freio para baixo.
3. Alterne para a marcha desejada.

Se o pedal do freio não estiver aplicado, o veículo poderá permanecer em N (neutro).

Modo de lavagem do veículo

Este veículo inclui um Modo de lavagem do veículo que permite que o mesmo permaneça em N (neutro) para uso em lava-rápidos automáticos.

O veículo não foi projetado para ser rebocado com nenhuma das rodas no solo. Consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ *291* se o veículo estiver desativado e for necessário rebocá-lo.

Cuidado

O veículo não foi projetado para permanecer em N (neutro) por intervalos de tempo longos. Ele alternara automaticamente para P (Estacionamento).

Modo de lavagem do veículo (veículo desligado) - Motorista dentro do veículo

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo desligado e ocupado:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Alternar para N (Neutro).
4. Desligue o veículo e solte o pedal do freio.
5. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-4.
6. O veículo está pronto para a lavagem.

Modo de lavagem do veículo (veículo desligado) - Motorista fora do veículo

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo desligado e vazio:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Abra a porta.
4. Alternar para N (Neutro).
5. Desligue o veículo e solte o pedal do freio.
6. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-5.
7. Saia do veículo e feche a porta. O veículo está pronto para a lavagem.
8. O veículo poderá alternar automaticamente para P (Estacionamento) quando você entrar novamente.

Modo de lavagem do veículo (veículo ligado) - Motorista dentro do veículo

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo ligado e ocupado:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Alternar para N (Neutro).
4. Libere o pedal do freio. O veículo está pronto para a lavagem.

Modo de lavagem do veículo (veículo ligado) - Motorista fora do veículo

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo ligado e vazio:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Abra a porta.
4. Alterne para N (Neutro) e depois solte o pedal do freio.
5. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-4.
6. Saia do veículo e feche a porta. O veículo está pronto para a lavagem.
7. O veículo poderá alternar automaticamente para P (Estacionamento) quando você entrar novamente.

D: Esta é a posição de rodagem normal do veículo. Se for necessária mais potência para passar, pressione o pedal do acelerador.

Para alternar para D (drive):

1. Pare completamente o veículo.
2. A partir da posição central, mova a alavanca de mudança para trás, em sua direção, e depois para baixo.

- Se o veículo estiver em P (Estacionamento), pressione o pedal do freio enquanto move a alavanca de mudança.
- D acenderá em vermelho.

3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de D (drive):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada.

Cuidado
Girar os pneus excessivamente poderá danificar a unidade elétrica de acionamento. O conserto não será coberto pela garantia do veículo. Caso o veículo esteja preso, não gire os pneus.

Quando parar em um aclive pronunciado, use os freios para manter o veículo no lugar.

Quando alternar para P (Estacionamento) em um aclive pronunciado, use os freios para manter o veículo no lugar e alterne para P (Estacionamento).

Condução com um pedal

A Condução com pedal único permite o uso do pedal do acelerador para controlar a desaceleração do veículo até uma parada completa. Soltar completamente o pedal do acelerador resultará em uma desaceleração agressiva. Levantar parcialmente o pedal do acelerador permitirá que a desaceleração do veículo seja controlada como desejado.

Use o pedal do freio caso seja necessária uma frenagem de emergência.

Para visualizar e configurar a Condução com pedal único, na tela inicial da tela do conforto e conveniência, selecione Controles > Condução e Estacionar > Condução com pedal único.

Selecione Desligado para desativar a Condução com pedal único para a condução tradicional com dois pedais, semelhante a um veículo a combustão.

Selecione Ligado para ativar a Condução com pedal único, em que um nível moderado de frenagem é aplicado quando o pedal do acelerador é liberado durante a condução.

Selecione Alto para ativar a Condução com pedal único, em que um nível forte de frenagem é aplicado quando o pedal do acelerador é liberado durante a condução.

Quando ativado, a Condução com pedal único se aplica em D (Condução). Este recurso permanece ativado até que seja desativado manualmente pelo motorista. Pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada. As luzes de freio acenderão durante uma desaceleração substancial e quando o veículo estiver parado.

Se a Condução com pedal único for desativada enquanto estiver parado, o veículo permanecerá parado. Pressione o pedal do freio ou do acelerador para retornar à direção com dois pedais.

Para obter um acesso mais rápido, a Condução com pedal único pode ser alternada na tela Modo do Motorista. Na tela inicial da tela do conforto e conveniência, selecione Modo de Condução para abrir a tela Modo de Condução.

Toque em para ativar ou desativar a Condução com pedal único. Quando ativado, a Condução com pedal único retorna ao nível selecionado anteriormente. Para alterar o nível, pressione o link Configurações na caixa de diálogo suspensa para acessar a seleção completa de Condução com pedal único.

Quando possível, a Condução com pedal único usa a frenagem regenerativa para desacelerar o veículo para obter eficiência de energia.

Os freios de fricção podem ser usados em alguns casos quando a frenagem regenerativa é reduzida. Os freios de fricção serão usados para segurar o veículo após a parada, e um ruído pode ser percebido quando os freios são acionados.

Ao dirigir em rodovias escorregadias, é recomendável desativar a Condução com pedal único. Consulte *Direção no Inverno* ⇨ *161*.

Ao usar a Condução com pedal único, o Freio de estacionamento elétrico pode ser acionado em algumas circunstâncias. Isso pode ocorrer quando:

- O motorista sai do veículo.
- O veículo tiver permanecido parado por cinco minutos.

Para voltar a dirigir, pressione o pedal do acelerador e o Freio de estacionamento elétrico será automaticamente desengatado.

Sistemas de tração

Tração nas quatro rodas

Este veículo pode estar equipado com tração elétrica nas quatro rodas avançado (eAWD). O sistema eAWD fornece potência a todas as quatro rodas e ajusta-se automaticamente às condições de condução. O sistema eAWD varia continuamente a potência para as rodas dianteiras e traseiras para maximizar a eficiência de condução e melhorar a dinâmica de condução. Seu veículo possui uma dirigibilidade excepcional, mas você deve sempre tomar cuidado para ajustar o estilo de direção para as condições do tráfego e da estrada.

As configurações do eAWD do veículo podem ser personalizadas para o modo do motorista selecionado. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ *181* para obter mais informações.

Freios

Servomotor do freio elétrico

Veículos equipados com servomotor do freio elétrico possuem circuitos hidráulicos do freio que são controlados eletronicamente quando o pedal do freio é aplicado durante o funcionamento normal. O sistema executa testes de rotina e desliga no intervalo de alguns minutos após o sistema ter sido desligado. Durante esse intervalo será possível ouvir alguns ruídos. Se o pedal do freio é pressionado durante os testes ou quando o sistema do servomotor do freio está desligado, poderá ser sentida uma alteração evidente na força e no curso do pedal. Isto é normal.

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

O Sistema antitravamento do freio (ABS) ajuda a evitar a derrapagem durante uma frenagem e a manter a direção ao frear bruscamente.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) executa uma verificação do sistema quando o veículo é conduzido pela primeira vez. Poderá ser ouvido um ruído momentâneo de motor ou clique enquanto esse testa está em execução e o pedal do freio poderá se mover ligeiramente. Isto é normal.

Se houver um problema com o sistema ABS, a luz de advertência permanece ligada. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ *96*.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) não altera o tempo necessário para que o pé atinja o pedal do freio e nem sempre diminui a distância até a parada. Se você chegar perto demais do veículo à frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso esse veículo pare ou reduza bruscamente. Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o Sistema antitravamento do freio (ABS).

Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Só pressione o pedal do freio com firmeza. É normal escutar ou sentir o Sistema antitravamento do freio (ABS) funcionando.

Frenagem em emergências

O Sistema antitravamento do freio (ABS) permite manobrar e frear ao mesmo tempo. Em muitas emergências, manobrar pode ajudar ainda mais que a frenagem.

Freio de estacionamento elétrico

O freio de estacionamento elétrico (EPB) sempre pode ser aplicado, mesmo com o veículo desligado. Em caso de energia elétrica insuficiente, o EPB não pode ser acionado nem liberado. Para evitar o esgotamento da bateria, evite ciclos repetidos desnecessários do EPB.

O sistema tem uma luz vermelha de status do freio de estacionamento e uma luz âmbar de serviço do freio de estacionamento. Consulte *Luz do freio de estacionamento elétrico* ⇨ *95* e *Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço* ⇨ *96*. Também há mensagens relacionadas ao freio de estacionamento no Centro de Informação do Motorista.

Antes de sair do veículo, verifique a luz vermelha de status do freio de estacionamento para garantir que o freio de estacionamento esteja acionado.

Acionamento do EPB

Para acionar o EPB:

1. Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado.
2. Pressione o interruptor do EPB momentaneamente.

A luz de status vermelha do freio de estacionamento piscará e, depois, ficará acesa quando o EPB estiver totalmente acionado. Se a luz vermelha de status do freio de estacionamento piscar continuamente, o EPB está parcialmente acionado ou há algum um problema com ele. Uma mensagem do DIC será exibida. Solte o EPB e tente acioná-lo novamente. Se a luz não acender ou permanecer piscando, providencie a manutenção do veículo. Não dirija o veículo se a luz vermelha de status do freio de estacionamento estiver piscando. Consulte sua concessionária.

Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, aperte o interruptor do EPB. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz vermelha de status do freio de estacionamento permaneça acesa. Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, consulte sua concessionária.

Se o EPB for acionado enquanto o veículo estiver em movimento, o veículo desacelerará enquanto o interruptor for mantido pressionado. Se o interruptor for pressionado até que o veículo pare, o EPB permanecerá acionado.

O veículo pode acionar o EPB automaticamente em algumas situações quando não estiver em movimento. Isso é normal e é feito para verificar periodicamente o funcionamento correto do sistema do EPB, ou a pedido de outras funções de segurança que usam o EPB.

Se o EPB não for acionado, bloqueie as rodas traseiras para impedir o movimento do veículo.

Liberação do EPB

Para liberar o EPB:

1. Ligue o veículo.
2. Aplique e segure o pedal do freio.
3. Pressione o interruptor do EPB momentaneamente.

O EPB é liberado quando a luz vermelha de status do freio de estacionamento desligar.

Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, solte o EPB mantendo pressionado o respectivo interruptor. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz de status do freio de estacionamento desligue. Se alguma das luzes ficar acesa depois de tentada a liberação, consulte sua concessionária.

Cuidado

Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode causar superaquecimento do sistema de freios e desgaste ou dano prematuro às peças do sistema de freios. Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento está completamente desengatado e que a luz de advertência do freio está apagada.

Liberação do EPB automática

O EPB será liberado automaticamente se o veículo estiver em operação, com uma marcha engatada e uma tentativa de dirigir for feita.

Evite uma aceleração rápida quando o EPB está acionado para aumentar a vida útil das lonas do freio de estacionamento.

Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta acionamentos rápidos do pedal do freio devido a situações de frenagem de emergência e fornece frenagem adicional para ativar o Sistema antitravamento do freio (ABS) caso o pedal do freio não seja pressionado com força suficiente para ativar o ABS normalmente. Poderão ocorrer ruído baixo, pulsação do pedal do freio e/ou movimento do pedal durante esse tempo. Continue a acionar o pedal do freio conforme exigido pela situação de condução. A assistência de frenagem desengata quando o pedal do freio é liberado.

Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA)

⚠ Atenção

Não confie no recurso HSA, pois ele não substitui a necessidade de prestar atenção e conduzir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esse sistema. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ *157*.

Quando o veículo está parado em uma inclinação, o Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA) evita que o veículo se mova em um sentido indesejado durante a transição da liberação do pedal do freio para o acionamento do pedal do acelerador. Os freios são liberados quando o pedal do acelerador é acionado. Os freios também poderão ser liberados sob outras condições. Não dependa do HSA para segurar o veículo.

O HSA está disponível quando o veículo está em um aclive em uma marcha de avanço ou em um declive em R (Ré). O veículo deverá parar completamente em uma inclinação para que o HSA seja ativado.

AUTO HOLD - Auto Vehicle Hold (AVH)

Se equipado.

⚠ Atenção

Não dependa desse recurso. Ele não substitui a necessidade de prestar atenção e dirigir com segurança. Talvez você não

(Continua)

Atenção (Continua)

ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esse sistema. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Quando a Retenção automática do veículo (AVH) é ativada e o veículo é freado até parar, a AVH impede que o veículo se mova durante a transição da liberação do pedal do freio para a aplicação do pedal do acelerador. Os freios são liberados quando o pedal do acelerador é acionado. Os freios também poderão ser liberados sob outras condições. Não dependa da AVH para segurar o veículo.

Se o pedal do acelerador não for acionado em alguns minutos, o freio de estacionamento elétrico será acionado. O freio de estacionamento também será aplicado se a porta do motorista for aberta ou se o cinto de segurança do motorista for solto enquanto a AVH estiver segurando o veículo.

A AVH pode ser ativado pressionando AUTO HOLD (RETENÇÃO AUTOMÁTICA). A indicador AVH acenderá. Enquanto a AVH estiver

segurando o veículo, o indicador AVH mudará para verde. Consulte *Luz de retenção automática do veículo (AVH)* ⇨ *97*.

Frenagem regenerativa

A frenagem regenerativa coleta alguma energia do veículo em movimento e a transforma em energia elétrica enquanto controla também a desaceleração do veículo. A energia capturada pela frenagem regenerativa é armazenada no sistema da bateria de alta tensão, contribuindo para o aumento de sua eficiência.

A energia regenerativa poderá ser limitada quando a bateria estiver com a carga quase completa ou fria. Consulte "Energia regenerativa limitada" em *Indicador de potência* ⇨ *90*. A frenagem regenerativa complementa os freios convencionais, especialmente ao dirigir em declives. Consulte *Estradas em Regiões Montanhosas* ⇨ *161*.

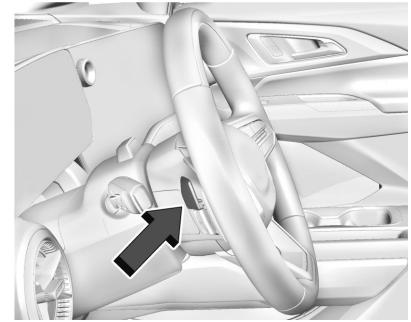
⚠ Atenção

Não carregue a bateria do veículo com mais de 80% de carga se for dirigir em declives longos e íngremes, como em passagens de montanha. Isso proporciona espaço na bateria para que a frenagem regenerativa complemente os freios convencionais durante a descida. Isso é especialmente importante ao rebocar um reboque, que coloca mais pressão sobre o sistema de frenagem do veículo.

Consulte "Carregar agora" em *Carga* ⇨ *101* para obter informações sobre a definição de limites de carga. Consulte *Estradas em Regiões Montanhosas* ⇨ *161* para obter informações importantes sobre como dirigir em declives.

O sistema de freios usa a frenagem regenerativa, a frenagem hidráulica convencional ou uma combinação de ambas conforme apropriado.

Regeneração sob pedido



A regeneração sob pedido permite uma maior desaceleração pressionando e mantendo pressionado a alavanca do volante.
A Regeneração sob pedido funciona em D (Drive). O pedal do acelerador pode ser usado para gerenciar a desaceleração enquanto usa a Regeneração sob pedido. Consulte *Condução com um pedal* ⇨ *174*.

Se o veículo parar totalmente enquanto a alavanca de Regeneração sob pedido estiver sendo mantida pressionada, o veículo não deslizará para frente quando a alavanca for liberada. O pedal do acelerador deverá estar pressionado para mover o veículo para frente.

Se o veículo estiver em um declive acentuado, você deverá usar o pedal do freio para segurar o veículo.

Quando a energia da frenagem regenerativa disponível é limitada, os freios hidráulicos podem ser acionados para compensar a diferença.

Quando a Regeneração sob pedido é ativada segurando a alavanca, o controle de velocidade de cruzeiro será desativado e as luzes de freio podem acender.

Evite usar a regeneração sob pedido quando a via estiver escorregadia. Use o pedal do freio como o dispositivo de frenagem principal.

Sistemas de controle de tração

Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade

Funcionamento do sistema

O veículo possui um sistema de controle de tração (TCS) e StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC). Esses sistemas ajudam a limitar o giro das rodas e ajudam o motorista a manter o controle, principalmente em pistas escorregadias.

O TCS é ativado se detectar que alguma das rodas de acionamento está girando ou começando a perder tração. Quando isso acontece, o TCS aplica os freios nas rodas que estão girando e reduz a potência do veículo para limitar o giro das rodas.

O StabiliTrak/ESC é ativado quando o veículo detecta uma diferença entre o caminho intencionado e a direção em que o veículo está realmente se movendo. O StabiliTrak/ESC aplica seletivamente a pressão de frenagem a um ou mais freios das rodas do veículo para auxiliar o motorista a manter o veículo na trajetória pretendida.

Se o Controle de velocidade de cruzeiro estiver em uso e o controle de tração ou o StabiliTrak/ESC começa a limitar o giro das rodas, então o Controle de velocidade de cruzeiro será desativado. O Controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ativado novamente quando as condições da estrada o permitir.

Os dois sistemas são ativados automaticamente quando o veículo é ligado e começa a se mover. O sistema poderá ser ouvido ou sentido enquanto em operação ou ao executar as verificações de desempenho. Isso é normal, e não significa que há um problema com o veículo.

Recomendamos manter os dois sistemas ligados para condições normais de direção, mas poderá ser necessário desligar o sistema TCS caso o veículo fique preso na areia, lama, gelo ou neve. Consulte *Se o veículo atolar* ⇨ *162* e "Como ligar e desligar os sistemas" mais adiante nesta seção.

O indicador luminoso dos dois sistemas está no painel de instrumentos. Essa luz:

- Pisca quando o TCS está limitando o giro das rodas.
- Pisca quando o StabiliTrak/ESC está ativado
- Liga e permanece ligada quando qualquer um dos sistemas não estiver funcionando

Consulte *Indicador luminoso do Sistema de controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *98*.

Se qualquer dos sistemas não ligar ou ativar, será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) e se acende e permanece aceso para indicar que o sistema está inativo e não está ajudando o motorista a manter o controle. Ajuste a dirigibilidade de acordo.

Se acender e permanecer aceso:

1. Pare o veículo.
2. Desligue o veículo e aguarde 15 segundos.
3. Dê partida no veículo.
4. Dirija o veículo.

Se acender e permanecer aceso, consulte a concessionária o mais rápido possível.

Como ligar a desligar os sistemas

Cuidado
Não freie repetidamente nem acelere demais quando o TCS estiver desligado. A linha de transmissão do veículo pode ser danificada.

Para ativar e desativar a Tração (TCS), no aplicativo de controles virtuais na tela inicial do conforto e conveniência, selecione Controles > Ver mais controles > Condução e estacionamento > Controle de tração. Para ativar ou desativar o StabiliTrak/ESC, selecione > ao lado do menu Controle de tração. As seguintes opções são exibidas:

- Controle de tração desligado
- ESC desligado e controle de tração desligado
- ESC ligado e controle de tração ligado

A luz de desligamento da tração é exibida no painel de instrumentos quando o controle de tração é desligado. Quando o controle de tração for ligado novamente, a luz de desligamento da tração exibida no painel de instrumentos será apagada. Consulte *Luz indicadora de tração desativada* ⇨ *98*.

Se o TCS estiver limitando ativamente o giro das rodas quando desativado, o sistema não será desligado até que as rodas parem de girar.

Para desligar o StabiliTrak/ESC, selecione > ao lado do menu Controle de tração. Selecione a opção Controle de tração e ESC desligado. A luz de desligamento do StabiliTrak/ESC OFF será exibida no painel de instrumentos. Consulte *Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado* ⇨ *99*.

O TCS não pode estar ligado quando o StabiliTrak/ESC estiver desligado.

O StabiliTrak/ESC será ligado automaticamente se o veículo exceder 56 km/h (35 mph) e não poderá ser desligado novamente até que a velocidade seja reduzida. O controle de tração permanecerá desligado.

O veículo tem um recurso de Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA). Consulte *Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA)* ⇨ *178*.

A entrada no Motorista iniciante ativará automaticamente o TCS e o StabiliTrak/ESC e evitará que esses recursos de segurança sejam desativados. Consulte *Motorista iniciante* ⇨ *142*.

Adicionar acessórios pode afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ *244*.

Controle do modo do motorista

O Controle de modo do motorista permite que o motorista ajuste a experiência geral de direção selecionando diferentes modos.

O Controle do modo do motorista pode ser equipado com os seguintes modos: Normal, Esportivo, Neve/Gelo e um modo personalizável: Meu modo. Esses modos ajustam vários sistemas para atender a necessidades específicas de direção.
A disponibilidade do modo do motorista e os subsistemas afetados do veículo dependem do nível de acabamento, da região e dos recursos opcionais.

Se o veículo estiver no modo Normal, Meu modo ou Esportivo, ele permanecerá nesse modo nos ciclos futuros de ativação/desativação. Se o veículo estiver em qualquer outro modo, ele retornará ao modo Normal quando o veículo for ligado novamente. Quando cada modo é selecionado, um indicador exclusivo e persistente é exibido no painel de instrumentos.

Ativação de modo

Para ativar cada modo, abra o aplicativo Modo de Condução na tela inicial do conforto e conveniência. Ative cada modo selecionando o ícone do modo.

Descrições de modos

Modo Normal: Use em condução normal em cidade e em rodovia para obter uma condução suave. Esta configuração proporciona equilíbrio entre conforto e praticidade.

Modo esportivo: Projetado para o uso quando as condições da estrada ou as preferências pessoais demandam uma resposta mais controlada. O modo esportivo melhora o manuseio e a aceleração do veículo em pavimento seco. Quando ativo, o modo Esportivo modifica os esforços da direção, o ajuste do pedal, o aprimoramento do som do veículo elétrico (EVSE) e o controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC).

Modo neve/gelo: Use em rodovias cobertas de neve para melhorar a aceleração do veículo. Quando ativo, o modo Neve/Gelo ajusta a afinação do pedal para otimizar a tração em superfícies escorregadias. Isso pode comprometer a aceleração em asfalto seco. O modo Neve/Gelo também modifica a tração elétrica em todas as rodas (eAWD) e a direção.

Esse recurso não se destina ao uso quando o veículo estiver preso na areia, lama, gelo, neve ou cascalho. Se o veículo ficar preso, consulte *Se o veículo atolar* ⇨ *162*.

Meu modo: Use para personalizar a condução diária. Esse modo permite que o motorista defina as configurações do subsistema do veículo de acordo com suas preferências de condução. Meu modo permanece ativo durante os ciclos de ligar/desligar.

Por meio da tela do conforto e conveniência, os seguintes subsistemas do veículo podem estar disponíveis para personalização nesse modo:

Sensação da aceleração: Relaxado, Normal, Esportivo

Resposta do freio: Normal, Esportivo

Direção: Normal, Esportivo

Som do motor: Normal, Esportivo, Desligado

Para obter uma descrição mais detalhada de cada opção selecionável, consulte "Personalização do modo de condução".

Personalização do modo de tração

O veículo está equipado para modificar as seguintes configurações com base no conteúdo do veículo. Na tela inicial do conforto e conveniência, selecione Configurações > Veículo > Personalização do modo de condução para personalizar o Meu modo. Essas

configurações são mantidas durante cada ciclo de liga/desliga e não precisam ser redefinidas sempre que o veículo for ligado.

Sensação da aceleração: Escolha o grau de resposta que deseja dar à aceleração. Você pode ajustar o pedal do acelerador para aumentar a potência.

Resposta do freio: As configurações de resposta do freio ajustam a resposta do pedal do freio. A sensação do pedal do freio é menos sensível em configurações mais baixas e mais sensível em configurações mais altas.

Som do motor: Personalize o som do seu veículo quando estiver acelerando. Seu motor elétrico permanece silencioso do lado de fora, mas o som que você ouve no interior muda conforme você dirige mais rápido ou mais devagar.

Direção: Escolha o grau de resposta que deseja dar à direção. Você pode ajustar o volante para fornecer mais resposta, o que exige mais esforço na direção.

Controle de velocidade de cruzeiro

Limitador de velocidade

⚠ Atenção

O limitador de velocidade não aciona automaticamente os freios em situações de frenagem de emergência. Para evitar possíveis ferimentos ou morte, esteja sempre preparado para frear em situações de emergência e preste muita atenção à pista à frente enquanto dirige.

Se equipado, o Limitador de velocidade permite que você defina um limite máximo de velocidade. Quando o Limitador de velocidade está ativo em uma velocidade definida, ele impede que o veículo acelere acima da velocidade definida, mesmo que você continue a acelerar.

O Limitador de velocidade pode ser usado em velocidades de cerca de 20 km/h (12 mph) ou mais.

Você pode substituir temporariamente a velocidade definida. Consulte "Substituição do limitador de velocidade" mais adiante nesta seção.

O Limitador de velocidade não limita a velocidade do veículo ao descer um aclive. Se a velocidade do veículo exceder a velocidade definida ao descer um aclive, serão emitidos alertas sonoros para alertá-lo de que o veículo excedeu a velocidade definida.

O Limitador de velocidade será automaticamente desativado se:

- O Controle de velocidade de cruzeiro ou o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) estiver ligado, se equipado.
- O Super Cruise estiver ativado, se equipado.

O Limitador de velocidade é controlado usando os botões +RES, −SET e o ⛐ no volante:

+RES **:** Mova o botão giratório para cima para retomar o Limitador de velocidade na última velocidade definida na memória, para aumentar a velocidade definida (modo Manual) ou para aumentar o deslocamento (modo Automático).

–SET : Mova o botão giratório para baixo para escolher a velocidade definida, para diminuir a velocidade definida (modo Manual) ou para diminuir o deslocamento (modo Automático).

: Pressione para desativar o Limitador de velocidade e manter a última velocidade definida na memória.

Limitador de velocidade automático

⚠ Atenção

No modo Automático, o Limitador de velocidade pode não solicitar alterações de velocidade definidas ao encontrar sinalizações de limite de velocidade condicional, por exemplo, períodos ou quando houver trabalhadores da construção civil. Para evitar acidentes, ferimentos pessoais ou morte, sempre preste atenção às placas de sinalização e siga as leis de trânsito aplicáveis.

O Limitador de velocidade automático usa uma câmera de bordo e dados de navegação para identificar placas de limite de velocidade e propor uma nova velocidade definida com base nesses dados.

No modo Automático, é possível ajustar a velocidade definida com um deslocamento acima ou abaixo do limite de velocidade identificado usando os controles do volante. Consulte "Aumentar a velocidade definida" e "Diminuir a velocidade definida" mais adiante nesta seção.

Limitador de velocidade manual

O Limitador de velocidade também pode ser usado no modo Manual. No modo Manual, todas as alterações na velocidade definida são controladas pelo motorista.

Seleção do modo de Limitador de velocidade

Para ativar o Limitador de velocidade, selecione um modo de Limitador de velocidade. Na tela inicial do conforto e conveniência, toque em Controles > Ver mais controles > Condução (condução e estacionamento) > Limitador de velocidade. As seguintes opções estão disponíveis:

- Desligado
- Manual
- Automático

Quando o modo Limitador de velocidade for selecionado, LIM ficará aceso em branco no painel de instrumentos.

Configuração do limitador de velocidade

Pressione o botão giratório para baixo até –SET para ativar o Limitador de velocidade e usar a velocidade atual do veículo como a velocidade definida. Quando o limitador de velocidade estiver ativo, LIM ficará aceso em verde no painel de instrumentos.

Aumento da velocidade definida

Enquanto o Limitador de velocidade estiver ativo, mova o botão giratório para cima para +RES para aumentar a velocidade definida (modo Manual) ou para aumentar o deslocamento do limite de velocidade da área (modo Automático).

- Mova brevemente o botão giratório para cima até +RES e solte-o. Para cada pressionamento, a velocidade definida aumenta em 1 km/h (1 mph).
- Pressione e mantenha pressionado o botão giratório até +RES para aumentar a velocidade definida em 5 km/h (5 mph).

Solte o botão giratório quando a velocidade definida desejada for exibida no painel de instrumentos.

Ao usar o Limitador de velocidade no modo Automático, há um valor máximo permitido predefinido de deslocamento além do qual a velocidade definida não pode ser aumentada.

Diminuição da velocidade definida

Enquanto o Limitador de velocidade estiver ativo, mova o botão giratório para baixo para −SET para diminuir a velocidade definida (modo Manual) ou para diminuir o deslocamento do limite de velocidade da área (modo Automático).

- Mova brevemente o botão giratório para baixo até −SET e solte-o. Para cada pressionamento, a velocidade definida diminui em 1 km/h (1 mph).
- Pressione e mantenha pressionado o botão giratório para baixo até −SET para diminuir a velocidade definida em 5 km/h (5 mph). Solte o botão giratório quando a velocidade definida desejada for exibida no painel de instrumentos.

Ao usar o Limitador de velocidade no modo Automático, há um valor mínimo permitido predefinido de deslocamento além do qual a velocidade definida não pode ser reduzida.

Aceitar ou recusar alterações automáticas de velocidade de ajuste (Automático)

Quando o Limitador de velocidade estiver no modo Automático, ativo, e uma nova placa de limite de velocidade for detectada, ele oferecerá uma nova velocidade definida com base na placa de limite de velocidade detectada. A nova velocidade definida proposta será exibida como uma mensagem no painel de instrumentos.

- Para aceitar a nova velocidade definida, mova brevemente o botão giratório para baixo até −SET e solte-o.
- Para recusar a nova velocidade definida, mova brevemente o botão giratório para cima até +RES e solte-o.

Se você não aceitar ou recusar a nova velocidade definida proposta, não haverá alteração na velocidade definida.

Condições que afetam o limitador de velocidade automático (Automático)

- Ocorrem alterações na luminosidade, como ao entrar e sair de túneis, pontes ou viadutos.
- Existem ângulos solares baixos.
- A iluminação ambiente é ruim à noite ou no início da manhã.
- Há várias mudanças de brilho ou sombras ao longo da pista.
- Há condições associadas à baixa visibilidade, como neblina, chuva, neve ou névoa na rodovia.
- A visão da câmera de bordo da rodovia é bloqueada por folhas, neve ou outros detritos.

Se o Limitador de velocidade automático ficar temporariamente indisponível, mude para o modo Manual.

Retomada do limitador de velocidade

Se o Limitador de velocidade estava ativo, mas foi pressionado, o Limitador de velocidade pode ser retomado usando a velocidade definida anteriormente. Mova brevemente

o botão giratório até +RES e solte-o para ativar o Limitador de velocidade usando a velocidade definida anteriormente.

Se o Limitador de velocidade foi desativado porque o Controle de velocidade de cruzeiro, ACC ou Super Cruise foi ativado, para usar o Limitador de velocidade novamente:

1. Desligue o Controle de velocidade de cruzeiro, ACC ou Super Cruise.
2. Na tela inicial do conforto e conveniência, toque em Controles > Ver mais controles > Condução (condução e estacionamento) > Limitador de velocidade.
3. Selecione Manual ou Automático.

Substituição do limitador de velocidade

Quando o Limitador de velocidade está ativo, a velocidade definida pode ser temporariamente ultrapassada somente quando o pedal do acelerador for totalmente acionado. Você pode controlar a aceleração do veículo novamente quando a velocidade do veículo estiver abaixo da velocidade definida.

Desativação do limitador de velocidade

Para desativar o Limitador de velocidade, na tela inicial do conforto e conveniência, toque em Controles > Ver mais controles > Condução (condução e estacionamento) > Limitador de velocidade > Desligado.

Cruise Control adaptável (Avançado)

Se equipado, o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) permite que o controle de velocidade de cruzeiro ajuste a velocidade e a distância ao veículo à frente a ser selecionada. Leia esta seção inteira antes de usar esse sistema. A distância entre veículos é o tempo (ou distância) entre o seu veículo e um veículo detectado diretamente à frente em seu caminho, movendo-se no mesmo sentido. Se nenhum veículo for detectado em seu caminho, o ACC funciona como o controle de velocidade de cruzeiro normal. O ACC usa uma câmera e um ou mais sensores de radar para detectar outros veículos.

Caso um veículo seja detectado em seu caminho, o ACC pode aplicar aceleração ou uma frenagem moderada limitada para manter a distância selecionada. Acione o pedal do freio para desativar o ACC. Se o ACC estiver controlando a velocidade do veículo quando o Sistema de controle de tração (TCS) ou o StabiliTrak/Controle eletrônico de estabilidade (ESC) é ativado, o ACC poderá desativar automaticamente. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *180*. O ACC poderá ser ativado novamente quando as condições da via permitirem seu uso seguro.

Ativar o sistema TCS ou StabiliTrak/ESC desativará e impedirá a ativação do ACC.

O ACC pode reduzir a necessidade de frear e acelerar frequentemente, principalmente quando usado em rodovias, autoestradas e rodovias interestaduais. Quando usado em outras vias, poderá ser necessário assumir o controle da frenagem e aceleração com mais frequência.

⚠ Atenção

O ACC possui uma capacidade de frenagem limitada e poderá não ter tempo para diminuir a velocidade do veículo o suficiente para evitar uma colisão com

(Continua)

Atenção (Continua)

outro veículo à frente. Isso pode ocorrer quando veículos diminuem subitamente a velocidade ou param à frente, ou entram na sua faixa. Consulte também "Alertando o motorista" mais adiante nesta seção. Sua atenção total é sempre necessária ao dirigir e você deverá estar pronto a agir e aplicar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ *157*.

⚠ Atenção

O ACC não detectará ou freará para crianças, pedestres, animais ou outros objetos.

Não use o ACC quando:

- Em rodovias sinuosas e montanhosas ou quando o sensor da câmera estiver bloqueado por neve, gelo ou sujeira. O sistema pode não detectar um veículo à frente. Mantenha o para-brisa e os faróis dianteiros limpos.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Quando a visibilidade está ruim devido à chuva, neve, neblina, sujeira, resíduos de insetos ou poeira; quando outros objetos obscurecem a visão da câmera; ou quando o veículo à frente ou o tráfego causa outras obstruções, como aspersão da via. Nessas condições o desempenho do ACC é limitado.
- Em vias escorregadias onde mudanças rápidas na tração dos pneus possa causar o escorregamento excessivo da roda
- Com cargas extremamente pesadas carregadas na área de carga ou no banco traseiro
- Para rebocar um trailer

: Pressione para ligar ou desligar o sistema. O indicador luminoso fica branco no painel de instrumentos quando o ACC é ativado.

+RES: Se o ACC já estiver ativado, mova o botão giratório para cima para aumentar a velocidade configurada. Se o ACC estiver ligado e existir uma velocidade configurada na memória. mova rapidamente para cima para ativar o ACC na velocidade configurada anteriormente ou mova para cima e segure para aumentar a velocidade de cruzeiro.

–SET: Se o ACC já estiver ligado, mova rapidamente o botão giratório para baixo para configurar a velocidade de cruzeiro e ativar o ACC. Se o ACC já estiver ativado, mova para baixo para diminuir a velocidade configurada.

: Pressione para desengatar o ACC sem apagar a velocidade definida da memória.

: Mova o botão giratório para cima ou para baixo para selecionar a configuração de distância ao veículo à frente (longe, médio ou perto).

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ *88*.
O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum

Para trocar entre ACC e o controle de velocidade de cruzeiro comum, aperte e segure . Uma mensagem é exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ *110*.

Indicador ACC

Indicador do controle de velocidade de cruzeiro comum

Quando o ACC está ativado, o indicador luminoso acenderá em verde no painel de instrumentos e será exibida a distância ao veículo à frente. Quando o controle de velocidade de cruzeiro comum está ativado, o indicador luminoso do controle de velocidade de cruzeiro acende em verde no painel de instrumentos, mas a distância ao veículo à frente não é exibida.

Alterne de ACC para o controle de velocidade de cruzeiro normal somente quando não houver veículos à frente do seu veículo.

Quando o veículo é ligado, o modo de controle de velocidade de cruzeiro será configurado para o último modo usado antes do veículo ser desligado.

⚠ Atenção

Verifique sempre o indicador do controle de velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos para determinar qual modo de controle de velocidade de cruzeiro está ativado antes de usar o recurso. Se o ACC não estiver ativo, o veículo não freará automaticamente para outros veículos, o que poderá causar uma colisão se os freios não forem aplicados manualmente. Você e outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer.

Ajustando o controle de velocidade de cruzeiro adaptável

Se o ACC estiver ligado quando não estiver em uso, o botão giratório poderá ser movido para −SET ou +RES e ativar o ACC quando não desejado. Desligue o ACC quando não estiver sendo usado. Pressione para desligar o ACC.

Selecione a velocidade desejada para o ACC. Essa é a velocidade do veículo quando não houver outro veículo no caminho.

A velocidade mínima admissível do ACC é de 25 km/h (15 mph).

Para configurar a velocidade de cruzeiro do ACC enquanto está em movimento:

1. Pressione .
2. Acelere até a velocidade desejada.
3. Pressione e solte –SET.
4. Tire o pé do pedal do acelerador.

Após configurar o ACC, ele poderá aplicar os freios imediatamente caso seja detectado um veículo à frente mais próximo que a distância selecionada.

O ACC também poderá ser configurado enquanto o veículo está parado se o ACC estiver ativado e o pedal do freio aplicado.

O indicador ACC é exibido no painel de instrumentos. Quando o ACC é ligado, o indicador será aceso em branco. Quando o ACC estiver ativado, o indicador ficará aceso em verde.

Fique atento aos limites de velocidade, velocidade do tráfego em volta e condições climáticas ao selecionar a velocidade configurada.

Retomando a velocidade definida

Se o ACC estiver ajustado em uma velocidade desejada e você pisar nos freios , o ACC será desativado sem apagar a velocidade configurada da memória.

Para voltar a usar o ACC, aperte +RES brevemente.

Se o veículo estiver movendo-se acima de 5 km/h (3 mph), ele voltará para a velocidade definida anteriormente.

Se o veículo estiver parado com o pedal do freio aplicado, pressione +RES e solte o pedal do freio. O ACC imobilizará o veículo até +RES ou o pedal do acelerador ser pressionado.

Será exibido o indicador ACC verde e a velocidade configurada no painel de instrumentos. O indicador de veículo à frente piscará caso um veículo esteve presente e se moveu. Consulte "Se aproximando e seguindo um veículo" mais adiante nesta seção.

Ao retomar o ACC, a velocidade do veículo aumentará para a velocidade definida sob as seguintes condições:

- Se não houver veículos à frente.
- Se o veículo à frente estiver além da seguinte folga selecionada.
- Se a velocidade do veículo não estiver sendo limitada por causa de uma curva fechada.

Como aumentar a velocidade quando o ACC está na velocidade configurada

Se o ACC já estiver ativado:

- Use o pedal do acelerador para acelerar até a velocidade de cruzeiro mais alta desejada. Mova o botão giratório para baixo para –SET e solte e solte o pedal do acelerador. Então o veículo se movimentará na velocidade mais alta.

  Quando o pedal do acelerador à pressionado, o ACC não freará pois ele está anulado. Enquanto estiver sendo anulado, o indicador ACC ficará azul no painel de instrumentos.
- Pressione e segure o botão giratório para cima +RES até que seja atingida a velocidade de cruzeiro desejada, depois solte-o.

- Para aumentar a velocidade do veículo em pequenos incrementos, mova o botão giratório brevemente para cima para +RES e solte-o. Para cada pressão no botão, a velocidade do veículo aumenta aproximadamente 1 km/h (1 mph).

A velocidade configurada também pode ser aumentada enquanto o veículo está parado.

- Se estiver parado com o pedal do freio acionado , pressione +RES até que seja exibida a velocidade configurada desejada.
- Se o ACC estiver segurando o veículo em uma parada e existir um veículo diretamente à frente, pressionar +RES aumentará a velocidade configurada.
- Pressionar +RES quando não houver um veículo à frente ou quando o veículo à frente estiver distante e os freios não estiverem acionados fará com que o ACC seja retomado.

Quando for determinado que não existe um veículo à frente ou se o veículo à frente está mais distante que a distância ao veículo à frente configurada, então a velocidade do veículo aumentará até a velocidade configurada.

Como reduzir a velocidade quando o ACC está na velocidade configurada

Se o ACC já estiver ativado:

- Use o pedal do freio para desacelerar até a velocidade de cruzeiro mais baixa desejada. Solte o pedal do freio e mova o botão giratório para baixo para –SET brevemente e solte. Então o veículo se movimentará na velocidade mais baixa configurada.
- Pressione e segure o botão giratório para baixo –SET até que seja atingida a velocidade de cruzeiro mais lenta desejada, depois solte-o.
- Para diminuir a velocidade do veículo em pequenos incrementos, mova o botão giratório brevemente para baixo para –SET e solte-o. Para cada pressão no botão, a velocidade do veículo diminui aproximadamente 1 km/h (1 mph).

A velocidade configurada também pode ser diminuída enquanto o veículo está parado.

Se estiver parado com os freios aplicados, pressione –SET ou mantenha pressionado até que seja exibida a velocidade configurada desejada.

Como selecionar a velocidade ao veículo à frente

Quando um veículo mais lento é detectado à frente dentro da distância selecionada, o ACC ajustará a velocidade do veículo e tentará manter a distância selecionada.

Pressione no volante para ajustar a distância ao veículo à frente. Cada pressão no botão de distância alterna entre três configurações: Longe, Médio ou Perto.

Quando pressionado, a configuração da distância atual é exibida brevemente no painel de instrumentos. A configuração da distância será mantida até que seja alterada.

Configuração de folga grande

Configuração de folga média

Configuração de folga curta

Como cada configuração de distância corresponde a um tempo (longe, médio, perto), a distância variará com base na velocidade do veículo. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será a distância para o veículo detectado à frente. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar a distância ao veículo à frente. A variação das distâncias selecionáveis pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Alterar a configuração de distância, altera automaticamente a sensibilidade do tempo do alerta (longe, médio, perto) para o recurso de Alerta de colisão frontal (FCA). Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ *206*.

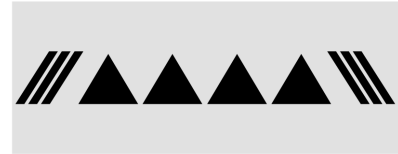
Folga de cortesia

Aperte e segure no volante quando o veículo estiver em movimento para aumentar temporariamente a folga até o veículo à frente para permitir confluência de trânsito.

Pressione e mantenha pressionado quando estiver parado para cancelar a retomada automática do ACC (se a parada for breve) e para permanecer parado. Isto pode ser usado para permitir a confluência de trânsito entre você e o veículo à frente. Aperte +RES ou o pedal do acelerador para retomar o ACC.

A folga de distância seguinte voltará para a seleção original após a retenção.

Alertando o motorista



Se o ACC estiver ativado, poderá ser necessária uma ação por parte do motorista quando o ACC não puder aplicar uma frenagem suficiente devido à aproximação muito rápida do veículo.

Quando esta condição ocorrer, o símbolo de alerta de colisão piscará no para-brisa. Ou oito avisos sonoros serão emitidos da parte dianteira ou ambos os lados do Banco com Alerta de Segurança, se equipado, pulsarão cinco vezes. Para ver as configurações de alerta disponíveis, na tela inicial do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção > Tipo de alerta.

Consulte *Direção Defensiva* ⇨ *157*.

Se aproximando e seguindo um veículo

O indicador de veículo à frente é exibido no painel de instrumentos. Ele só é exibido quando é detectado um veículo se movendo na mesma direção que seu veículo. Caso este símbolo não seja exibido, o ACC não responderá ou freará para veículos à frente.

O ACC diminui automaticamente a velocidade e ajusta a velocidade do veículo para seguir um veículo detectado à frente na distância selecionada. A velocidade do veículo aumenta ou diminui para seguir o veículo detectado à frente, quando esse veículo está se deslocando a uma velocidade inferior à velocidade configurada para seu veículo. Caso necessário, ele poderá aplicar uma frenagem limitada. Quando a frenagem estiver ativa, as luzes do freio acenderão. A frenagem automática poderá ser sentida e soar diferente quando comparada com a frenagem manual. Isto é normal.

Ultrapassando um veículo enquanto o ACC está ativado

Se a velocidade configurada é alta o suficiente e a seta esquerda for usada para ultrapassar um veículo à frente na distância selecionada, o ACC poderá ajudar acelerando gradualmente o veículo antes de mudar de faixa.

⚠ Atenção

Ao usar o ACC para ultrapassar um veículo ou mudar de faixa, a distância ao veículo à frente poderá ser reduzida. O ACC pode não aplicar aceleração suficiente ou frear ao ultrapassar um veículo ou mudar de faixa. Esteja sempre pronto para acelerar ou frear manualmente para completar a ultrapassagem ou mudança de faixa.

Objetos parados ou com movimento muito lento

⚠ Atenção

O ACC pode não detectar e reagir a veículos parados ou lentos à frente. Por exemplo, o sistema pode não frear para um veículo

(Continua)

Atenção (Continua)

que não foi detectado se movendo. Isso pode ocorrer em tráfego lento (para-anda) ou quando um veículo aparece de repente pois mudou de faixa. Seu veículo pode não parar e poderá causar uma colisão. Tome cuidado ao usar o ACC. Sua atenção total é sempre necessária ao dirigir e você deverá estar pronto a agir e aplicar os freios.

Objetos irregulares que afetam o ACC

O ACC pode ter dificuldade em detectar os seguintes objetos:

- Veículos com carga que se estende além da parte traseira.
- Veículos com formato fora do padrão, como transporte de veículos, veículos com um carro lateral instalado ou carruagens puxadas por cavalos.
- Objetos que estão próximos da dianteira do veículo.

O ACC se desativa automaticamente

O ACC poderá se desativar automaticamente e o motorista precisará aplicar os freios manualmente para diminuir a velocidade se:

- Os sensores estão bloqueados.
- O TCS ou o sistema StabiliTrak/ESC foi ativado ou foi desativado.
- Há uma falha no sistema.
- O radar relata de forma falsa um bloqueio ao conduzir em um deserto ou área remota sem outros veículos nem objetos na beira da rodovia.
- Uma mensagem do DIC pode ser exibida para indicar que o ACC está temporariamente indisponível.

O indicador ACC ficará branco quando o ACC não estiver mais ativo.

Em alguns casos, quando o ACC está temporariamente indisponível, poderá ser usado o controle de velocidade de cruzeiro comum. Consulte "Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum" anteriormente nesta seção. Sempre leve em consideração as condições de direção antes de usar qualquer sistema de Controle de velocidade de cruzeiro.

Aviso para retomar o ACC

O ACC manterá uma distância atrás do veículo detectado e diminuirá a velocidade de seu veículo até parar atrás desse veículo.

Se o veículo parado à frente se movimentar para longe e o ACC não tiver sido retomado, o indicador de veículo à frente piscará como um lembrete para verificar o tráfego à frente antes de continuar. Além disso, os lados direito e esquerdo do Banco com alerta de segurança, se equipado, pulsarão três vezes ou haverá três alertas sonoros. Para ver as configurações de alerta disponíveis, na tela inicial do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção > Tipo de alerta.

Se necessário, pressione +RES ou o pedal do acelerador para retomar o ACC. Se parado por mais de dois minutos ou se a porta do motorista está aberta e o cinto de segurança do motorista está desafivelado, o ACC aplica automaticamente o Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) para imobilizar o veículo. A luz de status do EPB acenderá. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ *176*.

Poderá ser exibida uma mensagem de atenção no DIC indicando que a marcha foi alternada para P (Estacionamento) antes de deixar o veículo. Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ *110*.

⚠ Atenção

Se o ACC parou o veículo, e se o ACC for desativado, desligado ou cancelado, o veículo não ficará mais imobilizado em uma parada. O veículo pode se mover. Quando o ACC está imobilizando o veículo em uma parada, esteja sempre preparado para aplicar os freios manualmente.

⚠ Atenção

Deixar o veículo sem colocá-lo em P (Estacionamento) pode ser perigoso. Não abandone o veículo enquanto ele estiver sendo mantido parado pelo ACC. Sempre coloque o veículo em P (Estacionamento) e desligue-o antes de sair do veículo.

Cancelamento do ACC

Caso o pedal do acelerador seja usado enquanto o ACC está ativo, o indicador do ACC fica azul no painel de instrumentos indicando que

a frenagem ACC não ocorrerá. O ACC retomará o funcionamento quando o pedal do acelerador não for mais usado.

⚠ Atenção

O ACC não aplicará automaticamente os freios caso seu pé esteja apoiado sobre o pedal do acelerador. Você poderá colidir com um veículo à frente.

Curvas na via

⚠ Atenção

Em curvas, o ACC poderá não detectar um veículo à frente em sua faixa. Você poderá se assustar se o veículo acelera até a velocidade configurada, especialmente se estiver seguindo um veículo saindo ou entrando em rampas de saída. Você pode perder o controle do veículo ou colidir. Não use o ACC enquanto dirige em uma rampa de entrada ou saída. Esteja sempre pronto a usar os freios caso necessário.

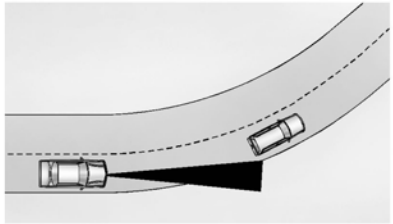
⚠ Atenção

Em curvas, o ACC poderá responder a um veículo em outra faixa, ou poderá não ter tempo de reagir a um veículo em sua faixa. Você poderá colidir em um veículo à frente ou perder o controle de seu veículo. Preste uma atenção extra em curvas e esteja pronto para usar os freios caso necessário. Selecione uma velocidade apropriada ao dirigir em curvas.

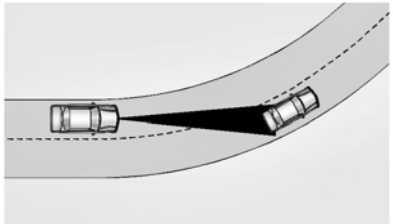
O ACC poderá funcionar de forma diferente em uma curva acentuada. Ele pode reduzir brevemente a velocidade do veículo se a curva for muito acentuada.

O indicador de controle de velocidade em curva pode acender em verde quando o ACC estiver controlando ativamente a velocidade do veículo e detectar uma curva acentuada na rodovia à frente.

O ACC diminui automaticamente a velocidade do veículo ao passar por uma curva e poderá aumentar a velocidade ao sair dela, mas não excederá a velocidade ajustada.



Quando estiver seguindo um veículo e entrar em uma curva, o ACC poderá não detectar o veículo à frente e acelerar até a velocidade configurada. Quando isso acontece, o indicador de veículo à frente não aparecerá.

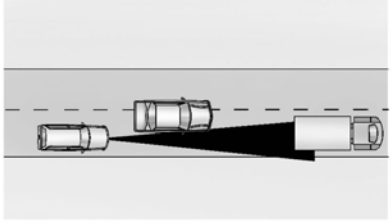


O ACC poderá detectar que o veículo não está em sua faixa e aplicar os freios.

Ocasionalmente, o ACC poderá emitir um alerta e/ou frenagem que é considerada desnecessária. Ele poderá reagir a veículos em

outras faixas ou objetos parados ao entrar ou sair de uma curva. Isto é normal. O veículo não necessita de reparos.

Mudança de faixa de outros veículos



O ACC não detectará um veículo à frente até que ele esteja inteiro na faixa. Os freios podem necessitar serem aplicados manualmente.

Objetos que não estão diretamente na frente do veículo

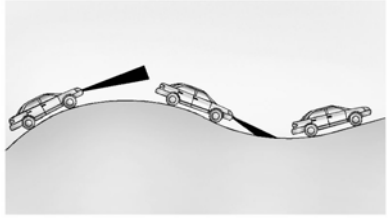
A detecção de objetos na frente do veículo pode não ser possível se:

- O veículo ou objeto à frente não está na sua faixa.
- O veículo à frente está deslocado, não centralizado ou está desviado para um lado da faixa.

Direção em faixas estreitas

Veículos em faixas adjacentes ou objetos à beira da via podem ser detectados incorretamente quando localizados ao longo da via.

Não use o ACC em colinas



Não use o ACC ao dirigir em aclives acentuados. O ACC não detectará um veículo à frente.

Não use o ACC ao rebocar um reboque

O ACC não deve ser usado ao rebocar um reboque.

Como desativar o ACC

Há quatro maneiras de desativar o ACC:

- Pressione .
- Aplique levemente o pedal do freio.
- Aplique a alavanca Regeneração sob pedido.
- Pressione .

Apagando a memória de velocidade

A velocidade ajustada do ACC será apagada da memória ao pressionar ou quando o veículo é desligado.

Ajuste automático de velocidade

Se equipado, a função de ajuste automático de velocidade usa os limites de velocidade detectados na estrada para ajudar a configuração do veículo enquanto o ACC está ativado.

É possível ativar ou desativar este recurso por meio das configurações do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis na tela inicial do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

O ajuste automático de velocidade permanecerá ativado ou desativado até que seja feita outra seleção, mesmo se o veículo for desligado e ligado.

Quando o ACC está ativado e o ajuste automático de velocidade estão ativados, o veículo:

- Usará as sinalizações de limite de velocidade para manter uma velocidade definida do veículo.
- Ativará uma mensagem para aceitar ou recusar as alterações do limite de velocidade, quando detectadas.
- Alterará a velocidade definida do ACC para corresponder ao novo limite de velocidade da estrada, caso aceita quando solicitado.
- Não fará qualquer alteração, se recusado quando solicitado.
- Alterará a velocidade definida do ACC para o novo limite de velocidade da estrada se não for obtida qualquer resposta quando solicitada.

É possível aumentar ou diminuir a velocidade definida do ACC em qualquer momento usando os controles –SET e +RES do volante para um limite predefinido. O pedal do acelerador também pode ser usado para anular a velocidade definida.

Alterações na quantidade de aumento ou diminuição de velocidade, conhecida como deslocamento, são armazenadas e aplicadas para próxima troca de limite de velocidade. Há um valor máximo permitido predefinido de deslocamento além do qual a velocidade definida não pode ser alterada.

O deslocamento não será memorizado se o ACC for desativado, o ajuste automático de velocidade estiver desativado ou quando o veículo estiver desligado.

⚠ Atenção

Ao usar o ajuste automático de velocidade com o ACC, o ajuste automático de velocidade poderá não ser sempre atualizado quando o limite de velocidade muda. O sistema também não define a velocidade do veículo para os limites de velocidade exibidos com sinalizações de trânsito complementares, por exemplo, em zonas de construção. Sempre esteja atento aos arredores e respeite as sinalizações de limite de velocidade.

Esta função não funcionará quando o Controle de velocidade de cruzeiro comum for o modo de controle de velocidade de cruzeiro selecionado.

Esta função pode não funcionar para sinais de limite de velocidade condicional, por exemplo, durante horários específicos ou onde houverem funcionários presentes.

Condições climáticas que afetam o ACC

A operação poderá ser limitada sob neve, chuva forte ou aspersão da via.

Instalação de acessórios e alterações do veículo

Não instale ou coloque qualquer objeto na área do para-brisa da câmera dianteira que possa obstruir a visão da mesma.

Não instale objetos na parte superior do veículo que fiquem suspensos e obstruam a câmera dianteira, como canoa, caiaque ou outros itens que possam ser transportados.

Não altere o capô, faróis dianteiros ou faróis de neblina, pois isso pode limitar a capacidade da câmera de detectar objetos.

⚠ Atenção

Adesivos ou acessórios fixados no painel dianteiro ou traseiro do seu veículo ou ao redor dele podem prejudicar os sensores

(Continua)

Atenção (Continua)

de radar, resultando em danos ao veículo ou ferimentos pessoais. Seu veículo pode frear repentinamente. Não fixe nada no painel dianteiro ou traseiro ou ao redor dele, incluindo na placa de licença, no para-choque ou na grade. Use apenas acessórios genuínos da GM.

Não fixe nada no painel dianteiro ou traseiro, pois isso pode interferir no funcionamento do sensor de radar.

Limpeza do sistema sensor

O sensor da câmera no para-brisa, atrás do espelho retrovisor, e os sensores na parte dianteira do veículo podem ficar bloqueados por neve, gelo, sujeira, lama ou detritos. Essa área precisa ser limpa para que o ACC funcione corretamente.

Se o ACC não funcionar, o controle de velocidade de cruzeiro comum pode estar disponível. Consulte "Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum" anteriormente nesta seção. Sempre leve em consideração as condições de direção antes de usar qualquer sistema de Controle de velocidade de cruzeiro.

Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Limpeza externa* ⇨ *293*.

Sistemas avançados de auxílio ao motorista

Este veículo pode ter recursos que funcionam juntos para ajudar a evitar acidentes ou reduzir danos causados por acidentes ao dirigir, engatar a ré e estacionar. Leia esta seção inteira antes de usar esses sistemas.

⚠ Atenção

Não fique na dependência dos Sistemas avançados de auxílio ao motorista. Esses sistemas não substituem a necessidade de estar atento e dirigir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esses sistemas. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ *157*.

(Continua)

Atenção (Continua)

Sob várias condições, esses sistemas não:

- Detectam crianças, pedestres, ciclistas ou animais.
- Detectam veículos ou objetos fora da área monitorada pelo sistema.
- Funcionam em todas as velocidades de condução.
- Avisam nem dão a você tempo suficiente para evitar um acidente.
- Funcionam em situações de pouca visibilidade ou condições climáticas adversas.
- Funcionam se o sensor de detecção não estiver limpo ou se estiver coberto por gelo, neve, lama ou sujeira.
- Funcionam se o sensor de detecção estiver coberto, por exemplo, por um adesivo, ímã ou chapa metálica.
- Funcionam se a área em torno do sensor de detecção estiver danificada ou não estiver corretamente reparada.

(Continua)

Atenção (Continua)

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e/ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

⚠ Atenção

Adesivos ou acessórios fixados no painel dianteiro ou traseiro do seu veículo ou ao redor dele podem prejudicar os sensores de radar, resultando em danos ao veículo ou ferimentos pessoais. Seu veículo pode frear repentinamente. Não fixe nada no painel dianteiro ou traseiro ou ao redor dele, incluindo na placa de licença, no para-choque ou na grade. Use apenas acessórios genuínos da GM.

Alerta sonoro ou banco com alerta de segurança

Alguns recursos de auxílio ao motorista alertam o motorista quanto a obstáculos por meio de bipes. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência.

Se equipado com o Banco com alerta de segurança, a almofada do banco do motorista pode fornecer um pulso vibratório, em vez de bipe. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Limpeza

Dependendo das opções do veículo, mantenha essas áreas do veículo limpas para assegurar o melhor desempenho do recurso de assistência ao motorista. Poderão ser exibidas mensagens no Centro de informação do motorista (DIC) quando os sistemas estão indisponíveis ou bloqueados.

- Para-choques dianteiro e traseiro e a área embaixo dos mesmos.
- Grade frontal e faróis dianteiros

- Lente da câmera de visão dianteira na grade frontal ou próxima do emblema dianteiro.
- Painéis dianteiros e traseiros
- Parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor
- Lentes das câmeras de visão lateral na parte inferior dos espelhos externos
- Cantos do para-choque traseiro
- A câmera de ré fica acima da placa de licença

Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré

Se equipado, itens como Câmera de ré (RVC), Assistente de estacionamento traseiro (RPA), Visão surround, Detecção de bicicleta na lateral e Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) podem ajudar o motorista a estacionar ou evitar objetos. Sempre confira os arredores do veículo ao estacionar ou dar ré.

Sistema de visualização 360°

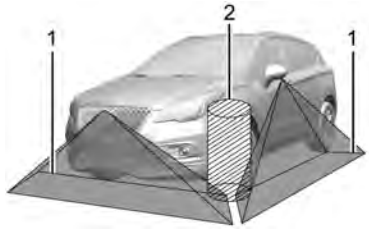
Se equipado, a visão dos arredores exibe uma imagem da área ao redor do veículo, juntamente com as visualizações da câmera dianteira ou traseira na tela do conforto e conveniência. A câmera dianteira está na grade ou próximo do emblema dianteiro, as câmeras laterais estão na parte inferior dos espelhos retrovisores externos e a câmera traseira está acima da placa de licença.

O sistema de visão dos arredores pode ser acessado selecionando CÂMERA na tela do sistema de conforto e conveniência ou quando o veículo é alternado para R (ré). Para retornar à tela anterior mais cedo, quando não estiver em R (Ré), pressione Início ou Voltar no sistema de conforto e conveniência, coloque a marcha em P (Estacionamento) ou atinja uma velocidade do veículo de aproximadamente 12 km/h (8 mph) enquanto estiver em D (Condução).

⚠ Advertência

As câmeras Surround Vision possuem pontos cegos e não exibirão todos os objetos perto dos cantos do veículo. Espelhos externos recolhidos que estejam fora de posição podem não exibir as imagens ao redor do veículo corretamente. Verifique sempre ao redor do veículo ao estacionar ou dar marcha a ré.

1. Imagens exibidas pelas câmeras de visão dos arredores
2. Área não mostrada

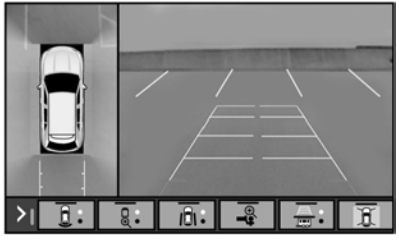


1. Imagens exibidas pelas câmeras de visão dos arredores
2. Área não mostrada

⚠ Atenção

A(s) câmera(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmera(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmera(s). Sempre verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Telas da câmera



Toque os botões de visualização da câmera ao longo da parte inferior da tela do sistema de conforto e conveniência.

Visualização padrão dianteira/traseira: Exibe uma imagem da área na frente ou atrás do veículo. Toque em Visualização padrão dianteira/traseira na tela do sistema de conforto e conveniência quando a tela da câmera está ativada. Tocar no botão várias vezes alterna entre as telas da câmera dianteira e traseira.

Se equipada, a tela da câmera dianteira exibe também quando o assistente de estacionamento detecta um objeto a 30 cm (12 pol).

Visualização superior dianteira/traseira: Exibe uma imagem superior dianteira ou traseira do veículo. Tocar no botão alterna entre as duas telas.

Visualização lateral dianteira/traseira: Exibe uma imagem que mostra objetos próximos das laterais dianteiras ou traseiras do veículo. Toque em Visualização lateral dianteira/traseira na tela do sistema de conforto e conveniência quando a tela da câmera está ativada. Tocar no botão várias vezes alterna entre as telas da câmera lateral dianteira e traseira. As sobreposições do Assistente de estacionamento e do Alerta de tráfego cruzado traseiro não estão disponíveis quando a visualização lateral dianteira/traseira está ativa.

Linhas de orientação do aplicativo da câmera: O aplicativo da câmera é compatível com três modos possíveis de orientação: Sem orientação, orientação do veículo e orientação de reboque. O ícone das linhas de orientação pode aparecer como uma seleção na tela quando uma visualização é compatível com as linhas de orientação. Para mudar o modo de orientação, selecione o ícone de orientação adequado. Dependendo do modo de orientação e da visualização selecionada, linhas de orientação diferentes podem aparecer. Um ícone na cor cinza indica que as linhas de orientação não estão disponíveis. Algumas visualizações não são compatíveis com linhas de orientação.

Vista de cima para baixo: Exibe uma imagem da área em volta do veículo, juntamente com a vista da câmera traseira na tela do conforto e conveniência A visualização da câmera traseira será substituída pela visualização da câmera dianteira depois de mudar de R (Ré) para uma marcha à frente, ou quando o veículo estiver se movendo para frente mais lentamente do que aproximadamente 12 km/h (8 mph).

Visualização de Engate

Exibe uma visualização aproximada da área de engate para ajudar com o alinhamento da esfera de engate do veículo com o acoplador do reboque e monitorar a conexão do reboque. Para ver, selecione Visualização do Engate na tela do Conforto e Conveniência quando o aplicativo da câmera estiver ativo. A visualização pode ser fechada selecionando X, Tela inicial ou Voltar na tela do Conforto e Conveniência. Mudar para P (Estacionamento) enquanto está nesta visualização ativará automaticamente o Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).

Assistente de estacionamento

⚠ Atenção

O sistema de assistente de estacionamento não substitui uma direção cuidadosa e atenta. O Sistema do assistente de estacionamento não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais nem objetos localizados sob o para-choque nem que estejam muito próximos nem muito

(Continua)

Atenção (Continua)

distantes do veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 9 km/h (6 mph). Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o assistente de estacionamento, verifique sempre a área em volta do veículo e verifique todos os espelhos ao avançar ou dar marcha à ré.

O veículo pode estar equipado com o assistente de estacionamento dianteiro e traseiro (FRPA). Sob certas condições, o sistema de assistente de estacionamento pode ajudar o motorista durante manobras de ré e estacionamento quando o veículo é dirigido a não mais do que 9 km/h (6 mph). Um indicador aceso no botão de assistente de estacionamento indica que o sistema está pronto.

Sensores localizados nos para-choques medem a distância entre o veículo e os objetos usando a tecnologia de sonar. Esses sensores são projetados para detectar certos objetos até 2,5 m (8 pés) atrás e 1,2 m (4 pés) à frente do veículo com mais de 25 cm (10 pol.) de altura.

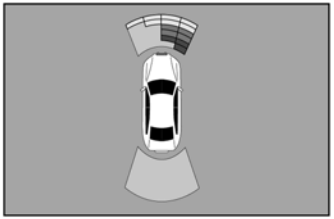
Diferentes condições ambientais podem afetar se e até que ponto o sistema de assistente de estacionamento pode detectar objetos.

Mantenha os sensores livres de lama, sujeira, neve, gelo e lodo, e limpe os sensores após uma lavagem do carro em temperaturas abaixo de zero. Sensores que não estão limpos podem não detectar objetos ou fazer com que o sistema emita um alerta quando não é necessário.

Como o sistema funciona

O veículo pode ter uma tela semelhante a um anfiteatro do Assistente de estacionamento no painel de instrumentos com barras que representam a localização estimada de um objeto detectado e a distância do veículo em relação ao objeto. Conforme um objeto detectado se aproxima, mais barras se iluminam e mudam de cor de amarelo para âmbar e vermelho.

Quando um objeto é detectado pela primeira vez na parte traseira, um bipe é ouvido na parte traseira ou o banco do motorista pulsa duas vezes, se equipado com o Assento de Alerta de Segurança. Quando um objeto está muito próximo, cinco bipes soam na parte dianteira ou traseira (dependendo da localização do objeto) ou o banco do motorista pulsa cinco vezes. Os bipes dianteiros são mais agudos do que os traseiros.



Como ligar e desligar o sistema

O sistema de assistente de estacionamento pode ser ligado ou desligado através do sistema de conforto e conveniência. Para visualizar as configurações disponíveis na tela inicial do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

O botão P é usado para ligar ou desligar o assistente de estacionamento, que também liga ou desliga o aviso de marcha a ré e a frenagem automática de ré (RAB) ao mesmo tempo. Quando o sistema é desligado, uma mensagem de sistema desligado é exibida na tela. Esta mensagem desaparece após um pequeno período.

Desligue o assistente de estacionamento ao rebocar um reboque para evitar bipes indesejados e quando um suporte de bicicleta estiver conectado para garantir a operação adequada.

Quando o sistema parece não funcionar direito

Se uma mensagem de serviço for exibida, verifique as seguintes condições:

- Os sensores podem não estar limpos. Mantenha os para-choques dianteiros e traseiros do veículo sem lama, sujeira, neve, gelo e lama de neve. Consulte *Limpeza externa* ⇨ *293* para instruções de limpeza.
- Os sensores do assistente de estacionamento podem estar cobertos por geada ou gelo. A geada e o gelo podem se formar em volta e atrás dos sensores e nem sempre pode ser vista; isto pode ocorrer após lavar o veículo em clima frio. A mensagem pode não apagar até que a geada e o gelo derretam.

Se uma mensagem de serviço for exibida e as condições acima não existirem, leve o veículo à sua concessionária para reparos.

Se o sistema de assistente de estacionamento não for ativado devido a uma condição temporária, uma mensagem de sistema desligado será exibida na tela. Isso pode ocorrer nas seguintes condições:

- O motorista desativou o sistema.
- Um objeto está bloqueando os sensores traseiros (por exemplo, suporte de bicicleta, tampa do compartimento de carga, engate de reboque etc). Assim que o objeto for removido, o assistente de estacionamento retornará ao funcionamento normal.
- O para-choque está danificado. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.
- Outras condições, como vibrações de uma britadeira ou compressão dos freios pneumáticos de um caminhão muito grande, estão afetando o desempenho do sistema.

Frenagem automática em ré (RAB)

Aviso de recuo e Frenagem automática em marcha à ré (RAB)

Se equipado, quando em R (Ré), o aviso de recuo alerta sobre objetos na traseira em velocidades superiores a 8 km/h (5 mph), e o RAB pode frear automaticamente com força em velocidades entre 1–32 km/h (0,5–20 mph).

O Sistema de alerta de recuo emitirá um alerta sonoro na parte traseira quando um objeto for detectado pela primeira vez ou pulsará duas vezes em ambos os lados do Banco com alerta de segurança. Quando o sistema detecta uma possível colisão, alertas sonoros serão ouvidos na parte traseira ou cinco pulsos serão sentidos em ambos os lados do Banco com alerta de segurança. Também pode haver um acionamento breve e brusco dos freios.

⚠ Atenção

O Sistema de aviso de recuo só funciona em velocidades superiores a 8 km/h (5 mph). Ele não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais ou objetos abaixo do para-

(Continua)

Atenção (Continua)

choque ou que estejam muito próximos ou muito distantes do veículo. Em algumas situações, como em velocidades mais altas, pode não haver tempo suficiente para que ocorra o acionamento curto e brusco do sistema de freio do veículo. Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o Sistema de aviso de recuo, sempre verifique a área ao redor do veículo e verifique todos os espelhos antes de dar ré.

Quando o veículo estiver em R (Ré), se o sistema detectar que o veículo está recuando rápido demais, para evitar uma colisão com um objeto detectado atrás do veículo em seu caminho, ele poderá frear automaticamente com força até parar para ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por uma colisão em marcha à ré.

⚠ Atenção

O RAB pode não evitar muitos tipos de colisões traseiras. Não espere que a frenagem automática seja acionada. Esse sistema não foi projetado para substituir a frenagem do motorista e só funciona em R (Ré) quando um objeto é detectado diretamente atrás do veículo. Ele pode não frear ou parar a tempo de evitar um acidente. Ele não freará para objetos quando o veículo estiver se movendo em velocidades muito baixas. Ele não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais ou objetos abaixo do para-choque ou que estejam muito próximos ou muito distantes do veículo. Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o RAB, sempre verifique a área ao redor do veículo antes e durante a manobra de ré.

Ao pressionar o pedal do freio depois que o veículo parar, o RAB será liberado. Se o pedal do freio não for pressionado logo após a parada, o Freio de estacionamento elétrico (EPB) poderá ser acionado. Quando for seguro, pressione o pedal do acelerador com firmeza a qualquer momento para anular o RAB.

⚠ Atenção

Pode haver casos em que ocorra uma frenagem automática inesperada ou indesejada. Se isso acontecer, pressione o pedal do freio ou pressione firmemente o pedal do acelerador para liberar os freios do sistema RAB. Antes de soltar os freios, verifique o RVC e verifique a área ao redor do veículo para ter certeza de que é seguro prosseguir.

Eventos inesperados de frenagem são possíveis com um acessório instalado de forma estática, como um suporte para bicicletas ou um porta-cargas montado no engate.

Alerta de pedestre na traseira do veículo

Se equipado, e sob certas condições, este recurso fornece alertas para o motorista que um pedestre pode estar atrás do veículo. Este recurso só funciona em R (Ré) abaixo de 12 km/h (8 mph) quando o pedestre está diretamente atrás do veículo e dentro do alcance do sistema de até 8 m (26 pés) de distância durante a condução durante o dia. Durante a condução noturna, o desempenho do recurso é muito limitado.

⚠ Atenção

O Alerta Traseiro de Pedestre não freia o veículo automaticamente. Ele também não fornece um alerta a não ser que detecte um pedestre, e pode não detectar todos os pedestres se:

- O pedestre não está diretamente atrás do veículo, totalmente visível na Câmera de Ré (RVC) ou totalmente de pé.
- O pedestre faz parte de um grupo.
- O pedestre é uma criança.
- A visibilidade não está boa, incluindo condições noturnas, neblina, chuva ou neve.
- O RVC está bloqueado por sujeira, neve ou gelo.
- O RVC, as lanternas traseiras ou luz de marcha à ré não estão limpas ou não estão em condições adequadas de funcionamento.

(Continua)

Atenção (Continua)

- O veículo não está em R (Ré).

Para ajudar a evitar morte ou ferimentos, sempre verifique se há pedestres ao redor do veículo antes de dar ré. Esteja pronto para agir e acionar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ *157*. Mantenha o RVC, as lanternas traseiras e a luz de marcha à ré limpos e em boas condições.

Indicador de alerta traseiro de pedestre

Quando um pedestre é detectado dentro do alcance do sistema diretamente atrás do veículo, este símbolo pisca em amarelo na tela do Conforto e Conveniência, juntamente com cinco alertas sonoros da parte traseira, ou, se equipado, duas pulsações de ambos os lados do banco do motorista. Quando um pedestre é detectado perto do veículo, o símbolo pisca em vermelho na tela do

Conforto e Conveniência, juntamente com dez alertas sonoros da parte traseira ou, se equipado, sete pulsações de ambos os lados do banco do motorista.

O Alerta Traseiro de Pedestre pode ser definido como desligado ou Alerta. Para visualizar as configurações disponíveis na tela inicial do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Se equipado, os alertas podem ser definidos para alertas sonoros ou pulsações do banco. Para visualizar as configurações disponíveis na tela inicial do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA)

Se equipado, o alerta de tráfego cruzado traseiro RCTA exibirá um triângulo de segurança vermelho com uma seta apontando para a esquerda ou para a direita na tela do Conforto e Conveniência para alertar de tráfego vindo da esquerda ou da direita. Esse sistema detecta objetos vindo a até 20 m (65 pés) da esquerda ou da direita do veículo. Quando um objeto é detectado, três alertas soam da esquerda ou da direita, ou três pulsos do Banco com alerta de segurança ocorrem no lado esquerdo ou direito, dependendo da direção do veículo detectado.

Tenha cuidado ao dar ré quando estiver rebocando um reboque, pois as zonas de detecção do RCTA que se estendem para fora da parte traseira do veículo não se afastam mais quando um reboque está acoplado ao veículo.

Frenagem do alerta de tráfego traseiro (RCTB)

Se equipado, o RCTB exibirá um triângulo de segurança vermelho com uma seta apontando para a esquerda ou para a direita na tela do Conforto e Conveniência para alertar de tráfego vindo da esquerda ou da direita. O sistema detecta objetos vindo a até 20 m (65 pés) da esquerda ou da direita do veículo. Quando um objeto é detectado, três alertas sonoros são emitidos da esquerda ou da direita, dependendo da direção do veículo detectado. O RCTB fará com que o veículo pare completamente se uma colisão for iminente.

Condução com um reboque

Tenha cuidado ao dar a ré quando estiver com um reboque. O RCTA e o RCTB serão automaticamente desativados quando um reboque for conectado ao veículo.

Ligar ou Desligar as funções

O botão P no console central é usado para ligar ou desligar os sistemas do Assistente de estacionamento dianteiro e traseiro, o aviso de marcha à ré e a frenagem automática em ré (RAB), se equipado, ao mesmo tempo. A luz indicadora próxima ao botão acende quando as funções estão ligadas e apaga quando as funções estão desligadas.

O RCTA pode ser ligado ou desligado usando o sistema de Conforto e Conveniência. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Sistemas de auxílio para condução

Se equipado, ao conduzir o veículo em marcha de avanço, os recursos Alerta de colisão dianteira (FCA), Alerta de mudança de faixa (LDW), Assistente de permanência na faixa

(LKA), Assistente de pontos cegos (BZSA), Alerta de mudança faixa (LCA), Detecção de ciclista na lateral, sistema Frenagem automática de emergência, Frenagem de emergência automática por intersecção e/ou Frenagem por pedestre na dianteira (FAB) podem ajudar a evitar uma colisão ou reduzir danos por colisão.

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)

O sistema FCA pode ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por uma colisão frontal. Ao se aproximar muito rapidamente de um veículo à frente, o FCA apresenta um alerta piscante vermelho no para-brisa e emite um bipe rápido, ou um pulso no banco do motorista. Também acende um alerta visual em âmbar se estiver seguindo outro veículo muito de perto.

O FCA detecta veículos a uma distância de aproximadamente 60 (197 pés) e funciona em velocidades acima de 8 km/h (5 mph).

⚠ Atenção

O FCA é um sistema de aviso e não aciona os freios. Ao se aproximar de um veículo mais lento ou parado à frente muito rapidamente, ou quando estiver seguindo um veículo muito proximamente, o FCA pode não fornecer um aviso com tempo suficiente para ajudar evitar uma colisão. Ele também pode não fornecer nenhum aviso. O FCA não alerta sobre pedestres, animais, placas, balaustradas, pontes, cones ou outros objetos. Esteja pronto para agir e acionar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ *157*.

O FCA pode ser desativado por meio das definições do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis na tela inicial do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Detectar um veículo à frente

Os avisos do FCA não ocorrerão a menos que o sistema detecte um veículo à frente. Quando um veículo for detectado, o indicador de veículo à frente será exibido em verde. Os veículos podem não ser detectados em curvas, rampas de saída de auto-estradas ou morros, devido à baixa visibilidade, ou se um veículo à frente estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos. O FCA não detecta outro veículo à frente, a menos que ele esteja completamente na pista.

⚠ Atenção

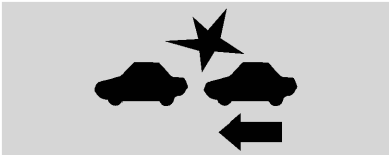
O FCA não fornece um aviso para ajudar a evitar uma colisão, a não ser se detectar um veículo. O FCA pode não detectar um veículo à frente se o sensor estiver bloqueado por sujeira, neve ou gelo, ou se

(Continua)

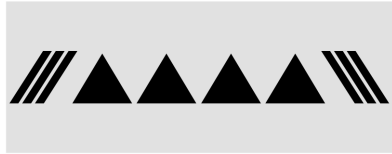
Atenção (Continua)

o para-brisa estiver danificado. Ele também pode não detectar um veículo em estradas sinuosas ou montanhosas ou em condições que possam limitar a visibilidade, como nevoeiro, chuva ou neve, ou se os faróis ou para-brisas não estiverem limpos ou em condições adequadas. Mantenha o para-brisa, os faróis e os sensores do FCA limpos e em bom estado.

Alerta de colisão



Com visor no teto



Sem visor no teto

Quando o veículo se aproximar de outro veículo detectado muito rapidamente, a tela vermelha do FCA piscará no para-brisa. Além disso, oito bipes altos rápidos serão emitidos da dianteira, ou os dois lados do Banco com alerta de segurança pulsarão cinco vezes. Quando ocorrer este alerta de colisão, o sistema de freios pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade.

Alerta de aproximação do veículo à frente

O indicador de veículo à frente será exibido em âmbar quando você estiver seguindo o veículo da frente perto demais.

Selecionar o tempo de alerta

O controle do Alerta de colisão está ligado no volante. Pressione para configurar o tempo para Longe, Médio ou Perto. A primeira pressionada no botão mostra a configuração atual no DIC. Continuar pressionando altera essa configuração. A configuração escolhida permanecerá até que seja alterada e afetará o tempo, tanto do Alerta de colisão quanto do Alerta de aproximação do veículo à frente. O momento dos dois alertas varia de acordo com a velocidade do veículo. Quando mais rápido, mais longe vai ocorrer o alerta. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar o momento dos alertas. A faixa de tempos de alerta selecionáveis pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Caso seu veículo seja equipado com o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC), alterar a configuração de ativação do FCA altera automaticamente as configurações de espaço (longe, médio ou perto).

Indicador de distância segura

Se equipado, a distância segura até um veículo em movimento à frente no caminho é indicada no tempo seguro, em segundos, no Centro de Informação do Motorista (DIC). O tempo seguro mínimo é de 0,5 segundo de distância. Se nenhum veículo for detectado à frente ou se o veículo à frente estiver fora do alcance do sensor, serão exibidos traços.

Alertas desnecessários

O FCA pode gerar alertas desnecessários para veículos fazendo curvas, veículos em outras faixas, objetos que não são veículos ou sombras. Estes alertas são normais e o veículo não precisa de manutenção.

Limpar o sistema

Se o sistema FCA não parecer estar funcionando corretamente, isto poderá corrigir o problema:

- Limpe a parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor.
- Limpe toda a dianteira do veículo.
- Limpe os faróis.

Frenagem de emergência automática (AEB)

O sistema AEB pode ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões na parte dianteira. AEB inclui também a Assistência de frenagem inteligente (IBA). Quando o sistema detecta um veículo à frente em seu caminho que esteja trafegando no mesmo sentido, com o qual você possa estar prestes a colidir, pode oferecer um reforço à frenagem ou frear automaticamente o veículo. Isso pode ajudar a evitar ou reduzir a gravidade de colisões ao dirigir em marcha de avanço. Dependendo da situação, o veículo pode frear automaticamente de forma moderada ou forte. Use sempre o cinto de segurança e certifique-se de que todos os passageiros também estejam usando os cintos de segurança corretamente. Essa frenagem automática de emergência só pode ocorrer se for detectado um veículo. Isso é mostrado pelo indicador do FCA de veículo à frente, que está sendo aceso. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ *206*.

O sistema funciona ao dirigir em uma marcha de avanço entre 8 km/h (5 mph) e 135 km/h (84 mph) ou em veículos com Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC), acima de 4 km/h (2 mph). Ele pode detectar veículos até cerca de 60 m (197 pés).

⚠ Atenção

O AEB é um recurso de emergência para preparação para colisão e não se destina a evitar colisões. Não confie no AEB para frear o veículo. O AEB não freará fora de seu intervalo de velocidade operacional e só reage a veículos detectados.

O AEB pode não:

- Detectar um veículo à frente em rodoviais sinuosas ou acidentadas.
- Detectar todos os veículos, especialmente veículos com um reboque, tratores, veículos enlameados etc.
- Detectar um veículo quando a condição meteorológica limitar a visibilidade, como em situações de nevoeiro, chuva ou neve.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Detectar um veículo à frente se ele estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e/ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

O AEB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial. Se isso acontecer, o AEB pode engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Solte o EPB ou pressione firmemente o pedal do acelerador.

⚠ Atenção

O AEB pode frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais isso seja inesperado e indesejável. Ele pode responder a um veículo fazendo curva à frente, guardrails, placas e outros objetos

(Continua)

Atenção (Continua)

não móveis. Para anular o AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

Assistência de frenagem inteligente (IBA)

O recurso IBA pode ativar quando o pedal do freio for acionado rapidamente, oferecendo um reforço à frenagem com base na velocidade de aproximação e distância até o veículo à frente.

Pulsações menores do pedal do freio ou movimento do pedal durante esse tempo são normais, e o pedal do freio deve continuar a ser acionado conforme necessário. O recurso IBA só desengatará automaticamente quando o pedal do freio for liberado.

⚠ Atenção

O recurso IBA pode aumentar a frenagem do veículo nas situações em que ele talvez não seja necessário. Você pode acabar bloqueando o fluxo do tráfego. Se isso ocorrer, tire o pé do pedal do freio e, depois, acione os freios como necessário.

Os recursos AEB e IBA podem ser desativados por meio das definições do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis na tela inicial do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

⚠ Atenção

Usar os recursos AEB ou IBA ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

Uma mensagem de sistema indisponível pode ser exibida se:

- A dianteira do veículo ou o para-brisa não estiver limpo.
- Houver presença de chuva ou neve interferindo na detecção de objetos.
- Houver um problema com o sistema StabiliTrak.

O sistema AEB não requer manutenção.

Sistema de frenagem automática de emergência por intersecção (I-AEB)

Se equipado, o sistema I-AEB pode ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões frontais com tráfego cruzado.

O sistema funciona ao conduzir em marcha de avanço acima de 15 km/h (9 mph) e inferior a 80 km/h (50 mph). Ele pode detectar veículos até cerca de 60 m (197 pé).

⚠ Atenção

O I-AEB é um recurso de preparação de emergência para colisões. Não confie no I-AEB para frear ou evitar colisões. O I-AEB não freará fora de seu intervalo de velocidade operacional e só reage a veículos cruzando a via. O I-AEB pode não:

- detectar um veículo cruzando a via ou vindo no sentido oposto em estradas sinuosas ou montanhosas.
- detectar todos os veículos, especialmente veículos com um reboque, tratores, veículos enlameados etc.

(Continua)

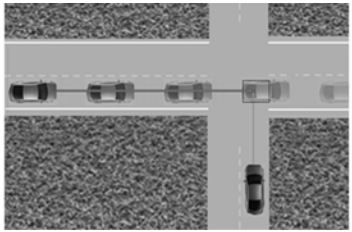
Atenção (Continua)

- detectar um veículo quando a condição meteorológica limitar a visibilidade, como em situações de neblina, chuva ou neve.
- detectar um veículo à frente se ele estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e/ou desviar o veículo para evitar acidentes.

Veículo cruzando o caminho à frente

Quando é detectada a aproximação de um veículo cruzando do lado direito ou do lado esquerdo que pode levar a uma colisão, o I-AEB fornece um alerta intermitente vermelho no para-brisa e um bipe rápido, ou pulsações no banco com alerta de segurança. Consulte *Sistemas avançados de auxílio ao motorista* ⇨ *197*. O I-AEB pode fornecer um reforço de frenagem ou frear automaticamente o veículo.



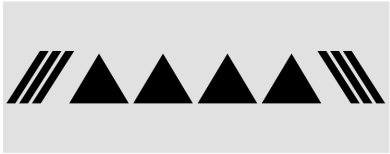
O I-AEB pode ser configurado como Desligado, Alertar ou Alertar e frear. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Alerta de tráfego cruzado

Quando o veículo se aproxima de um veículo cruzando o caminho rapidamente e há risco de uma colisão, um aviso vermelho piscará no para-brisa. Além disso, soarão oito bipes altos rápidos ou o banco do motorista pulsará cinco vezes. O lado do banco que é pulsado e o local dos alertas sonoros depende da direção que foi detectado o veículo cruzando a via. Quando ocorrer este alerta de colisão, o sistema de freios pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que

pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade.

Com visor no teto

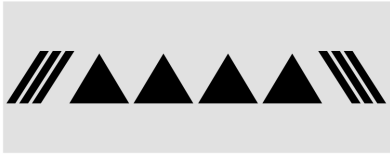


Sem visor no teto

Alerta de tráfego na direção oposta

Quando o veículo se aproximar de outro veículo detectado muito rapidamente, uma figura em vermelho piscará no para-brisa. Além disso, oito bipes altos rápidos serão emitidos da dianteira, ou os dois lados do Banco com alerta de segurança pulsarão cinco vezes. Quando ocorrer este Alerta de colisão, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade.

Com visor no teto



Sem visor no teto

Frenagem automática

Se o I-AEB detectar que está prestes a colidir com um veículo cruzando a via e os freios não foram acionados, ele pode frear automaticamente de forma moderada ou dura. Isso pode ajudar a evitar algumas colisões ou atenuar o impacto reduzindo a velocidade do veículo. Use sempre o cinto de segurança e verifique se todos os passageiros estão usando corretamente o cinto. O I-AEB pode frear automaticamente entre 15 km/h (9 mph) e 80 km/h (50 mph). Os níveis de frenagem automática poderão ser reduzidos sob certas condições, como velocidades mais altas.

O I-AEB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial. Se isso acontecer, o I-AEB pode engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Solte o EPB ou pressione firmemente o pedal do acelerador para continuar dirigindo.

O I-AEB também pode aplicar os freios automaticamente quando há um veículo cruzando a via com risco de colisão e o sistema determinar que o motorista não está freando com força suficiente.

São normais pequenas pulsações no pedal do freio ou movimento do pedal durante esse tempo, e o pedal do freio deve continuar a ser pressionado conforme necessário.

⚠ Atenção

O I-AEB pode frear automaticamente ou aumentar a frenagem do veículo em situações quando talvez não seja necessário ou desejado. Seu veículo pode acabar bloqueando o fluxo do tráfego. O I-AEB pode responder a veículos parados ou estacionados, placas e outros objetos estacionários. Para anular o AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

⚠ Atenção

Usar o I-AEB ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Ao rebocar, gire o sistema para Alerta ou Desligado.

Limpar o sistema

Se o I-AEB não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)

⚠ Atenção

O FPB não fornece um alerta nem freia automaticamente o veículo, a não ser que detecte um pedestre ou ciclista. O FPB pode não detectar pedestres, incluindo crianças ou ciclistas:

- Quando o pedestre ou ciclista não está diretamente à frente, totalmente visível, não está de pé ou quando é parte de um grupo.
- Devido à visibilidade ruim, incluindo condições noturnas, neblina, chuva ou neve.
- Se o sensor do FPB está bloqueado por sujeira, neve ou gelo.
- Se os faróis ou o para-brisa não estão limpos ou em condição adequada.

(Continua)

Atenção (Continua)

Esteja pronto para agir e acionar os freios. Para obter mais informações, consulte *Direção Defensiva* ⇨ *157*. Mantenha o para-brisa, os faróis e o sensor do FPB limpos e em bom estado.

Se equipado, o sistema FPB pode ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões frontais com pedestres e ciclistas próximos à trajetória de frente do veículo ao dirigir em marcha à frente. O FPB exibe um indicador amarelo, 🚶, quando um pedestre ou ciclista próximo é detectado à frente. Ao se aproximar de um pedestre detectado depressa demais, o FPB fornece um alerta intermitente vermelho no para-brisa e emite um bipe repetidamente ou faz com que o banco do motorista pulse. O FPB pode fornecer um impulso de frenagem ou frear o veículo automaticamente. O sistema inclui Assistência de frenagem inteligente (IBA) e o sistema de Frenagem automática de emergência (AEB) que também podem responder a pedestres ou ciclistas. Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB)* ⇨ *208*. Use sempre o cinto de segurança

e certifique-se de que todos os passageiros também estejam usando os cintos de segurança corretamente.

O sistema FPB pode detectar e alertar sobre pedestres ou ciclistas em uma marcha de avanço em velocidades entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Durante a condução diurna, o sistema detecta pedestres ou ciclistas até uma distância de aproximadamente 40 m (131 pé). Durante a condução noturna, o desempenho do sistema é muito limitado.

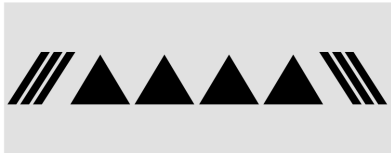
O FPB pode ser configurado para Desligado, Alertar ou Alertar e Frear por meio das configurações do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Detectar um pedestre à frente

Os alertas do FPB e a frenagem automática não ocorrerão a não ser que o sistema FPB detecte um pedestre ou ciclista. Quando é detectado um pedestre ou ciclista que pode entrar no caminho à frente do veículo, o indicador de pedestre à frente será exibido em amarelo.

Alerta de pedestre na dianteira

Com visor no teto



Sem visor no teto

Quando o veículo se aproxima muito depressa de um pedestre ou ciclista à frente, o alerta vermelho do FPB piscará no para-brisa. Serão emitidos oito bipes altos rápidos da dianteira, ou os dois lados do Banco com alerta de segurança pulsarão cinco vezes. Quando ocorre este Alerta de pedestre, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de pedestre à frente.

Frenagem automática

⚠ Atenção

O FPB pode alertar ou frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais seja inesperado e indesejável. Ele pode, de forma falsa, alertar ou frear para objetos com formato ou tamanho similar a pedestres ou ciclistas, incluindo sombras. Essa é a operação normal e o veículo não precisa de manutenção. Para anular a Frenagem automática, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

⚠ Atenção

Usar o sistema de Frenagem de pedestre na dianteira ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

Se o FPB detectar que está prestes a colidir com um pedestre ou ciclista diretamente à frente e os freios não foram acionados, ele poderá frear automaticamente de forma moderada ou dura. Isso pode ajudar a evitar algumas colisões com pedestres ou ciclistas em velocidade muito baixa ou reduzir os ferimentos ao pedestre ou ciclista. Ao detectar pedestres ou ciclistas, o FPB pode frear automaticamente entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Os níveis de frenagem automática poderão ser reduzidos sob certas condições, como velocidades mais altas.

O FPB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial com um pedestre ou ciclista. Se isso acontecer, a Frenagem automática poderá engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Libere o EPB. Um pressionar firme do pedal do acelerador também liberará a Frenagem automática e o EPB.

A frenagem automática pode ser desativada por meio das configurações do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Limpar o sistema

Se o FPB não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

Alerta de mudança de pista (LCA)

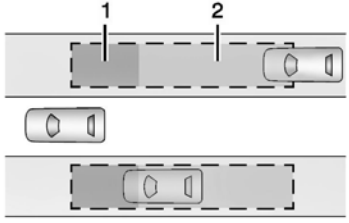
Se equipado, o sistema de Alerta de mudança de pista (LCA) é um auxílio de mudança de pista que ajuda o motorista a evitar acidentes ocasionados por mudança de pista que ocorrem com veículos em movimento em áreas laterais de ponto cego, ou com veículos que se aproximam rapidamente dessas áreas por trás. O visor de advertência do LCA acenderá no espelho externo correspondente e piscará se a seta estiver ligada.

O Alerta de ponto cego lateral (SBZA) faz parte do sistema LCA.

⚠ Atenção

O LCA não alerta o motorista acerca de veículos fora das áreas de ponto cego, bem como de pedestres, ciclistas ou animais. Ele pode não alertar ao trocar pistas sob todas as condições de condução. A falha no cuidado adequado com a mudança de pistas pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Antes de trocar de pista, sempre verifique os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.

Zonas de detecção do LCA



1. Zona de detecção do SBZA
2. Zona de detecção do LCA

O sensor do LCA cobre uma área de, aproximadamente, uma pista de ambos os lados do veículo, ou 3,5 m (11 pés). A altura da área fica, aproximadamente, entre 0,5 m (1,5 pés) e 2 m (6 pés) em relação ao chão. A área de advertência do Assistente de pontos cegos (SBZA) começa aproximadamente no meio do veículo e vai até 5 m (16 pés) em direção à parte traseira. O motorista também é advertido quando veículos se aproximam rapidamente até 70 m (230 pés) atrás do veículo.

Como o sistema funciona

O símbolo do LCA acende nos espelhos laterais quando o sistema detecta um veículo em movimento na pista vizinha que esteja na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona por trás. Um símbolo do LCA aceso indica que pode ser perigoso mudar de pista. Antes de mudar de pista, verifique o visor do LCA e os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.

Visor do espelho esquerdo

Visor do espelho direito

Quando o veículo é ligado, o visor do LCA dos espelhos laterais acendem brevemente para indicar que o sistema está funcionando. Quando o veículo está em marcha de avanço, o visor do espelho lateral à esquerda ou à direita acende se detectar um veículo em movimento na pista vizinha que esteja nessa área de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona. Se a seta for ativada na mesma direção do veículo detectado, esse visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista.

O LCA pode ser desativado por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção. Se o LCA for desativado pelo motorista, o visor dos espelhos do LCA não acenderá.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O sistema LCA requer alguma condução para calibrar no desempenho máximo. Essa calibração pode ocorrer mais rapidamente se o veículo for conduzido em uma estrada com tráfego e objetos na beira da estrada (por exemplo, guardrails e barreiras). Durante um trajeto, o sistema LCA não fica operacional até que o veículo atinja pela primeira vez a velocidade de 24 km/h (15 mph).

Os visores do LCA talvez não acendam ao passar um veículo rapidamente ou em relação a um veículo parado. O LCA pode alertar para objetos presos no veículo, como uma bicicleta, ou um objeto que se estenda para fora de algum dos lados do veículo. Objetos presos também podem interferir na detecção de veículos. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA nem sempre alerta o motorista quanto a veículos na pista vizinha, especialmente em condições molhadas ou ao dirigir em curvas acentuadas. O sistema não precisa de manutenção. O sistema pode acender devido a guardrail, placas, árvores, arbustos e outros objetos que não se movimentam. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA pode não funcionar quando os sensores nos cantos direito ou esquerdo do para-choque traseiro estiverem cobertos por lama, sujeira, neve, gelo ou lodo, ou em tempestades pesadas. Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Limpeza externa* ⇨ *293*. Se o Centro de Informação do Motorista (DIC) ainda exibir a mensagem de sistema indisponível após a limpeza de ambos os lados do veículo em direção aos cantos traseiros do veículo, consulte a concessionária.

Se os visores do LCA não acenderem quando houver veículos em movimento na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa área, e o sistema estiver limpo, pode ser necessário realizar manutenção. O veículo deve ser levado à concessionária.

Dirigindo com um Trailer

Se equipado com o Alerta de mudança de faixa (LCA), as zonas de detecção do LCA que se estendem para trás a partir da lateral do veículo não se movem mais para trás quando um reboque é rebocado.

Tenha cuidado ao realizar uma mudança de faixa ao transportar um reboque.

Detecção lateral de bicicletas

Se equipado, o sistema pode detectar um ciclista se aproximando pela lateral ou por trás do veículo.

Se isso ocorrer, um alerta sonoro soará na direção da detecção e o Banco com alerta de segurança pulsará, se ativado nas definições do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

A Detecção de ciclistas está disponível quando o veículo está em D (Condução), P (Estacionamento) e por um curto período depois que o veículo é desligado.

Se o veículo detectar um ciclista quando estiver desligado, uma mensagem do DIC poderá ser exibida e alertar sobre a direção da detecção. Em alguns casos, pode ser exibida uma mensagem Indisponível. Isso é normal e não significa que o sistema esteja quebrado.

Zonas de detecção

Quando o veículo está em P (Estacionamento) ou desligado, um ciclista pode ser detectado a 11 m (36 pés) atrás do veículo ou a 10 m (33 pés) ao lado do veículo.

Quando o veículo está em D (Condução), um ciclista pode ser detectado a 3 m (10 pés) atrás do veículo ou ao lado do veículo.

Como ativar ou desativar funções

A Detecção de ciclistas pode ser ativada ou desativada nas configurações do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão/detecção.

Assistência à direção na zona cega (BZSA)

Se equipado, o sistema do Assistente de direção em zona cega (BZSA) pode detectar uma possível colisão com um veículo em movimento na faixa em que você está entrando. Ele fornece um giro breve e urgente do volante para alertá-lo a tomar medidas para evitar uma colisão.

O BZSA funciona com o Assistente de permanência na faixa (LKA) e o Alerta de mudança de faixa (LCA). O BZSA funciona quando o veículo está em uma marcha à frente e somente quando o LKA e o LCA estão

ativados e aptos a ajudar. Consulte *Assistente de permanência na faixa (LKA)* ⇨ *217*. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ *214*.

O BZSA fornecerá uma correção de direção quando seu veículo estiver prestes a sair da faixa de rolagem atual, com a possibilidade de colisão com um veículo na faixa adjacente. Essa correção de direção ocorre mais perto do centro da pista e tem uma correção de direção mais forte do que o LKA. Ao contrário do LKA, a correção de direção com a BSZA ocorrerá mesmo se a sua seta estiver ligada na direção da saída da faixa.

Além da intervenção da direção do BZSA, o ficará âmbar, ocorrerão seis alertas ou seis pulsos de banco, se equipado com o Banco com alerta de segurança, e o ou piscará no espelho retrovisor externo.

⚠ Atenção

Não confie no Assistente de direção em zona cega (BZSA) para evitar acidentes. Esse sistema não substitui a necessidade de prestar atenção e dirigir com segurança.

(Continua)

Atenção (Continua)

Deixar de tomar os devidos cuidados ao dirigir pode resultar em danos ao veículo, ferimentos ou morte.

- O desempenho do BZSA pode ser afetado pelas condições climáticas e da rodovia.
- O BZSA não fornece assistência à direção para evitar um veículo que esteja na sua faixa de rolagem ou que tenha entrado nela.
- O BZSA não impedirá que um reboque rebocado atravesse para a faixa adjacente. Sempre monitore a posição do reboque durante o reboque para garantir que ele esteja na mesma faixa do seu veículo. O BZSA foi projetada apenas para detectar quando o seu veículo cruza involuntariamente as linhas de pista detectadas.

Assistente de permanência na faixa (LKA)

Se equipado, o LKA pode ajudar a evitar colisões resultantes de saídas de pista não intencionais. Este sistema usa uma câmera para detectar marcações de pista. O sistema LKA pode pronto para auxiliar a velocidades entre aproximadamente 60 km/h (37 mph) e 180 km/h (112 mph). Em alguns veículos, o sistema operará acima de 50 km/h (31 mph). O LKA poderá auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo se aproximar de uma marcação de faixa detectada. Ele também poderá emitir um alerta de mudança de faixa (LDW) se o veículo cruzar uma marcação de faixa detectada. Este sistema não foi projetado para manter o veículo centralizado na faixa. O LKA não auxiliará nem alertará caso a seta esteja ativada ou caso detecte que você está acelerando, freando ou girando o volante. O LKA pode ser anulado girando o volante. Se o sistema detectar que você está dirigindo intencionalmente em um marcador de faixa, o LDW não será fornecido. Não espere que o LDW ocorra ao cruzar intencionalmente um marcador de faixa.

⚠ Atenção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Não pode manter o veículo na faixa de rodagem nem emitir um Alerta

(Continua)

Atenção (Continua)

de mudança de faixa (LDW), mesmo que seja detectada uma marcação de faixa de rodagem.

Os sistemas LKA e LDW não podem:

- Fornecer alerta ou auxílio à direção suficiente para evitar saída da pista ou colisão.
- Detectar marcação de pista sob tempo ou condições de visibilidade desfavoráveis. Isto pode ocorrer se o para-brisa ou os faróis estiverem bloqueados por sujeira, neve ou gelo, se não estiverem em condições adequadas ou se o sol estiver brilhando diretamente para a câmera.
- Detectar limites da estrada.
- Detectar faixas em estradas sinuosas ou montanhosas.

Se o LKA só detectar marcações de faixa de rodagem de um lado da estrada, só auxiliará ou apresentará um alerta de LDW quando sair da pista do lado onde detectou a marcação de faixa. Mesmo com

(Continua)

Atenção (Continua)

os sistemas LKA e LDW, você deve dirigir o veículo. Mantenha sempre a atenção na estrada e mantenha o veículo dentro da pista, ou pode ocorrer danos ao veículo, lesões ou morte. Mantenha sempre o para-brisa, os faróis e os sensores da câmera limpos e em bom estado. Não use o LKA em condições de mau tempo ou em estradas com marcações de faixas pouco nítidas, como zonas de construção.

⚠ Atenção

Usar o LKA em estradas escorregadias pode causar perda de controle do veículo e colisão. Desligue o sistema.

⚠ Atenção

O LKA não alertará o motorista se um reboque rebocado cruzar para uma faixa adjacente de viagem. Podem ocorrer ferimentos graves ou danos materiais se

(Continua)

Atenção (Continua)

o reboque entrar em outra pista. Sempre monitore a posição do reboque enquanto reboca para garantir que ele esteja na mesma faixa do veículo de reboque.

Como o sistema funciona

O LKA usa um sensor de câmera instalado no para-brisa à frente do espelho retrovisor para detectar as marcações de faixa. Ele pode oferecer uma assistência de direção rápida caso detecte uma mudança de faixa indesejada. Ele pode emitir também um alerta sonoro ou o banco do motorista pode pulsar indicando que a marcação de faixa foi cruzada. O sistema não fornece um Alerta de Mudança de Faixa (LDW) ao dirigir intencionalmente em um marcador de faixa.

Para ligar e desligar o LKA, pressione / \ no painel de instrumentos à esquerda do volante. Se equipado, o indicador luminoso no botão acende quando o LKA está ativado e apaga quando o LKA está desativado. Em alguns veículos é necessária uma pressão de mais de três segundos para desligar o LKA.

O LKA pode não estar disponível em temperaturas extremamente baixas inferiores a –30 °F (–34 °C).

Quando ativado, o ⁄ ⁄ fica branco, se equipado, indicando que o sistema não está pronto para auxiliar. Se ⁄ ⁄ estiver verde o LKA está pronto para auxiliar. O LKA pode auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo de aproxima de uma marcação de faixa detectada. O ⁄ ⁄ fica amarelo quando está auxiliando. Ele também pode emitir o Alerta de mudança de faixa (LDW) piscando ⁄ ⁄ em amarelo se o veículo cruza uma marcação de faixa detectada. Além disso, três bipes podem ser emitidos ou o banco do motorista pode pulsar três vezes, no lado esquerdo ou no direito, dependendo do sentido de saída da pista.

Assumir a direção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Se o LKA não detectar direção ativa do motorista, um alerta e um aviso sonoro poderão ser apresentados. Gire o volante para descartar. O LKA poderá ficar temporariamente indisponível após vários alertas.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O desempenho do sistema pode ser afetado pelo seguinte:

- Veículos perto à frente
- Mudanças súbitas de iluminação, como quando estiver passando por um túnel
- Pista inclinada
- Estradas com marcações precárias de faixa de rodagem, como vias de mão dupla

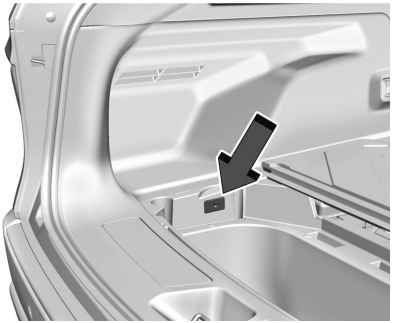
Se o sistema LKA não estiver funcionando adequadamente quando as marcações de faixa de rodagem estiverem claramente visíveis, limpar o para-brisa pode ajudar.

Uma mensagem de câmera obstruída pode ser exibida se a câmera estiver bloqueada. Alguns sistemas de assistência ao motorista podem ter seu desempenho reduzido ou mesmo não funcionar. Poderá ser exibida uma mensagem de LKA ou LDW indisponível se os sistemas estiverem temporariamente indisponíveis. Essa mensagem poderá ser causada pela câmera obstruída. O sistema LKA não precisa de manutenção. Limpe a parte externa do para-brisa atrás do espelho retrovisor.

A assistência do LKA e os alertas de LDW podem ocorrer devido a marcas no asfalto, sombras, fendas na estrada, marcações de construção ou de faixa de rodagem temporárias, ou outras imperfeições da estrada. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção. Desligue o LKA se essas condições persistirem.

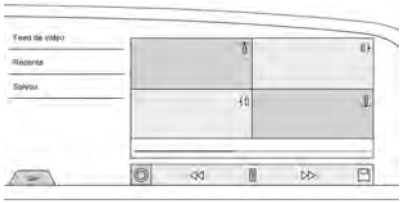
Gravador de visão ao redor do veículo (SVR)

Se equipado, esse sistema grava as visualizações da câmera 360° em um cartão SD. Apenas imagens são gravadas, sem som. Será necessário um cartão SD para esse sistema. As especificações mínimas recomendadas para o cartão SD são de pelo menos 64 GB com sistema de arquivos FAT32, classe V30 ou superior.



Insira o cartão SD no leitor de cartão no compartimento traseiro. Desative o sistema na tela de reprodução antes de remover o cartão SD do leitor. Não remova o cartão enquanto a gravação estiver ativada. Isso pode corromper o arquivo de vídeo e/ou o cartão SD.

Outros arquivos não devem ser armazenados no mesmo cartão SD que os arquivos do gravador de visão ao redor. O armazenamento de outros arquivos no mesmo cartão pode aumentar o tempo de início da gravação e de reprodução ou resultar em perda de dados.



Para Ativar: Toque em Gravador de vídeo na Página inicial. Toque no ponto vermelho. O ponto vermelho acenderá quando o gravador de vídeo estiver ligado. Ele permanecerá ligado até ser desligado. A gravação iniciará após sair da tela de reprodução. Avise aos outros motoristas e ocupantes do veículo que as imagens de vídeo estão sendo gravadas.

Para Desativar: Toque em Gravador de vídeo na Página inicial. Toque no ponto vermelho.

Selecione uma das seguintes opções quando o veículo estiver em P (Estacionamento).

Saída: Toque em X para sair desse aplicativo e retornar ao aplicativo anterior.

Lista de vídeo: Toque para exibir uma lista dos vídeos mais recentes e salvos. Toque no botão de exclusão ao lado do nome para excluir um vídeo salvo.

"Retroceder": Toque para retroceder o vídeo. Toque novamente até três vezes para aumentar a velocidade. Toque uma quarta vez para interromper o retrocesso.

Reproduzir/pausar: Toque para reproduzir ou pausar um vídeo gravado.

Avanço rápido: Toque para avançar rapidamente o vídeo. Toque novamente até três vezes para aumentar a velocidade. Toque uma quarta vez para interromper o avanço rápido.

Salv.: Toque para salvar um vídeo. Isso protege o vídeo de ser apagado. Quando o cartão SD estiver cheio, os arquivos mais antigos serão substituídos, a menos que tenham sido salvos.

Telas da câmera: Ao abrir o gravador de vídeo, o arquivo anterior mostrará todas as visualizações da câmera e poderá ser reproduzido. Os ícones no canto superior direito de cada visualização indicam qual câmera. Toque em uma das visualizações para aplicar zoom somente nessa visualização da câmera. Toque novamente para retornar a todas as visualizações de câmera. Pressione X a qualquer momento para sair do aplicativo do gravador de vídeo.

O último arquivo de vídeo gravado pode ser reproduzido. Além disso:

- O vídeo gravado é armazenado em arquivos de cinco minutos de duração.

- Todos os arquivos podem ser visualizados no aplicativo de reprodução ou quando o cartão SD for lido por um computador pessoal (PC).
- Quando o cartão SD estiver cheio, os arquivos mais antigos serão substituídos.

Para Excluir dados: Remova o cartão SD do veículo e o insira em um PC para excluir manualmente o arquivo.

Podem ocorrer mensagens de erro se:

- Nenhum cartão SD estiver disponível.
- Um cartão SD vazio estiver disponível.
- Os arquivos de vídeo estiverem no formato errado.
- Os arquivos de vídeo estiverem corrompidos.
- O cartão SD estiver cheio.
- Houver um erro no sistema.

Outros arquivos não devem ser armazenados no mesmo cartão SD que os arquivos do gravador de visão ao redor. O armazenamento de outros arquivos no mesmo cartão pode aumentar o tempo de início da gravação e de reprodução ou resultar em perda de dados.

Uma mensagem de erro poderá ser exibida se nenhum arquivo de vídeo gravado com visão ao redor estiver disponível para reprodução.

Recarga

Quando recarregar

Quando a bateria de alta tensão estiver com pouca carga, poderão ser exibidas as seguintes mensagens sobre o carregamento no Centro de informação do motorista (DIC):

CHARGE VEHICLE SOON (CARREGAR O VEÍCULO EM BREVE) : A bateria deve ser carregada logo.

ACELERAÇÃO REDUZIDA DIRIGIR COM CUIDADO : A resposta do pedal do acelerador está reduzida e a autonomia remanescente alterna para BAIXO, carregue o veículo imediatamente. Consulte *Mensagens da potência de propulsão* ⇨ *111*.

OUT OF ENERGY, CHARGE VEHICLE NOW (SEM ENERGIA, CARREGUE O VEÍCULO AGORA) : A carga da bateria está totalmente vazia. O veículo desacelerará até parar. O freio e a assistência à direção continuarão funcionando. Assim que parar, desligue o veículo.

Recarga do veículo

Os tempos de carregamento variam com base no estado da bateria, nível de carga e temperatura externa. Consulte *Carga* ⇨ *101* para a seleção do modo de carga.

Não permita que o veículo permaneça em temperaturas extremas por intervalos de tempo longos sem ser dirigido ou conectado na tomada. Quando a temperatura está abaixo de 0 °C (32 °F) e acima de 32 °C (90 °F), conecte o veículo para maximizar a vida da bateria de alta tensão.

Uma carga completa levará mais tempo em condições extremas de temperatura.

A carga ficará mais lenta à medida que a bateria fica carregada. Carregue a bateria em 80% para dirigir diariamente ou em terrenos montanhosos. O veículo pode ser carregado acima de 80% em percursos longos quando não estiver dirigindo em terreno montanhoso.

A GM recomenda o seguinte:

- A menos que sua unidade exija uma carga completa, carregue a bateria de alta tensão a 80% ou menos.

- Evite permitir que a bateria de alta tensão fique com menos de 20% de carga, se possível. Consulte *Bateria* ⇨ *251*.
- Se a sua rota incluir terreno íngreme em montanhas ou se você estiver rebocando um reboque, é importante que o nível de carga da bateria seja de 80% ou menos para maximizar o desempenho da frenagem regenerativa.

É normal escutar ventoinhas, bombas e dispositivos elétricos estalando enquanto o veículo está desligado e carregando.

O veículo não necessita de ventilação em uma área interna de carga antes, durante ou após a carga.

O veículo não poderá ser conduzido enquanto o cabo de carga estiver conectado ao mesmo.

Cuidado

Para evitar danos ao veículo, certifique-se de que o plugue do cabo do carregador esteja em boas condições, não esteja gasto ou danificado e que esteja conectado com firmeza à porta de carga do veículo. Se a carga do veículo estiver intermitente,

(Continua)

Cuidado (Continua)

desconecte o cabo e inspecione se existe algum dano. Uma tomada do cabo excessivamente gasta ou danificada poderá levar a uma conexão intermitente e potencial dano à porta de carga do veículo.

Existem várias telas do Conforto e Conveniência que serão exibidas dependendo do estado de carga atual. Consulte *Carga* ⇨ *101*.

Cancelamento da recarga

A mensagem CHARGING OVERRIDE/ INTERRUPTION OCCURRED (OCORREU UM CANCELAMENTO/INTERRUPÇÃO DO CARREGAMENTO) poderá ser exibida para indicar que ocorreu um cancelamento ou interrupção da recarga devido a um ou mais dos eventos abaixo:

- Cancelamento das configurações de recarga pelo proprietário.
- Interrupção indesejada da energia AC na porta de carga do veículo.
- Interrupção da carga pela companhia de energia elétrica.

Recarga AC

Se equipado, um alerta de perda de energia AC pode soar por um curto período se a energia AC for perdida por mais de um minuto. Esse alerta sonoro poderá ser desligado. Consulte *Carga* ⇨ *101*.

Como iniciar o carregamento AC

1. Coloque o veículo em P (Estacionamento).

2. Pressione a borda traseira da portinhola da porta de carga e abra a portinhola.

Em temperaturas baixas, poderá se formar gelo em volta da portinhola da porta de carga. Remova o gelo em volta da área antes de tentar abrir ou fechar a portinhola da porta de carga.

3. Abra a tampa do porta-malas, levante a cobertura do assoalho do porta-malas e remova o cabo de carga para carregador portátil.
4. Conecte o cabo de carga na tomada elétrica. Para verificar o status do cabo de carga, consulte *Requisitos elétricos para carga da bateria* ⇨ *232* e *Cabo de carga (Se equipado)* ⇨ *229*. Para obter instruções sobre como definir as configurações de limite do cabo para uma sessão de carga, consulte *Carga* ⇨ *101*.
5. Conecte o cabo de carga AC na porta de carga do veículo. Certifique-se de que o plugue AC do veículo esteja totalmente conectado à porta de carga AC do veículo. O veículo poderá não ser carregado caso não esteja conectado corretamente.
6. Verifique se a luz de status da carga acende e se ocorre um som audível. Consulte *Informações sobre o estado da carga* ⇨ *225*.

Como finalizar o carregamento AC

1. Toque em "Parar" na página Carga na tela do conforto e conveniência.
2. Desconecte o cabo de carga da tomada elétrica.
3. Feche a portinhola da porta de carga pressionando a parte central com firmeza até que a portinhola trave.
4. Coloque o cabo do carregador dentro do compartimento de carga.

Recarga DC

Componentes físicos do carregador DC

⚠ Atenção

Não use a estação de carregamento se o plugue e/ou o cabo docarregador apresentar defeitos como rachaduras, fios expostos, pinos queimados ou ausentes, ou qualquer outro dano. Um plugue ou cabo do carregador danificado pode resultar em ferimentos pessoais e/ou danos ao veículo, à porta de carregamento ou a outros bens.

O veículo pode ser carregado usando um equipamento de carga DC encontrado especialmente em estações de recarga e outros locais públicos.

Verifique o plugue da estação de carregamento DC quanto à compatibilidade com o conector de recarga do veículo. Este veículo é compatível com o conector do sistema de carga tipo 2 (CCS2).

Ao carregar em uma estação de carregamento DC, o cabo de carregamento conectado ao veículo deverá ter menos de 10 m (33 pé) de comprimento para atender às exigências de funcionamento e regulamentares.

Para obter o máximo de desempenho de carregamento e evitar interrupções de carregamento ou danos à bateria de alta tensão e ao veículo:

- Remova suas mãos da alavanca de carregamento depois que ela estiver conectada. Se não for feito, isso pode causar uma interrupção no carregamento.
- Certifique-se de que o conector do cabo de carga esteja encaixado.

Siga as etapas listadas no posto de carga para executar a carga DC no veículo.

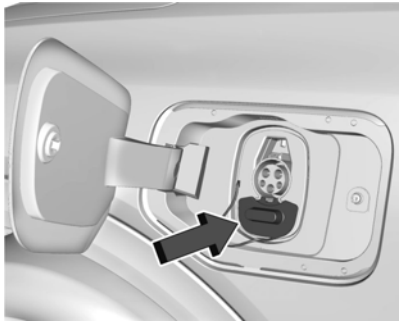
Se, por algum motivo, o carregamento DC não for iniciado ou for interrompido, verifique se há mensagens na tela da estação de carregamento DC. Desconecte o cabo para reiniciar o processo de carregamento DC.

Como iniciar o carregamento DC

1. Coloque o veículo em P (Estacionamento).

2. Pressione a borda traseira da portinhola da porta de carga e abra a portinhola.

   Em temperaturas baixas, poderá se formar gelo em volta da portinhola da porta de carga. A portinhola da porta de carga poderá não abrir na primeira tentativa. Remova o gelo da área e repita a tentativa de abrir a portinhola da porta de carga.



3. Destrave a tampa de proteção contra pó da porta de recarga DC e abaixe-a totalmente.
4. Conecte o cabo de carga DC na porta de recarga do veículo. Certifique-se de que o carregador do veículo esteja totalmente conectado à porta de recarga DC do veículo. O veículo poderá não ser carregado caso não esteja conectado corretamente. Verifique o Centro de informação do motorista (DIC) para se certificar de que o plugue do veículo está conectado corretamente.
5. Siga as etapas listadas na estação de recarga para iniciar a carga.
6. Quando o carregamento está ativo, o plugue DC do veículo fica travado na porta de carga DC e não pode ser desconectado.
7. Verifique se a luz de status da carga acende e se ocorre um som audível. Consulte *Informações sobre o estado da carga* ⇨ 225.

Cuidado

Não tente desconectar o plugue DC do veículo enquanto a recarga estiver em andamento. Essa ação poderá danificar os componentes físicos da estação de recarga ou do veículo.

Como parar o carregamento DC - Automático

Quando o veículo não necessitar mais energia da estação de recarga, ele parará de carregar e o plugue DC do veículo será destravado da porta de carga DC.

A energia ainda poderá ser consumida da estação de carregamento quando as telas e indicadores do veículo mostrarem que a bateria está totalmente carregada. Isso serve para assegurar que a bateria está em sua

faixa de temperatura de operação ideal para maximizar a autonomia do veículo. Consulte *Carga* ⇨ *101*.

Como finalizar o carregamento DC

Quando o veículo estiver totalmente carregado, a carga será interrompida automaticamente e o conector será destravado.

Também é possível interromper manualmente o carregamento usando o botão da chave do veículo, os controles na estação de carregamento ou tocando em "Parar Carregamento" na página de carregamento na tela do conforto e conveniência.

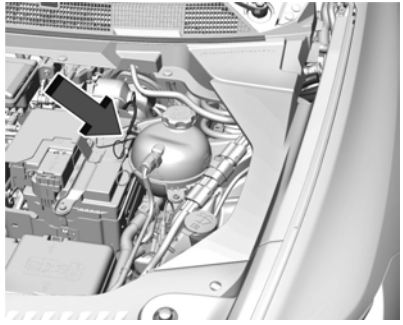
Se o conector do veículo não destravar da porta de recarga do veículo após uma recarga, entre em contato com a concessionária.

1. Desconecte o plugue DC da porta de carga DC do veículo e feche a tampa protetora.
2. Feche a portinhola da porta de carga pressionando a parte central com firmeza até que a portinhola trave.

Liberação manual de emergência do cabo do carregador

O cabo de carga é equipado com uma liberação manual de emergência do cabo do carregador caso o cabo não possa ser liberado normalmente no carregamento DC.

1. Abra o capô. Consulte *Capô* ⇨ *245*.



2. Puxe a alavanca manual de emergência para liberação do cabo de recarga. O cabo de recarga DC será liberado.

Como parar o carregamento AC ou DC

Poderão ser usados os controles nas estações de recargapara parar o processo de recarga a qualquer momento.

Para parar o carregamento de dentro do veículo, use o botão "Parar Carregamento" na tela Carregamento ou parar carregamento no botão da chave do veículo.

Consulte "Carregamento ativo" em *Carga* ⇨ *101*.

Cancelar planejamento de recarga

Para cancelar temporariamente um evento de recarga programado, desconecte o cabo do carregador da porta de recarga de depois reconecte-o no intervalo de cinco segundos. Soará um aviso sonoro e a recarga iniciará imediatamente.

Para anular um cancelamento temporário, desconecte o cabo do carregador, aguarde 10 segundos e depois reconecte o cabo do carregador. Soarão dois um avisos sonoros e a recarga será adiada.

Consulte *Carga* ⇨ *101* para opções avançadas de programação de carga.

Informações sobre o estado da recarga

O veículo está equipado com uma luz de status de recarga e pode estar equipado com um indicador de status de recarga (CSI) no farol.

Quando o cabo do carregador está conectado, uma cor aparece para indicar o status do carregamento.

A barra CSI do farol está localizada nos faróis. À medida que a carga ocorre, as barras azuis nos faróis são acesas em direção ao centro do veículo.

Consulte a tabela para obter retorno sobre o status do carregamento:

Cor da luz de status da carga	Indicador de status de carga no farol	Som	Ação/motivo
Acesa com a luz azul	-	-	A conexão inicial foi bem-sucedida.
Azul pulsante	Uma barra de luz piscando	Dois avisos sonoros	O carregamento está atrasado pela tela de carregamento ou por uma interrupção total da rede elétrica. A carga iniciará mais tarde. Consulte *Interrupção utilitária do carregamento* ⇨ *232*. Substituição de Rede elétrica ("Resposta à Demanda").
Verde intermitente (quanto mais longa a intermitência, maior o estado de carga)	As barras de luz acesas representam o estado de carga disponível. As barras de luz remanescentes formam um padrão de armazenamento em direção ao centro do veículo.	Um aviso sonoro	O veículo está carregando ativamente.
Aceso em verde	Todas as barras acesas	Nenhuma	A carga está completa.

Cor da luz de status da carga	Indicador de status de carga no farol	Som	Ação/motivo
Vermelho pulsante	Desligado	Nenhuma	"Erro" Verifique a conexão do cabo de carga. Pode não haver fornecimento de energia para o veículo.
Nenhuma (ao conectar na tomada)	Nenhuma	Nenhuma	Verifique a conexão do cabo de carga.
Nenhum (depois que as luzes azul e verde acendem)	Nenhuma	Nenhuma	Verifique a conexão do cabo de carga. Se a conexão for boa, isso pode indicar uma falha de energia ou uma interrupção total da rede elétrica, e o carregamento começará mais tarde. Isso também pode ocorrer se for detectada uma falha no sistema de carga de alta tensão. Consulte *Interrupção utilitária do carregamento* ⇨ *232* ou *Luz de manutenção em breve do veículo (Falha no sistema de propulsão)* ⇨ *94*.

Cor da luz de status da carga	Indicador de status de carga no farol	Som	Ação/motivo
Nenhuma	Nenhuma	Três sons audíveis quando a porta do motorista é aberta	A portinhola da porta de carga está aberta.
Verde piscante (quanto mais longa a piscada, maior o estado da carga)	Nenhuma	Quatro avisos sonoros	O horário de partida definido atualmente não pode ser cumprido. Pode ser devido ao nível de potência de carga ou a fatores de configuração da programação de carga. Consulte a tela de carregamento para saber o tempo real de conclusão da carga. Consulte *Carga* ⇨ *101*.

Assim que a carga estiver concluída e todas as barras azuis estiverem acesas nos faróis, elas permanecerão acesas por cinco minutos e, em seguida, apagarão.

Para apagar as barras da luz do CSI no farol, consulte a seção "Configurações de carga" em *Carga* ⇨ *101* .

Carregador Portátil (Se equipado)

INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

Esse símbolo indica risco de choque elétrico.

O veículo poderá ser fornecido com um carregador portátil usado para carregar a bateria de alta tensão. O carregador portátil é armazenado sob o assoalho de carga na área de carga traseira.

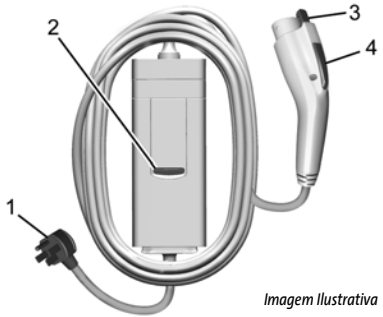


Imagem Ilustrativa

1. Conector de parede de 240-V
2. Indicador de status do carregador portátil
3. Se equipado, trava do conector do veículo
4. Se equipado, botão de destravamento

Informações importantes sobre o carregador portátil do veículo elétrico

- Carregar um EV pode solicitar o sistema elétrico de uma residência mais do que os eletrodomésticos típicos.
- Antes de conectar a qualquer tomada elétrica, providencie para que um eletricista qualificado inspecione e verifique o sistema elétrico (tomada elétrica, fiação, emendas e dispositivos de proteção) para serviços pesados em recarga contínua de 32 A para carga de 240-V.
- As tomadas elétricas podem se desgastar com o uso normal ou podem ser danificadas com o tempo, tornando-as inadequadas para a carga de um EV.
- Verifique a tomada do carregador enquanto carrega e interrompa o uso caso o plugue fique quente, depois peça que um eletricista qualificado repare a tomada elétrica.
- Use uma tomada elétrica à prova de água ao carregar em ambientes externos.
- Instale o cabo de carga de forma a reduzir a tensão na tomada elétrica/plugue.
- Não coloque o cabo de recarga em uma posição em que ele possa ficar submerso em água.

⚠ Perigo

O uso inadequado de cabos de carga de veículos elétricos portáteis pode causar incêndio, choque elétrico ou queimaduras, e resultar em danos à propriedade, ferimentos graves ou morte.

- Não use cabos de extensão, réguas de tomadas múltiplas, divisores, adaptadores de aterramento, protetores contra surtos de tensão ou dispositivos similares.
- Não use tomadas elétricas gastas ou danificadas, ou que não prendam o plugue firmemente no lugar.
- Não use tomadas elétricas que não sejam aterradas corretamente.
- Não use tomadas elétricas que estejam em um circuito com outras cargas elétricas.

⚠ Atenção

Ao utilizar produtos elétricos, sempre deverão ser tomadas precauções básicas, incluindo o seguinte:

- Leia todas as advertências e instruções de segurança antes de usar este produto. Caso essas advertências e instruções não sejam seguidas poderão ocorrer choques elétricos, incêndios e/ou ferimentos graves.
- Nunca deixe crianças sozinhas próximas do veículo quando este estiver carregando e nunca deixe crianças brincarem com o cabo de carga.
- Se o plugue fornecido não encaixar na tomada elétrica, não modifique o plugue. Peça que um eletricista qualificado inspecione a tomada elétrica.
- Não coloque os dedos dentro do conector elétrico do veículo.

⚠ Atenção

- Para reduzir o risco de incêndio, as instalações deverão estar em conformidade com as exigências das normas brasileiras – Instalações elétricas em construções, dependendo da região em que a unidade está sendo instalada. O instalador deverá atender todas as exigências locais adicionais regulamentadas pelo país e/ou município.
- Não use este produto caso qualquer cabo ou conector elétrico esteja desgastado, com o isolamento quebrado ou mostre outros sinais de danos.
- Não use este produto se o invólucro ou o plugue do veículo esteja quebrado, rachado, aberto ou mostre outros sinais de danos.
- O plugue deverá ser conectado a uma tomada elétrica adequada que esteja instalada corretamente em conformidade com todos os códigos e decretos locais. Não modifique

(Continua)

Atenção (Continua)

o plugue fornecido com o produto. Caso o plugue não encaixe na tomada elétrica, peça que um eletricista qualificado instale uma tomada elétrica adequada. Caso não haja aterramento, os indicadores do carregador portátil indicarão uma falha no sistema elétrico e o veículo pode não carregar.

Indicadores de status do carregador portátil

Se equipado, o cabo de carga indicará seu status.
Se o indicador de status não estiver aceso, verifique se a tomada elétrica tem energia.

Seleção de potência de recarga

A seleção da potência de recarga pode ser feita usando a guia carregamento no aplicativo do veículo.

e conveniência Para obter instruções sobre como definir as configurações de limite de potência do cabo para uma sessão de recarga, consulte *Carga* ⇨ *101*.

⚠ Atenção

O uso de um nível de carga que exceda o circuito elétrico ou a capacidade da tomada elétrica pode iniciar um incêndio ou danificar o circuito elétrico. Use o nível de carga mais baixo até que um eletricista qualificado inspecione a capacidade do circuito elétrico. Use o nível de carga mais baixo se a capacidade do circuito elétrico ou da tomada elétrica for desconhecida.

Instruções de aterramento

O circuito de recarga deve estar aterrado. Se o sistema elétrico apresentar mau funcionamento ou falha, o aterramento fornece um caminho de menor resistência para a corrente elétrica, reduzindo o risco de choque elétrico. Este produto faz parte de um cabo que tem um condutor de aterramento do equipamento e um plugue de aterramento. O plugue deverá ser conectado a uma tomada elétrica adequada que esteja instalada corretamente e aterrada em conformidade com todos os códigos e decretos locais.

⚠ Atenção

A conexão inadequada do terra do cabo do carregador portátil poderá causar um choque elétrico. Verifique com um eletricista qualificado caso exista alguma dúvida se o sistema elétrico está aterrado corretamente. Não modifique o plugue fornecido com o produto. Caso ele não encaixe na tomada elétrica, peça que um eletricista qualificado instale uma tomada elétrica adequada.

Interrupção utilitária do carregamento

Esse veículo responde a solicitações da empresa distribuidora de energia para limitar ou bloquear completamente o uso da rede de energia elétrica. Esse recurso está inativo durante a carga DC. Uma interrupção da rede elétrica aumentará o tempo de carga do veículo.

Quando a energia da rede elétrica estiver completamente bloqueada, o veículo não carregará até que a interrupção da rede elétrica tenha terminado. O veículo deve ser deixado conectado à tomada para que o veículo retome automaticamente o carregamento.

A alteração do modo de carga para Carregar agora ou a execução de um Cancelamento de carregamento programado não desativará uma interrupção de rede elétrica.

Será exibida uma mensagem no conjunto de instrumentos indicando que ocorreu uma interrupção da energia elétrica.

Requisitos elétricos para carga da bateria

O veículo foi projetado para ser compatível com a maioria dos equipamentos de carregamento de veículos padrão na região de venda. Verifique a compatibilidade do carregador antes de comprar um carregador

O cabo do carregador portátil exige uma capacidade de circuito como a seguir:

Mínimo: Sistema de 240 V – 6 A

Máximo: Sistema de 240 V – 32 A

Cuidado

Não use um equipamento gerador portátil ou de reserva fixo para carregar o veículo. Isso pode causar danos ao sistema de carga do veículo. Só carregue o veículo a partir de energia elétrica fornecida pela empresa de energia elétrica.

Como Rebocar um Trailer

Informações Gerais sobre Reboque

Use apenas equipamentos de reboque que foram projetados para o veículo. Entre em contato com a concessionária ou o revendedor de trailers para obter assistência com a preparação do veículo para rebocar um trailer. Leia toda a seção antes de rebocar um trailer.

Para rebocar um veículo avariado, consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ *291*.

Características de direção e dicas de reboque

⚠ Atenção

Você poderá perder o controle quando estiver rebocando um trailer se o equipamento não for usado ou o veículo não for conduzido corretamente. Por exemplo, se o trailer estiver muito pesado ou se os freios do trailer forem inadequados para a carga, o veículo poderá não parar como esperado. Você e outras pessoas poderão se ferir gravemente. O veículo também poderá ser danificado e os reparos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo. Reboque um trailer apenas se todos os passos desta seção foram seguidos. Peça para seu revendedor informações sobre como rebocar um trailer com o veículo.

Dirigindo com um Trailer

Rebocar um trailer é diferente de conduzir somente o veículo. O reboque afeta manuseio, aceleração, frenagem e durabilidade. Um reboque seguro e realizado com sucesso exige o uso adequado do equipamento correto.

As informações a seguir têm regras de segurança e dicas importantes de reboque testadas muitas vezes. Muitas delas são importantes para a sua segurança e a dos passageiros. Leia esta seção atentamente antes de transportar um reboque.

Para rebocar um trailer:

- Familiarize-se e siga todas as leias locais e estaduais que se aplicam a transporte de reboque. Esses requisitos variam de estado para estado.
- As leis estaduais podem exigir o uso de espelhos retrovisores laterais estendidos. Se a visibilidade estiver limitada ou restrita durante o reboque, instale espelhos retrovisores laterais estendidos no veículo, mesmo que não sejam exigidos.
- Não rebocar nenhum veículo durante os primeiros 800 km (500 milhas) de uso do veículo para evitar danos ao veículo.

- Não conduza acima de 80 km/h (50 mph) e não dê partidas com aceleração total durante os primeiros 800 km (500 milhas) de transporte de reboque.
- Reboque em D (Drive).

Os seguintes recursos de assistência ao motorista devem ser desligados ao transportar um reboque e podem desligar automaticamente ao detectarem um reboque:

- Assistente de estacionamento
- Frenagem automática em ré (RAB)
- Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)
- Frenagem do alerta de tráfego traseiro (RCTB)
- Alerta de mudança de pista (LCA)
- Super Cruise e Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC), a não ser que esteja equipado com a funcionalidade de reboque. Consulte *Cruise Control adaptável (Avançado)* ⇨ *186*.

A Frenagem Automática de Emergência (AEB) e a Frenagem de Pedestre Dianteira (FPB) devem ser definidas como Alerta a não ser que equipado com Super Cruise.

Não use o Assistente de estacionamento automático (APA) ao transportar um reboque.

Rebocar um trailer requer experiência. A combinação de veículo e trailer é mais comprida e não responde tão bem quanto o veículo sozinho. Conheça o manuseio e a frenagem da combinação dirigindo em uma superfície de rodovia nivelada antes de dirigir em vias públicas.

A estrutura do reboque, os pneus e os freios devem ser todos classificados para transportar a carga pretendida. Equipamentos de trailer inadequados podem fazer com que a combinação opere de forma inesperada ou insegura. Antes de dirigir, inspecione todas as peças do engate e das fixações do trailer, as correntes de segurança, conectores os elétricos, as luzes, os pneus e os ajustes dos espelhos. Consulte *Equipamento de reboque* ⇨ *239*. Se o trailer tem freios elétricos, dê a partida no veículo, movimente o trailer e, em seguida, acione manualmente o controlador do freio do trailer para se certificar que os freios do trailer estejam funcionando. Durante o percurso, verifique de vez em quando se a carga e o trailer estão seguros e se as lâmpadas e os freios do trailer estão funcionando.

Como Rebocar com um Sistema de Controle de Estabilidade

Ao rebocar, o sistema de controle de estabilidade poderá ser ouvido. O sistema reage ao movimento do veículo causado pelo trailer, que pode ocorrer principalmente em curvas. Isso é normal quando estiver rebocando trailers pesados.

Distância Segura

Mantenha-se pelo menos duas vezes mais atrás do veículo à frente do que se estivesse dirigindo sem um reboque para ajudar a evitar freadas bruscas e curvas repentinas.

Ultrapassagem

Maior distância para ultrapassagem será necessária quando estiver rebocando um trailer. A combinação do veículo e do trailer não acelerará tão depressa e é muito mais longa do que o veículo sozinho. É necessário ir muito além do veículo ultrapassado antes de voltar para a pista. Ultrapasse em estradas planas. Evite ultrapassar em inclinações, se possível.

Como Recuar

Segure a parte inferior do volante com uma das mãos. Para mover o trailer para a esquerda, mova essa mão para a esquerda. Para mover o trailer para a direita, mova essa mão para a direita. Sempre recue devagar e, se possível, peça a ajuda de alguém.

Como Fazer Curvas

Cuidado

Faça curvas mais lentamente e em arcos mais amplos ao rebocar um trailer para evitar danos ao veículo. Fazer curvas muito fechadas pode causar contato do trailer com o veículo.

Faça curvas mais amplas do que o normal ao rebocar para que o reboque não passe sobre o acostamento ou o meio-fio nem bata em placas de trânsito, árvores ou outros objetos. Sempre sinalize curvas com bastante antecedência. Não esterce nem freie subitamente.

Como Conduzir em Declives

Reduza a velocidade e mantenha a marcha antes de iniciar uma descida longa ou íngreme. Consulte *Estradas em Regiões Montanhosas* ⇨ *161*.

O veículo pode rebocar ma posição D (Condução).

Sistemas de visualização

Se equipado, os sistemas de visualização no veículo podem melhorar a visibilidade ao engatar, dar ré e dirigir com um reboque. Consulte *Sistemas avançados de auxílio ao motorista* ⇨ *197*.

Estacionamento em Aclives

⚠ Atenção

Para evitar ferimentos graves ou morte, sempre estacione o veículo e o trailer em uma superfície nivelada quando possível.

Ao estacionar o veículo e o trailer em uma inclinação:

1. Pressione e segure o pedal do freio, mas não mude a marcha para P (Estacionamento). Gire as rodas em direção ao meio-fio, se estiver voltado para baixo, ou em direção ao tráfego, se estiver voltado para cima.
2. Peça para alguém colocar calços sob as rodas do trailer.
3. Quando os calços das rodas estiverem no lugar, libere gradualmente o pedal do freio para permitir que os calços absorvam a carga do trailer.
4. Aplique o pedal do freio novamente. Em seguida, acione o freio de estacionamento elétrico e coloque a marcha em P (Estacionamento).
5. Libere o pedal do freio.

Saindo Depois de Estacionar em uma subida

1. Aplique e segure o pedal do freio.
   - Dê partida no veículo.
   - Engate uma marcha.
   - Libere o freio de estacionamento.

2. Solte o pedal do freio.
3. Dirija lentamente até que o trailer esteja livre dos calços.
4. Pare e peça para alguém recolher e guardar os calços.

Manutenção ao rebocar um trailer

O veículo precisa de manutenção mais frequente quando é usado para rebocar trailers. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ *304*. É especialmente importante verificar o sistema de arrefecimento e o sistema de freios antes e durante cada viagem.

Verifique periodicamente se todas as porcas e parafusos do engate do reboque estão apertados.

Arrefecimento do veículo ao rebocar um reboque

O sistema de arrefecimento pode superaquecer temporariamente durante condições de operação severa. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ *248*.

Rebocamento do trailer

Cuidado

Rebocar um trailer inadequadamente poderá danificar o veículo e resultar em reparos caros não cobertos pela garantia do veículo. Para rebocar um trailer corretamente, siga as orientações nesta seção e consulte a concessionária para obter informações importantes sobre como rebocar um trailer com o veículo.

Rebocar um trailer é diferente de conduzir somente o veículo. O reboque afeta manuseio, aceleração, frenagem e durabilidade. Feito com sucesso, rebocar com segurança exige equipamentos corretos e deve ser usado adequadamente.

As informações a seguir têm regras de segurança e dicas importantes de reboque testadas muitas vezes. Muitas delas são importantes para a sua segurança e a dos passageiros. Leia esta seção atentamente antes de rebocar um trailer.

Peso do trailer

⚠ Atenção

Nunca exceda a capacidade de reboque do veículo.

Rebocar seguramente exige monitorar o peso, a velocidade, a altitude, as inclinações da estrada, a temperatura externa, as dimensões da frente do trailer e a frequência com que o veículo é usado para rebocar um trailer.

Índices de peso do reboque

Ao transportar um reboque, o peso combinado do veículo, do conteúdo do veículo, do reboque e do conteúdo do reboque deve estar abaixo do índice de peso limite máximo do veículo, incluindo:

- Peso bruto máximo combinado (GCWR)
- Peso bruto do veículo (GVWR)
- Índice de peso máximo do reboque
- Índice de peso máximo da lingueta do reboque
- Índice de peso bruto máximo de eixo traseiro (GAWR-RR)

Consulte "Ajuste e engate de distribuição de peso" em *Equipamento de reboque* ⇨ *239* para determinar se as barras equalizadoras são necessárias para obter o índice de peso máximo do reboque.

Consulte "Freios do reboque" em *Equipamento de reboque* ⇨ *239* para determinar se os freios são necessários com base no peso do reboque.

A única forma de ter certeza de que o peso não excede nenhum desses índices é pesar o veículo e o reboque combinados, totalmente carregados para o percurso, obtendo pesos individuais para cada um desses itens.

⚠ Atenção

Você e outras pessoas poderão se ferir gravemente ou morrer se o trailer estiver pesado demais ou se os freios do trailer forem inadequados para a carga. O veículo poderá ser danificado e os reparos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Reboque um trailer somente se todos os passos desta seção foram seguidos. Peça à concessionária informações sobre como rebocar um trailer.

Peso bruto máximo combinado (GCWR)

O GCWR é o peso máximo total permitido do veículo e reboque completamente carregados, incluindo passageiros, carga, equipamentos e acessórios. Não exceda o GCWR do seu veículo. O GCWR do veículo está na Tabela de classificação de reboque a seguir.

Peso bruto do veículo (GVWR)

Para obter informações sobre a capacidade de carga máxima do veículo, consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *163*. Ao calcular o GVWR com o reboque conectado, o peso da lingueta do reboque deve ser incluído como parte do peso que o veículo está carregando.

Peso máximo do trailer

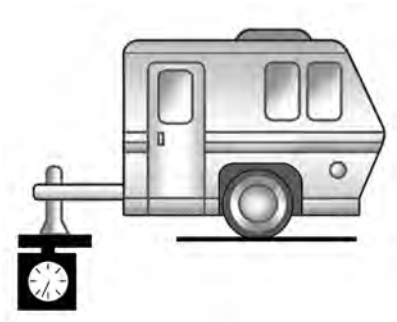
O índice de peso máximo do reboque é calculado presumindo que o veículo que está rebocando tem um motorista, um passageiro no banco dianteiro e todos os equipamentos de reboque necessários. Este valor representa o reboque mais pesado que o veículo pode transportar, mas pode ser necessário reduzir o peso do reboque para ficar dentro do GCW, GVWR, carga de lingueta de reboque máxima ou GAWR-RR do veículo.

Use a tabela de classificação de reboque para determinar quanto o reboque pode pesar, com base no modelo e nas opções do veículo.

Veículo	Peso máximo do trailer	GCWR	Peso máximo da lingueta do reboque
Equinox FWD	680 kg (1.500 lb)	3.127 kg (6.894 lb)	159 kg (350 lbs)
Equinox AWD	680 kg (1.500 lb)	3.297 kg (7.268 lb)	159 kg (350 lbs)

Peso máximo da lingueta do reboque

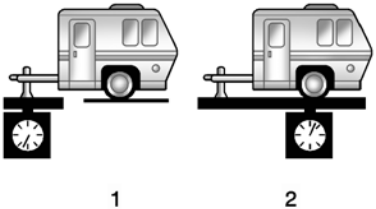
O peso máximo da lingueta do reboque é o peso permitido na lingueta do reboque que o veículo consegue aguentar usando um engate convencional. Poderá ser necessário reduzir o peso geral do trailer para permanecer dentro da classificação de peso máximo do engate para manter o equilíbrio correto da carga do trailer.



O peso da lingueta do reboque contribui para o peso bruto do veículo (GVW). O GVW inclui o PESO DO VEÍCULO (sem passageiros e bagagem), passageiros, carga, equipamento e o peso da lingueta do reboque. As opções de veículo, passageiros, carga e equipamento reduzem o peso máximo da lingueta permitido que o veículo pode carregar, o que também reduz o peso máximo do reboque permitido.

Equilíbrio de carga do reboque

O equilíbrio correto de carga do reboque deve ser mantido para garantir a estabilidade do reboque. O equilíbrio incorreto da carga é a maior causa de instabilidade do reboque.



O peso da lingueta do reboque (1) deve ser de 10 a 15% do peso do reboque carregado (2). Alguns tipos de reboque específicos, como reboques de barco, ficam fora desta faixa. Sempre consulte o manual do proprietário do reboque para ver o peso recomendado de lingueta de cada reboque. Nunca exceda as cargas máximas para seu veículo, engate e reboque.

A porcentagem de equilíbrio de carga do reboque é calculado da seguinte forma: peso (1) dividido pelo peso (2) vezes 100.

Depois de carregar o reboque, pese separadamente o reboque e, depois, a lingueta do reboque, e calcule a porcentagem de equilíbrio de carga do reboque para ver se os pesos e a distribuição são adequados para o veículo. Se o reboque estiver pesado demais, poderá ser possível transferir parte da carga para o veículo. Se a lingueta do reboque for pesada demais ou de menos, poderá ser possível reorganizar parte da carga dentro do reboque.

Não exceda o peso de lingueta máximo permitido para o veículo. Use a menor extensão de engate disponível para posicionar a esfera do engate mais perto do veículo. Isso ajudará a reduzir o efeito do peso da lingueta do reboque no engate do reboque e no eixo traseiro.

Se um suporte de carga é usado no receptor de engate do reboque, escolha um suporte que posicione a carga o mais perto possível do veículo. Certifique-se de que o peso total, incluindo o suporte, não seja mais do que a metade do peso de lingueta máximo disponível do veículo ou 227 kg (500 lb), o que for menor.

Peso bruto máximo do eixo traseiro (GAWR-RR)

O GAWR-RR é o peso total que o eixo traseiro do veículo aguenta. Não exceda o GAWR-RR do veículo, com o veículo de reboque e o reboque totalmente carregados para o percurso, incluindo o peso da lingueta do reboque. Ao usar um engate distribuidor de peso, não exceda o GAWR-RR antes de aplicar as hastes de distribuição de peso.

Para obter assistência adicional com o reboque ou informações adicionais, consulte sua concessionária.

Equipamento de reboque

Sempre use o equipamento de engate correto para o veículo. Ventos transversais, a passagem de caminhões pesados e estradas irregulares podem afetar o trailer e o engate.

Equipamento de engate adequado para o veículo ajuda a manter o controle da combinação veículo-reboque. Muitos reboques podem ser rebocados usando engate de carregamento de peso com um acoplador preso à esfera do engate ou um olhal de reboque preso a um gancho de agulha. Outros reboques podem precisar de um engate de carregamento de peso que use barras com mola para distribuir o peso da lingueta do reboque entre os eixos do veículo e do reboque. Consulte "Classificação máxima do peso da lingueta do reboque" em *Rebocamento do trailer* ⇨ *236* para ver os limites de peso com vários tipos de engate.

Nunca prenda engates alugados ou outros tipos de engate para o para-choque. Use apenas engates montados no chassi que não fiquem presos ao para-choque.

Considere o uso de controles mecânicos de oscilação com qualquer trailer. Peça a um profissional de trailers sobre controles de oscilação ou consulte as recomendações e as instruções do fabricante do trailer.

Pneus

- Não reboque um trailer enquanto estiver usando um pneu reserva compacto no veículo.
- Os pneus devem ser adequadamente calibrados para suportar cargas ao rebocar um trailer. Consulte *Pneus* ⇨ *267* para obter instruções sobre a calibragem adequada dos pneus.

Correntes de Segurança

Sempre prenda correntes entre o veículo e o trailer, e prenda as correntes nos furos da plataforma do engate do trailer. Instruções sobre correntes de segurança podem ser fornecidas pelo fabricante do engate ou do trailer.
Cruze as correntes de segurança na lingueta do trailer para ajudar a evitar que a lingueta entre em contato com a estrada no caso de ela ficar separada do gancho.

Sempre deixe folga suficiente para que a combinação possa fazer curvas. Nunca deixe as correntes de segurança arrastarem no chão.

Freios do Trailer

Os reboques com carga acima de 680 kg (1.500 lb) devem ser equipados com sistemas de freio e com freios para cada eixo. Recomenda-se equipamento de frenagem de reboque em conformidade com a norma CAN3-D313 da Canadian Standards Association (CSA) ou equivalente.

Regulamentações locais ou estaduais podem exigir que os reboques tenham o próprio sistema de frenagem se o peso da carga do reboque excede determinados mínimos que podem variar de estado para estado. Leia e siga as instruções dos freios do reboque para que sejam instalados, ajustados e mantidos de maneira apropriada. Nunca tente entrar no sistema de freio hidráulico do seu veículo. Se fizer isso, os freios antitravamento do veículo e os freios do reboque podem não funcionar, que pode resultar em um acidente.

Um cabo fusível 12V+ pode ser conectado a Bateria para suportar uma conexão de reboque de 4 pinos a 7 pinos na lateral do veículo para Aplicações de frenagem. Isso funcionará com um o Controlador de freio de reboque Bluetooth.

Luzes do trailer

Sempre verifique se todas as luzes do reboque estão funcionando no início de cada percurso e periodicamente em percursos mais longos.

Luzes Indicadoras dos Sinalizadores de Direção ao Rebocar um Trailer

Quando conectadas adequadamente, as setas do reboque acendem para indicar que o veículo está fazendo uma curva, mudando de faixa ou parando. Ao rebocar um trailer, as setas no painel de instrumentos acenderão mesmo se o trailer não estiver adequadamente conectado ou se as lâmpadas estiverem queimadas.

Controle de oscilação do trailer (TSC)

Veículos com StabiliTrak/Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) têm um recurso de Controle de Balanço do Reboque (TSC).
A oscilação do trailer é o movimento lateral não intencional de um trailer ao ser rebocado. Se o veículo estiver rebocando um trailer e o TSC detectar que a oscilação está aumentando, os freios do veículo serão acionados seletivamente em cada roda para ajudar a reduzir a oscilação excessiva do trailer.

Se o TSC estiver ativado, a luz de advertência do sistema de controle de tração (TCS)/ StabiliTrak piscará no painel de instrumentos. Reduza a velocidade do veículo removendo gradualmente o pé do acelerador. Se o balanço do reboque continuar, o StabiliTrak pode ajudar a reduzir a velocidade do veículo. O TSC não funcionará se o StabiliTrak estiver desligado. Consulte *Controle de tração/ Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *180*.

⚠ Atenção

A oscilação do trailer poderá resultar em um acidente e em ferimentos graves ou morte, mesmo se o veículo estiver equipado com TSC.

Se o trailer começar a oscilar, reduza a velocidade do veículo removendo gradualmente o pé do acelerador. Em seguida, estacione para

(Continua)

Atenção (Continua)

verificar o trailer e o veículo para ajudar a corrigir possíveis causas, incluindo um trailer sobrecarregado ou carregado inadequadamente, carga solta, configuração inadequada do engate do trailer ou pneus do veículo ou do trailer incorretos ou inadequadamente calibrados. Consulte *Equipamento de reboque* ⇨ *239* para obter recomendações de classificação do trailer e configuração do engate.

Pneus do trailer

Os pneus especiais de trailer (ST) são diferentes dos pneus do veículo. Os pneus do trailer são projetados com paredes rígidas para evitar oscilação e suportar cargas pesadas. Esses recursos podem dificultar determinar se as pressões dos pneus do trailer estão baixas apenas com base em uma inspeção visual.

Sempre verifique a pressão de todos os pneus do trailer antes de cada percurso enquanto os pneus estão frio A pressão baixa dos pneus do trailer é a principal causa da explosão dos pneus de trailers.

Os pneus do trailer se deterioram com o tempo. A parede dos pneus do trailer mostra a semana e o ano em que o pneu foi fabricado. Muitos fabricantes de pneus de trailer recomendam substituir pneus com mais de seis anos.

A sobrecarga é outra das principais causas de estouro de pneus de reboques. Nunca carregue o reboque com mais peso do que os pneus foram projetados para aguentar. O índice de carga fica localizado na parede dos pneus do reboque.

Sempre saiba a classificação máxima de velocidade para os pneus do trailer antes da condução. Ela poderá ser significativamente menor do que a classificação de velocidade dos pneus do veículo. A classificação de velocidade pode estar na parede dos pneus do trailer. Se a classificação de velocidade não é mostrada, a classificação padrão de velocidade dos pneus do trailer é 105 km/h (65 mph).

Conversões e inclusões

Equipamento Elétrico Adicional

⚠ Atenção

O conector de interligação de dados (DLC) é usado para realizar manutenção no veículo e para testes de manutenção/inspeção de emissões. Consulte *Luz de manutenção em breve do veículo (Falha no sistema de propulsão)* ⇨ *94*. Um dispositivo conectado ao DLC — como um dispositivo de rastreamento não oficial de frota ou do comportamento do motorista — pode interferir nos sistemas do veículo. Isso pode afetar o funcionamento do veículo e causar um acidente. Tais dispositivos também podem acessar informações armazenadas nos sistemas do veículo.

Cuidado

Alguns equipamentos elétricos podem danificar o veículo ou fazer com que componentes não funcionem, e não

(Continua)

Cuidado (Continua)

são cobertos pela garantia do veículo. Sempre consulte a concessionária antes de adicionar equipamentos elétricos.

Equipamentos adicionais podem drenar a bateria de 12 volts do veículo, mesmo se o veículo não estiver sendo operado.

Ao adicionar um equipamento elétrico, ele só deverá ser conectado usando as tomadas elétricas de acessórios. A potência máxima que pode ser fornecida por uma tomada elétrica de acessórios ou dividida entre as três é 200 W ou 15 A. Exceder 200 W ou 15 A poderá causar um funcionamento irregular do veículo.

O veículo possui um sistema de airbags. Antes de tentar adicionar qualquer equipamento elétrico ao veículo, consulte *Reparo do veículo equipado com airbag* ⇨ *59* e *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ *59*.

Cuidados com o veículo

Informações gerais
Informações gerais 244
Acessórios e modificações 244

Verificações do veículo
Realizando seu próprio trabalho de reparo 244
Capô 245
Visão geral do compartimento sob o capô 247
Sistema de arrefecimento 248
Fluido do lavador 249
Freios 249
Fluido de freios 250
Bateria 251
Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento) 254
Substituição da palheta do limpador 254
Substituição do para-brisa 255
Amortecedor(es) a gás 256

Nivelamento dos faróis
Nivelamento dos faróis dianteiros 257

Substituição de lâmpadas
Iluminação de LED 257

Sistema elétrico
Dispositivos e fiação de alta tensão 257
Sobrecarga no sistema elétrico 257
Fusíveis e disjuntores 259
Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô 260
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos 264

Rodas e pneus
Pneus 267
Pneus para climas frios 268
Pneus para climas quentes 269
Pressão dos pneus 269
Pressão dos pneus para operação em alta velocidade 271
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus 272
Operação de monitoramento da pressão dos pneus 273
Inspeção dos pneus 276
Rodízio dos pneus 276
Quando é o momento para pneus novos 277
Comprando pneus novos 278
Pneus e rodas de diferentes tamanhos 279
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus 280
Substituição de rodas 280
Correntes dos pneus 281
Se furar um pneu 281
Kit de composto de vedação para pneu e compressor 282
Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor 288

Partida com cabos auxiliares
Partida com cabos auxiliares 288

Reboque do veículo
Como transportar um veículo com problemas 291

Cuidados com a aparência
Limpeza externa 293
Limpeza interna 297
Tapetes do piso 301

Informações gerais

Para necessidades de reparos e peças, visite sua concessionária. Você receberá peças genuínas e pessoal de reparos treinado e com suporte.

Acessórios e modificações

Adicionar acessórios que não sejam da concessionária ou fazer modificações no veículo pode afetar o desempenho e a segurança do veículo, incluindo itens como airbags, frenagem, estabilidade, condução e manuseio, sistemas de emissões, aerodinâmica, durabilidade, sistemas avançados de auxílio ao motorista e sistemas eletrônicos, como freios antitravamento, controle de tração e controle de estabilidade. Esses acessórios ou modificações podem inclusive causar funcionamento incorreto ou danos não cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Ao adicionar acessórios ou outros equipamentos após a compra do veículo, certifique-se de não exceder os índices de

(Continua)

Cuidado (Continua)

peso do eixo do veículo ou os índices de peso total. Sobrecarregar o veículo pode causar danos. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não sobrecarregue o veículo. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *163* e *Rebocamento do trailer* ⇨ *236* para obter os índices de peso específicos.

Não serão cobertos pela garantia os danos aos componentes da suspensão causados por modificações realizadas na altura do veículo que estejam fora das configurações de fábrica.

Danos aos componentes do veículo que resultem de modificações ou da instalação ou uso de peças não certificadas pela GM, incluindo modificações no módulo de controle ou software, não são cobertos pelos termos de garantia do veículo, e podem afetar a cobertura de garantia restante para peças afetadas.

Acessórios GM são projetados para complementar e funcionar com outros sistemas no veículo. Consulte a Concessionária para que um técnico instale Acessórios GM genuínos.

Consulte também *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ *59*.

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo

⚠ Atenção

Nunca tente executar manutenção por conta própria em componentes da bateria de alta tensão. Você pode se ferir e o veículo pode ficar danificado se você tentar executar manutenção por conta própria. A manutenção e o reparo desses componentes da bateria de alta tensão só devem ser realizados por um técnico treinado da concessionária, com o conhecimento e as ferramentas adequados.

A exposição a alta tensão pode causar choque, queimaduras e até morte. Os componentes de alta tensão no veículo só podem passar por manutenção por técnicos com treinamento especial.

(Continua)

Atenção (Continua)

Os componentes de alta tensão são identificados por etiquetas. Não remova, abra, desmonte nem modifique esses componentes. O cabo ou a fiação de alta tensão possui uma cobertura laranja. Não sonde, adultere, corte nem modifique cabos ou fiação de alta tensão.

⚠ Atenção

O movimento e/ou a direção inesperados da roda quando uma ou mais rodas estiverem fora do chão para trabalhos de manutenção podem resultar em ferimentos. O veículo pode:

- Permitir que as rodas girem inesperadamente em qualquer direção, independentemente da seleção do modo.
- Permitir que as rodas girem em reação às tentativas de girar o(s) pneu(s) manualmente.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Resistir às tentativas de girar as rodas manualmente.

Antes de levantar o veículo para fazer seu próprio serviço, desligue o veículo ou o coloque no Modo de serviço. Para colocar o veículo no Modo de Serviço, com o veículo desligado e o pedal do freio não acionado, pressione e mantenha pressionado POWER por mais de cinco segundos.

⚠ Atenção

Pode ser perigoso trabalhar no veículo se você não tiver o conhecimento, o manual de manutenção, as ferramentas e as peças adequadas. Sempre siga os procedimentos do manual do proprietário e consulte o manual de manutenção do veículo antes de realizar qualquer serviço de reparo.

Se estiver realizando seu próprio trabalho de reparo, use o manual de reparos apropriado. Ele lhe dirá muito mais sobre como reparar o veículo do que este manual.

Este veículo tem um sistema de airbag. Antes de tentar realizar seu próprio trabalho de conserto, consulte *Reparo do veículo equipado com airbag* ⇨ *59*.

Capô

⚠ Atenção

Os componentes sob o capô podem ficar quentes. Para ajudar a evitar o risco de queimadura da pele desprotegida, nunca toque nesses componentes até que esfriem e sempre use uma luva, ou toalha, para evitar o contato direto com a pele.

Para abrir o capô:

Cuidado

A alavanca de abertura do capô pode ficar danificada se for puxada enquanto a porta do lado do motorista estiver fechada. Abra a porta do lado do motorista para puxar a alavanca de abertura do capô. Não use a alavanca de abertura do capô quando a porta do lado do motorista estiver fechada.

1. Abra a porta do lado do motorista para ativar o intervalo total de movimento da alavanca de abertura do capô.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô no lado esquerdo inferior do painel de instrumentos.

3. Solte a alavanca e puxe a alavanca novamente para abrir totalmente o capô.
4. Vá para a frente do veículo e levante o capô.

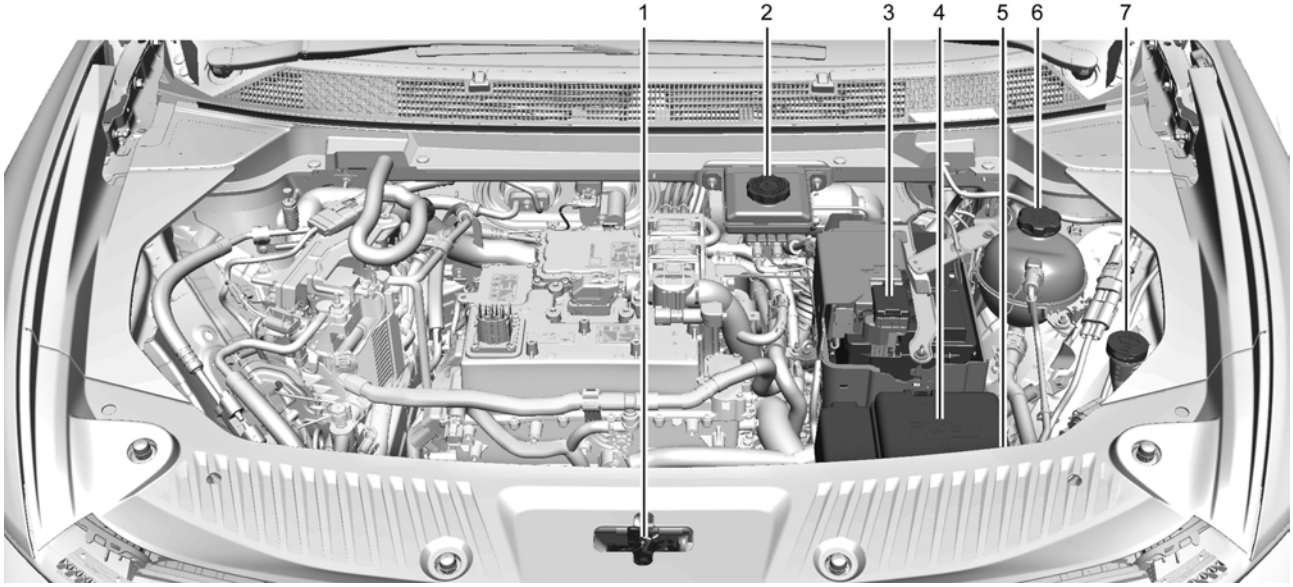
Para fechar o capô:

⚠ Atenção

Não conduza o veículo se o capô não estiver completamente travado. O capô pode abrir completamente, bloquear sua visão e causar um acidente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Sempre feche o capô completamente antes de dirigir.

1. Certifique-se de que todas as tampas de abastecimento estejam colocadas corretamente e que todas as ferramentas tenham sido removidas.
2. Abaixe o capô até que o sistema do amortecedor não segure mais o capô para cima.
3. Deixe o capô cair. Verifique se o capô está completamente travado. Repita esse processo com força adicional, se necessário.
4. Se o capô não travar, uma mensagem será exibida no Centro de informação do motorista (DIC) indicando que o veículo não sairá da posição P (Estacionamento). Para anular essa função e sair de Park (Estacionamento), mantenha pressionado o pedal do freio até que a mensagem de conclusão da anulação seja exibida no DIC. A velocidade do veículo pode ser limitada após a anulação da mensagem.

Visão geral do compartimento sob o capô



1. Trava do capô.
2. Reservatório do fluido de freios. Consulte *Fluido de freios* ⇨ *250*.
3. Terminal positivo (+) da bateria (sob a tampa). Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ *288*.
4. Bloco de fusíveis. Consulte *Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô* ⇨ *260*.
5. Ponto de aterramento negativo (-) da bateria (sob a tampa). Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ *288*.
6. Reservatório do líquido de arrefecimento do EV (sob a tampa). Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ *248*.
7. Reservatório do líquido lavador do para-brisa. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ *249*.

Sistema de arrefecimento

Não é necessário verificar regularmente o líquido de arrefecimento, a não ser que haja uma suspeita de vazamento no sistema ou se houver algum ruído incomum. Uma perda de líquido de arrefecimento pode indicar um problema. Inspecione e repare em uma concessionária.

Durante a operação do veículo e também durante o carregamento, as células da bateria de alta tensão no veículo são mantidas dentro de uma faixa de temperatura operacional normal. Se a temperatura se elevar acima dessa temperatura, o sistema de arrefecimento da bateria liga o compressor do ar-condicionado e esfria o líquido de arrefecimento até que a temperatura correta seja obtida. Se a temperatura cair abaixo dessa temperatura, um aquecedor de alta tensão, localizado fora da bateria em um suporte, aquece o líquido de arrefecimento até que a temperatura correta seja atingida.

O sistema de arrefecimento permite que o veículo mantenha a temperatura correta de trabalho.

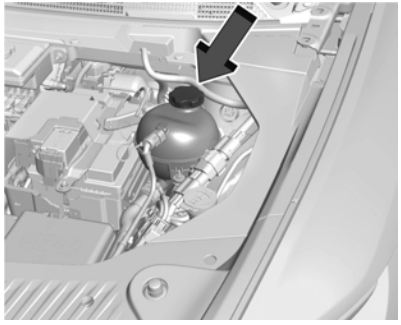
Verificando o nível de líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento precisa ser substituído no intervalo apropriado. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ *304*.

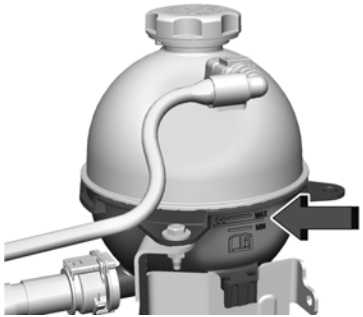
O reservatório do líquido de arrefecimento fica no compartimento sob o capô. Consulte *Visão geral do compartimento sob o capô* ⇨ *247*.

Para acessar o reservatório do líquido de arrefecimento:

1. Estacione sobre superfície nivelada e desligue o veículo.
2. Abra o capô. Consulte *Capô* ⇨ *245*.



3. Depois que o sistema tiver esfriado completamente, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.



4. Se o nível do líquido de arrefecimento não estiver visível ou precisar ser ajustado dentro do reservatório, entre em contato com a concessionária.

Fluido do lavador

O que usar

Quando o fluido do lavador do parabrisa for necessário, assegure-se de ler as instruções do fabricante antes do uso. Se estiver operando o veículo em uma área em que a temperatura possa cair abaixo do ponto de congelamento, use um fluido que tenha proteção suficiente contra congelamento.

Adicionando fluido do lavador

Abra a tampa com o símbolo de lavador. Complete o tanque com fluido do lavador.

Cuidado

- Não use fluido do lavador que contenha qualquer tipo de camada de repelente de água. Isso pode fazer com que as palhetas do limpador trepidem ou pulem.
- Não use líquido de arrefecimento do motor (anticongelamento) no lavador do para-brisa. Ele poderá danificar o sistema do lavador do para-brisa e a pintura.

(Continua)

Cuidado (Continua)

- Não misture água em fluido do lavador pronto para o uso. A água poderá fazer com que a solução congele e danifique o tanque de fluido do lavador, bem como outras partes do sistema do lavador.
- Ao usar fluido do lavador concentrado, siga as instruções do fabricante para a adição de água.
- Encha o tanque do fluido do lavador somente até três quartos quando estiver muito frio. Isto permitirá a expansão do fluido se ocorrer congelamento, o que poderia danificar o tanque se ele estivesse completamente cheio.

Freios

As lonas dos freios a disco possuem indicadores embutidos de desgaste, que emitem um som estridente de advertência quando as lonas estão gastas e precisam ser substituídas. O som pode ser intermitente ou pode ser ouvido constantemente quando o veículo está em movimento, exceto ao pisar com força no pedal de freio.

⚠ Atenção

O som de advertência de desgaste dos freios significa que, em breve, os freios deixarão de funcionar adequadamente. Isso poderia provocar um acidente. Ao ouvir o som de advertência de desgaste dos freios, providencie o reparo do veículo.

Cuidado

Continuar a dirigir com lonas de freio gastas pode levar à necessidade de reparos dispendiosos nos freios.

Algumas condições de direção ou climas podem causar um guincho de freio quando os freios são aplicados pela primeira vez, esclarecendo após várias aplicações. Isso não significa que há algo de errado com os freios.

Para evitar pulsação dos freios, é preciso que as porcas das rodas estejam apertadas apropriadamente. Quando for realizado o rodízio dos pneus, inspecione o desgaste das lonas de freio e aperte as porcas da roda de maneira uniforme e na sequência adequada de acordo com as especificações de torque. Consulte *Capacidades e especificações* ➪ *313*.

As pastilhas de freio devem ser substituídas como conjuntos de eixo completos.

Curso do pedal do freio

Consulte sua concessionária se o pedal de freio não retornar à altura normal ou se houver um aumento rápido no curso do pedal. Isto poderá ser um sinal de que é necessário um reparo no freio.

Substituição de peças do sistema de freio

Sempre substitua as peças do sistema de freio por peças de reposição novas e aprovadas. Caso contrário, os freios podem não funcionar direito. O desempenho de frenagem pode mudar de muitas maneiras se forem instaladas peças do freio erradas ou se a instalação das peças estiver incorreta.

Fluido de freios

O reservatório do cilindro mestre do freio é abastecido com fluido de freios DOT 4 aprovado pela GM, conforme indicado na tampa do reservatório. Consulte *Visão geral do compartimento sob o capô* ➪ *247* para ver o local do reservatório.

Verificando o fluido de freios

Com o veículo em P (Estacionamento) e sobre uma superfície plana, o nível do fluido de freios deve ficar entre as marcas de mínimo e máximo no reservatório do fluido de freios.

Há apenas dois motivos para ocorrer uma queda no nível de fluido de freios no reservatório:

- Desgaste normal da lona de freio. Após a instalação de novas pastilhas, o nível de fluido sobe novamente.

- Um vazamento de fluido no sistema hidráulico do freio. Faça reparos no sistema hidráulico do freio. Com um vazamento, os freios não funcionarão adequadamente.

Sempre limpe a tampa do reservatório e a área ao seu redor antes de removê-la.

Não complete o reservatório do fluido de freios. Adicionar fluido ao reservatório não corrige o vazamento. Caso mais fluido seja adicionado e as pastilhas de freio estejam gastas, haverá fluido demais quando as pastilhas novas forem instaladas. Adicione ou remova fluido, conforme necessário, apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico do freio.

Quando o fluido de freios cai a um nível baixo, a luz de advertência dos freios acende-se. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ⇨ *95*.

O fluido de freios absorve água ao longo do tempo, o que degrada sua eficácia. Substitua o fluido de freios em intervalos específicos para evitar maiores distâncias de frenagem. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ *304*.

O que adicionar

Use apenas fluido de freios DOT 4 aprovado pela GM de um recipiente limpo e vedado. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *307*.

⚠ Atenção

Usar fluido de freio contaminado ou incorreto pode resultar em danos ao sistema de freio. Isso pode resultar em perda de frenagem e levar a ferimentos. Sempre use o fluido de freios adequado aprovado pela GM.

Cuidado

Se o fluido de freios for derramado nas superfícies pintadas do veículo, o acabamento da pintura poderá ser danificado. Lave qualquer superfície pintada imediatamente.

Bateria

Este veículo possui uma bateria de alta tensão e uma bateria padrão de 12 V.

Consulte a concessionária se a bateria de 12 V ou de alta tensão precisar de reparo.

Bateria de 12 V

A bateria do equipamento original dispensa manutenção. Não remova a tampa e não adicione fluido.

Não desconecte a bateria de 12 V durante o armazenamento.

Consulte o número de substituição mostrado na etiqueta original da bateria quando uma nova bateria de 12 V for necessária. O veículo possui uma bateria do tipo AGM / Bateria de chumbo ácido regulada por válvula (VRLA) de 12 V.

A instalação de uma bateria fora do padrão resultará na redução de sua vida útil.

Alguns carregadores de 12 V possuem uma configuração para bateria AGM. Essa configuração limita a tensão de carregamento para 14,8 V e ajuda a ampliar a vida útil da bateria. Caso disponível, use a configuração AGM ao carregar a bateria.

Bateria de alta tensão

Somente um técnico treinado deverá inspecionar, testar ou substituir a bateria de alta tensão. A concessionária possui informações sobre como

reciclar a bateria de alta tensão. Também há informações disponíveis em https://www.recyclemybattery.com.

⚠ Atenção

Danos à bateria de alta tensão ou ao sistema de alta tensão podem criar risco de choque elétrico, superaquecimento ou incêndio.

Se o veículo for danificado por um acidente moderado a grave, inundação, incêndio ou outro evento, deverá ser inspecionado o mais rápido possível. Até que o veículo tenha sido inspecionado, deixe-o fora a pelo menos 15 m (50 pés) de qualquer estrutura ou qualquer coisa que possa queimar. Ventile o veículo abrindo um vidro ou porta.

Se o veículo se envolver em um acidente, o sistema sensor poderá desligar o sistema de alta tensão. Quando isso ocorre, a bateria de alta tensão é desconectada e o veículo não liga. Será exibida a mensagem REPARAR VEÍCULO LOGO no Centro de informação do motorista (DIC). Antes que o veículo possa funcionar novamente, ele deve passar por reparos na concessionária.

Mantenha o veículo conectado, mesmo quando totalmente carregado, para manter a temperatura da bateria de alta tensão pronta para a próxima viagem. Isso é importante quando as temperaturas externas estão extremamente altas ou baixas.

A potência poderá ser reduzida em temperaturas extremamente baixas ou se a bateria de alta tensão está muito fria. Será exibida a mensagem BATERIA MUITO FRIA, CONECTE PARA AQUECER. Se a mensagem for exibida, é necessário um carregador de tipo 2 para aquecer a bateria a uma temperatura mínima para permitir a propulsão ou o carregamento.

Uma cobertura para o veículo, que pode reduzir a carga solar sobre este e melhorar a vida útil da bateria de alta tensão, está disponível na concessionária.

⚠ Atenção

Esse veículo é equipado com software de detecção, atenuação e notificação térmica de baterias de alta tensão. Se a bateria de

(Continua)

Atenção (Continua)

alta tensão superaquecer, pode haver risco de incêndio no veículo e resultar em danos à propriedade, ferimentos graves ou morte.

Se a bateria de alta tensão superaquecer, um alarme sonoro poderá soar, uma mensagem poderá ser exibida no Centro de informação do motorista (DIC) e o OnStar poderá ser chamado. Para alertar outras pessoas fora do veículo, a buzina pode soar e as luzes podem piscar.

Se estiver dirigindo, encoste o mais rápido possível em um local seguro, a pelo menos 50 pés (15 m) de distância de qualquer estrutura ou de qualquer coisa que possa queimar. Estacione o veículo, acione o freio de estacionamento e desligue o veículo. Abra um vidro ou porta para ventilação.

Remova a chave remota e leve você e outras pessoas para um local seguro, a favor do vento e longe do veículo. Não retorne ao veículo nem tente reiniciar ou dirigir o veículo.

(Continua)

Atenção (Continua)

Ligue para os serviços de emergência e informe que a bateria de alta tensão de um veículo elétrico está superaquecendo.

Nunca tente apagar um incêndio no veículo.

Seu veículo deve ser rebocado para uma concessionária autorizada para que a bateria de alta tensão seja inspecionada antes que o veículo possa ser operado novamente.

Armazenamento do veículo

A melhor maneira de armazenar o veículo por qualquer intervalo de tempo é conectar o cabo de carregamento e deixá-lo conectado. O veículo monitora e mantém a bateria de 12 V diariamente. Não existe qualquer problema em deixar o veículo conectado por intervalos de tempo prolongados. Assim que estiver totalmente carregada, é necessária pouca energia para manter a bateria de 12 V e a bateria de alta tensão.

Caso não seja possível carregar o veículo com o cabo de carregamento deixado conectado, certifique-se de carregar totalmente a bateria de alta tensão antes de armazenar. O veículo cessará a manutenção da bateria de 12 V caso o estado de carga da bateria de alta tensão fique muito baixo.

Ao armazenar o veículo por um intervalo prolongado:

- Mantenha o estado de carga da bateria de alta tensão a 30%.
- Conecte um carregador de bateria ou um carregador lento compatível com AGM/VRLA à bateria de 12 V.
- Mantenha a chave remota a mais de 3 m (10 pé) do veículo.

Bateria de 12 V

⚠ Atenção

As baterias contêm ácido que pode queimá-lo e gás que pode explodir. Você poderá se ferir gravemente se não tiver cuidado.

Use sempre óculos de proteção. Siga cuidadosamente as instruções ao trabalhar próximo a uma bateria.

(Continua)

Atenção (Continua)

Polos, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo que podem causar câncer e problemas na reprodução. Lave as mãos antes de manusear.

Não desconecte a bateria de 12 V durante o armazenamento.

O carregador lento poderá ser conectado aos terminais da bateria de 12 V ou carregue lentamente a partir dos terminais remotos positivo (+) e negativo (-) sob o capô. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ *288* para ver a localização desses terminais.

Cuidado

O veículo está equipado com uma bateria de 12 V AGM/VRLA, que pode ser danificada com o uso do tipo incorreto de carregador lento. Um carregador compatível com AGM/VRLA deve ser usado, com a configuração apropriada selecionada. Siga as instruções do fabricante do carregador lento.

Com um carregador lento conectado à bateria de 12 V, o veículo ainda monitorará a bateria de 12 V diariamente, mas não utilizará a energia da bateria de alta tensão para a manutenção.

Bateria de alta tensão

Após um longo período desligado, é possível que o veículo não funcione. Se isso acontecer, talvez seja necessário conectar e carregar a bateria de alta tensão.

Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)

⚠ Atenção

Ao fazer esta verificação, o veículo poderá começar a se mover. Você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos e a propriedade poderá ser danificada. Assegure-se de que haja espaço à frente do veículo caso ele comece a se mover. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.

Estacione em uma ladeira razoavelmente inclinada, com o veículo virado para a parte inferior. Mantendo o pé no freio regular, aplique o freio de estacionamento elétrico (EPB).

- Para verificar a capacidade de retenção do EPB: Com o sistema de propulsão ativo e a unidade elétrica de acionamento em N (Neutro), remova lentamente a pressão dos pés do pedal do freio regular. Faça isto até que o veículo seja retido somente pelo EPB.
- Para verificar a capacidade de retenção do mecanismo P (Estacionamento): Com o sistema de propulsão ativo, mude para P (Estacionamento). Depois solte o EPB e remova lentamente a pressão do pé do pedal de freio.

Entre em contato com a concessionária se forem necessários reparos.

Substituição da palheta do limpador

As palhetas do limpador de para-brisa devem ser substituídas periodicamente. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ *304*.

Palhetas de reposição vêm em diferentes tipos e são removidas de diferentes formas.

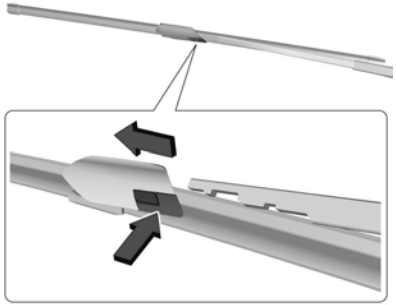
Cuidado

Permitir que o braço do limpador encoste no para-brisa quando não houver uma palheta instalada poderá danificar o para-brisa. Eventuais danos não são cobertos pela garantia do veículo. Não permita que o braço do limpador encoste no para-brisa.

Substituição da palheta do limpador dianteiro

Para substituir a palheta do limpador:

1. Mova o braço do limpador para cima da posição de repouso de modo que ele desencoste do capô.

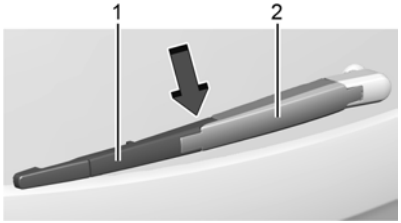


2. Puxe o conjunto do limpador do para-brisa.
3. Pressione e segure o botão de liberação no conector e puxe o conjunto da palheta para fora da extremidade do braço.
4. Para instalar uma palheta do limpador nova, insira o conjunto da palheta no braço até que o conector encaixe.
5. Certifique-se de que a palheta está totalmente encaixada no braço antes de ligar os limpadores do para-brisa para evitar danos aos limpadores ou ao vidro.

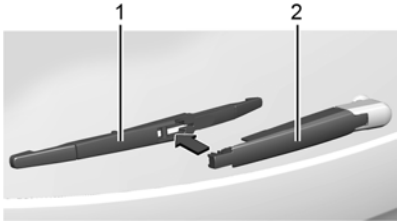
Substituição da palheta do limpador traseiro

Para substituir a palheta do limpador:

1. Erga o braço do limpador para longe do para-brisa.



2. Enquanto segura o braço do limpador, pressione para baixo a extremidade do conjunto da lâmina do limpador (1) onde ele se conecta ao braço do limpador (2) para remover o conjunto da lâmina do limpador do braço do limpador.



3. Alinhe o novo conjunto da lâmina do limpador (1) com o braço do limpador (2) e instale empurrando o conjunto da lâmina do limpador até que ele se encaixe no braço do limpador.

Substituição do para-brisa

Sistemas avançados de auxílio ao motorista

Se o para-brisa precisar ser substituído e o veículo estiver equipado com um sensor de câmera dianteira para os Sistemas avançados de auxílio ao motorista, recomenda-se um para-brisa de reposição da GM. O para-brisa de reposição deve ser instalado de

acordo com as especificações da GM para garantir o alinhamento correto. Caso contrário, podem ser exibidas mensagens de erro ou esses sistemas podem não funcionar adequadamente ou não funcionar de forma alguma. Consulte a concessionária para a substituição correta do para-brisa.

Para-brisa com limpador de para-brisa acústico e aquecido (HWP)

O veículo é equipado com para-brisa com limpador de para-brisa acústico e aquecido (HWP) Se o para-brisa precisar ser substituído, certifique-se de usar um para-brisa acústico e HWP compatível com a GM para manter seus recursos

Amortecedor(es) a gás

Seu veículo pode estar equipado com amortecedor(es) a gás para oferecer assistência em levantar e manter aberto o capô/porta-malas/tampa do porta-malas na posição totalmente aberta.

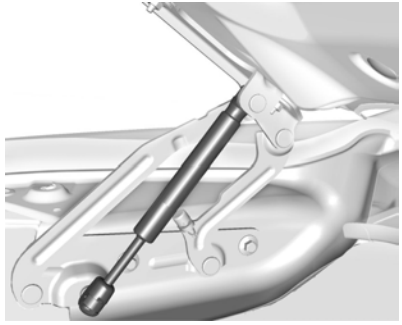
⚠ Atenção

Se houver falha dos amortecedores a gás que mantêm aberto o capô, porta-malas e/ou a tampa do porta-malas, você ou outras pessoas podem se ferir gravemente. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos imediatamente. Inspecione visualmente os amortecedores a gás para ver se há sinais de desgaste, rachaduras ou outros danos, de tempos em tempos. Verifique para se assegurar de que capô /porta-malas/tampa do porta-malas sejam mantidos abertos com força suficiente. Se os amortecedores falharem em manter o capô /porta-malas/ tampa do porta-malas, não opere. Faça manutenção no veículo.

Cuidado

Não aplique fita nem pendure objetos em amortecedores a gás. E não puxe nem empurre para baixo os amortecedores a gás. Isso pode trazer danos ao veículo.

Capô



Porta-malas

Tampa do porta-malas

Nivelamento dos faróis

Nivelamento dos faróis dianteiros

O nivelamento do farol foi predefinido e não deverá precisar de ajustes adicionais.

Se o veículo for danificado em um acidente, o nivelamento do farol poderá ser afetado. Se for necessário ajustar os faróis dianteiros, consulte a concessionária.

Substituição de lâmpadas

Iluminação de LED

Este veículo é equipado com fontes de LED para todas as luzes externas.

Os conjuntos de luzes não contêm qualquer fonte de luz que possa ser reparada (por exemplo, lâmpadas incandescentes).

Para substituição de qualquer conjunto de iluminação de LED, entre em contato com sua concessionária.

Sistema elétrico

Dispositivos e fiação de alta tensão

⚠ Atenção

A exposição a alta tensão pode causar choque, queimaduras e até morte. Os componentes de alta tensão no veículo só podem passar por manutenção por técnicos com treinamento especial.

(Continua)

Atenção (Continua)

Os componentes de alta tensão são identificados por etiquetas. Não remova, abra, desmonte nem modifique esses componentes. O cabo ou a fiação de alta tensão possui uma cobertura ou etiquetas cor de laranja. Não solde, adultere, corte nem modifique cabos ou fiação de alta tensão.

Sobrecarga no sistema elétrico

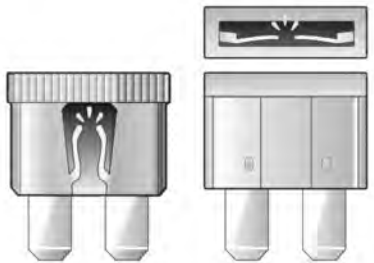
O veículo tem fusíveis e disjuntores para proteger contra uma sobrecarga no sistema elétrico.

Quando a carga de corrente elétrica for muito alta, o disjuntor abrirá e fechará, protegendo o circuito até que a carga de corrente retorne ao normal ou até que o problema seja corrigido. Isto reduz de forma significativa a chance de sobrecarga no circuito e incêndio causados por problemas elétricos.

Fusíveis e disjuntores protegem os cabos que fornecem alimentação aos dispositivos em seu veículo.

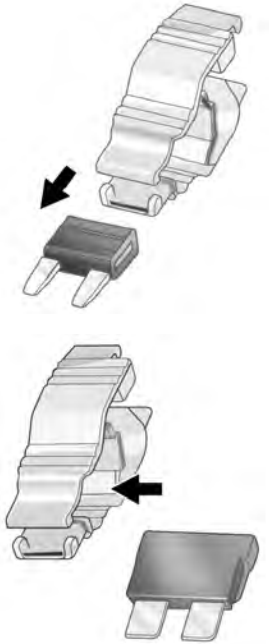
Se houver um problema na estrada e um fusível precisar ser substituído, um fusível de mesma amperagem poderá ser usado. Escolha algum recurso do veículo que não seja necessário e substitua-o o mais rápido possível.

Para verificar um fusível, olhe o fio na parte interna do fusível. Se o fio estiver quebrado ou derretido, substitua o fusível. Assegure-se de substituir um fusível defeituoso com um fusível de mesmo tamanho e capacidade.



Como substituir um fusível queimado

1. Desligue o veículo.
2. Localize o extrator de fusíveis no bloco de fusíveis do compartimento sob o capô.



3. Use o extrator de fusíveis para remover o fusível pela parte se cima ou pela lateral, como mostrado acima.

4. Caso o fusível tenha que ser substituído imediatamente, empreste um fusível de reposição com a mesma amperagem da caixa de fusíveis. Escolha uma função do veículo que não é necessária para operar o veículo com segurança. Repita as etapas 2-3.
5. Insira o fusível de reposição na ranhura vazia do fusível queimado.

Na próxima oportunidade, vá à concessionária para substituir o fusível queimado.

Fiação dos faróis

Uma sobrecarga elétrica poderá fazer com que as luzes liguem e desliguem ou, em alguns casos, permaneçam desligadas. Verifique a fiação do farol imediatamente se as luzes ligarem e desligarem ou se permanecerem desligadas.

Limpadores do parabrisa

Se o motor do limpador superaquecer devido a neve ou gelo pesados, os limpadores do parabrisa pararão até que o motor esfrie e, a seguir, reiniciarão.

Apesar de o circuito ser protegido contra sobrecarga elétrica, sobrecarga devido a neve ou gelo pesados poderá causar danos nas conexões do limpador. Sempre limpe o gelo e neve pesados do parabrisa antes de usar o limpador.

Se a sobrecarga for causada por um problema elétrico, e não neve ou gelo, assegure-se de consertá-lo.

Fusíveis e disjuntores

Os circuitos de fiação do veículo são protegidos contra curto-circuitos por uma combinação de fusíveis e disjuntores. Isto reduz de forma significativa a chance de danos causados por problemas elétricos.

⚠ Perigo

Fusíveis e disjuntores são marcados com sua classificação de amperagem. Não exceda a classificação de amperagem especificada ao substituir fusíveis e disjuntores. O uso de um fusível ou disjuntor de tamanho maior pode resultar em incêndio do veículo. Você e outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer.

⚠ Atenção

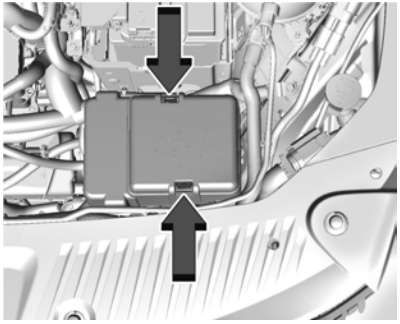
A instalação ou o uso de fusíveis que não atendem às especificações de fusíveis originais da GM é perigoso. Os fusíveis podem falhar e resultar em um incêndio. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou morte, e o veículo pode ser danificado.

Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ *244* e *Informações gerais* ⇨ *244*.

Consulte *Sobrecarga no sistema elétrico* ⇨ *257* para verificar ou substituir um fusível queimado.

Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô

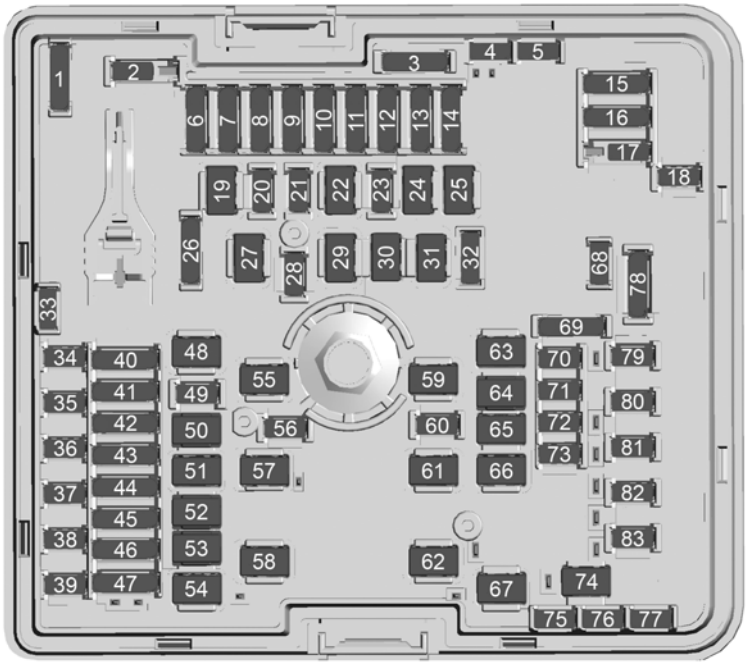
O bloco de fusíveis do compartimento do motor está no compartimento do motor. Consulte *Visão geral do compartimento sob o capô* ⇨ *247* e *Capô* ⇨ *245*.



Para abrir a tampa do bloco de fusíveis, pressione os grampos na lateral e na traseira, e puxe a tampa para cima.

Cuidado

Derramar líquido sobre qualquer componente elétrico do veículo poderá provocar danos. Sempre mantenha qualquer componente elétrico tampado.



Há um saca-fusível no bloco de fusíveis do compartimento sob o capô

O veículo pode não estar equipado com todos os fusíveis e recursos exibidos.

Fusíveis	Uso
F01	Sobressalente
F02	-
F03	Sobressalente
F04	Sobressalente
F05	Sobressalente
F06	MSM/ANTEPARO DO BANCO COM MEMÓRIA - Módulo de memória do banco/anteparo do banco com memória
	-
F07	-
F08	-
F09	OBCM 2 e MCV – Módulo de carregamento integrado 2 e válvula do líquido de arrefecimento do motor
F10	-
F11	-

Fusíveis	Uso
F12	-
F13	Motor: PECP e Motor: ESSCP – Bomba do líquido de arrefecimento do sistema eletrônico de alimentação e arrefecimento do sistema de armazenamento de energia
F14	-
F15	-
F16	-
F17	Interruptor do banco aquecido da fila 2 – Banco aquecido da fila 2
F18	-
F19	-
F20	-
F21	-
F22	-

Fusíveis	Uso
F23	-
F24	-
F25	-
F26	Sobressalente
F27	-
F28	-
F29	-
F30	Rear Cargo APO – Tomada elétrica auxiliar para o compartimento de carga traseiro
F31	-
F32	Sobressalente
F33	Sobressalente
F34	ELM 5 – Módulo das luzes externas 5
F35	ELM 4 – Módulo das luzes externas 4

Fusíveis	Uso
F36	-
F37	Limpador do vidro traseiro
F38	ELM 7 – Módulo das luzes externas 7
F39	ELM 3 – Módulo das luzes externas 3
F40	ECP_E_Batt fonte 4 e ECP_E_Batt fonte 3 – Processador de controle de eletrificação Fonte 4 e 3
F41	DSP – Painel do interruptor da porta dianteira esquerda e direita
F42	SEAT POS SW & VKM SNSR/RLH SNSR – Interruptor de posição do banco e Sensor do módulo de chave virtual/ Sensor de umidade da luz da chuva

Fusíveis	Uso
F43	Interruptor do apoio lombar do banco do motorista e do passageiro dianteiro
F44	PFA e ARO SH - Módulo da sirene elétrica e grade ativa Aero
F45	RFA MDL – Módulo do atuador de função remota
F46	ECFV/CHFV e PEEV/PCEV – Válvula de vazão do condensador do motor/motor - válvula externa de vazão do condensador e motor - válvula de expansão principal do evaporador/válvula de expansão principal do resfriador do motor

Fusíveis	Uso
F47	LIT GRILLE/FR PRK EMBLEM & SADS – Grade iluminada/Emblema do estacionamento dianteiro e Sistema de amortecimento semiativo
F48	PWR T/GATE – Tampa do compartimento de carga elétrica
F49	-
F50	MTR WDW LIFTER LT – Motor do levantador do vidro esquerdo
F51	-
F52	Motor do levantador do vidro direito
F53	FRT WPR – Limpador dianteiro
F54	-
F55	-

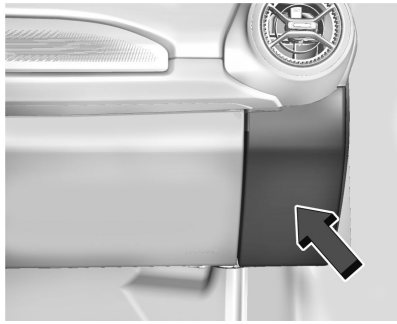
Fusíveis	Uso
F56	-
F57	EBCM – Módulo de controle do freio eletrônico
F58	FRT BLWR MTR – Motor do soprador dianteiro
F59	Limpador do para-brisa dianteiro, lado do passageiro
F60	Buzina
F61	Desembaçador traseiro
F62	-
F63	MTR S/ROOF & SUNSHD – Teto solar motorizado e Cortina solar motorizada
F64	PWR SEAT DRVR – Acionador do banco elétrico
F65	PWR SEAT – Banco elétrico do passageiro

Fusíveis	Uso
F66	CRFM – Módulo do ventilador do radiador do condensador
F67	Limpador aquecido
F68	Sobressalente
F69	Sobressalente
F70	Bobina do relé
F71	REAR HTD/SEAT 2 – Banco traseiro aquecido 2
F72	FRT HTD/SEAT 1 – Banco dianteiro aquecido 1
F73	Luzes de presença do reboque
F74	-
F75	Sobressalente
F76	Sobressalente
F77	Sobressalente

Fusíveis	Uso
F78	TRLR ST/TRN LT e TRLR ST/TRN RT – Luz de freio e seta esquerda do reboque e Luz de freio e seta direita do reboque
F79	REAR HTD/SEAT 1 – Banco traseiro aquecido 1
F80	FRT HTD/SEAT 2 – Banco dianteiro aquecido 2
F81	-
F82	Bomba de lavagem (Controle do motor dianteiro e traseiro)
F83	Controle do motor do limpador traseiro

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

A caixa de fusíveis do painel de instrumentos fica à direita do porta-luvas.

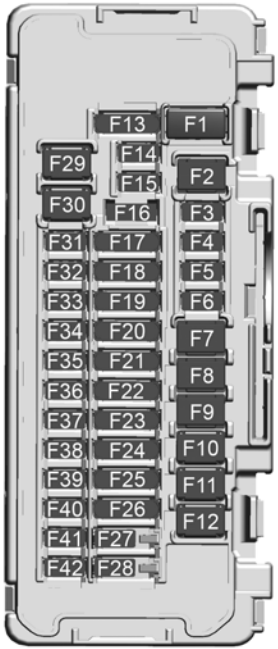


Para Acessar os Fusíveis:

1. Remova o painel, começando pela parte superior.
2. Quando os clipes do painel soltarem, as abas na parte inferior da porta poderão se soltar do painel de instrumentos para remover a porta.

Para reinstalar a porta, coloque as abas inferiores nos encaixes e gire a porta até a posição correta, encaixando os grampos.

Consulte o revendedor se precisar de assistência adicional.



O veículo pode não estar equipado com todos os fusíveis e recursos exibidos.

Fusíveis	Uso
F1	-
F2	APO/CIGAR LTR – Acendedor de cigarros/Painel de instrumentos de tomada elétrica auxiliar
F3	-
F4	USB PORT/APO AC 150W – Porta de barramento serial universal/Tomada elétrica auxiliar de corrente alternada 150W
F5	STRG COL LOCK – Travamento da coluna de direção em FUNCIONAMENTO/ ACIONAMENTO
F6	ELM 1 – Módulo das luzes externas 1
F7	-
F8	RT DR LATCH – Trava da porta direita

Fusíveis	Uso
F9	LT DR LATCH – Trava da porta esquerda
F10	-
F11	-
F12	-
	-
F13	ECP_E/VICM – Processador de controle de eletrificação/ Módulo de controle de integração do veículo
F14	HEADLAMPS – Faróis em FUNCIONAMENTO/ ACIONAMENTO
F15	HDLP RT – Farol direito
F16	STRG COL/CLOCK SPRING – Conector do volante/Trava da coluna de direção

Fusíveis	Uso
F17	SEAT FAN PASS & SEAT FAN DRVR – Ventilador do banco do passageiro e Ventilador do banco do motorista em FUNCIONAMENTO/ACIONAMENTO
F18	VCD/IPD e SRR – Tela virtual da cabine/TELA – Painel de instrumentos e Radar de curto alcance
F19	MISC 2 & MISC 1 – FUNCIONAMENTO/ACIONAMENTO Diversos 2 Banco de interruptores/Coleta eletrônica de pedágio/Sensor de material particulado interno/Monitor auxiliar de luz refletiva e Diversos 1 Módulo de controle eletrônico de freio/Módulo de iluminação externa/Módulo de detecção e diagnóstico/Espelho retrovisor interno
F20	BCM 1 & VICM – Módulo de controle da carroceria 1 e Módulo de controle de integração do veículo
F21	HVSL e EPBS/ESM – Interruptor do freio de estacionamento elétrico/Módulo da alavanca de seleção de faixa da transmissão eletrônica
F22	VKM/VKMB/AUX JACK e ACP3 – Módulo de chave virtual/Módulo de reserva da chave virtual/tomada auxiliar e Plataforma de computação ADAS 3
F23	T/LAMP RT & T/LAMP LT – Lanterna traseira direita e Lanterna traseira esquerda
F24	UPA/APA/SBZA & SDM/AOS – Assistente de estacionamento universal/Assistente de estacionamento automático/Módulo de diagnóstico de detecção e Alerta de zona cega lateral/Módulo de detecção automática de ocupantes PA/SBZA e HUD/HVAC DISPLAY – Assistente de estacionamento/alerta de na zona cega lateral e Sistema de visualização frontal/visor do aquecimento, ventilação e ar-condicionado

Fusíveis	Uso
F25	ACP 2/FCM e CGM/DLC/VDM – Plataforma de computação ADAS 2/Módulo de câmera dianteira e Módulo de gateway central/Conector do link de diagnóstico/ Monitor de dados do veículo
F26	ECP_E_BATT 2/ACEC e SDM/AOS – Processador de controle de eletrificação da bateria 2/Compressor elétrico do ar-condicionado e Módulo de monitoramento e diagnóstico/Módulo de monitoramento de ocupantes automático
F27	BCM 3 – Módulo de controle da carroceria 3
F28	BCM 2 – Módulo de controle da carroceria 2
F29	AMP-UPLEVEL – Amplificador de nível superior
F30	BCM 4 – Módulo de controle da carroceria 4
F31	VPM/SD CARD/ILSS/OHC – Módulo de processamento de vídeo/Cartão SD/Luz indicadora e Sensor solar/ Console suspenso
F32	HSWM – Módulo do volante aquecido
F33	Atuador da maçaneta da porta
F34	ELM 2 – Módulo das luzes externas 2
F35	HDLP LT – Farol esquerdo
F36	VCU BATT 1 – Bateria da unidade do cockpit virtual 1
F37	TCP (OnStar) – Plataforma de comunicação telemática
F38	WCM – Módulo de carregamento sem fio
F39	HI VOLTAGE SYS LCKOUT – Conjunto da trava da coluna
F40	VCU Batt 2 – Bateria da unidade do cockpit virtual 2
F41	ELM 6 – Módulo das luzes externas 6
F42	-

Rodas e pneus

Pneus

Todo veículo GM novo tem pneus de alta qualidade produzidos por um fabricante líder de pneus. Consulte o manual da garantia para obter informações sobre a garantia do pneu e onde obter o serviço. Para obter informações adicionais, consulte o fabricante dos pneus.

⚠ Atenção

- Pneus que não sofram manutenção ou que sejam usados de forma imprópria são perigosos.
- Sobrecarregar os pneus poderá causar superaquecimento como resultado de excesso de flutuações. Pode haver um estouro e um acidente grave. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *163*.
- Pneus com calibragem abaixo do limite apresentam o mesmo perigo que pneus com calibragem em excesso. O acidente resultante poderá causar ferimentos graves. Verifique todos os pneus com frequência para manter a pressão recomendada. A pressão dos pneus deverá ser verificada quando os pneus estiverem frios.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Pneus com calibragem em excesso têm maior probabilidade de corte, furo ou rompimento por um impacto repentino, como quando atingem um buraco. Mantenha os pneus com a pressão recomendada.
- Pneus velhos ou gastos poderão causar um acidente. Se a malha estiver muito desgastada, substitua-os.
- Substitua quaisquer pneus que tenham sido danificados por impactos em buracos, meios-fios etc.
- Pneus reparados inadequadamente poderão causar um acidente. Somente a concessionária ou o centro de reparo de pneus autorizado deverão reparar, substituir, desmontar e montar os pneus.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Não gire os pneus acima de 56 km/h (35 mph) em superfícies escorregadias como neve, lama, gelo etc. O excesso de giro poderá fazer com que os pneus explodam.

Consulte *Pressão dos pneus para operação em alta velocidade* ⇨ *271* para obter informações sobre ajuste de pressão para condução em alta velocidade.

Pneus para climas frios

Esse veículo não foi originalmente equipado com pneus para climas frios. Pneus para climas frios são projetados para maior tração em estradas cobertas de neve e gelo. Considere instalar pneus para climas frios no veículo se for esperada a condução frequente em estradas cobertas por gelo ou neve. Consulte a concessionária para obter detalhes sobre a disponibilidade de pneus para climas frios e a seleção adequada de pneus. Consulte também *Comprando pneus novos* ⇨ *278*.

Com pneus para climas frios, poderá haver menor tração em estradas secas, maior ruído na estrada e vida útil mais curta da banda de rodagem. Depois de trocar para pneus para climas frios, fique alerta para alterações no manuseio e na frenagem do veículo.

Se estiver usando pneus para climas frios:

- Use pneus da mesma marca e com o mesmo tipo de banda de rodagem em todas as quatro rodas.
- Use somente pneus radiais de mesmo tamanho, faixa de carga e classificação de velocidade que os pneus originais.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W, Y e ZR. Se pneus para climas frios com uma classificação de velocidade inferior forem usados, nunca exceda a capacidade máxima de velocidade do pneu.

Pneus para climas quentes

Esse veículo pode vir com pneus de verão de alto desempenho 245/55R19. Esses pneus têm uma banda de rodagem e um composto especiais otimizados para o desempenho máximo em estradas secas e molhadas. Esse composto e a banda de rodagem especiais reduzirão o desempenho em climas frios, no gelo e na neve. Recomenda-se instalar pneus para climas frios no veículo se houver frequente condução em temperaturas abaixo de aproximadamente 5 °C (40 °F) ou em estradas possivelmente cobertas de gelo ou de neve. Consulte *Pneus para climas frios* ⇨ *268*.

Cuidado

Pneus de climas quentes de alto desempenho possuem compostos que perdem flexibilidade e podem gerar rachaduras na superfície na área da banda de rodagem em temperaturas abaixo de -7 °C (20 °F). Sempre armazene pneus para climas quentes de alto desempenho em ambientes fechados e sob temperaturas acima de -7°C (20 °F) quando não estiverem em uso. Se os pneus forem sujeitos a -7 °C (20 °F) ou menos, deixe-os aquecer em um espaço aquecido em pelo menos 5 °C (40 °F) por 24 horas ou mais antes de instalá-los ou conduzir um veículo onde eles foram instalados. Não aplique calor nem sopre ar

(Continua)

Cuidado (Continua)

aquecido diretamente nos pneus. Sempre inspecione os pneus antes de usar. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ *276*.

Pressão dos pneus

Os pneus precisam da quantidade correta de pressão do ar para operar de forma efetiva.

⚠ Atenção

Nem calibragem baixa nem calibragem em excesso é bom. Pneus com baixa calibragem ou que não têm ar suficiente podem resultar em:

- Sobrecarga e superaquecimento do pneu, que poderá resultar em estouro
- Desgaste prematuro ou irregular
- Manuseio ruim

(Continua)

Atenção (Continua)

- Economia de combustível reduzida para veículos com motor de combustão interna
- Alcance reduzido para veículos elétricos

Pneus com calibragem em excesso ou que têm muito ar podem resultar no seguinte:

- Desgaste incomum
- Manuseio ruim
- Condução dura
- Danos desnecessários provenientes de perigos na estrada

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga no veículo indica os pneus do equipamento original e as pressões de pneu frio corretas. A pressão recomendada é a pressão de ar mínima necessária para suportar a capacidade de carga máxima do veículo. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ➪ *163*.

A maneira como o veículo é carregado afeta o manuseio e o conforto da condução. Nunca carregue o veículo com mais peso do que ele foi projetado para carregar.

Quando verificar

Verifique a pressão dos pneus uma vez por mês ou mais.

Como verificar

Use um medidor de bolso de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar a pressão de calibragem adequada do pneu olhando para o pneu. Verifique a pressão do pneu quando os pneus estiverem frios, ou seja, o veículo não foi dirigido por pelo menos três horas ou mais de 1,6 km (1 mi).

Remova a tampa da válvula de enchimento do pneu. Pressione o medidor do pneu firmemente na válvula para obter uma medição da pressão. Se a pressão do pneu frio corresponder à pressão recomendada na etiqueta de Informações sobre os pneus e cargas, não é necessário ajuste adicional. Se a pressão de calibragem estiver baixa, adicione ar até alcançar a pressão recomendada. Se a pressão de calibragem for alta, pressione na haste de metal, no centro da válvula do pneu, para liberar ar.

Verifique novamente a pressão dos pneus com o medidor de pneus.

Coloque as tampas da válvula de volta nas hastes da válvula para mantê-la sem sujeira e umidade. Somente use tampas de válvula projetadas para o veículo pela GM. Os sensores TPMS podem ser danificados, o que não será coberto pela garantia do veículo.

Pressão dos pneus para operação em alta velocidade

⚠ Atenção

Dirigir em velocidades altas, 160 km/h (100 mph) ou superior, coloca esforço adicional sobre os pneus. A condução sustentada em alta velocidade causa acúmulo de excesso de calor e poderá causar falha súbita nos pneus. Isso pode ocasionar um acidente, causando mortes. Alguns pneus com capacidade para velocidades altas requerem ajuste de pressão de calibragem para operação em alta velocidade. Quando os limites de velocidade e as condições da estrada permitirem que o veículo seja conduzido em velocidades altas, assegure-se de que os pneus que tenham a capacidade para operação em alta velocidade estejam em excelentes condições e estejam na pressão correta nos pneus frios para a carga do veículo.

Veículos com tamanhos de pneus listados na tabela Pressões de calibragem para operação em alta velocidade requerem ajuste da pressão de calibragem ao conduzir o veículo em velocidades de 160 km/h (100 mph) ou mais. Defina a pressão de calibragem do pneu frio para o valor correspondente na tabela para o tamanho do pneu no veículo.

Pressões de calibragem para operação em alta velocidade	
Tamanho do pneu	**Pressão de calibragem kPa (psi) de pneus frios**
245/55R19 SL 103H BW HW3 VAR 1 (RPO QLP)	260 kPa (38 psi)

Volte os pneus à pressão de calibragem de pneu frio recomendada quando deixar de conduzir em alta velocidade. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *163* e *Pressão dos pneus* ⇨ *269*.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Cuidado
Modificações realizadas ao Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) por qualquer pessoa além do serviço autorizado poderá anular sua autorização para uso do sistema.

O Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) usa tecnologia de rádio e sensoriamento para verificar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

Todos os pneus, inclusive o reserva (se fornecido) deverão ser verificados mensalmente, quando frios, e enchidos até a pressão recomendada pela montadora, que se encontra na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo. (Caso os pneus do seu veículo sejam de tamanho diferente do indicado na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo, determine a pressão de enchimento adequada para os pneus.)

Como um dispositivo adicional de segurança, o seu veículo está equipado com um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) que acende uma luz indicadora de pressão baixa quando um ou mais pneus do veículo estão muito baixos.

Por conseguinte, quando a luz indicadora de pressão baixa do pneu se acender, você deve parar o carro para verificar os pneus o mais rapidamente possível e inflá-los até a pressão adequada. Dirigir com o pneu descalibrado provoca superaquecimento do pneu, e pode levar a uma falha do pneu. A perda de pressão

do pneu também reduz a eficiência de energia e a vida útil dos sulcos do pneu, e pode afetar a dirigibilidade e a frenagem do veículo.

Note que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo se estes não estiverem descalibrados o suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

O seu veículo também possui um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente. O indicador de falha do TPMS usa a luz indicadora de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz indicadora piscará durante aproximadamente um minuto e então permanecerá acesa continuamente. Essa sequência continuará cada vez que for dada a partida, até que a falha seja solucionada.

Quando o indicador de falha está aceso, é possível que o sistema não detecte ou não indique baixa pressão nos pneus como deveria. As falhas do TPMS podem ocorrer por vários motivos, inclusive pela utilização de pneus ou rodas não originais do veículo. Após trocar um ou mais pneus ou rodas, sempre verifique se a luz de falha do TPMS está acesa, para certificar-se de que os pneus e rodas novos permitem que o TPMS continue funcionando adequadamente.

Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *273* para obter informações adicionais.

Operação de monitoramento da pressão dos pneus

Este veículo poderá ter um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). O TMPS foi projetado para avisar ao motorista quando houver uma condição de baixa pressão dos pneus. Os sensores do TMPS estão montados em cada conjunto de pneu e roda, exceto o conjunto do pneu reserva. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o TPMS acende a luz de aviso de baixa pressão, localizada no painel de instrumentos. Se a luz de aviso se acender, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *163*.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC). A luz de aviso de pressão baixa do pneu e a mensagem de aviso do DIC acenderão sempre que o veículo for ligado até que os pneus sejam calibrados com a pressão correta. Se o veículo tiver botões no DIC, os níveis de pressão dos pneus poderão ser visualizados. Para obter informações e detalhes adicionais sobre a operação e mostradores do DIC, consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *107*.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na pressão correta.

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e cargas mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *163* para obter um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas e sua localização. Consulte também *Pressão dos pneus* ⇨ *269*.

O TPMS pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ *276*, *Rodízio dos pneus* ⇨ *276* e *Pneus* ⇨ *267*.

Cuidado

Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneus aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

Luz de funcionamento incorreto do TPMS e mensagem

O TPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores do TPMS estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, a luz de aviso de pressão baixa dos pneus pisca por cerca de um minuto, depois fica acesa pelo resto do tempo em que o veículo estiver ligado. Uma mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) também é exibida. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso do Centro de informação ao motorista (DIC) acenderão sempre que o veículo for ligado até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) deverão apagar depois que o pneu de estrada for substituído e o processo de correspondência do sensor for executado com sucesso. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS - função de programação automática" mais adiante nesta seção.
- O processo de correspondência do sensor TPMS não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodízio dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de correspondência do sensor. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS - função de programação automática" mais adiante nesta seção.
- Um ou mais sensores TPMS estão faltando ou estão danificados. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar quando os sensores TPMS são instalados e o processo de correspondência do sensor é executado com sucesso. Consulte sua concessionária para obter reparo.
- Pneus ou rodas substitutos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas além dos recomendados podem impedir que o TPMS funcione corretamente. Consulte *Comprando pneus novos* ⇨ *278*.

- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao TPMS pode causar o funcionamento incorreto dos sensores do TPMS.

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente, ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte a concessionária para reparo caso a luz de funcionamento incorreto do TPMS e a mensagem do DIC sejam ativadas e permaneçam ativas.

Alerta de enchimento do pneu (se equipado)

Este recurso oferece alertas visuais e sonoros fora do veículo para ajudar ao encher um pneu com baixa pressão na pressão de pneu frio recomendada.

Quando a luz de advertência de pressão baixa do pneu acender:

1. Estacione o veículo em local seguro e nivelado.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Coloque o veículo em P (Estacionamento).
4. Abasteça com ar o pneu com baixa pressão. A lâmpada da seta piscará.

   Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez e a lâmpada da seta parará de piscar e ficará brevemente sólida.

Repita estas etapas para todos os pneus com baixa pressão que tenham aceso a luz de advertência de baixa pressão do pneu.

⚠ Atenção

Inflar um pneu acima do limite pode causar uma ruptura do pneu e pode causar ferimentos. Não exceda a pressão máxima listada na parede lateral do pneu.

Se o pneu for enchido em excesso em mais de 35 kPa (5 psi), a buzina tocará várias vezes e a lâmpada da seta continuará a piscar por alguns segundos depois que o enchimento parar. Para soltar e corrigir a pressão, enquanto a lâmpada da seta ainda estiver piscando, pressione brevemente o centro da haste da válvula. Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez.

Se a lâmpada da seta não piscar dentro de 15 segundos depois do início do enchimento do pneu, o alerta de enchimento de pneu não foi ativado ou não está funcionando.

Se os pisca-alertas estiverem acesos, a resposta visual do alerta de enchimento do pneu não funcionará corretamente.

O TPMS não ativará o alerta de enchimento do pneu corretamente nas seguintes condições:

- Quando houver interferência de um dispositivo externo ou transmissor.
- A pressão do ar do dispositivo de enchimento não for suficiente para encher o pneu.
- Quando houver um defeito no TPMS.
- Quando houver um defeito na buzina ou nas lâmpadas da seta.
- O código de identificação do sensor de TPMS não está registrado no sistema.
- A bateria do sensor de TPMS está baixa.

Se o alerta de enchimento do pneu não funcionar devido a interferência do TPMS, mova o veículo cerca de 1 m (3 pés) para trás ou para frente, e tente novamente. Se o recurso de alerta de enchimento do pneu não estiver funcionando, use um manômetro.

Processo de correspondência do sensor de TPMS - função de aprendizado automático

Cada sensor TPMS possui um código de identificação específico. O código de identificação precisa corresponder a uma posição nova do pneu/roda após o rodízio dos pneus ou a substituição de um ou mais sensores TPMS. Quando um pneu é instalado, o veículo deve ficar parado por cerca de 20 minutos antes que o sistema recalcule. O processo de reaprendizagem seguinte leva até 10 minutos, dirigindo a uma velocidade mínima de 20 km/h (12 mph). Um traço (-) ou valor de pressão será exibido no DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *107*. Uma mensagem de aviso será exibida no DIC se ocorrer um problema durante o processo de reaprendizagem.

Inspeção dos pneus

Recomendamos que os pneus, incluindo o pneu reserva, caso o veículo tenha um, sejam inspecionados quanto a sinais de desgaste ou danos, pelo menos uma vez por mês.

Troque o pneu se:

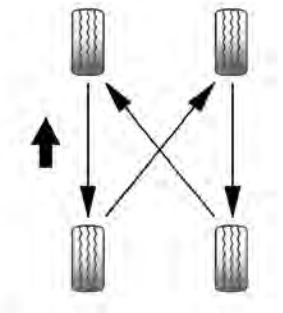
- Puder ver os indicadores em três ou mais lugares em torno do pneu.
- Houver fio ou tecido aparecendo pela borracha do pneu.
- O sulco ou parede lateral está rachada, cortada ou rasgada o suficiente para mostrar corda ou tecido.
- O pneu tem uma saliência, ressalto ou divisão.
- O pneu tem um furo, corte ou outro dano que não pode ser reparado por causa do tamanho ou local do dano.

Rodízio dos pneus

O rodízio dos pneus deverá ser feito de acordo com o intervalo listado no Cronograma de manutenção. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ *304*.

Os pneus passam por rodízio para obter um desgaste mais uniforme em todos os pneus. O primeiro rodízio é o mais importante.

Sempre que um desgaste incomum for percebido, faça o rodízio dos pneus assim que possível, verifique a calibragem adequada dos pneus e verifique se há pneus ou rodas danificados. Se o desgaste incomum continuar depois do rodízio, verifique o alinhamento das rodas. Consulte *Quando é o momento para pneus novos* ⇨ *277* e *Substituição de rodas* ⇨ *280*.



Use esse padrão quando fizer o rodízio dos pneus.

Ajuste os pneus dianteiros e traseiros na pressão de calibragem recomendada da etiqueta de Informações sobre pneu

e carga depois de fazer o rodízio dos pneus. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ *269* e *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *163*.

Reinicie o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *273*.

Verifique se todas as porcas estão corretamente apertadas. Consulte "Torque das porcas da roda" em *Capacidades e especificações* ⇨ *313*.

⚠ Atenção

Ferrugem ou sujeira na roda, ou nas peças em que a roda é presa, podem fazer com que as porcas da roda afrouxem ao longo do tempo. A roda poderá se soltar e causar uma colisão. Ao trocar uma roda, remova qualquer sujeira ou ferrugem dos locais onde a roda é presa ao veículo. Em caso de emergência, um pano ou um papel toalha pode ser usado; no entanto,

(Continua)

Atenção (Continua)

use um raspador ou uma escova de aço posteriormente, para remover toda a ferrugem ou sujeira.

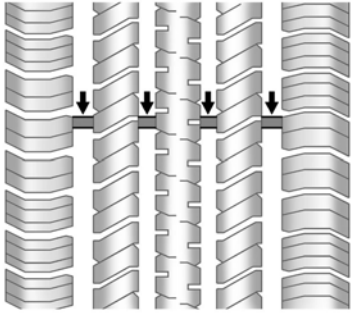
Cubra levemente o diâmetro interno da abertura do cubo de roda com graxa de rolamento da roda após uma troca ou rodízio de pneus para evitar corrosão ou acúmulo de ferrugem.

⚠ Atenção

Não aplique graxa na superfície de montagem da roda, nas sedes cônicas da roda ou nos parafusos ou porcas da roda. A graxa aplicada nessas áreas pode fazer com que a roda fique frouxa ou se solte, resultando em acidente.

Quando é o momento para pneus novos

Fatores como manutenção, temperaturas, velocidades de condução, carga do veículo e condições da estrada afetam a taxa de desgaste dos pneus.



Indicadores de desgaste do sulco são uma maneira de informar quando é hora de colocar pneus novos. Indicadores de desgaste dos sulcos aparecem quando os pneus têm apenas 1,6 mm (1/16 in) ou menos restante de sulco. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ *276* e *Rodízio dos pneus* ⇨ *276*.

A borracha do pneu envelhece com o tempo. Isso também se aplica ao pneu reserva, caso o veículo tenha um, mesmo que nunca tenha sido usado. Vários fatores, incluindo temperaturas, condições de carga e manutenção da calibragem dos pneus afetam o envelhecimento. A GM recomenda que os pneus, incluindo o reserva, se equipado, sejam trocados depois de seis anos, independentemente do desgaste da banda de rodagem. Para identificar a idade de um pneu, use a data de fabricação do pneu, ou seja, os últimos quatro dígitos do Número DOT de Identificação do Pneu (TIN), moldados em um lado da parede lateral do pneu. Os últimos quatro dígitos do TIN indicam a data de fabricação do pneu. Os primeiros dois dígitos representam a semana e os últimos dois dígitos, o ano. Por exemplo, a terceira semana do ano 2020 teria uma data DOT de quatro dígitos de 0320. A semana 01 é a primeira semana completa (domingo a sábado) de cada ano.

Armazenamento do veículo

Os pneus envelhecem quando armazenados montados normalmente em um veículo estacionado. Estacione um veículo que ficará parado por pelo menos um mês em uma área fresca, seca e limpa, longe do contato direto com o sol, para retardar o envelhecimento. Esta área deverá estar livre de graxa, gasolina ou outras substâncias que possam deteriorar a borracha.

Estacionar por um tempo prolongado poderá causar locais planos nos pneus que poderão resultar em vibrações durante a condução. Ao guardar um veículo por pelo menos um mês, remova os pneus ou erga o veículo para reduzir o peso sobre os pneus.

Comprando pneus novos

A GM desenvolveu e adequou pneus específicos para o veículo. Os pneus do equipamento original instalados foram projetados para atender à classificação do sistema de Especificação de critérios de desempenho (Especificação TPC) de pneus da General Motors. Quando pneus substitutos são necessários, a GM recomenda fortemente a compra de pneus com a mesma classificação TPC Spec (Especificação TPC).

O sistema TPC Spec (Especificação TPC) considera mais de uma dezena de especificações críticas que afetam o desempenho geral do veículo, incluindo desempenho do sistema de frenagem, condução e manuseio, controle de tração e desempenho de monitoramento da pressão dos pneus. O número TPC Spec (Especificação TPC) é gravado na parede lateral do pneu, próximo ao tamanho do pneu. Se os pneus tiverem um design de sulco para todas as estações, o número TPC Spec (Especificação TPC) será seguido por um MS, relativo às iniciais de lama e neve (mud e snow).

A GM recomenda substituir os pneus gastos em conjuntos completos de quatro. A profundidade uniforme do sulco em todos os pneus ajudará a manter o desempenho do veículo. O desempenho de frenagem e manuseio pode ser impactado de maneira adversa se todos os pneus não forem substituídos ao mesmo tempo. Se o rodízio e a manutenção apropriados tiverem sido feitos, todos os quatro pneus devem desgastar ao mesmo

tempo. No entanto, se for necessário trocar somente os pneus gastos de um conjunto de eixo, coloque os novos pneus no eixo traseiro. Consulte *Rodízio dos pneus* ⇨ *276*.

⚠ Atenção

Os pneus poderão estourar durante o reparo inadequado. A tentativa de montar ou desmontar um pneu pode causar ferimento ou morte. Somente a concessionária ou o centro de serviço autorizado de pneus deve montar ou desmontar os pneus.

⚠ Atenção

Misturar pneus de tamanhos (diferentes dos instalados originalmente no veículo), marcas, padrões ou tipos diferentes pode causar perda de controle do veículo, resultando em acidente ou outro dano para o veículo. Use o tamanho, a marca e o tipo de pneu correto em todas as rodas.

⚠ Atenção

Usar pneus diagonais no veículo pode fazer com que os flanges do aro da roda desenvolvam rachaduras após muitos quilômetros dirigidos. Um pneu e/ou roda pode falhar repentinamente e ocasionar um acidente. Use somente pneus de lonas radiais com as rodas no veículo.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W, Y e ZR. Nunca exceda a capacidade máxima de velocidade dos pneus para climas frios ao usá-los com uma classificação de velocidade inferior.

Se os pneus do veículo precisarem ser substituídos por um pneu que não tenha um número TPC Spec (Especificação TPC), certifique-se de que eles têm o mesmo tamanho, capacidade de carga, classificação de velocidade e construção (radial) dos pneus originais.

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga indica os pneus do equipamento original do veículo Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *163*.

Pneus e rodas de diferentes tamanhos

Se as rodas ou os pneus forem instalados com um tamanho diferente das rodas e pneus do equipamento original, o desempenho do veículo, incluindo frenagem, características de condução e manuseio, estabilidade e resistência a capotamento poderão ser afetados. Se o veículo tiver sistemas eletrônicos, como freios antiblocantes, airbags para capotamento, controle de tração, controle de estabilidade eletrônico ou tração em todas as rodas, o desempenho desses sistemas também poderá ser afetado.

⚠ Atenção

Se forem usadas rodas de tamanho diferente, pode não haver um nível de desempenho e segurança aceitável se

(Continua)

Atenção (Continua)

forem escolhidos pneus não recomendados para tais rodas. Isso aumenta o risco de acidente e ferimento grave. Use somente sistemas de rodas e pneus específicos da GM desenvolvidos para o veículo e faça com que sejam adequadamente instalados por um técnico certificado pela GM.

Consulte *Comprando pneus novos* ⇨ *278* e *Acessórios e modificações* ⇨ *244*.

Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus

Os pneus e as rodas foram alinhados e balanceados na fábrica para oferecer o máximo em vida útil para o pneu e o melhor desempenho geral. Ajustes ao alinhamento das rodas e ao balanceamento dos pneus não serão necessários de forma regular. Considere a realização de uma verificação de alinhamento se houver desgaste incomum dos pneus ou se o veículo estiver puxando para um dos lados. Um puxar de leve para a esquerda ou para a direita, dependendo da inclinação da estrada e/ou outras variações em sua superfície, como valas ou sulcos, é normal. Caso o veículo esteja vibrando ao ser conduzido em uma rua ou estrada em boas condições, pode haver necessidade de refazer o balanceamento das rodas e dos pneus. Consulte sua concessionária para obter um diagnóstico apropriado.

Substituição de rodas

Substitua qualquer roda que esteja torta, rachada ou muito enferrujada ou corroída. Se as porcas da roda ficarem soltando, a roda, parafusos da roda e porcas da roda deverão ser substituídos. Se houver vazamento de ar da roda, substitua-a. Algumas rodas de alumínio podem ser reparadas. Consulte sua concessionária se alguma destas condições existir.

A concessionária saberá o tipo de roda necessária.

Cada roda nova deverá ter a mesma capacidade de carga, diâmetro, largura e deslocamento e ser montada da mesma forma que aquela que estiver substituindo.

Substitua rodas, parafusos da roda, porcas da roda ou sensores do Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TMPS) por novas peças de equipamentos originais da GM.

⚠ Atenção

O uso de rodas, parafusos das rodas ou porcas das rodas substitutos incorretos pode ser perigoso. Isso pode afetar a frenagem e o manuseio do veículo. Os pneus podem perder ar e ocasionar a perda de controle, resultando em acidente. Sempre use a roda, os parafusos e porcas corretas para a troca.

⚠ Atenção

Substituir a roda por uma roda usada é perigoso. Não se sabe como ela foi usada ou por quanto tempo foi usada. Ela poderá falhar subitamente e causar um acidente. Ao substituir as rodas, use uma nova roda de equipamento original da GM.

Cuidado

A roda errada também poderá causar problemas com a vida útil do rolamento, resfriamento do freio, calibragem do velocímetro ou hodômetro, nivelamento dos faróis, altura do para-choque, folga do veículo ao solo e folga do pneu ou corrente do pneu à carroceria e ao chassi.

Correntes dos pneus

Cuidado

Se o veículo estiver equipado com pneus 245/55R19, use os dispositivos de tração de inverno somente onde for legal e quando necessário. Use somente dispositivos de tração têxteis, como protetores para pneus, que sejam do tamanho adequado para os pneus. Instale-os somente nos pneus do eixo de tração. Dirija devagar e siga as instruções do fabricante do dispositivo de tração. Dirigir muito depressa ou girar as rodas, com o dispositivo de tração instalado pode danificar o dispositivo de tração.

Se furar um pneu

É incomum que um pneu estoure durante a condução, especialmente se receberem a manutenção apropriada. É muito mais provável que o vaze lentamente. Consulte *Pneus* ⇨ *267*.

Em caso de estouro, siga essas dicas:

- Um estouro do pneu dianteiro faz com que o veículo puxe na direção do pneu vazio. Tire o pé do pedal do acelerador e segure o volante de direção firmemente. Gire o volante para manter a posição na pista e, a seguir, freie gentilmente até parar.
- Um estouro traseiro, particularmente em uma curva, atua como uma derrapagem e poderá exigir a mesma correção que seria usada naquele caso. Pare de pressionar o pedal do acelerador e vire a direção para endireitar o veículo. Poderá haver solavancos e ruídos. Freie gentilmente até parar.

O veículo não conta com pneu reserva, equipamento para troca de pneus nem espaço para armazenar um pneu.

⚠ Atenção

Dirigir com um pneu furado causará danos permanentes ao pneu. Encher novamente um pneu depois de conduzir o veículo com o pneu muito baixo ou furado poderá causar um estouro e um acidente sério. Nunca tente encher novamente um pneu que tenha sido rodado enquanto estava baixo ou furado. Peça a sua concessionária ou centro autorizado de reparo de pneus que repare ou substitua o pneu furado o mais rápido possível.

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano, se possível fora da estrada. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ *114*.

Este veículo pode possuir um Kit de composto de vedação para pneu e compressor. Para usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor, consulte *Kit de composto de vedação para pneu e compressor* ⇨ *282*.

Kit de composto de vedação para pneu e compressor

⚠ Atenção

Inflar um pneu acima do limite pode causar uma ruptura do pneu e pode causar ferimentos. Leia e siga as instruções do kit de composto de vedação para pneu e compressor e calibre o pneu com a pressão recomendada. Não exceda a pressão recomendada.

⚠ Atenção

Armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor ou outros equipamentos no compartimento de passageiros do veículo poderá causar ferimentos. Em uma parada súbita ou colisão, equipamentos soltos poderão atingir alguém. Armazene o kit de composto de vedação para pneu e compressor no local original.

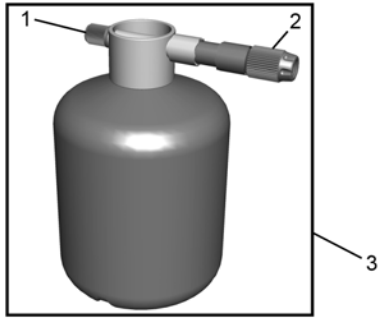
Se o veículo possuir um kit de composto de vedação para pneu e compressor, pode não haver um pneu reserva nem um equipamento de troca de pneus e, em alguns veículos, pode não haver um local para armazenar um pneu.

O composto de vedação para pneu e o compressor podem ser usados para vedar furos temporariamente de até 6 mm (0,25 pol.) na área da banda de rodagem do pneu. Ele também pode ser usado para inflar um pneu com pouca pressão.

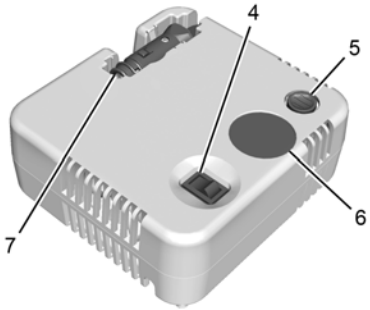
Caso o pneu seja separado da roda, possua as paredes laterais danificadas ou um furo grande, o pneu está muito danificado para que o kit de composto de vedação para pneu e compressor seja eficiente.

Leia e siga todas as instruções do kit de composto de vedação para pneu e compressor.

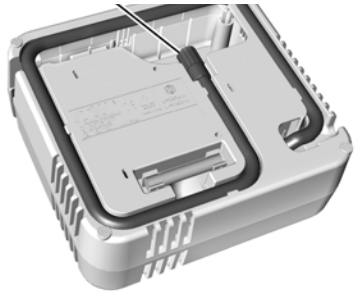
O kit inclui:



1. Válvula de entrada do canister do composto de vedação
2. Mangueira de ar/composto de vedação
3. Canister do composto de vedação para pneu



4. Botão ligar/desligar
5. Botão de esvaziamento de pressão
6. Manômetro
7. Plugue



8. Mangueira apenas para ar

Composto de vedação para pneu

Leia e siga as instruções de manuseio seguro na etiqueta presa no canister do composto de vedação para pneu (3).

Verifique a data de validade do composto de vedação para pneu no canister do composto de vedação para pneu. O canister do composto de vedação para pneu (3) deve ser substituído antes do final da data de validade. Canisters do composto de vedação para pneu estão disponíveis nas concessionárias.

Só há composto de vedação suficiente para vedar um pneu. Após o uso, o canister do composto de vedação para pneu deve ser substituído.

Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor para vedar temporariamente e inflar um pneu furado

Quando usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor em temperaturas frias, aqueça o kit em um ambiente aquecido por cinco minutos. Isso ajudará a inflar o pneu mais rápido.

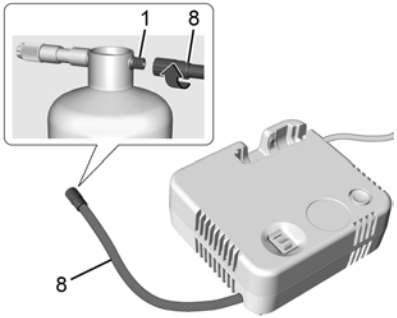
Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ *114*.

Consulte *Se furar um pneu* ⇨ *281* para obter outras advertências de segurança importantes.

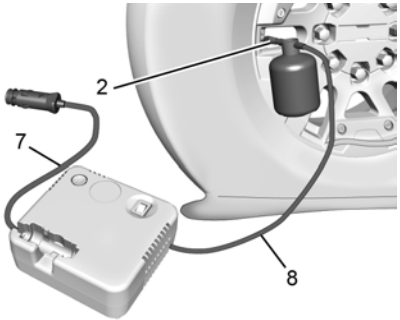
Não remova nenhum objeto que tenha perfurado o pneu.

1. Remova o canister do composto de vedação para pneu (3) e o compressor do local de armazenamento. Consulte *Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor* ⇨ *288*.

2. Remova a mangueira somente de ar (8) e o conector de alimentação (7) do compressor.
3. Posicione o compressor no solo próximo ao pneu furado.



4. Remova a tampa da válvula de entrada do canister de selante (1) girando-a no sentido anti-horário. Prenda a mangueira apenas para ar (8) na válvula de entrada do canister do composto de vedação (1) girando no sentido horário até apertar.
5. Remova a tampa válvula de pneu do pneu vazio girando no sentido anti-horário.



6. Prenda a mangueira de ar/composto de vedação (2) na válvula de pneu girando no sentido horário até apertar.
7. Conecte o plugue (7) na tomada elétrica para acessórios no veículo. Desconecte todos os outros itens das tomadas elétricas para acessórios. Consulte *Tomadas elétricas* ⇨ *83*.
   Se o veículo possuir uma tomada elétrica para acessórios, não use o acendedor de cigarro.
   Se o veículo só possuir um acendedor de cigarro, use o acendedor de cigarro.
   Não pince o fio da tomada na porta nem no vidro.
8. Dê partida no veículo. O veículo deve estar em operação para usar o compressor de ar.
9. Pressione o botão ligar/desligar (4) para ligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
   O compressor injetará o composto de vedação e ar no pneu.
   O manômetro (6) indicará inicialmente uma pressão alta enquanto o compressor empurra o composto de vedação no pneu. Quando o composto de vedação estiver completamente dispersado no pneu, a pressão cairá rapidamente e aumentará novamente conforme o pneu é inflado com ar.
10. Sempre calibre o pneu com a pressão recomendada usando o manômetro (6). A pressão recomendada pode ser encontrada na etiqueta de informações sobre pneus e carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ *269*.
    O manômetro (6) pode ter uma indicação mais alta que a pressão real do pneu enquanto o compressor está ligado. Desligue o compressor para obter uma

indicação da pressão precisa. Pode ser necessário ligar e desligar o compressor até que a pressão seja atingida.

Cuidado

Caso a pressão recomendada não seja atingida em 25 minutos, o veículo não deve ser conduzido. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu e compressor não é capaz de inflar o pneu. Remova o plugue da tomada elétrica para acessórios e desparafuse a mangueira de calibragem da válvula de pneu.

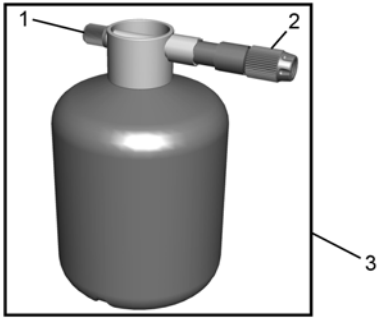
11. Pressione o botão ligar/desligar (4) para desligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
    O pneu não está selado e continuará a vazar ar até que o veículo conduzido e o composto de vedação seja distribuído no pneu. Portanto, as etapas de 12 a 20 devem ser realizadas imediatamente após a etapa 11. Tome cuidado quando manusear o kit de composto de vedação para pneu e compressor, ele pode estar quente após o uso.
12. Desconecte o plugue (7) da tomada elétrica para acessórios no veículo.
13. Gire a mangueira de ar/composto de vedação (2) no sentido anti-horário para remover da válvula de pneu.
14. Substitua a tampa da válvula de pneu.
15. Gire a mangueira apenas para ar (8) no sentido anti-horário para removê-la da válvula de entrada do canister do composto de vedação para pneu (1).
16. Recoloque a tampa da válvula de entrada do canister do selante de pneus (1).
17. Coloque a mangueira apenas para ar (8) e o plugue (7) no local de armazenamento original.

18. Se o pneu furado foi calibrado com a pressão recomendada, remova a etiqueta de velocidade máxima do canister do composto de vedação e coloque em um local visível.
    Não exceda a velocidade desta etiqueta até que o pneu danificado seja reparado ou substituído.
19. Retorne o equipamento para o local de armazenagem original no veículo.
20. Conduza imediatamente o veículo 8 km (5 mi) para distribuir o composto de vedação no pneu.
21. Pare em um local seguro e verifique a pressão do pneu. Consulte as etapas de 1 a 10 em "Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)".
    Se a pressão do pneu caiu mais de 68 kPa (10 psi) abaixo da calibragem recomendada, pare de conduzir o veículo. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu não é capaz de vedar o pneu.
    Se a pressão do pneu não caiu mais de 68 kPa (10 psi) abaixo da calibragem recomendada, calibre o pneu com a pressão recomendada.
22. Limpe qualquer composto de vedação da roda, do pneu ou do veículo.

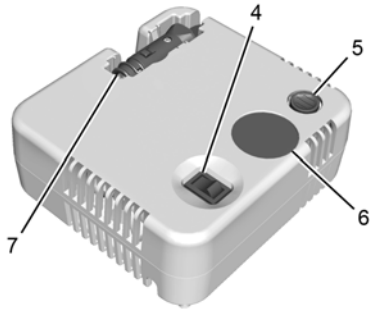
23. Descarte o canister do composto de vedação para pneu usado (3) em uma concessionária ou de acordo com as leis e normas locais.
24. Substitua o canister por um novo em uma concessionária.
25. Após vedar temporariamente um pneu usando o kit de composto de vedação para pneu e compressor, leve o veículo para uma concessionária dentro de 161 km (100 mi) ou repare ou troque o pneu.

Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)

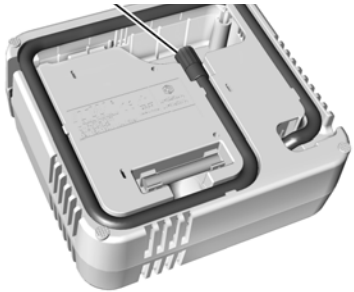
O kit inclui:



1. Válvula de entrada do canister do composto de vedação
2. Mangueira de ar/composto de vedação
3. Canister do composto de vedação para pneu



4. Botão ligar/desligar
5. Botão de esvaziamento de pressão
6. Manômetro
7. Plugue



8. Mangueira apenas para ar

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ *114*.

Consulte *Se furar um pneu* ⇨ *281* para obter outras advertências de segurança importantes.

1. Remova o compressor do local de armazenamento. Consulte *Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor* ⇨ *288*.
2. Remova a mangueira somente de ar (8) e o conector de alimentação (7) do compressor.
3. Posicione o compressor em no solo próximo ao pneu furado.

   Certifique-se de que a válvula de pneu esteja posicionada próxima ao solo para que a mangueira possa alcançá-la.
4. Remova a tampa válvula de pneu do pneu vazio girando no sentido anti-horário.
5. Prenda a mangueira apenas para ar (8) na válvula de pneu girando no sentido horário até apertar.
6. Conecte a plugue (7) na tomada elétrica para acessórios no veículo. Desconecte todos os outros itens das tomadas elétricas para acessórios. Consulte *Tomadas elétricas* ⇨ *83*.

   Se o veículo possuir uma tomada elétrica para acessórios, não use o acendedor de cigarro.

   Se o veículo só possuir um acendedor de cigarro, use o acendedor de cigarro.

   Não pince o fio da tomada na porta nem no vidro.
7. Dê partida no veículo. O veículo deve estar em operação para usar o compressor de ar.
8. Pressione o botão ligar/desligar (4) para ligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.

   O compressor inflará o pneu apenas com ar.
9. Sempre calibre o pneu com a pressão recomendada usando o manômetro (6). A pressão recomendada podem ser encontrada na etiqueta de informações sobre pneus e carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ *269*.

   O manômetro (6) pode ter uma indicação mais alta que a pressão real do pneu enquanto o compressor está ligado. Desligue o compressor para obter uma indicação da pressão precisa. Pode ser necessário ligar e desligar o compressor até que a pressão seja atingida.

Cuidado

Caso a pressão recomendada não seja atingida em 25 minutos, o veículo não deve ser conduzido. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu e compressor não é capaz de inflar o pneu. Remova o plugue da tomada

(Continua)

Cuidado (Continua)

elétrica para acessórios e desparafuse a mangueira de calibragem da válvula de pneu.

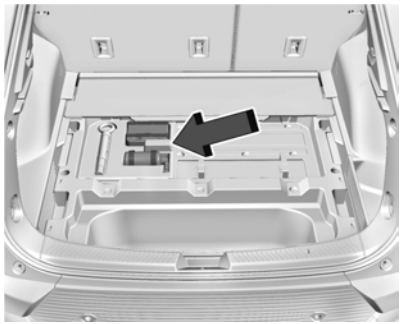
10. Pressione o botão ligar/desligar (4) para desligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
    Tome cuidado quando manusear o compressor, ele pode estar quente após o uso.
11. Desconecte o plugue (7) da tomada elétrica para acessórios no veículo.
12. Gire a mangueira apenas para ar (8) no sentido anti-horário para removê-la da válvula de pneu.
13. Substitua a tampa da válvula de pneu.
14. Coloque a mangueira apenas para ar (8) e plugue (7) no local de armazenamento original.
15. Retorne o equipamento para o local de armazenagem original no veículo.

Os adaptadores de acessórios que podem ser usados para inflar um colchão de ar ou uma bola etc., estão localizados na parte inferior do kit do compressor

Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor

Para acessar o kit de composto de vedação para pneu e compressor:

1. Abra a tampa do porta-malas. Consulte *Tampa do porta-malas* ➪ *18*.
2. Levante o assoalho de carga.



3. O canister do composto de vedação para pneu e o compressor são preso com cintas. Solte as cintas e remova o canister e o compressor.

Para armazenar o canister da vedação e compressor, siga as etapas na ordem inversa.

Partida com cabos auxiliares

Para obter mais informações sobre a bateria do veículo, consulte *Bateria* ➪ *251*.

Se a bateria 12V tiver acabado, tente usar outro veículo e alguns cabos auxiliares para dar a partida em seu veículo. Assegure-se de seguir estas etapas para fazê-lo com segurança.

⚠ Atenção

Baterias podem causar ferimentos. Elas podem ser perigosas porque:

- Elas contêm ácido que podem causar queimaduras.
- Elas contêm gás que poderá explodir ou incendiar.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Elas contêm eletricidade suficiente para causar queimaduras.

Use óculos de proteção ao manusear a bateria. Se não seguir estas etapas de forma exata, algumas ou todas estas coisas poderão causar ferimentos.

Cuidado

Ignorar estas etapas poderá resultar em danos caros ao veículo que não serão cobertos pela garantia. Tentar dar a partida no veículo empurrando-o ou puxando-o não funcionará e poderá danificar o veículo.

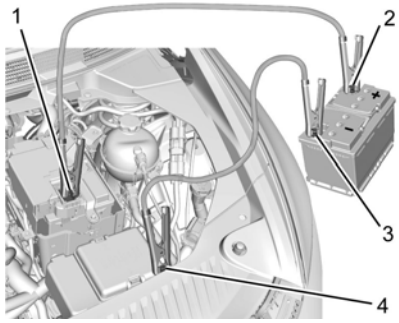
Cuidado

Se os cabos auxiliares forem conectados ou removidos na ordem errada, um curto-circuito elétrico poderá ocorrer e danificar o veículo. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre conecte

(Continua)

Cuidado (Continua)

e remova os cabos auxiliares na ordem correta, assegurando-se de que os cabos não se toquem nem toquem outro metal.



Pontos de conexão e sequência

1. Terminal positivo (+) da bateria descarregada
2. Terminal positivo (+) da bateria boa
3. Terminal negativo (-) da bateria boa
4. Ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada

O terminal positivo (+) da bateria descarregada e o ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada situam-se do lado do motorista do veículo.

O terminal negativo (-) da bateria boa e o terminal positivo (+) da bateria boa situam-se na bateria do veículo que fornecerá a partida do motor com cabos auxiliares.

O terminal positivo (+) da bateria descarregada está embaixo de uma tampa. Remova a tampa para expor o terminal.

1. Verifique o outro veículo. Ele deverá ter uma bateria de 12 volts com um sistema terra negativo.

Cuidado

Se o outro veículo não tiver um sistema de 12 volts com um terra negativo, ambos os veículos poderão ser danificados. Use somente um veículo que tenha um sistema de 12 volts com um terra negativo para partida do motor com cabos auxiliares.

2. Aproxime os veículos o suficiente para que os cabos do para-choque possam alcançá-los, mas certifique-se de que os veículos não estejam se tocando.

Cuidado

Se os veículos se tocarem durante a partida, poderá ocorrer uma conexão de aterramento que desabilitará o seu veículo e/ou danificará os sistemas elétricos de um ou de ambos os veículos.

Para evitar a possibilidade de que os veículos se movam, aplique firmemente o freio de estacionamento em ambos os veículos envolvidos no procedimento de partida com cabos auxiliares. Coloque o veículo em P (Estacionamento). Se o outro veículo tiver uma transmissão manual, coloque o veículo em N (Neutro) antes de acionar os freios de estacionamento.

3. Desligue os dois veículos. Remova acessórios desnecessários ligados ao isqueiro ou à saída elétrica para acessórios. Desligue o rádio e todas as lâmpadas que não sejam necessárias.

Cuidado

Se quaisquer acessórios permanecerem ligados ou conectados durante o procedimento de partida auxiliar, eles poderão ser danificados. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre que possível, desligue ou desconecte todos os acessórios nos dois veículos durante a partida do motor com cabos auxiliares.

4. Abra o capô. Consulte *Capô* ⇨ *245*.
5. Localize o terminal positivo (+) da bateria e o ponto de aterramento negativo (-).
6. Verifique se os cabos auxiliares não estão com o isolamento solto ou faltando. Se estiverem, você poderá levar um choque. Os veículos também poderão ser danificados.
7. Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada. Não deixe que a outra extremidade toque em metal.
8. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria boa.
9. Conecte uma extremidade do cabo negativo (-) preto ao terminal negativo (-) da bateria boa.

   Não deixe que a outra extremidade toque em nada até a próxima etapa.
10. Conecte a outra extremidade do cabo negativo (–) no ponto de aterramento negativo (–) da bateria descarregada.
11. Agora, dê partida no veículo com a bateria boa e mantenha o veículo funcionando por algum tempo.
12. Tente dar a partida no veículo que tem a bateria descarregada. Se ele não der a partida depois de algumas tentativas, provavelmente precisará de reparo.

Remoção do cabo auxiliar

Siga a sequência exata na ordem inversa ao remover os cabos auxiliares.

Após dar a partida no veículo desabilitado e remover os cabos de ligação, deixe-o em ponto morto por alguns minutos.

Reboque do veículo

Como transportar um veículo com problemas

Cuidado

O transporte incorreto de um veículo desabilitado poderá causar danos ao veículo. Use cintas adequadas para prender o veículo ao caminhão-reboque plataforma. Não prenda com cintas ou ganchos a qualquer estrutura, parte inferior do veículo ou componente da suspensão que não esteja especificado abaixo. Não mova veículos com os pneus do eixo motor no chão. Esse dano não é coberto pela garantia do veículo.

Cuidado

O veículo pode estar equipado com Freio de estacionamento elétrico (EPB) e/ou alavanca seletora eletrônica. No caso da perda da alimentação da bateria de 12 V, o EPB não poderá ser liberado e o veículo não

(Continua)

Cuidado (Continua)

poderá ser colocado em N (Neutro). Deverão ser usados patins para movimentação de veículos ou carrinhos embaixo dos pneus que não giram para evitar danos ao veículo enquanto carrega/descarrega o veículo. Arrastar o veículo causará danos não cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

O veículo poderá ser equipado com um gancho de reboque. O uso incorreto do gancho de reboque poderá causar danos ao veículo que não são cobertos pela garantia do veículo. Se equipado, use o gancho de reboque para carregar o veículo para um caminhão-reboque plataforma de uma superfície plana da estrada ou para transportar o veículo por uma curta distância a passo. O gancho de reboque não foi projetado para retorno para a pista. O veículo deverá estar em N (Neutro) com o Freio de estacionamento elétrico (EPB) liberado ao usar o gancho de reboque.

Entre em contato com um serviço de reboque se o veículo desabilitado tiver que ser transportado. A GM recomenda um caminhão-reboque plataforma para transportar um veículo desabilitado. Utilize rampas para ajudar a reduzir ângulos de aproximação, se necessário.

Se equipado, um gancho de reboque poderá estar localizado próximo do pneu reserva ou do macaco de emergência. Não use o gancho de reboque para puxar o veículo da neve, lama, areia ou valas. As roscas do gancho de reboque podem ter roscas direitas ou esquerdas. Tome cuidado ao instalar ou remover o gancho de reboque.

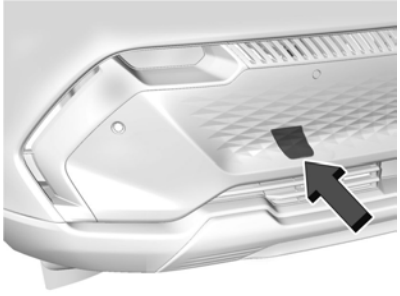
O veículo deverá estar em N (Neutro) e o freio de estacionamento elétrico (EPB) deverá ser liberado ao carregar o veículo no caminhão-reboque plataforma.

- Se o veículo estiver equipado com o modo de lavagem do veículo e tiver bateria de 12 V, consulte “Modo de lavagem do veículo” em *Alavanca de mudança marrcha* ⇨ *171* para colocar o veículo em N (Neutro).
- Se a bateria de 12 volts estiver descarregada e/ou o veículo não der partida, o veículo não se moverá. Tente fazer uma partida do motor com cabos auxiliares no veículo.

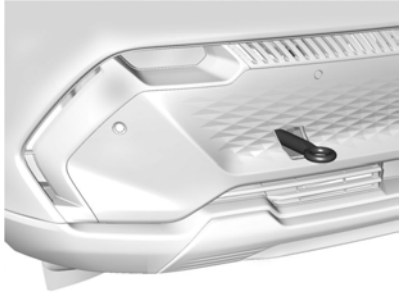
Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ *288* e, se a partida do motor com cabos auxiliares for bem-sucedida, tente novamente o procedimento “Modo de lavagem do veículo”.

- Se a partida do motor com cabos auxiliares não for bem-sucedida, o veículo não se moverá. Deverão ser usados patins para movimentação de veículos ou carrinhos embaixo dos pneus que não giram para evitar danos ao veículo.

Ponto de fixação do gancho de reboque dianteiro

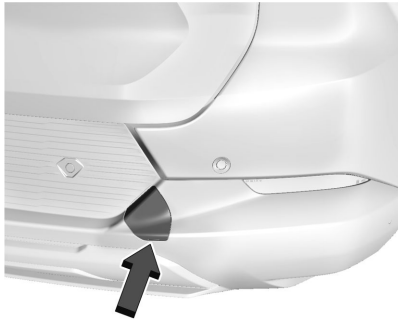


1. Abra cuidadosamente a tampa na cobertura usando a pequena ranhura que oculta o soquete do gancho do reboque.



2. Instale o gancho do reboque no soquete e gire-o até estar totalmente apertado. Quando o gancho de reboque for removido, recoloque a tampa com a ranhura na posição original.

Ponto de fixação do gancho de reboque traseiro



1. Abra cuidadosamente a tampa na cobertura usando a pequena ranhura que oculta o soquete do gancho do reboque.

2. Instale o gancho do reboque no soquete e gire-o até estar totalmente apertado. Quando o gancho de reboque for removido, recoloque a tampa com a ranhura na posição original.

Cuidados com a aparência

Limpeza externa

Travas

As travas são lubrificadas na fábrica. Use um agente descongelante somente quando absolutamente necessário e engraxe-as após o uso. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *307*.

Lavando o veículo

Para preservar o acabamento do veículo, lave-o com frequência, e fora da luz direta do sol.

Cuidado

Não use agentes de limpeza à base de petróleo, ácidos ou abrasivos, pois danificam a pintura e as peças metálicas ou plásticas do veículo. Caso ocorram danos, eles não seriam cobertos pela garantia do veículo. Produtos de limpeza aprovados poderão ser obtidos em sua concessionária. Siga todas as instruções do fabricante relacionadas ao uso correto do produto, precauções de segurança necessárias e descarte adequado de produtos de cuidados com o veículo.

Cuidado

Evite usar lavadores de alta pressão a distâncias inferiores a 30 cm (12 pol) da superfície do veículo. O uso de lavadores elétricos que excedam 8.274 kPa (1.200 psi) poderá resultar em danos ou na remoção da pintura e decalques.

Ao usar um lava-rápido, siga as instruções de lavagem do veículo. O limpador do para-brisa e do vidro traseiro, se equipado, devem estar desligados. Remova qualquer acessório que possa ser danificado ou que interfira com o equipamento de lavagem de carros.

Enxague bem o veículo, antes e depois de lavá-lo, para remover completamente todos os agentes de limpeza. Se deixar que sequem na superfície, ela poderá ficar manchada.

Seque o acabamento com um pano macio e limpo ou uma toalha de algodão para evitar arranhões na superfície e manchas de água.

Limpeza de componentes sob o capô

Cuidado

Não lave com alta pressão nenhum componente sob o capô que contenha este símbolo .

Isso poderia causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Solventes ou produtos de limpeza agressivos podem danificar os componentes sob o capô. Evite usar esses produtos químicos. Recomenda-se o uso de água.

Uma lavadora de alta pressão pode ser usada, mas tenha cuidado ao manuseá-la. Os seguintes critérios devem ser seguidos:

- A pressão da água deve ser mantida abaixo de 14.000 KPa (2.000 PSI).
- A temperatura da água deve estar abaixo de 80 °C (180 °F).
- Deve ser usado um bico pulverizador com padrão de pulverização amplo de ângulo de 40º ou mais largo.
- O bico deve ser mantido a pelo menos 30 cm (1 pé) de todas as superfícies.

Cuidados com o acabamento

A aplicação de materiais de vedação transparente/cera pós-venda não é recomendada. Se as superfícies pintadas forem danificadas, consulte a concessionária para avaliar e consertar o dano. Materiais estranhos, como cloreto de cálcio e outros sais, agentes para derretimento de gelo, óleo e piche de estrada, secreções vegetais, secreções de pássaros, produtos químicos de chaminés industriais etc. poderão danificar o acabamento do veículo se permanecerem em superfícies pintadas. Lave o veículo assim que possível. Se necessário, use limpadores não abrasivos que são marcados como seguros para superfícies pintadas para remover materiais estranhos.

Uma aplicação de cera manual ou polimento brando deve ser feito ocasionalmente, para remover resíduos do acabamento da pintura. Consulte a concessionária para saber os produtos de limpeza aprovados.

Não aplique ceras ou polidores em plástico não revestido, vinil, borracha, decalques, madeira simulada ou tinta plana, pois poderão ocorrer danos.

Cuidado

Compostos de máquina ou polimento agressivo em um acabamento de pintura base/de acabamento poderão danificá-lo. Use somente ceras e polidores não abrasivos feitos para um acabamento de pintura base/de acabamento no veículo.

Para manter o acabamento da pintura com aparência de novo, mantenha o veículo em uma garagem ou coberto sempre que possível.

Como proteger molduras de metal brilhante externas

Cuidado

Caso as molduras de metal brilhante não sejam limpas e protegidas poderá resultar em um acabamento branco turvo ou aparecimento de furos. Os danos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

As molduras de metal brilhante do veículo são cromadas, de alumínio ou de aço inoxidável. Siga sempre as instruções de limpeza para evitar danos.

- Certifique-se de que a moldura está fria antes de aplicar qualquer solução de limpeza.
- Use apenas soluções de limpeza aprovadas para alumínio, aço cromado ou inoxidável. Alguns limpadores são altamente ácidos ou contêm substâncias alcalinas e podem danificar as molduras.
- Dilua sempre um limpador concentrado de acordo com as instruções do fabricante.
- Não use limpadores que não são indicados para uso automotivo.

- Use cera não abrasiva no veículo após lavar para proteger e estender o acabamento da moldura.

Como limpar as luzes/lentes, emblemas, adesivos e tiras externos

Use somente água morna ou fria, um pano macio e um sabão para lavagem de carros para limpar luzes, lentes, emblemas, adesivos e faixas externos. Siga as instruções em "Como lavar o veículo" anteriormente nesta seção.

As coberturas das lâmpadas são de plástico e algumas possuem um revestimento protetor UV. Não as limpe nem as esfregue se estiverem secas.

Não use qualquer um dos seguintes nas coberturas das luzes:

- Agentes abrasivos ou cáusticos.
- Fluido do lavador ou outros agentes de limpeza em concentrações mais altas que as sugeridas pelo fabricante.
- Solventes, álcoois ou outros produtos de limpeza agressivos.
- Raspadores de gelo ou outros itens duros.
- As tampas ou coberturas de aparência pós-venda enquanto as luzes estão acesas, devido ao excesso de calor gerado.

Cuidado
Caso as luzes não sejam limpas corretamente poderão ocorrer danos à cobertura da luz que não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado
Usar cera ou tiras de acabamento pretas com baixo brilho pode aumentar o nível de brilho e criar um acabamento não uniforme. Limpe tiras de baixo brilho somente com água e sabão.

Entradas de ar

Ao lavar o veículo, retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa.

Parabrisa e Palhetas dos limpadores dos vidros

Limpe a parte externa do parabrisa com limpador de vidros.

Limpe palhetas de borracha usando um pano sem fiapos ou papel toalha embebido com fluido do lavador do para-brisas ou um detergente neutro. Lave o parabrisa cuidadosamente ao limpar as palhetas. Insetos, sujeira da estrada, secreções de árvores e um acúmulo de tratamentos de lavagem/enceramento do veículo poderão causar riscos no limpador.

Substitua as palhetas do limpador se estiverem gastas ou danificadas. Danos podem ser causados por condições extremas de poeira, areia, sal, calor, sol, neve e gelo.

Guarnições

Aplique lubrificante de guarnição nas guarnições para aumentar a durabilidade, melhorar a vedação e não prender nem apresentar rangido. Lubrifique as guarnições pelo menos uma vez ao ano. Climas quentes e secos podem exigir uma aplicação mais frequente. Marcas pretas de material de borracha em superfícies pintadas podem ser removidas esfregando um pano limpo.

Pneus

Use uma escova dura com limpador de pneus para limpar os pneus.

Cuidado

O uso de produtos de limpeza de pneus à base de petróleo poderá danificar o acabamento da pintura e/ou os pneus. Ao aplicar uma solução para pneus, sempre limpe o excesso das superfícies pintadas do veículo.

Rodas e aros das rodas

Use um pano macio e limpo com sabão neutro e água para limpar as rodas. Após enxaguar totalmente com água limpa, seque com uma toalha macia e limpa. Uma cera poderá, então, ser aplicada.

Cuidado

Rodas e aros cromados poderão ser danificados se o veículo não for lavado depois de dirigir em estradas que foram pulverizadas com magnésio, cloro ou cloreto de cálcio. Eles são usados em estradas em condições de gelo e poeira. Sempre lave os cromados com sabão e água depois da exposição.

Cuidado

Para evitar danos superficiais às rodas e aros, não use sabão forte, produtos químicos, polidores abrasivos, limpadores ou escovas. Use somente limpadores aprovados pela GM. Não dirija o veículo através de um lava-rápido que use escovas de limpeza de rodas/pneus de carboneto de silício. Pode ocorrer dano e os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Sistema de Freio

Certifique-se de que não haja escoriações, rachaduras, vazamentos, ligamentos nem conexões nas linhas de freio e mangueiras. Verifique a condição da superfície dos rotores e se as pastilhas de freio estão desgastadas. Inspecione todas as demais peças do freio.

Componentes da direção, suspensão e chassi

Inspecione visualmente a direção, a suspensão e os componentes do chassi para ver se apresentam danos, peças ausentes ou frouxas ou sinais de desgaste pelo menos uma vez por ano.

Inspecione a direção hidráulica para verificar se há conexões elétricas adequadas, emperramento, rachaduras, fricção etc.

Verifique visualmente se as bases das juntas de velocidade constante e as vedações do eixo apresentam vazamentos.

Lubrificação de componente da carroceria

Lubrifique todos os cilindros das fechaduras, dobradiças do capô e dobradiças da tampa do porta-malas, a menos que os componentes sejam de plástico. Aplicar graxa de silicone em guarnições com um pano limpo fará com que durem mais, vedem melhor e não prendam nem apresentem rangido.

Manutenção sob a carroceria

Cuidado

Para veículos elétricos ou híbridos, realize cuidados regulares em torno do sistema de alta tensão. Não direcione pulverização de alta pressão nos conectores, nos cabos ou em alguma das aberturas de ventilação, nem em torno deles. A pressão alta pode danificar as vedações e os componentes da bateria.

Pelo menos duas vezes ao ano, na primavera e no outono, use água pura para lavar os materiais corrosivos sob a carroceria. Cuidado para limpar totalmente as áreas que possam acumular lama e outros detritos.

Não lave com alta pressão diretamente a caixa de transferência e/ou as vedações de saída do eixo dianteiro/traseiro. A água com alta pressão pode remover as vedações e contaminar o fluido. O fluido contaminado reduzirá a vida útil da caixa de transferência e/ou dos eixos e deverá ser substituído.

Danos a chapas de metal

Se o veículo for danificado e exigir reparo ou substituição de chapas de metal, assegure-se de que a oficina aplique material anti-corrosão às peças reparadas ou substituídas para restaurar a proteção contra corrosão.

Peças de reposição originais do fabricante fornecerão a proteção contra corrosão, ao mesmo tempo em que mantêm a garantia do veículo.

Danos ao acabamento

Repare rapidamente lascas e arranhões menores com materiais de retoque disponíveis na concessionária, a fim de evitar a corrosão. Áreas maiores de danos no acabamento poderão ser corrigidas em sua concessionária.

Manchas químicas na pintura

Poluentes transportados pelo ar podem cair sobre o veículo e afetar superfícies pintadas, causando descolorações manchadas em forma de anéis, além de pequenos pontos escuros irregulares entalhados na superfície pintada. Consulte "Cuidados com o acabamento" anteriormente nesta seção.

Limpeza interna

Para impedir abrasões de partículas de sujeira, limpe regularmente o interior do veículo. Antes de usar limpadores, leia e siga todas as instruções de segurança no rótulo. Ao limpar a parte interna, abra as portas e vidros para obter uma ventilação adequada. Jornal ou roupas escuras podem transferir cor para a parte interna do veículo.

Cuidado

Remova imediatamente limpadores, loções para as mãos, filtro solar e repelente de insetos de todas as superfícies internas ou poderão resultar danos permanentes.

Cuidado

Use limpadores especificamente desenvolvidos para as superfícies que estão sendo limpas, para evitar danos permanentes ao veículo. Aplique todos os limpadores diretamente no pano de limpeza. Não borrife limpadores nos interruptores nem nos controles.

Ao usar limpadores detergentes líquidos, siga as instruções do limpador quanto às instruções de diluição.

Cuidado

Para evitar danos:

(Continua)

Cuidado (Continua)

- Nunca use uma navalha nem qualquer outro objeto afiado para remover sujeira de alguma superfície interna.
- Nunca use escova com cerdas rígidas.
- Nunca esfregue nenhuma superfície de forma agressiva ou com pressão excessiva.
- Não molhe qualquer componente elétrico exposto.
- Não use detergentes para lavar louça ou sabões enxaguantes com desengordurante. Não use soluções que contenham sabão forte ou cáustico.
- Não sature demais o estofamento ao limpar.
- Não use solventes nem limpadores que contenham solventes.
- Não use toalhas desinfetantes descartáveis que tenham perfume ou que contenham cloro. Não use toalhas descartáveis ou limpadores que

(Continua)

Cuidado (Continua)

mostrem uma transferência de cor à toalha ou que alterem a aparência da superfície interna quando utilizados.

- Não use desinfetantes para as mãos com perfume ou em gel. Caso o desinfetante entre em contato com as superfícies internas do veículo, seque imediatamente e limpe com um pano macio embebido com uma solução de sabão suave e água.

Vidro interno

Para limpar, use um tecido de microfibra embebido em água. Limpe as gotas restantes com um pano limpo seco. Se necessário, use um limpador de vidro comercial após a limpeza com água corrente.

Cuidado

Para evitar arranhões, nunca use limpadores abrasivos em vidro automotivo. Limpadores abrasivos e limpeza agressiva podem danificar o desembaçador do vidro traseiro.

Limpar o para-brisa com água durante os primeiros três a seis meses reduzirá a tendência ao embaçamento.

Tampas dos alto-falantes

Aspire em torno da tampa dos alto-falantes gentilmente, de forma a não danificar os alto-falantes. Limpe manchas com água e sabão neutro.

Molduras revestidas

Limpe as molduras revestidas.

- Quando estiver com pouca sujeira, limpe com uma esponja ou um pano macio sem fiapos umedecido em água.
- Quando estiver com muita sujeira, use água morna com sabão.

Vinil/borracha

Se equipado com assoalho de vinil e tapetes de borracha, use um pano macio e/ou escova embebido em água para remover o pó e soltar a sujeira. Para uma limpeza mais profunda, use uma solução de sabão neutro e água.

⚠ Atenção

Não use limpadores que contenham silicone, produtos a base de cera ou limpadores que aumentam o brilho em assoalhos e tapetes de vinil/borracha. Esses limpadores podem alterar permanentemente a aparência do vinil/borracha e podem tornar o assoalho escorregadio. Seu pé pode escorregar durante a operação do veículo e fazer você perder o controle, resultando em acidente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas.

Tecido/carpete/camurça

Comece aspirando a superfície usando um bocal de escova macio. Se um bocal com escova giratória à vácuo estiver sendo usado, use-o apenas no carpete do assoalho. Antes da limpeza, remova com cuidado o máximo de sujeira possível:

- Remova líquidos delicadamente com um papel toalha. Continue a remoção até que nenhuma sujeira seja mais removida.
- Para sujeira sólido, remova o máximo possível antes de limpar com aspirador de pó.

Para limpar:

1. Embebede um pano limpo e sem fiapos com água. Tecido de microfibra é recomendado para evitar transferir fiapos para o tecido ou o carpete.
2. Remova o excesso de umidade comprimindo delicadamente até não pingar mais água do pano de limpeza.
3. Comece pela borda externa da sujeira e esfregue gentilmente em direção ao centro. Dobre o pano de limpeza em uma área de limpeza com frequência, para evitar forçar a sujeira no tecido.
4. Continue esfregando delicadamente a área que apresenta sujeira, até não haver mais nenhuma transferência de cor da sujeira para o pano de limpeza.
5. Se a sujeira não for completamente removida, use uma solução de sabão neutro seguida apenas de água pura.

Se a sujeira não for completamente removida, pode ser necessário usar um limpador de estofamento comercial ou removedor de manchas. Teste a remoção da cor em uma pequena área oculta antes de usar um limpador de tecidos comercial ou removedor de manchas. Se ocorrer formação de anéis, limpe o tecido ou o carpete inteiro.

Após a limpeza, use uma toalha de papel para remover o excesso de umidade.

Para limpar superfícies de alto brilho e os visores de status do veículo e do rádio

Use um pano de microfibras em superfícies de alto brilho ou em telas do veículo. Primeiro, use uma escova de cerdas suaves para remover poeira que possa arranhar a superfície. Em seguida, limpe com cuidado esfregando com um pano de microfibras. Nunca use limpa-vidros nem solventes. Lave periodicamente o pano de microfibra separamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Lave cuidadosamente e deixe secar ao ar livre antes de usar novamente.

Cuidado

Não prenda um dispositivo com ventosa no visor. Isso pode causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Painel de instrumentos, couro, vinil, outras superfícies de plástico, superfícies com tinta de baixo brilho e superfícies de madeira com poros naturalmente abertos

Cuidado

Ensopar ou saturar o couro, especialmente o couro perfurado, bem como outras superfícies internas, pode causar danos permanentes. Após a limpeza, retire a umidade em excesso dessas superfícies e deixe-as secar naturalmente. Nunca use calor, vapor, ou removedores de manchas. Não use líquidos que contenham álcool ou solventes em bancos de couro. Não use limpadores que contêm produtos à base de silicone ou de cera. Limpadores que contêm esses solventes podem alterar permanentemente a aparência e a sensação do couro ou do acabamento macio e não são recomendados.

Cuidado

O uso de refrescantes de ar pode causar dano permanente a superfícies pintadas e plásticas. Se um refrescante de ar entrar em contato com alguma superfície plástica ou pintada no veículo, remova imediatamente e limpe com um pano macio umedecido com uma solução de sabão neutro. Os danos causados por refrescantes de ar não são cobertos pela garantia do veículo.

Use ar comprimido ou um aspirador para remover líquidos ou pó embaixo da tampa do Controlador multifuncional (MFC), se equipado.

Use uma escova de cerdas macias para remover a poeira de botões e fendas no painel de instrumentos. Use um tecido de microfibra embebido em água para remover poeira e sujeira solta. Para uma limpeza mais completa, use um tecido de microfibra embebido em solução de sabão neutro e água.

Não use limpadores que aumentam o brilho, especialmente no painel de instrumentos. O brilho refletido pode diminuir a visibilidade pelo parabrisa em certas condições.

Cobertura do compartimento de carga e rede de retenção

Se equipado, lave com água morna e detergente neutro. Não use alvejante de cloro. Lave com água fria e seque completamente.

Cuidado com os cintos de segurança

Mantenha os cintos limpos e secos.

⚠ Atenção

Não clareie nem tinja a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer gravemente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Limpe e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão suave e água morna. Deixe a correia secar.

Tapetes do piso

⚠ Atenção

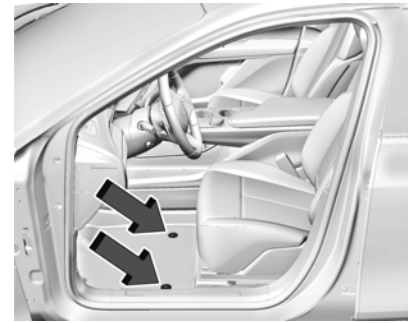
Se um tapete do piso possuir o tamanho incorreto ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir com nos pedais. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e/ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com os pedais.

Use as seguintes orientações para uso adequado do tapete do assoalho:

- Os tapetes do piso originais são projetados para seu veículo. Se os tapetes do piso precisarem ser substituídos, recomenda-se a compra de tapetes com certificação GM. Tapetes de piso que não sejam da GM não encaixarão de forma adequada e poderão interferir nos pedais. Sempre verifique se os tapetes do piso não estão interferindo nos pedais.
- Não use um carpete de assoalho caso o veículo esteja equipado com um retentor de carpete no assoalho do lado do motorista.
- Use o tapete do piso com o lado certo para cima. Não o vire.
- Não coloque nada sobre o tapete do assoalho do lado do motorista.
- Use somente um único tapete do piso no lado do motorista.
- Não coloque um tapete de piso sobre o outro.

Removendo e substituindo os tapetes do piso

O tapete do assoalho do lado do motorista é mantido no lugar por dois retentores do tipo botão.



1. Puxe para cima a parte traseira do tapete para soltar cada um dos retentores e removê-los.
2. Reinstale alinhando as aberturas dos retentores do tapete sobre os retentores e encaixando na posição.
3. Certifique-se de que o tapete do assoalho esteja preso no lugar corretamente. Verifique se o tapete do piso não interfere nos pedais.

Limpeza de tapetes de assoalho de borracha (tapetes e forros de assoalho para todos os climas)

Consulte "Vinil/borracha" em *Limpeza interna* ⇨ *297* para obter informações de limpeza importantes.

Serviços e manutenção

Informações gerais
Informações gerais 303
Agendamento de manutenção
Plano de Manutenção 304
Fluidos, lubrificantes e peças recomendados
Fluidos e lubrificantes recomendados 307

Informações gerais

Cuidado

Danos causados por manutenção inadequada podem levar a reparos caros e podem não ser cobertos pela garantia do veículo. Intervalos de manutenção, verificações, inspeções, fluidos e lubrificantes recomendados são importantes para manter o veículo em boas condições de funcionamento.

Não permita o uso de jatos químicos não aprovados pela GM. O uso de jatos, solventes, limpadores ou lubrificantes não aprovados pela GM podem danificar o veículo, exigindo reparos dispendiosos que não são cobertos pela garantia do veículo.

Agendamento de manutenção

Plano de Manutenção

Operações de serviço[1]	anualmente ou km x 10.000 [2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor e transmissão											
Fluido da unidade elétrica de acionamento (Drive Unit): inspecionar se há vazamentos e completar o nível, se for preciso.		🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Verifique se há vazamentos no semi-eixo e no protetor da articulação.		🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Pedal do acelerador: inspecione a condição do atuador.		🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Troque o fluido da unidade elétrica de acionamento (Drive Unit)		A cada 70.000 km para uso severo.									
Sistema de arrefecimento											
Sistema de arrefecimento.		Troque a cada 240.000 km ou 5 anos. [2]									
Sistema de arrefecimento: Verifique quanto a eventuais vazamentos.		🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Sistema de ar condicionado											
Sistema de ar condicionado.		🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Filtro do ar-condicionado.		Substitua a cada 30.000 km ou 2 anos.[2]									
Freios											
Discos e pastilhas do freio.		🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎

Operações de serviço[1]	anualmente ou km x 10.000 [2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tubulações e mangueiras do freio.			🔍		🔍		🔍		🔍		🔍
Freio de estacionamento: inspecionar e regular, se for preciso. Lubrificar cabos e ligações.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Fluido de freios: verifique o nível e, se estiver abaixo do mínimo no reservatório, o vazamento deverá ser corrigido e o fluido trocado.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Fluido de freios.		Troque a cada 5 anos.									
Direção, suspensão (dianteira e traseira) e pneus											
Amortecedores: verifique a fixação e se há vazamentos.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Sistema de direção: verifique a folga e os torques dos parafusos - verifique o protetor contra pó da cremalheira da caixa de direção.				🔍			🔍			🔍	
Guarnições e protetor contra pó: estado, posição e se há vazamentos.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Pneus: inspecione a pressão, desgastes e possível dano, faça o rodízio de pneus e o balanceamento, caso necessário.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Aperte as porcas de fixação das rodas.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Carroceria											
Carroceria e chassi: Danos na pintura ou ferrugem.		🔍			🔍			🔍			🔍
Cintos de segurança: Estado, aperto e funcionamento dos cintos, fivelas e parafusos de fixação		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍

Operações de serviço[1]	anualmente ou km x 10.000 [2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Substitua os amortecedores a gás do suporte de elevação do capô e/ou carroceria		Substitua a cada 160.000 km ou 10 anos.[2]									
Sistema elétrico											
Sistema elétrico: verificar com a ferramenta de diagnóstico se existem códigos de falhas.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Equipamento de iluminação e de sinalização.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Sistemas do limpadores e lavadores dos vidros: verifique o estado das palhetas e lave-as, se necessário.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Regulagem dos faróis.			🔍				🔍				🔍

🔍 - Inspecione

🔧 - Substitua

[1] Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de locação de veículos, para obter mais informações entre em contato com a Concessionária Chevrolet.

[2] O que ocorrer primeiro.

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados

Os fluidos e lubrificantes identificados a seguir por nome ou especificação, incluindo fluidos ou lubrificantes não listados aqui, podem ser obtidos com a concessionária.

Uso	Fluido/Lubrificante
Unidade elétrica de acionamento (Drive Unit)	DEXRON ULV. Consulte sua Concessionária.
Sistema de freios hidráulicos	Fluido de freios hidráulicos DOT 4 LV aprovado pela GM.
Cilindros da chave, dobradiças do capô e da tampa do porta-malas	Lubrificante para multi finalidades, Superlube. Consulte sua concessionária.
Circuitos do líquido de arrefecimento do veículo	Use somente ACDelco Premix (mistura de 50/50 de água deionizada e líquido de arrefecimento DEX-COOL). Consulte sua concessionária.
Lavadores do para-brisa	Fluido do lavador do para-brisa automotivo que atende aos requisitos regionais de proteção contra congelamento.

Especificações

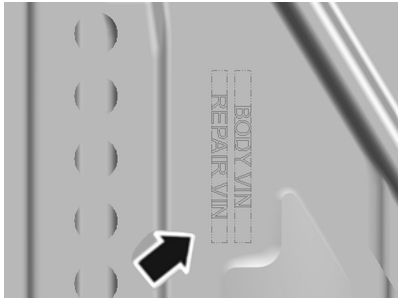
Identificação do veículo
Número de identificação do veículo (VIN) 308
Placa de identificação 308
Dados do veículo
Desempenho 309
Peso do veículo 311
Dimensões do veículo 311
Capacidades e especificações 313
Informação do pneu 315
Pressão dos pneus 316

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

Este identificador legal encontra-se no canto dianteiro do painel de instrumentos, do lado do motorista do veículo. Ela pode ser vista de fora, através do para-brisa. O Número de identificação do veículo (VIN) também encontra-se na etiqueta do Certificado do Veículo e nos certificados de título e registro.

Placa de identificação



O ano de fabricação do veículo está localizado no VIN do veículo, sob o assento do passageiro dianteiro.

Dados do veículo

Desempenho

MOTOR	Elétrico
Potência máxima (ABNT - NBR ISO 1585)	292 CV (215 KW)
Torque máximo (ABNT - NBR ISO 1585)	451 Nm (45,9 kgf.m)

SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	12V 60 Ah / 600 CCA

TRANSMISSÃO	
Automático	
Eletricamente variável	
Comando final	3,58:1 (dianteira)
	2,89:1 (traseira)

FREIOS	
Tipo	Hidráulicos, reforço elétrico
Dianteiros/traseiros	Freio de disco com pinça flutuante
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento elétrico na pinça traseira

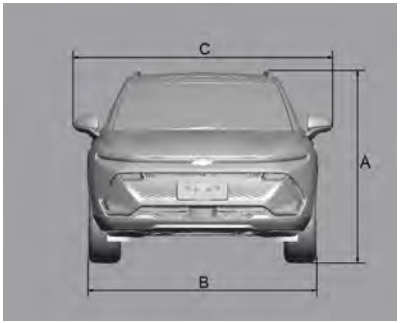
GEOMETRIA DA DIREÇÃO		
Cambagem	Dianteira	-0,40° +/- 1,0°
	Traseiros	-0,7° +/- 1,0°
Cáster	Dianteira	5,60° +/- 1,50°
Convergência total (E+D)	Dianteira	0,20° +/- 0,20°
	Traseiros	0,20° +/- 0,20°

Peso do veículo

PESO (kg)	
Versão	LT
Peso bruto total	2850
Peso máximo permitido no eixo (dianteiro)	1450
Peso máximo permitido no eixo (traseiro)	1510
Peso em ordem de marcha	2336
Carga útil	514
Todos os pesos do veículo descritos aqui têm valores aproximados.	

Dimensões do veículo

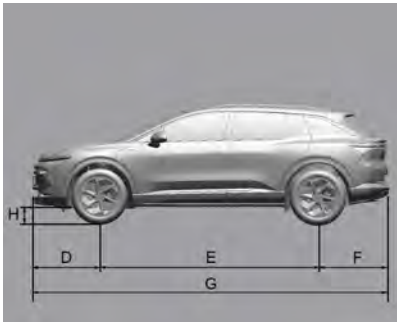
Todas as dimensões são em milímetros.



A. Altura total até o teto: 1.642 mm

B. Largura total – 1873 mm

C. Largura total (entre retrovisores) – 2.115 mm



D. Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro – 909 mm

E. Distância entre eixos – 2.954 mm

F. Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro – 977 mm

G. Comprimento total – 4840 mm

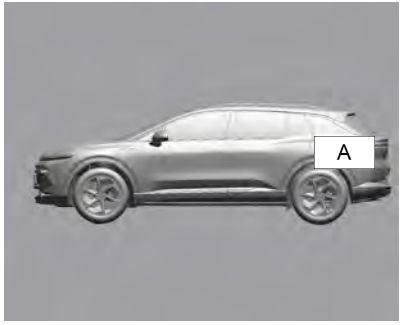
H. Distância do solo:

10-Mod (AWD) – 215 mm

Capacidades e especificações

As capacidades aproximadas a seguir são dadas em conversões métricas e inglesas.

Aplicação	Capacidades
	Métrico
Refrigerante do ar-condicionado	Para saber o tipo e a quantidade de carga de refrigerante do sistema de ar condicionado, consulte a etiqueta de refrigerante sob o capô. Consulte sua concessionária para obter mais informações.
Sistemas de arrefecimento*	Consulte sua concessionária
Sistema de Freio	1.32 L
Unidade elétrica de acionamento (Drive Unit)	
Unidade elétrica de acionamento (Drive Unit) seca (vazia)	3.17 L
Troca do fluido	2.6 L
Torque da porca da roda	190 N•m
Todas as capacidades são aproximadas. Ao adicionar, assegure-se de encher até o nível aproximado, conforme recomendado neste manual. Verifique novamente o nível do fluido depois de enchê-lo.	
*Os procedimentos de reabastecimento ou adição do líquido de arrefecimento podem ser complexos. Consulte sua concessionária.	

Carroceria	
Capacidade de carga da caçamba de carga (em litros)*	
	
A	441 L
* Padrão ISO 3832	

Informação do pneu

RODAS / PNEUS	DIMENSÕES
Rodas	19 X 8,5J
Pneus	245/55 R19 SL 103H (pneu auto-selante)

Pressão dos pneus

Pneus[1]	Dianteiros	Traseiros
245/55 R19 SL 103H [2]	35 psi (241 kPa)	35 psi (241 kPa)

[1] Os dados dos pneus referem-se aos pneus frios. A pressão do pneu que aumenta na operação de condução não deve ser reduzida.
[2] Para carga máxima, use a mesma pressão de pneu indicada.

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações de garantia 317
Certificado de garantia internacional 318
Garantia do veículo 318
Mensagem importante aos proprietários 319
Visão geral da cobertura da garantia 319
Garantia limitada para veículos novos 321
Garantia limitada das peças e acessórios ..322
Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro 323

Informações sobre a garantia

Informações de garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).

** O Plano de Manutenção Preventiva se encontra discriminado neste Manual do Proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que funcionam sob condições severas de trabalho exigem uma redução proporcional nos quilômetros indicados. (Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.)*

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ *319*). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ *321*).

Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de locação de veículos, para obter mais informações entre em contato com a Concessionária Chevrolet.

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.

B. Manutenção preventiva.

C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.

2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

   A data de entrega do veículo ao proprietário, conforme preenchida no quadro de identificação é a data de início da garantia e prevalece sobre qualquer outra data.

Mensagem importante aos proprietários

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão geral da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todo o equipamento e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico

abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cujo a inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

A. 36 meses ao comprador que use o veículo para fins particulares/não comerciais e cuja emissão da nota fiscal tenha sido emitida em nome de uma pessoa física (CPF).

B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, para vendas com fins comerciais, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica que use o veículo para seu próprio negócio, ou pessoa física que uso o veículo em serviços de transporte remunerado de pessoas, bens, compartilhamento e aplicativos.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou à adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (por exemplo: alinhamento do volante, balanceamento de rodas e ajustes de freios);
- Substituição de itens de manutenção normal (como filtros, escovas do alternador, discos e pastilhas de freio, buchas de suspensão, amortecedores, rolamentos e vedações de uso geral) quando tal substituição for feita em serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries;
- Riscos, descoloração, manchas, perfurações, descamações, entre outros, que atingem peças recobertas por couro ou outras coberturas (volante, alavancas em geral, estofamentos) devido ao uso de acessórios nas mãos (anéis, alianças, etc), contato com ácidos, suor, produtos químicos, protetor solar, repelentes, soluções a base de álcool e também devido à exposição frequente ao sol;
- Identifique quaisquer sinais de violação da bateria de alta tensão ou desmontagem do compartimento sem autorização da fabricante;

- Expor a bateria ao contato direto com fogo;
- Tentar intencionalmente reduzir a vida útil da bateria;
- Não seguir as recomendações para o procedimento de carregamento da bateria;
- Sobrecarga, descarga excessiva e curto-circuito da bateria de alta tensão resultante de operação incorreta no carregamento;
- Deixar de realizar inspeções regulares em uma concessionária Chevrolet como indicado pelo plano de manutenção.

Garantia limitada para veículos novos

1. **Preparação antes da entrega**: Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário**: O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.
3. **Garantia**: De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km**: O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ *319*).
5. **É responsabilidade do proprietário**: Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada das peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Cobertura bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão tem garantia de 8 anos (96 meses) ou 160.000 km, o que ocorrer primeiro. Como todas as baterias, a quantidade de energia que a bateria de propulsão de alta tensão pode armazenar diminuirá com o tempo e os quilômetros dirigidos. A bateria será substituída/reparada se a capacidade cair abaixo de 75% de seu valor original durante o período de garantia, conforme determinado por uma concessionária Chevrolet. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", como uso inadequado, consulte Visão geral da cobertura da garantia > 319.

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Lâmpadas / Palhetas do limpador dos vidros	6 meses
Bateria 12V	12 meses
Pastilhas de freio / Lonas de freio / Discos de freio	6 meses (destinatário final)[1]
Rolamentos de roda	6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial)[2]

Amortecedores / Buchas da suspensão / Pneus	12 meses (destinatário final)[1] 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial)[2]
[1] - ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens. [2] - ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou para produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.	

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

Bateria 12V

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ *319*.

OnStar

Se equipado, o módulo OnStar seguirá a garantia do veículo.

Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ *321* e em *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ *319* neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor
Escritórios de assistência ao cliente 325
Declaração de conformidade 325
Registro de dados do veículo e privacidade
Registro de dados do veículo e privacidade 328
Segurança cibernética 328
Registradores de dados de eventos 329
Sistema de conforto e conveniência 330

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Centro de relacionamento Chevrolet

É possível entrar em contato diretamente com a General Motors sem custo de qualquer lugar do país, por telefone.

Consulte os números de telefone para cada país na primeira página deste manual .

Para acelerar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O manual das condições gerais do programa Road Service está no final deste Manual.

Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br e programe a revisão on-line.

Declaração de conformidade

Módulo de radiofrequência da bateria

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 08092–23–09215.

08092-23-09215

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Módulo de controle da carroceria

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 07718–22–01732.

07718-22-01732

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Unidade de monitoramento de celulares

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 08072–23–09215.

08072-23-09215

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Abridor de porta de garagem universal

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 01813-16-06324.

1813-16-6324

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Abridor de porta de garagem universal com LIN

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 07463–22–06324.

07463-22-06324

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Radar de longo alcance

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 06354-19-12386.

06354-19-12386

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Radar de curto alcance (Alerta de ponto cego lateral)

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 00744-23-05364.

00744-23-05364

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

VCU MÉDIA/ALTA

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 04008-24-06541.

04008-24-06541

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Chave remota

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 05226-19-06643.

05226-19-06643

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Módulo telemático

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 18585-23-02149.

18585-23-02149

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Sensor de monitoramento da pressão dos pneus

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 02291-19-04415.

02291-19-04415

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Módulo reserva da chave virtual

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 11474-23-15869.

11474-23-15869

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Módulo de carregamento sem fio

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 09695-19-14911.

09695-22-14911

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Porta USB

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 20802-22-10043.

20802-22-10043

Manual do produto final:
Incorpora produto homologado pela Anatel sob número 20802-22-10043.
Para mais informações, consulte o site da Anatel https://www.gov.br/anatel

Modelo: 13549946
Fabricante: BCS ACCESS SYSTEMS U.S LCC
Made in Estados Unidos da América
ANATEL: 20802-22-10043

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Registro de dados do veículo e privacidade

O veículo tem uma série de computadores que registram informações sobre o desempenho do veículo e como ele é conduzido ou usado. Por exemplo, o veículo usa módulos de computador para monitorar e controlar o desempenho unidade elétrica de acionamento, para monitorar as condições de acionamento do airbag e para acioná-los em um acidente e, se equipado, para fornecer frenagem antiblocante para ajudar o motorista a controlar o veículo. Esses módulos podem armazenar dados para ajudar o técnico da concessionária a reparar o veículo ou ajudar a GM a melhorar a segurança ou os recursos. Alguns módulos também poderão armazenar dados sobre como o veículo é operado, como taxa de consumo de energia ou velocidade média. Estes módulos também retêm preferências pessoais, como preconfigurações do rádio, posições dos bancos e configurações de temperatura.

Segurança cibernética

A GM coleta informações sobre o uso do seu veículo, incluindo informações operacionais e relacionadas à segurança. Coletamos essas informações para fornecer, avaliar, melhorar e diagnosticar nossos produtos e serviços e para desenvolver novos produtos e serviços. A proteção dos sistemas eletrônicos do veículo e dos dados do cliente contra cesso ou controle eletrônico externo não autorizado é importante para

a GM. A GM mantém normas, práticas, diretrizes e controles de segurança apropriados para defender o veículo e o ecossistema de serviço dele contra acesso eletrônico não autorizado, detectando possíveis atividades maliciosas em redes relacionadas, e respondendo a incidentes suspeitos de segurança cibernética de forma oportuna, coordenada e efetiva. Incidentes de segurança podem impactar sua segurança ou comprometer seus dados privados. Para minimizar riscos de segurança, não conecte os sistemas eletrônicos de seu veículo a dispositivos não autorizados nem conecte o veículo a qualquer rede desconhecida ou não confiável (como Bluetooth, Wi-Fi ou outra tecnologia similar). Caso suspeite de algum incidente de segurança impactando seus dados ou a operação segura do veículo, pare de usá-lo e entre em contato com a concessionária.

Registradores de dados de eventos

Este veículo está equipado com um Gravador de dados de eventos (EDR). A finalidade principal de um EDR é registrar, em certas situações de acidente ou quase acidente, como um acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, dados que ajudarão a entender o desempenho dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica e sistemas de segurança do veículo por um curto período de tempo, tipicamente 30 segundos ou menos. O EDR neste veículo foi projetado para registrar dados como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam operando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados;
- Que pressão (se alguma) estava sendo exercida pelo motorista nos pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade com que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer um melhor entendimento das circunstâncias em que acidentes e ferimentos ocorrem.

Observação
Os dados do EDR são registrados pelo veículo somente se uma situação de acidente não trivial ocorrer. Nenhum dado é registrado pelo EDR sob condições normais de condução e nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local do acidente) é registrado. No entanto, outras partes, como agentes da lei, poderão combinar os dados de EDR com o tipo de dados de identificação pessoal rotineiramente obtidos durante uma investigação de acidente.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário equipamento especial e é preciso acesso ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que possuam o equipamento especial, poderão ler as informações se tiverem acesso ao veículo ou ao EDR.

A GM não acessará nem compartilhará estes dados com outros exceto se: houver consentimento do proprietário do veículo; o veículo for alugado; houver consentimento do locatário; em resposta a uma solicitação oficial pela polícia ou por agente governamental similar; como parte da defesa da GM em litígio durante o processo de descoberta ou; conforme permitido por lei. Os dados que a GM coletar ou receber também poderão ser usados para necessidades de pesquisa da GM ou disponibilizados a terceiros para fins de pesquisa, onde uma necessidade seja mostrada e os dados não estejam vinculados a um veículo ou proprietário de veículo específico.

Sistema de conforto e conveniência

Se o veículo estiver equipado com um sistema de navegação como parte do sistema de conforto e de conveniência, o uso do sistema pode resultar no armazenamento de destinos, endereços, números de telefone e outras informações. Consulte a seção do Conforto e conveniência para obter mais informações sobre os dados armazenados e para instruções de exclusão.

OnStar

Visão geral do OnStar
Visão geral do OnStar 331
Serviços do OnStar
Emergência 332
Segurança 333
Informações adicionais do OnStar
Informações adicionais do OnStar 333

Visão geral do OnStar

Este veículo pode estar equipado com um sistema interno e abrangente que pode se conectar ao Centro de Atendimento do OnStar e a um Assessor que ajudará o usuário com serviços de Emergência, Proteção, Conveniência e outros. O OnStar exige que os sinais dos sistemas elétrico e da bateria do veículo, do serviço de comunicação do celular e do Sistema de Posicionamento Global (GPS) estejam disponíveis e funcionando. Com a permissão anterior dada pelo proprietário do veículo, o OnStar pode coletar informações sobre o veículo, como hábitos de direção e localização.

Lembre-se de que, para desfrutar dos benefícios do OnStar, é essencial solicitar a ativação do sistema, que é realizada na concessionária em que o veículo foi comprado. Consulte os Termos e Condições e Declaração de privacidade do OnStar para obter detalhes incluindo as características do sistema e o serviço disponível para o seu veículo em www.chevrolet.com.br/onstar.

Os serviços OnStar estão disponíveis pelo período definido em contrato no ato da compra do veículo. Após esse período, para continuar utilizando os serviços OnStar é necessário renovar a inscrição, para isso ligue usando o botão OnStar. Os serviços OnStar podem exigir um plano de serviços e um plano de dados pagos.

Botão do comando de voz

Botão OnStar azul

Botão de emergência

A luz de status do sistema OnStar fica próxima aos botões OnStar. Se a luz de status estiver:

- Verde: o sistema está pronto.
- Verde piscando: em uma ligação.
- Vermelho: indica um problema.
- Apagada: o sistema está desligado. Pressione duas vezes para falar com um consultor OnStar.

Nota
O funcionamento do botão do Comando de voz poderá variar de acordo com o veículo e região.

Pressione o botão do menu do rádio para:

- Atender ou encerrar uma ligação.
- Abrir e personalizar o nome e a senha do Hotspot wi-fi, se equipado.

Pressione On (se equipado) para se conectar a um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Inscrição, verificar informações da conta ou atualizar informações de contato.
- Serviços de navegação (se equipado com uma tecnologia de conforto e conveniência compatível).
- Assistente de localização de pontos de interesse.
- Informações gerais.

Pressione SOS para obter uma conexão prioritária com um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Obter ajuda em uma emergência.
- Obter assistência em caso de acidentes relacionados à colisão do veículo.

Nota
Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do país.

Serviços do OnStar

Emergência

Com Resposta de colisão automática, em muitas colisões, os sensores embutidos podem alertar automaticamente um consultor OnStar especialmente treinado, que será imediatamente conectado ao veículo para ajudar em caso de acidente. Os dados do acidente do veículo (como a localização, a gravidade da colisão, etc) serão enviados automaticamente para o assessor da OnStar para permitir que ele forneça a assistência necessária.

Pressione o botão SOS para estabelecer uma conexão prioritária com um Consultor da OnStar, que poderá contatar fornecedores de serviços emergenciais, direcioná-los ao seu local exato e transmitir informações importantes. A tecnologia do Sistema de Posicionamento Global (GPS) é usada para identificar a localização do veículo e fornecer informações importantes à equipe de emergência.

O OnStar pode destravar ou travar as portas do veículo remotamente em caso de emergência.

Nota
Lembre-se de que todos os serviços, incluindo os de emergência, dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do país.

Segurança

O OnStar fornece os seguintes serviços de segurança:

- Com o Assistente de roubo do veículo, os Assessores do pacote de serviços do OnStar podem usar o Sistema de Posicionamento Global (GPS) para monitorar o veículo e ajudar as autoridades públicas a recuperá-lo. Adicionalmente, o OnStar vai monitorar o sistema de alarme do veículo e tomar as medidas necessárias para que ele seja acionado.
- O OnStar pode entrar em contato com o Road Service dentro do período de garantia do veículo.

A eficácia dos serviços depende da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. O OnStar não é responsável por acessórios ou itens pessoais roubados, como computadores, rádios, pneus reservas e outros. Lembre-se de que a OnStar não é uma empresa de seguros.

É fundamental relatar o evento o mais rápido possível. O atraso no relato de um veículo roubado pode diminuir a eficácia da localização e da recuperação.

Para obter mais informações sobre os serviços de segurança consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ *333*.

Informações adicionais do OnStar

Serviço de transferência

Pressione o botão OnStar para solicitar a transferência da conta para outro veículo. O Assessor pode cancelar ou remover as informações da conta. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ *333*.

Nota
Alguns documentos podem ser solicitados.

Venda/transferência do veículo

Pressione o botão OnStar para solicitar a um Consultor o encerramento dos serviços OnStar se o veículo tiver sido descartado, vendido, transferido ou se o contrato tiver acabado. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ *333*.

⚠ Atenção

Proprietário de veículos seminovos deverão entrar em contato com a central OnStar por meio do botão OnStar para verifique o período de conectividade de seu Chevrolet, bem como para alterar a propriedade da conta OnStar, caso isso ainda não tenha sido feito pelo proprietário anterior

Reativação para proprietários subsequentes

Pressione o botão OnStar para falar com um Consultor. O Assessor atualizará os registros do veículo e apresentará os planos de assinatura da OnStar. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ *333*.

Nota
Alguns documentos podem ser solicitados e alguns encargos podem ser aplicados.

Funcionalidade da OnStar

- Consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ *333*.

- Pressione o botão OnStar para falar com um Consultor.

Os serviços da OnStar estão sujeitos à disponibilidade de sinal do celular e do GPS. O fornecedor de serviço de telefonia também deve ter cobertura, capacidade de rede, recepção e tecnologia compatíveis com os serviços da OnStar. Os serviços que envolvem informações de localização do veículo não podem funcionar a menos que estejam disponíveis sinais GPS não obstruídos e compatíveis com o hardware OnStar. Os serviços OnStar poderão não funcionar se os equipamentos da OnStar não estiverem instalado corretamente ou se não forem mantidos adequadamente. Os serviços OnStar podem não funcionar se equipamentos ou software forem adicionados, conectados ou alterados. Outros problemas fora do controle da OnStar podem impedir a prestação do serviço, como montanhas, edifícios altos, túneis, clima, projeto e arquitetura do sistema elétrico do veículo, danos ao veículo em uma colisão ou congestionamento ou obstrução da rede de telefone sem fio.

Número de identificação pessoal (PIN) OnStar

Um PIN é necessário para acessar alguns serviços da OnStar. O PIN deverá ser alterado no primeiro contato com um consultor. Para alterar o PIN do OnStar, contate um consultor OnStar pressionando o botão OnStar.

Problemas em potencial

Se o veículo não estabelecer conexão continuamente por mais de dez dias, a eficácia do serviço pode ser reduzida. Após dar a partida no veículo e mantê-lo ligado por alguns minutos, o sistema retomará o trabalho.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

- Poderão ocorrer obstruções ao GPS em uma cidade grande com edifícios altos, em garagens, nos arredores de aeroportos, em túneis, em passagens subterrâneas, em uma área de mata densa e em outros locais. Más condições climáticas também podem afetar o desempenho do GPS. Se o sinal do GPS não estiver disponível, o sistema da OnStar ainda deverá funcionar para contatar a OnStar. Entretanto, o OnStar poderá ter dificuldade em identificar a localização exata.
- Em situações de emergência, o OnStar poderá usar a última posição do GPS armazenada para enviar equipes de primeiros socorros.

Uma perda temporária de sinal de celular e GPS pode causar perda da capacidade do assessor da OnStar de realizar determinados serviços.

Sinal de celular

O sinal do celular é necessário para estabelecer comunicação entre o veículo e o centro de atendimento do OnStar.

Não foi possível contatar a OnStar

Se houver uma cobertura de sinal limitada ou a rede do celular tiver atingido a capacidade máxima, o serviço poderá ser afetado. Pressione o botão OnStar para tentar realizar a chamada novamente ou tente novamente após dirigir alguns quilômetros até outra área de sinal de celular.

Problemas com o veículo e energia

Os serviços do OnStar requerem que o sistema elétrico do veículo esteja em modo de operação para funcionar corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver descarregada ou desconectada.

Equipamento elétrico adicional

O sistema OnStar é integrado na arquitetura elétrica do veículo e é projetado para o equipamento original instalado. Qualquer modificação ao sistema elétrico ou aos equipamentos elétricos adicionados pode prejudicar o funcionamento do sistema OnStar e até impedi-lo. A GM não se responsabiliza pelo não funcionamento do sistema e isto pode não estar coberto na garantia. Nem todos os produtos da GM são compatíveis com o OnStar, certifique-se de instalar produtos validados e compatíveis com o OnStar em concessionárias Chevrolet.

Atualizações de software do veículo

O OnStar pode fornecer atualizações ou alterações de software remotamente ao veículo sem aviso prévio ou consentimento. Estas atualizações ou alterações podem aprimorar ou manter a segurança, a proteção ou a operação do veículo ou dos sistemas do veículo. As atualizações ou alterações do software podem afetar ou apagar dados ou configurações que estiverem armazenadas no veículo. Estas atualizações ou alterações podem também coletar informações pessoais. Tais coletas são descritas na declaração de privacidade da OnStar ou divulgadas separadamente no ato da instalação. Tais atualizações ou alterações também podem fazer com que o sistema comunique-se automaticamente com os servidores do OnStar para coletar informações sobre o status do sistema do veículo, identificar a disponibilidade de atualizações ou mudanças ou fornecê-las. Um contrato ativo com o OnStar constitui anuência a essas atualizações ou alterações de software e concordância relativa ao fornecimento destas, remotamente pelo OnStar, ao veículo.

OnStar - reconhecimentos do software

Para obter o código fonte em GPL, LGPL, MPL e outras licenças de código aberto contidas neste produto, visite o http://opensource.lge.com. Além do código fonte, todos os termos de licença referidos, isenções da garantia e avisos sobre direitos autorais estão disponíveis para download. Esta oferta é válida por um período de três anos após a última remessa deste produto. Esta oferta é válida para qualquer pessoa em posse destas informações.

* Fornecido através da LG Electronics Inc., que é a única responsável pelas disposições da conformidade com OSS relacionadas.

Serviços conectados

Serviços conectados
Sistema de navegação (Se disponível) 336
Conexões 336

Serviços conectados

Sistema de navegação (Se disponível)

Navegação

Download de POI/Destino para rádios com navegação integrada.

Conexões

Aplicativo My Chevrolet

Baixe o aplicativo My Chevrolet para dispositivos móveis Apple® ou Android™. Os assinantes da OnStar podem acessar os seguintes serviços de um dispositivo móvel:

- Travamento/destravamento de portas, se equipado com travas automáticas. Este recurso não abre nem fecha os vidros.
- Ativar a buzina e o pisca-alerta.
- Localização do veículo.
- Alerta de emergência para um Assessor do OnStar.
- Conexão com o Centro de Atendimento da Chevrolet.
- Link para o site da Chevrolet.
- Diagnóstico sob consulta, alerta de diagnóstico e notificação de manutenção na concessionária.
- Partida/parada remota do veículo, se equipado.
- Verifique o nível de energia do veículo, faixa

Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o aplicativo My Chevrolet. Consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ *333* para informações e compatibilidade do aplicativo My Chevrolet. Recursos sujeitos a alterações.

Lembre-se de que todos os serviços dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS.

Hotspot Wi-Fi (se equipado)

O veículo pode ter um hotspot Wi-Fi embutido que fornece acesso à internet e a conteúdo da web em velocidade 4G LTE (dependendo a disponibilidade do sinal).

1. Para recuperar informações do hotspot wi-fi, pressione o botão 1 para abrir o aplicativo OnStar no visor do sistema de conforto e conveniência, depois selecione Hotspot wi-fi.
2. As configurações de wi-fi exibirão o nome do hotspot wi-fi, a senha, um botão para compartilhar dados de hotspot ativos e número dos telefones conectados. É possível alterar o nome e a senha clicando sobre eles.
3. Conecte seu dispositivo (smartphone, tablet, computador, etc) no wi-fi do veículo buscando o nome e inserindo a senha configurada. Um plano de dados é necessário.

   Use os controles internos do veículo somente quando for seguro.

Índice alfabético

A

Acessórios e modificações..... 244
Adaptativo
Controle de velocidade de cruzeiro..... 101, 186
Adicional
Informações do OnStar..... 333
Afivelar para dirigir..... 42
Airbags
Adição de equipamento ao veículo..... 59
Indicador de Condição do Passageiro..... 93
Luz Indicadora..... 92
Reparo de veículos equipados com airbag..... 59
Substituição de peças do sistema após colisão..... 60
Ajuste da lombar..... 35
Bancos dianteiros..... 35
Ajustes
Lombar, bancos dianteiros..... 35
Alarme
Segurança do veículo..... 21
Alerta
Assistência à direção na zona cega (BZSA)..... 216
Mudança de pista (LCA)..... 214
Pedestre na traseira..... 204
Tráfego cruzado na traseira..... 205
Alerta de colisão
Sistema de alerta de colisão frontal (FCA)..... 206
Amaciamento de veículo novo..... 167
Amaciamento, Veículo Novo..... 167
Amortecedores
Gás..... 256
Amortecedor(es) a gás..... 256
Antena
Multibanda..... 125
Antena multibanda..... 125
Apoios de cabeça..... 31
Apple CarPlay e Android Auto..... 138
Aquecimento..... 148
Ar
Filtro, compartimento de passageiros..... 151
Saídas do..... 150
Ar-condicionado..... 148
Áreas de armazenamento
Sistema de gestão de carga..... 76
Assistência ao cliente
Escritórios..... 325
Atenção
Cuidado e perigo..... 1
Luz do Sistema de Freio..... 95
Luzes, medidores e indicadores..... 87
Pisca-alerta..... 114
Triângulo..... 77
Ativar auxiliar, aclive..... 178

Atualizações
Software.... 124
Atualizações de software.... 124
Áudio
Bluetooth.... 126
Automático
Luz de retenção do veículo.... 97
Luz indicadora de frenagem de emergência (AEB) desativada.... 97
Sistema de Faróis.... 114
Travas das portas.... 17
Avançado
Sistemas de assistência ao motorista.... 197

B

Bancos
Ajuste da lombar, dianteiro.... 35
Ajuste elétrico, dianteiro.... 33
Apoios de cabeça.... 31
Dianteira aquecida.... 38
Memória.... 35
Reclinamento de encostos.... 33
Traseiro.... 39
Bancos com função de memória.... 35
Bateria.... 251
Economizador de bateria das luzes externas.... 117
Gestão de Carga.... 117
Luz de falha.... 94
Medidor.... 90
Partida com cabos auxiliares.... 288
Proteção de Energia.... 117
Requisitos elétricos para carregamento.... 232
Bluetooth
Áudio.... 126
Visão geral.... 132, 133
Bússola.... 83
Buzina.... 80

C

Calibração
Bússola.... 83
Cancelamento de carregamento programado.... 225
Capacidades e especificações.... 313
Capô.... 245
Carga.... 101
Conectar.... 221
Feedback de status.... 225
Fixações.... 76
Interrupção da empresa de serviço público.... 232
Luz do Sistema.... 93
Sem fio.... 85
Sistema de gestão.... 76
Substituição de adiamento.... 225
Carregamento.... 221
Cabo.... 229
Carregamento sem fio.... 85
Certificado de garantia internacional.... 318
Chaves.... 6
Controlo remoto.... 7
Funcionamento remoto.... 7
Cinto de três pontos.... 45
Cintos de segurança.... 41
Afivelar para dirigir.... 42
Avisos.... 91
Cinto de três pontos.... 45
Como usar os cintos de segurança corretamente.... 43
Cuidados.... 48
Substituição após acidente.... 49
Uso durante a gravidez.... 48
Cluster, Instrumentos.... 88
Cobertura de operação em outros países.... 323
Coleta de dados
Sistema de conforto e conveniência.... 330
Como armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.... 288
Como usar os cintos de segurança corretamente.... 43
Compartimento
Sob o capô.... 247

Compartimentos
Compartimentos de carga..... 75
Compartimentos de carga
Compartimentos..... 75
Console central..... 75
Extintor de Incêndio..... 77
Porta-copos..... 75
Porta-luvas..... 75
Rede de retenção..... 77
Sistema de bagageiro do teto..... 77
Comprando pneus novos..... 278
Condução
Ambiente..... 154
Características e Dicas de Reboque..... 233
Defensiva..... 157
Estradas em Regiões Montanhosas..... 161
Inverno..... 161
Limites de Carga do Veículo..... 163
Perda de Controle..... 159
Retorno para a pista..... 159
Rodovias Molhadas..... 160
Se o Veículo Atolar..... 162
Sistemas de auxílio..... 205
Um pedal..... 174
Condução com um pedal..... 174
Conexões
Serviços conectados..... 336
Configurações..... 140
Conformidade
Declaração de..... 325
Conforto e Conveniência
Como usar o Sistema..... 121
Conjunto de instrumentos..... 88
Console central
Compartimentos de carga..... 75
Contratos
Marcas registradas e licenças..... 146
Controle
Tração e estabilidade eletrônica..... 180
Controle de um Veículo..... 157
Controle de velocidade de cruzeiro
Adaptativo..... 186
Luz..... 101
Controles
Volante de direção..... 121
Controlo remoto
Chave..... 7
Funcionamento da chave..... 7
Partida..... 13
Correntes, Pneus..... 281
Crianças maiores, proteções..... 61
Cuidado, perigo e atenção..... 1
Cuidados com a aparência
Externa..... 293
Interior..... 297
Cuidados com o veículo
Como armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor..... 288
Pressão dos pneus..... 269

D

Declaração de conformidade
Informações de certificação..... 325
Desempenho..... 309
Destino..... 128
Dimensões
Veículo..... 311
Direção..... 158
Ajuste da Roda..... 80
Controles da Roda..... 121
Roda aquecida..... 80
Trava da coluna..... 22
Direção com distração..... 156
Direção Defensiva..... 157
Direção, Sinalizadores..... 115
Dirigindo para uma melhor eficiência energética..... 155
Disjuntores..... 259
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX..... 70
Dispositivos de retenção para crianças
Crianças maiores..... 61
Fixação..... 72

ISOFIX.... 70
Sistemas.... 62
Dispositivos e fiação de alta tensão.... 257
Dispositivos e fiação de tensão.... 257
Distraído
Condução.... 156

E

Eficiência energética
Condução.... 155
Elétrico
Equipamento, Adicional.... 242
Freio de estacionamento.... 176
Luz do freio de estacionamento.... 95
Requisitos para carregamento da bateria.... 232
Servomotor do freio.... 175
Sobrecarga do sistema.... 257
Unidade de acionamento.... 171
Emergência
OnStar.... 332
Emergência do OnStar.... 332
Equipamento Elétrico Adicional.... 242
Equipamento, Reboque.... 239
Especificações
Informações sobre os pneus.... 315
Pressão dos pneus.... 316
Especificações e Capacidades.... 313
Espelhos
Convexo.... 23
Espelhos aquecidos.... 26
Espelhos escamoteáveis.... 24
Inclinar em marcha à ré.... 26
Ligar.... 24
Retrovisor eletrocrômico.... 26
Retrovisor interno.... 26
Retrovisor manual.... 26
Espelhos aquecidos
Bancos dianteiros.... 38
Espelhos.... 26
Volante de direção.... 80
Espelhos com inclinação acionada pela marcha à ré.... 26
Espelhos convexos.... 23
Espelhos escamoteáveis.... 24
Espelhos retrovisores.... 26
Eletrocrômico.... 26
Espelhos retrovisores internos.... 26
Estacionamento
Verificação do freio e mecanismo P (Estacionamento).... 254
Estacionamento ou ré
Sistemas de auxílio.... 199
Estacionamento (Park)
Assistência.... 199, 201
Desengatando a Marcha Park (Estacionamento).... 170
Engatando a Posição.... 169
Estradas em Regiões Montanhosas.... 161
Evitando dispositivos de mídia não confiáveis.... 126
Externa
Aviso de desligamento das luzes.... 113
Controles das luzes.... 112
Economizador de bateria da iluminação.... 117
Extintor de Incêndio.... 77

F

Faixa
Luz indicadora do assistente de permanência.... 97
Faróis dianteiros
Automático.... 114
Comutador de Farol Alto/Baixo.... 113
Lampejador dos faróis.... 113
Lembrete de luzes acesas.... 100
Luz indicadora de farol alto aceso.... 100
Luzes de funcionamento diurno (DRL).... 113
Nivelamento.... 257
Fiação, Dispositivos de alta tensão.... 257
Fixação de dispositivos de retenção para crianças.... 72

Fluido
Freios..... 250
Lavador..... 249
Fluido do lavador..... 249
Fluidos e lubrificantes recomendados..... 307
Fora de estrada
Retorno..... 159
Freio
Fluido..... 250
Luz de advertência do sistema..... 95
Freios..... 249
Antiblocante..... 175
Assistência de frenagem..... 177
Freio de estacionamento elétrico..... 176
Frenagem regenerativa..... 179
Servomotor do freio elétrico..... 175
Frenagem..... 157
Emergência automática (AEB)..... 208
Ré automática..... 203
Sistema de frenagem por pedestre na dianteira (FPB)..... 212
Frenagem regenerativa..... 179
Frente
Bancos aquecidos..... 38
Fusíveis
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos..... 264
Compartimento sob o capô..... 260
Fusíveis e disjuntores..... 259

G

Garantia limitada
Peças e acessórios..... 322
Garantia limitada de peças e acessórios..... 322
Garantia limitada do veículo novo..... 321
Gravidez, uso de cintos de segurança..... 48

H

Hodômetro..... 89
Percurso..... 89
Hodômetro parcial..... 89
Hora..... 83
HVAC..... 148

I

Identificação do veículo
Placa..... 308
Iluminação
Controle de Iluminação..... 115
Entrada..... 116
LED..... 257
Saída..... 117
Iluminação de entrada..... 116
Iluminação de LED..... 257
Iluminação de saída..... 117
Indicador
Limitador de velocidade..... 91
Pedestre à frente..... 98
Veículo à frente..... 98
Indicador de pedestre à frente..... 98
Indicador de pronto..... 100
Indicadores
Luzes de advertência e medidores..... 87
Informações gerais
Cuidados com o veículo..... 244
Reboque..... 233
Serviços e manutenção..... 303
Informações sobre a garantia..... 317
Certificado de garantia internacional..... 318
Cobertura de operação em outros países..... 323
Garantia limitada de peças e acessórios..... 322
Garantia limitada do veículo novo..... 321
Mensagem importante aos proprietários..... 319
Resumo da cobertura..... 319
Veículo..... 318
Informações sobre os pneus..... 315
Interrupção de carregamento da empresa de serviço público..... 232
Introdução..... 1, 119
Inverno
Condução..... 161
Pneus..... 268

K

Kit compressor, composto de vedação para pneu..... 282
Kit do composto de vedação, pneu..... 282

L

Lâmpadas
Aviso de Desligamento da Luz Externa..... 113
Comutador de Farol Alto/Baixo..... 113
Controles Externos..... 112
Economizador de bateria das luzes externas..... 117
Funcionamento diurno (DRL)..... 113
Lampejador dos faróis..... 113
Leitura..... 115
Lembrete..... 100
Teto..... 115
Lâmpadas de leitura..... 115
Lampejador dos faróis..... 113
Lanternas
Advertência do Sistema de Freio..... 95
Advertência do Sistema de Freios Antiblocantes (ABS)..... 96
Assistente de permanência na faixa..... 97
Baixo estado de carga..... 94
Conexão do cabo de carga..... 94
Controle de velocidade de cruzeiro adaptável..... 101
Controle do modo do motorista..... 99
Controle eletrônico de estabilidade (ESC), desligado..... 99
Falha na bateria..... 94
Faróis Altos Ligados..... 100
Freio de estacionamento elétrico..... 95
Freio de estacionamento elétrico de serviço..... 96
Frenagem de emergência automática (AEB) desativada..... 97
Indicação do Airbag..... 92
Indicador luminoso do Sistema de controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade..... 98
Lembretes do cinto de segurança..... 91
Luz do controle de velocidade de cruzeiro..... 101
Luz indicadora de anomalia..... 94
Medidores e indicadores..... 87
Porta entreaberta..... 101
Pressão dos pneus..... 99
Segurança..... 100
Sistema de Carga..... 93
Tração automática do veículo..... 97
Tração desativada..... 98
Tração nas quatro rodas..... 96
Veículo pronto..... 100
Ligar
Ajuste do banco..... 33
Espelhos..... 24
Medidor do indicador..... 90
Modos..... 167
Proteção, Bateria..... 117
Tomadas..... 83
Travas das portas..... 16
Vidros..... 27
Limpador
Lavador traseiro..... 82
Substituição da lâmina..... 254
Limpeza
Limpeza externa..... 293
Limpeza interna..... 297
Luz de conexão do cabo de carga..... 94
Luz de estado de carga baixo..... 94
Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado..... 99
Luzes do teto..... 115
Luzes para Uso Diurno (DRL)..... 113
Luz indicadora de farol alto aceso..... 100

M

Mapas..... 128
Marcas registradas e Contratos de licença..... 146
Medidor de bateria de alta tensão..... 90

Medidores
Aviso de luzes e indicadores..... 87
Bateria..... 90
Hodômetro..... 89
Hodômetro parcial..... 89
Indicador de energia..... 90
Velocímetro..... 89
Mensagem importante
Proprietários..... 319
Mensagens
Potência de propulsão..... 111
Veículo..... 110
Velocidade do veículo..... 111
Mídia
Evitando dispositivos não confiáveis..... 126
Modo
Controle do motorista..... 181
Lavagem do veículo..... 171
Modo de lavagem do veículo..... 171
Modos
Ligar..... 167
Monóxido de carbono
Direção no Inverno..... 161
Tampa do porta-malas..... 18
Motor
Sistema de arrefecimento..... 248
Motorista
Centro de Informações (DIC)..... 107
Controle de modo..... 181
Iniciante..... 142
Luz indicadora do controle do modo..... 99
Sistemas de auxílio, avançados..... 197
Motorista Iniciante..... 142
Mudança de Marcha
Desengatado da Marcha Park (Estacionamento)..... 170
Para a Posição Park (Estacionamento)..... 169

O

Onde colocar a proteção..... 66
OnStar
Informações adicionais..... 333
Visão geral..... 331
Operação em alta velocidade..... 271
Orientação
Problemas com a rota..... 130

P

Painel..... 4
Para-brisa
Limpador/Lavador..... 81
Substituição..... 255
Para-sóis..... 28
Partida
Controlo remoto..... 13
Passageiro
Filtro de ar do compartimento..... 151
Indicador de status do airbag..... 93
Sistema de monitoramento..... 55
Peças de reposição
Airbags..... 60
Perda de Controle..... 159
Perigo, atenção e cuidado..... 1
Pesos
Veículo..... 311
Pisca-alerta, Sinalizador de Advertência..... 114
Plano de Manutenção..... 304
Fluidos e lubrificantes recomendados..... 307
Plaqueta de identificação..... 308
Pneu furado..... 281
Pneus..... 267
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus..... 280
Comprando pneus novos..... 278
Correntes..... 281
Giro..... 276
Inspeção..... 276
Inverno..... 268
Kit compressor e composto de vedação..... 282
Kit compressor e composto de vedação, armazenagem..... 288
Luz indicadora de pressão..... 99
Operação de monitoramento da pressão..... 273

Pressão..... 269, 271
Quando é o momento para pneus novos..... 277
Se furar um pneu..... 281
Sistema de monitoramento da pressão..... 272
Substituição das rodas..... 280
Tamanhos diferentes..... 279
Pneus para climas quentes..... 269
Porta
USB..... 126
Porta-copos..... 75
Porta-luvas..... 75
Portas
Luz indicadora de porta aberta..... 101
Travamento com retardo..... 16
Travas..... 14
Travas elétricas..... 16
Porta USB..... 126
Posicionamento
Veículo..... 130
Pressão
Pneu..... 316
Pressão dos pneus..... 316
Privacidade
Registro de dados do veículo..... 328
Problemas com a orientação de rota..... 130
Propulsão
Mensagens da Potência..... 111
Proteções
Onde colocar..... 66

Q

Quando carregar..... 221
Quando é o momento para pneus novos..... 277

R

Radiador..... 248
Rádio
Rádio AM-FM..... 124
Recepção..... 125
Rádio AM-FM..... 124
Reboque
Características de Condução..... 233
Control de balanço do trailer (TSC)..... 240
Equipamento..... 239
Informações gerais..... 233
Trailer..... 236
Reclinamento de encostos..... 33
Reconhecimento
Voz..... 131
Reconhecimento de voz..... 131
Rede de retenção..... 77
Rede, retenção..... 77
Registrador
Visão dos arredores..... 219
Registradores de dados de eventos..... 329
Registradores de dados, Eventos..... 329
Relógio..... 83
Reparo do airbag..... 59
Requisitos
Carregamento da bateria elétrica..... 232
Resfriamento..... 148
Retenção automática de veículo (AVH)..... 178
Rodas
Alinhamento e balanceamento dos pneus..... 280
Substituição..... 280
Tamanhos diferentes..... 279
Rodízio, pneus..... 276
Rodovias
Como Conduzir, Molhadas..... 160

S

Salto
Partida..... 288
Segurança
Alarme do veículo..... 21
Luz..... 100
OnStar..... 333
Sinal de pedestres..... 80
Travas..... 17
Veículo..... 21
Segurança cibernética..... 328
Segurança do OnStar..... 333

Segurança do veículo
Trava da coluna de direção..... 22
Serviço..... 152
Acessórios e modificações..... 244
Fazer revisão em breve..... 94
Luz do freio de estacionamento elétrico..... 96
Manutenção, Informações gerais..... 303
Realizando seu próprio trabalho..... 244
Sistema de Ventilação e Ar Condicionado..... 148
Serviços conectados
Conexões..... 336
Sistema de navegação..... 336
Símbolos..... 2
Sistema de navegação..... 128
Sinal de segurança para pedestres..... 80
Sinalizador de advertência (pisca-alerta).... 114
Sinalizadores de Direção..... 115
Sistema
Airbag..... 49
Bagageiro..... 77
Conforto e Conveniência..... 330
Posicionamento global..... 129
Sistema Antitravamento do Freio (ABS)..... 175
Luz de Advertência..... 96
Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA)..... 178
Sistema de airbag..... 49
Como o airbag protege?..... 53
O que faz o airbag inflar?..... 53
O que você vê depois que um airbag infla?..... 54
Onde estão os airbags?..... 51
Quando o airbag deve inflar?..... 52
Sistema sensor de presença de passageiro..... 55
Verificar..... 60
Sistema de conforto e conveniência..... 330
Sistema de monitoramento, Pressão dos pneus..... 272
Sistema de navegação
Como usar o Sistema..... 127
Destino..... 128
Serviços conectados..... 336
Símbolos..... 128
Sistema de Posicionamento Global (GPS)..... 129
Sistema de resfriamento..... 248
Sistema elétrico
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos..... 264
Fusíveis e disjuntores..... 259
Sistemas antifurto..... 23
Sistemas de auxílio
Alerta de mudança de pista (LCA)..... 214
Alerta de pedestre na traseira do veículo..... 204
Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)..... 205
Assistência à direção na zona cega (BZSA)..... 216
Assistente de permanência na faixa (LKA)..... 217
Avançado..... 197
Condução..... 205
Estacionamento..... 201
Estacionamento e marcha à ré..... 199
Frenagem automática em ré (RAB)..... 203
Frenagem de emergência automática (AEB)..... 208
Frenagem por pedestre na dianteira (FPB)..... 212
Gravador de visão ao redor do veículo (SVR)..... 219
Sistema de alerta de colisão frontal (FCA)..... 206
Sistema de visualização surround..... 199
Sistemas de climatização..... 148
Aquecimento..... 148
Ar condicionado..... 148
Sistemas de tração
Tração nas quatro rodas..... 175
Sob o capô
Caixa de fusíveis do compartimento..... 260
Vista geral do compartimento..... 247

Status
Feedback de carregamento..... 225
Veículo..... 108
Substituição da palheta, Limpador..... 254
Substituição de lâmpadas
Nivelamento dos faróis..... 257
Substituindo
Peças do sistema do cinto de segurança após colisão..... 49
Sistema de airbag..... 60
Surround
Sistema de visualização..... 199

T

Tampa do compartimento de carga..... 18
Tapetes do piso..... 301
Telefone
Apple CarPlay e Android Auto..... 138
Bluetooth..... 132, 133
Teto
Sistema de bagageiro..... 77
Teto solar..... 29
Teto solar..... 29
Tomadas
Ligar..... 83
Tração
Controle/Controle eletrônico de estabilidade..... 180
Indicador luminoso do Sistema de controle (TCS)/Controle eletrônico de estabilidade..... 98
Luz indicadora de desativação..... 98
Tração nas quatro rodas..... 175
Luz..... 96
Trailer
Controle de balanço (TSC)..... 240
Reboque..... 236
Transportando
Veículo com problemas..... 291
Traseiro
Bancos..... 39
Lavador/limpador do vidro..... 82
Travamento
Coluna de direção..... 22
Travamento com retardo..... 16
Travas
Porta automática..... 17
Porta elétrica..... 16
Portas..... 14
Proteção contra travamento..... 17
Segurança..... 17
Travamento com retardo..... 16
Travas de segurança para crianças..... 17
Triângulo, Segurança..... 77

U

Unidade de acionamento
Elétrico..... 171
Usando
Este manual..... 1
Sistema de conforto e conveniência..... 121
Sistema de navegação..... 127

V

Veículo
Controle..... 157
Dimensões..... 311
Fazer revisão em breve..... 94
Garantia..... 318
Indicador à frente..... 98
Limites de Carga..... 163
Luz de retenção automática..... 97
Luz Pronto..... 100
Mensagens..... 110
Mensagens de velocidade..... 111
Número de identificação (VIN)..... 308
Peso..... 311
Posicionamento..... 130
Registro de dados e privacidade..... 328
Retenção automática..... 178
Segurança..... 21
Símbolos..... 2

Sistema de alarme..... 21
Status..... 108
Veículo Atolado..... 162
Veículo com problemas
Transportando..... 291
Velocidade
Indicador de limitador..... 91
Limitador..... 183
Velocímetro..... 89
Ventilação, Ar..... 150
Verificação do sistema de segurança..... 48
Vidros..... 26
Ligar..... 27
Visão geral..... 120
Painel de instrumentos..... 4
Visão geral do painel de instrumentos..... 4
Visores..... 28

Bem vindo ao Chevrolet Road Service!

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo.

Ao adquirir este novo veículo **Chevrolet**, você passa a fazer parte de um seleto grupo de pessoas privilegiadas com direito a serviços exclusivos que irão lhe garantir tranquilidade em todo o território brasileiro e Mercosul, Argentina, Uruguai e Paraguai.

Definições:

Proprietário: Titular da propriedade do veículo.

Usuário: O condutor do veículo no momento de ocorrência da pane, podendo ser ou não seu proprietário.

Passageiro(s): Pessoa(s)) que se encontra(m)) no interior do veículo no momento da ocorrência da pane, observado o limite máximo de ocupação do veículo determinado por lei.

Beneficiário: Proprietário, Usuário e/ou passageiro(s).

Veículo: Veículos novos automotores de passageiros ou comerciais leves, que sejam industrializados e/ou comercializados pela General Motors do Brasil Ltda., vendidos por uma Concessionária Chevrolet no Brasil.

Domicílio: Lugar onde a pessoa estabelece a sua residência com ânimo definitivo.

Veículo Turista: Veículo comercializado pela Rede de Concessionária do Brasil em Viagem pelo Paraguai, Uruguai ou Argentina.

Pane: Defeito de fabricação de origem mecânica ou elétrica que: (i)) impeça a locomoção do veículo por seus próprios meios ou a utilização do cinto de segurança, (ii) provoque trincas e/ou quebras nos vidros dos veículos, bem como afetem os seus mecanismos de acionamento, impedindo o fechamento dos mesmos.

Não se considera pane os casos de atolamento (seja em lama, areia ou valas) bem como problemas decorrentes da instalação de acessórios e equipamentos não genuínos como, por exemplo, alarmes, que possam levar ao consumo mais elevado da corrente de bateria podendo causar diversos problemas tais quais: mal funcionamento de componentes eletrônicos, curto-circuito, falhas no funcionamento do motor, entre outros.

1 - O que é o Chevrolet Road Service?

É um programa de assistência 24 horas (inclusive sábados, domingos e feriados) que oferece tranquilidade e segurança em casos de pane elétrica ou mecânica, dentre outros benefícios.

2 - Cobertura Nacional

O Chevrolet Road Service abrange todo o território nacional e é válido para todos os Veículos, de acordo com as condições previstas neste manual. Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

Cobertura de Veículo Turista nos países do Mercosul: Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai

Esta cobertura garante os benefícios nas condições previstas neste manual para clientes que adquiriram um veículo através de uma concessionária Chevrolet no Brasil e estejam em viagem pela Argentina, Uruguai ou Paraguai. Não sendo possível a solução do problema na Argentina, Uruguai ou Paraguai o veículo será transportado para a concessionária Chevrolet mais próxima no território brasileiro.

Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

3 - Período de Validade do Programa

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo, conforme as regras no Manual do Proprietário. Este período é contado a partir da data de emissão da Nota Fiscal pela concessionária contra o adquirente do Veículo pela Rede de Serviços Chevrolet.

4 - Como Utilizar os Serviços

Comunique-se com a Central de Atendimento **Chevrolet Road Service** no país de ocorrência da pane e solicite o atendimento no seu idioma (português/ espanhol), pelos telefones:

Brasil: 0-800-702-42-00
Argentina: 0-800-5-55-11-15
Uruguai: 0-800-5-55-11-153
Paraguai:
(contatar a telefonista): 0010
(chamada a cobrar):
0054-11-47-88-11-15

A ligação é gratuita em qualquer ponto do país da chamada

Durante a comunicação com a Central de Atendimento Chevrolet Road Service o proprietário e/ou usuário deverá informar à referida

Central as seguintes informações:

a) número de Chassis (VIN)
b) Placa do veículo
c) Nome completo do proprietário
d) Nome completo do condutor
e) Telefone para contato
f) Lugar preciso onde se encontra veículo
g) motivo da chamada e;
h) quilometragem do veículo

5 - Serviços Oferecidos em Caso de Pane

5.1 Conserto no Local

Na ocorrência de panes passíveis de reparos no local, o **Chevrolet Road Service** providenciará o envio de socorro mecânico, desde que não demande troca de peças, utilização de ferramentais e/ou equipamentos específicos. São considerados tecnicamente impossíveis de serem realizados no local todos e quaisquer reparos, mesmo que de fácil execução, que ponham em risco a garantia de fábrica do veículo ou a segurança dos passageiros.

5.2 Reboque/Guincho

Não sendo possível o Conserto no Local, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque que direcionará o veículo para a Concessionária Chevrolet mais próxima, desde que localizada a uma distância de até 200 km do local da pane do veículo, ficando a critério do **Chevrolet Road Service** a escolha da concessionária. Nos casos em que o reboque até a Concessionária mais próxima exceda o limite de até 200 km e o proprietário e/ou usuário ainda assim opte pela utilização dos Serviços Road Service

arcará o proprietário e/ou usuário com o valor correspondente à quilometragem excedente; ou seja, este terá direito a gratuidade do transporte por até 200 (duzentos) quilômetros contados do local do evento, devendo arcar com os quilômetros excedentes até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de pagamento, através da Central de Relacionamentos do **Chevrolet Road Service**. Ocorrendo a pane em veículos enquadrado na categoria comercial leve, o proprietário e/ou usuário deverá providenciar previamente a remoção de eventual carga que prejudique ou impeça o seu reboque. O **Chevrolet Road Service** não se responsabilizará em momento algum pela carga.
O **Chevrolet Road Service** também não se responsabilizará por objetos deixados no interior do veículo. Caso a pane ocorra fora do horário comercial e a concessionária não puder receber o veículo, este será levado a um local seguro (estacionamento/base do prestador) às custas da Chevrolet, até que possa ingressar em uma concessionária Chevrolet (no primeiro dia útil após a ocorrência).

5.3 Veículo Emergencial

Para veículos que ingressarem em uma Concessionária Chevrolet, exclusivamente através do **Chevrolet Road Service**, em decorrência de defeito que o impeça de se locomover por meios próprios por mais de três dias úteis (prazo confirmado pela concessionária ao **Chevrolet Road Service**), o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário autorizado, um veículo emergencial, 1.0l, com ar condicionado e direção assistida, preferencialmente da marca Chevrolet, escolhido a critério do **Chevrolet Road Service**, por um período máximo de 4 dias corridos e desde que haja disponibilidade nas empresas locadoras de automóveis localizadas em um raio de até 100 km do local onde estiver o proprietário. O fornecimento do veículo emergencial está sujeito à disponibilidade de horário de funcionamento das locadoras credenciadas e respeitará as regras nacionais de locação de veículos.
Caso haja uma pane numa sexta-feira e o veículo não seja reparado pela Concessionária Chevrolet, o **Chevrolet Road Service** locará um veículo emergencial na segunda-feira subsequente. Para panes ocorridas no sábado e domingo, poderá ser oferecido um meio de transporte alternativo de acordo com o item 5.7 deste manual (panes ocorridas acima de 50 km do município do domicílio do usuário) e posteriormente, na segunda-feira subsequente, o veículo emergencial de acordo com as condições previstas no primeiro e segundo parágrafo deste item.

Não será permitido ao proprietário e/ou usuário autorizado escolher o modelo do veículo emergencial.

Apenas poderá usufruir do benefício do veículo emergencial o proprietário e/ou usuário autorizado que se enquadrar nos requisitos dispostos nas normas nacionais de locação de veículos, principalmente a obrigatoriedade de possuir e portar: habilitação há mais de dois anos, ser maior de 21 anos, ter em mãos carteira de identidade, CPF, cartão de crédito válido e com limite disponível para caução e se comprometer a devolver o veículo emergencial na mesma agência e localidade onde o retirou, ao término das diárias a que tem direito, ou antes, se for o caso, sob pena de ser responsabilizado pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão.
Para efetiva liberação do veículo emergencial é obrigatório a caução da quantia exigida pela locadora.

Para sua comodidade, verifique junto à locadora as condições e valores obrigatórios a serem caucionados. -O **Chevrolet Road Service** se responsabilizará apenas pelas despesas referentes às diárias de locação, quilômetros rodados e seguro básico do veículo. Os gastos com combustível, despesas cobradas pela locadora em casos de roubo, furto e acidentes, bem como despesas inerentes à circulação do veículo (pedágios, multas, estacionamento, etc.) serão suportadas pelo proprietário e/ou usuário autorizado, obrigando-se ainda este a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora com relação à retirada, à entrega e a utilização do veículo emergencial que vier a ser locado. Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

ATENÇÃO: este serviço não é disponível à proprietário e/ou usuário autorizado de veículo adquirido por pessoa jurídica e/ou de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, autoescolas, produtor rural, entre outros).
Em caso de dúvidas quanto à elegibilidade do programa consulte o canal de atendimento específic para Frotistas no site da Chevrolet.

5.4 Troca de Pneus

Para os casos de problemas com pneus furados ou quebra de roda, o **Chevrolet Road Service** enviará um prestador de serviços para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou da roda.

5.5 Pane por falta de Combustível / Carga elétrica

Em caso de Pane por Falta de combustível / carga elétrica, não sendo este um fato decorrente de negligência do proprietário, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque para levar o veículo até o posto de serviço mais próximo.

5.6 Abertura da Porta do Veículo

Em caso de perda ou quebra de chave fora do veículo ou na fechadura da porta, ou ainda, de esquecimento dentro do veículo, o **Chevrolet Road Service**, enviará um prestador de serviço para proceder exclusivamente a abertura da porta do veículo. Para clientes ONSTAR: no caso de destravamento das portas, o proprietário do veículo deverá acionar a Central OnStar através do 0800 ou do aplicativo para solicitar o destravamento das portas.

Este serviço só será executado mediante a apresentação do documento do veículo ou algum documento que comprove a propriedade do mesmo.

5.7 Serviços prestados no caso de panes ocorridas a uma distância maior de 50 Km do limite do município onde reside o proprietário do veículo

Caso a Pane ocorra em município diferente da residência do proprietário e/ou usuário e a uma distância maior que 50 km contados do limite do Município no qual reside o proprietário e/ou usuário e ainda assim este opte pela utilização do **Chevrolet Road Service** arcará o mesmo com o valor correspondente à quilometragem excedente, ou seja, o proprietário e/ou usuário autorizado terá direito à gratuidade do transporte por 50 (cinquenta) quilômetros contados a partir do local do evento. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário autorizado negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de

pagamento através da Central de Relacionamento do **Chevrolet Road Service.**

5.8 Transporte Alternativo

Caso o veículo necessite permanecer em uma Concessionária Chevrolet para conserto em razão de pane devidamente atendida pelo **Chevrolet Road Service**, será providenciado o retorno dos beneficiários até o município da residência do usuário ou até seu destino, desde que a distância até o destino seja igual ou inferior a distância até seu domicílio.
A definição do meio de transporte alternativo ficará **a critério** do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O retorno dos beneficiários poderá envolver a combinação de mais de um meio de transporte alternativo.

5.9 Hospedagem

Se, em virtude de falha na estrutura do transporte local ou de possíveis dificuldades devido ao horário da ocorrência da pane, e não sendo possível, por estes motivos, o fornecimento de transporte alternativo para o retorno ao domicílio dos beneficiários do veículo, o **Chevrolet Road Service** oferecerá 1 (uma) diária de hospedagem, acomodação tipo standard, em hotel mais próximo de sua rede credenciada para todos os beneficiários do veículo no momento da pane, de acordo com as disponibilidades da infraestrutura hoteleira local. Será coberta apenas a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

5.10 Retirada do Veículo Reparado

Após efetuado o conserto do veículo, sem que o proprietário e/ou usuário esteja nas proximidades da Concessionária Chevrolet responsável pelo reparo, o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma alternativa para retirada do veículo reparado. A definição do transporte ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima.

O meio de Transporte utilizado obedecerá as condições descritas neste manual.

Condição Especial: para as panes ocorridas no domicílio do usuário ou a menos de 50 km do domicílio, o usuário terá direito aos benefícios da condição de retirada do veículo consertado somente se:

A concessionária esteja localizada a mais de 50 km do domicílio.

6 - Veículo Turista

O **veículo turista** será atendido de acordo com as condições previstas neste manual **Chevrolet Road Service**.
A General Motors sediada no local onde ocorrer a pane, absorverá o custo da mão-de-obra e peças, objeto de garantia (Veja o Manual do Proprietário - item: Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro).

Ao viajar, certifique-se sobre as condições regulamentadas de tráfego de veículos em cada país, bem como toda a documentação necessária. Também não se esqueça de levar o Manual do Proprietário devidamente atualizado.

7 - Exclusões

Além dos casos já relacionados, os serviços do **Chevrolet Road Service** não serão oferecidos nas seguintes condições:

- Caso ocorra fato de força maior, de acordo com o Código Civil Brasileiro, que impeçam a prestação dos Serviços Road Service.

- Inconveniente mecânico ou elétrico resultante de colisão, incêndio, roubo ou furto do veículo, utilização do veículo em competições esportivas e/ou em treinos preparatórios.

- Qualquer ocorrência que não se caracterize como pane mecânica e/ou elétrica envolvendo o veículo, exceto os serviços e suas respectivas condições que estão previstas neste manual.

- Comprovada a utilização indevida do veículo.

- Danos oriundos da instalação de peças e/ou acessórios não genuínos.

- Veículos transformados e/ou descaracterizados.

- Serviços solicitados diretamente pelo proprietário e/ou usuário autorizado, sem a prévia autorização do **Chevrolet Road Serviço**.

A não utilização dos benefícios disponíveis neste programa, pelo proprietário e/ou usuário autorizado, não lhe dará o direito de pleitear seu ressarcimento a qualquer título ou eventuais atendimentos alternativos de qualquer espécie.
A Chevrolet reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação prévia, modificar, alterar, cancelar e/ou substituir os serviços e benefícios aqui oferecidos, no todo ou em parte, seja por motivos técnicos ou comerciais, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para a rede autorizada, comprador adquirente ou terceiros, não assumindo nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas neste manual.

8 - Veículo com tecnologia OnStar ativada

As solicitações de serviços descritas neste manual podem ser solicitados através do OnStar, pois as mesmas serão devidamente direcionados ao Chevrolet Road Service.

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

Quadro de Controle das Revisões

8ª Revisão aos 80.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**9ª Revisão aos 90.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**10ª Revisão aos 100.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....
11ª Revisão aos 110.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**12ª Revisão aos 120.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**13ª Revisão aos 130.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....
14ª Revisão aos 140.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**15ª Revisão aos 150.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**16ª Revisão aos 160.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário: .....

Executada aos: ..... **km** **Data:** ..... /..... /.....

Concessionária: .....

Cidade: ..... **Estado:** .....

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

.....

1ª VIA **Assinatura do proprietário**

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guarde-o em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário: .....

Executada aos: ..... **km** **Data:** ..... /..... /.....

Concessionária: .....

Cidade: ..... **Estado:** .....

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

.....

2ª VIA **Assinatura do proprietário**

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10 000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da Concessionária Atendedora

.....

Assinatura da Concessionária Atendedora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____ _____ o Manual do Proprierário e toda literatura relativa ao veículo modelo _____ _____, chassi _____, que adquiri nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ **Data:** _____ /_____ /_____

Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura:

QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

DATA DE ENTREGA

VALIDADE DE GARANTIA DE À OU KM

NOME DO 1° PROPRIETÁRIO

NOME DO 2° PROPRIETÁRIO

NOME DO 3° PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO Destinatário final Comercial

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM COM KM

Carimbo da Concessionária

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA N°

ENDEREÇO

CEP CIDADE ESTADO

CNPJ INSCR. EST.

TELEFONE NOTA FISCAL DE VENDA

DATA ASSINATURA

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – EQUINOX EV

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

Pneus

Pressão dos pneus em condições de carga Psi (kPa)		
Pneus	Dianteiros	Traseiros
245/55 R19	35 psi (241 kPa)	35 psi (241kPa)

Calibragem: *Deve ser feita com os pneus frios*