Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.

Centro de Contatos com Clientes GM

Argentina	**0800-888-2438** www.chevrolet.com.ar	Chile	**800 800 115** www.chevrolet.cl	Paraguay	**009-800-542-0087** www.chevrolet.com.py
Brasil	**0800-702-4200** www.chevrolet.com.br	Colombia	**424 93 93** (Bogotá) / **01-800-124389** (Resto del país) www.chevrolet.com.co	Peru	**0800-51101** www.chevrolet.com.pe
Bolivia	800 121 800 www.chevrolet.com.bo	Ecuador	**1800** (243-876) / (02) 4004700 www.chevrolet.com.ec	Uruguay	**0800-2438** www.chevrolet.com.uy

ROAD SERVICE CHEVROLET

Para os países que possuem o serviço de Road Service, há uma seção específica neste manual do proprietário ou folheto com mais informações sobre seu funcionamento.

GENUINE PARTS | ACDelco

Manual do Proprietário

Não é permitida a reprodução ou tradução, total ou parcial, do conteúdo deste guia sem autorização prévia por escrito da General Motors. Todos os relatórios, ilustrações e especificações contidos neste guia são dados explicativos de funcionamento (existentes na época de sua publicação) que podem não ser aplicáveis ao seu veículo. Reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento, tanto no produto quanto no guia, sem aviso prévio.

O equipamento dos veículos pode variar dependendo das versões comercializadas em seu país e do modelo adquirido no momento da venda. As informações e descrições dos equipamentos contidos neste guia são baseadas em um veículo totalmente equipado com opcionais e acessórios disponíveis na data de publicação indicada na lombada. Portanto, pode haver discrepâncias entre as informações contidas neste guia e a configuração do seu veículo. Consulte uma concessionária Chevrolet oficial sobre os equipamentos dos veículos. Para localizar uma concessionária Chevrolet, entre em contato com o Centro de Atendimento ao Cliente ou acesse nosso site.

Este modelo pode não estar equipado com recursos de conectividade: Bluetooth, Wi-Fi, Projeção sem fio e recursos relacionados ao Android Auto e Apple Car Play. Em caso de dúvidas, entre em contato com uma concessionária Chevrolet para obter mais informações.

Este manual contém detalhes das operações de manutenção por quilometragem, as quais, por sua natureza, devem ser realizadas nas concessionárias Chevrolet para a conservação da garantia.

Índice

Introdução 1
Chaves, portas e janelas 5
Bancos e dispositivos de segurança 33
Compartimentos de carga 70
Comandos e controles 75
Iluminação 111
Sistema de conforto e conveniência 118
Sistema de ventilação e de ar condicionado 145
Condução e operação 151
Cuidados com o veículo 237
Serviços e manutenção 297
Especificações 302
Informações sobre a garantia 309
Informações ao consumidor 316
OnStar 321
Serviços conectados 326
Índice 328

Introdução

O pacote com a literatura do cliente deverá ser mantido sempre à mão no veículo. Ele encontra-se dentro do porta-luvas.

Sempre que o indicador de controle aparecer em combinação com outro indicador de controle no painel de instrumentos ou em uma etiqueta, consulte o Manual do Proprietário.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

⚠ Perigo

Nunca execute nenhum reparo ou regulagem no motor, chassi ou componentes relacionados com a segurança do veículo. Você pode estar infringindo leis ambientais e / ou de segurança.

Todas as concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:

www.chevrolet.com.br

Como Utilizar este Manual

- Este manual descreve todas as opções e as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O índice permite procurar informações específicas.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".
- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.

Perigo, atenção e cuidado

⚠ Perigo

Textos marcados com ⚠ **Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.

⚠ Atenção

Textos marcados com ⚠ **Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

Cuidado

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.

Este símbolo indica um procedimento proibido que pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

Desejamos que desfrute do prazer de dirigir este veículo.

Chevrolet

Visão geral do painel de instrumentos

1. *Difusores de ar* ⇨ *149*.
2. Alavanca da seta. Consulte *Sinalizadores de Direção* ⇨ *114*.

   Limpador / Lavador do Parabrisa ⇨ *76*.

   Limpador / lavador da janela traseira ⇨ *78*.
3. Cluster de instrumentos.
4. Alavanca de mudança.
5. Conforto e Conveniência.
6. Sensor de iluminação. Consulte *Sistema Automático de Faróis* ⇨ *113*.
7. Botão do porta-luvas. Consulte *Porta-luvas* ⇨ *70*.
8. *Sistema duplo de controle automático da climatização* ⇨ *145*.
9. Controles do Volante.

   Volante aquecido ⇨ *76* (se equipado).
10. *Buzina* ⇨ *76*.
11. *Ajuste de posição do volante* ⇨ *76* (Fora da exibição).
12. *Cruise Control adaptável* ⇨ *184* (se equipado).

    Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) ⇨ *202* (se equipado).
13. *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ *171*.

    Assistente de permanência na faixa (LKA) ⇨ *213*.

    Retenção automática de veículo (AVH) ⇨ *173*.

    Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos ⇨ *114*.
14. Destravamento do Capô. Consulte *Capô* ⇨ *239*.

Chaves, portas e janelas

Chaves e travas
Chaves 5
Chave remota 6
Funcionamento da chave remota 6
Partida remota 12
Travas das portas 13
Travas elétricas das portas 15
Travas automáticas de portas 15
Proteção contra travamento 15
Travas de segurança 15

Portas
Tampa do porta-malas 16

Segurança do veículo
Segurança do veículo 23
Sistema de alarme antifurto do veículo 23
Operação do Imobilizador 24

Espelhos externos
Espelhos convexos 25
Espelhos elétricos 25
Espelhos escamoteáveis 25
Espelhos com desembaçador 27
Antiofuscamento automático 27

Espelhos internos
Espelhos retrovisores internos 27
Espelho retrovisor manual 27
Antiofuscamento automático 27
Câmera traseira no espelho 27

Vidros
Vidros 29
Vidros elétricos 30
Para-sóis 31

Teto
Teto solar 31

Chaves e travas

Chaves

⚠ Atenção

Não deixe crianças no veículo com a chave remota isto é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou morte. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com a chave remota no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças no veículo junto com a chave remota.

A chave mecânica dentro da chave remota pode ser usada para todas as travas.

Para remover a chave mecânica, pressione o botão na lateral da chave remota e puxe a chave mecânica para fora. Nunca puxe a chave mecânica sem pressionar o botão.

Se houver dificuldade para girar a chave mecânica, inspecione a lâmina da chave para ver se há detritos.

Consulte a concessionária se for necessária uma nova chave mecânica.

Com o OnStar ativo ou um plano de serviços conectado, um Consultor OnStar poderá destravar o veículo remotamente. Consulte *Visão geral do OnStar* ⇨ *321*.

Chave remota

Se houver uma diminuição no alcance operacional da chave remota:

- Verifique a distância. A chave remota poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.
- Verifique a bateria da chave remota. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.
- Se a chave remota ainda não estiver funcionando corretamente, consulte a concessionária ou um técnico qualificado para obter reparos.

Funcionamento da chave remota

O sistema de acesso por controle remoto permite a entrada no veículo quando a chave remota está a 1 m (3 pés). Consulte "Operação de acesso sem chave" a seguir.

As funções da chave remota podem funcionar a uma distância de até 60 m (197 pés) do veículo.

Outras condições podem impactar o desempenho da chave remota. Consulte *Chave remota* ⇨ *6*.

Exibição com tampa do porta-malas elétrica e parada de carregamento

🔒 **:** Pressione para travar todas as portas. As setas podem piscar e / ou a buzina pode soar, ao pressionar pela primeira vez, para indicar o travamento. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

Se a porta do motorista estiver aberta quando 🔒 for pressionado, todas as portas serão travadas e, em seguida, a porta do motorista será destravada imediatamente.

Pressionar 🔒 também pode armar o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ *23*.

Se equipado com espelhos retrovisores dobráveis remotos, pressione 🔒 duas vezes e mantenha pressionado por um segundo para desdobrar os espelhos retrovisores remotamente. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência.

🔓 **:** Pressione para destravar a porta do motorista. Pressione 🔓 novamente em um intervalo de cinco segundos para destravar todas as portas. A chave remota pode ser programada para destravar todas as portas ao pressionar o primeiro botão. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos. Ao destravar remotamente o veículo à noite, as luzes acendem brevemente para iluminar sua aproximação do veículo. As setas podem piscar para indicar o destravamento.

Pressionar 🔓 desarmará o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ *23*.

Se equipado com espelhos retrovisores dobráveis remotos, pressione 🔓 duas vezes e mantenha pressionado por um segundo para desdobrar os espelhos retrovisores remotamente. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência.

Pressione 🔓 duas vezes e mantenha pressionado até que os vidros abram completamente. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

: Pressione e solte uma vez para iniciar o localizador do veículo. As luzes externas piscam e a buzina emite um som três vezes. Pressione e mantenha pressionado por três segundos para soar o alarme de pânico. A buzina soa e as lâmpadas da seta piscam por 30 segundos, ou até que seja pressionado novamente ou o veículo seja ligado.

: Pressione duas vezes para dar partida no motor de fora do veículo usando a chave remota. Consulte *Partida remota* ⇨ *12*.

: Se equipado, pressione duas vezes rapidamente para abrir ou fechar a tampa do porta-malas.

Pressione uma vez para interromper o movimento da tampa do porta-malas.

OFF **:** Se equipado, pressione duas vezes rapidamente para interromper o carregamento.

Operação de acesso por controle remoto

O sistema de acesso por controle remoto permite travar e destravar as portas, e acessar a tampa do porta-malas sem remover a chave remota do bolso, bolsa, pasta etc. A chave remota deve estar dentro de 1 m (3 pés) da porta ou tampa do porta-malas a ser aberta.

O acesso por controle remoto pode ser programado para destravar todas as portas ao pressionar para travar / destravar uma vez da porta do motorista. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

Se equipado com bancos com memória, as chaves remotas 1 e 2 são associadas às posições dos bancos com memória 1 ou 2. Consulte *Bancos com função de memória* ⇨ *37*.

Travamento / destravamento da porta do motorista por controle remoto

Quando as portas estão travadas e a chave remota está dentro de 1 m (3 pés) da maçaneta da porta do motorista, pressionar o botão de travar / destravar na maçaneta da porta do motorista destrava a porta do motorista. Se o botão de travar / destravar for pressionado novamente em cinco segundos, todas as portas dos passageiros serão destravadas.

Lateral do motorista mostrada, lateral do passageiro semelhante

Pressionar o botão de travar / destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- Mais de cinco segundos se passaram desde a última vez que o botão de travar / destravar foi pressionado.
- O botão de travar / destravar foi pressionado duas vezes a fim de destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

Travamento / destravamento das portas dos passageiros por controle remoto

Quando as portas estiverem travadas e a chave remota estiver a 1 m (3 pés) da maçaneta da porta, pressionar o botão de travamento / destravamento na maçaneta da porta destravará todas as portas. Pressionar o botão de travamento / destravamento fará com que todas as portas travem se ocorrer uma das seguintes situações:

- O botão de travar / destravar foi usado para destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

Desativar / ativar o destravamento das maçanetas externas das portas e da tampa do porta-malas

Se equipado, o destravamento por controle remoto das maçanetas externas das portas e da tampa do porta-malas pode ser desativado e ativado.

Como desativar o destravamento por controle remoto

Com o veículo desligado, pressione e segure 🔒 e 🔓 na chave remota ao mesmo tempo durante aproximadamente três segundos. As lâmpadas das setas piscarão rapidamente quatro vezes para indicar que o acesso está desativado. Usar qualquer maçaneta externa para destravar as portas ou abrir a tampa do porta-malas fará com que as lâmpadas das setas pisquem quatro vezes rapidamente, indicando que o acesso está desativado. Caso desativado, desarme o sistema de alarme antes de dar partida no veículo.

Como ativar o destravamento por controle remoto

Com o veículo desligado, pressione e segure 🔒 e 🔓 na chave remota ao mesmo tempo durante aproximadamente três segundos. As lâmpadas das setas piscarão rapidamente duas vezes para indicar que o acesso está ativado.

Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

Travamento anti-roubo de qualquer porta

Quando todas as portas estiverem travadas usando o botão de trava / destravamento, um segundo pressionamento do botão dentro de cinco segundos ativará o sistema de travamento anti-roubo.

Destravamento anti-roubo de qualquer porta

Quando todas as portas são destravadas usando o botão de travamento / destravamento, o Sistema de travamento anti-roubo é desativado.

Travamento passivo

Com o Acesso sem chave, o veículo travará alguns segundos depois que todas as portas forem fechadas se o veículo estiver desligado e pelo menos uma chave remota tiver sido removida ou se não houver nenhuma no interior.

Se outros dispositivos eletrônicos interferirem no sinal da chave remota, o veículo pode não detectar a chave remota dentro dele. Se o travamento passivo estiver ativo, as portas podem travar com a chave remota dentro do veículo. Não deixe a chave remota em um veículo desacompanhado.

Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

Desativação temporária do travamento passivo

Desative temporariamente o travamento passivo pressionando e mantendo pressionado 🔓 no interruptor da porta interna com uma porta aberta por pelo menos quatro segundos ou até ouvir um sinal sonoro. O travamento passivo permanecerá desativado até que 🔒 na parte interna da porta seja pressionado ou que o veículo seja ligado.

Alerta de chave remota deixada no veículo

Quando o veículo é desligado e uma chave remota é deixada no veículo, o som tocará três vezes depois que todas as portas forem fechadas. Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

Alerta de chave removida do veículo

Se o veículo estiver ligado com uma porta aberta e depois todas as portas forem fechadas, o veículo verificará se há chave(s) remota(s) no interior. Se uma chave remota não for detectada, o Centro de informação do motorista (DIC) exibirá NENHUMA CHAVE FOI LOCALIZADA e o som tocará três vezes.

Isso ocorre apenas uma vez a cada partida do veículo.

Para visualizar as configurações disponíveis para esse recurso na tela de Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remotos.

Abertura da tampa do porta-malas por controle remoto

Pressione o interruptor na alavanca da tampa do porta-malas para abrir a tampa do porta-malas. A chave remota deve estar a uma distância de 1 m (3 pés).

Acesso por chave

Consulte *Travas das portas* ⇨ *13* para acessar o veículo com a bateria da chave remota fraca.

Como programar chaves remotas para o veículo

Somente chaves remotas programadas para o veículo funcionarão. Caso uma chave remota seja perdida ou roubada, uma chave remota de reposição poderá ser adquirida e programada em sua Concessionária. Quando a chave remota de reposição for programada para o veículo, todas as outras chaves remotas remanescentes também deverão ser reprogramadas. Qualquer chave remota perdida ou roubada não funcionará mais depois da programação da chave remota nova.

Partida no veículo com bateria da chave remota fraca

A chave remota possui um sensor de movimento para aprimorar a segurança do veículo. Ao dar partida no veículo, se a chave remota estiver inativa por um longo período, o DIC poderá exibir CHAVE EM MODO DE SUSPENSÃO, MOVER A CHAVE E, ENTÃO, DAR A PARTIDA. Mova ligeiramente a chave remota e tente ligar o veículo.

Se a bateria da chave remota estiver fraca ou houver interferência no sinal, o DIC poderá exibir NENHUMA CHAVE ENCONTRADA, SUBSTITUA A BATERIA NA CHAVE ou NENHUMA CHAVE REMOTA FOI DETECTADA, COLOQUE A CHAVE NO BOLSO DA CHAVE E DÊ PARTIDA NO VEÍCULO ao ligar o veículo.

Para dar partida no veículo:

1. Coloque a chave remota no compartimento do console central.
2. Com o veículo em P (estacionamento) ou N (neutro), pressione o pedal do freio.

   Substitua a bateria da chave remota o mais rápido possível.

Substituição da Bateria

⚠ Atenção

Nunca permita que crianças brinquem com a chave remota. A chave remota contém uma bateria pequena que pode representar risco de asfixia. Se ingerida, podem ocorrer queimaduras internas, resultando em lesões graves ou morte. Procure atendimento médico imediatamente em caso de ingestão da bateria.

⚠ Atenção

Para evitar ferimentos pessoais, não toque nas superfícies metálicas da chave remota quando ela tiver sido exposto a calor extremo. Essas superfícies podem estar quentes ao toque em temperaturas superiores a 59 °C (138 °F).

Cuidado

Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos da chave remota. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar a chave remota.

Cuidado

Sempre substitua a bateria pelo tipo correto. Substituir a bateria por um tipo incorreto pode criar potencial risco de explosão da bateria. Descarte as baterias usadas de acordo com as instruções e legislações locais. Não tente queimar, esmagar ou cortar a bateria usada, e evite expor a bateria a ambientes com pressões do ar extremamente baixas ou temperaturas altas.

Cuidado

Se a chave remota não for montada corretamente, poderão entrar líquidos e danificar os circuitos, resultando no funcionamento incorreto e / ou falha da chave remota. Para evitar danos, siga sempre os passos de montagem da chave remota constantes neste manual para assegurar que a chave remota esteja bem vedada sempre que a chave remota seja aberta.

Se o DIC exibir TROCAR A BATERIA DA CHAVE substitua a bateria.

1. Pressione o botão na lateral da chave remota próximo à parte de baixo e retire a chave mecânica. Nunca puxe a chave mecânica sem pressionar o botão.

2. Separe as duas metades da chave remota usando a lâmina da chave mecânica inserida na parte inferior central da chave remota. Não use o compartimento da chave.

3. Remova a bateria antiga. Não use um objeto de metal.
4. Puxe a vedação puxando na aba para acessar a bateria.
5. Remova a tampa da bateria.
6. Insira a nova bateria com o lado positivo voltado para cima. Substitua por uma bateria CR2450 ou equivalente.
7. Certifique-se de que o tapete de silicone esteja posicionado corretamente sem espaços ou rugas.
8. Coloque o lado do botão do transmissor para baixo em uma superfície rígida e pressione a outra metade diretamente para baixo para forçar a união das metades.
9. Reinsira a chave mecânica.

Partida remota

Esse recurso inicia os sistemas de aquecimento ou ar-condicionado, e o desembaçador do vidro traseiro a partir de fora do veículo.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 7 °C (45 °F) e o desembaçador do vidro traseiro estiver ligado, a área do para-brisa abaixo dos limpadores de para-brisa aquecerá para derreter a neve ou o gelo acumulados.

Use a partida remota para aquecer ou esfriar o interior quando o veículo estiver conectado para maximizar a autonomia elétrica utilizando eletricidade da tomada elétrica. A operação normal do sistema retornará depois que o veículo for ligado.

: Esse botão está localizado na chave remota.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as configurações anteriores durante a partida por controle remoto. O desembaçador traseiro pode ser ativado durante uma partida remota com base nas condições ambientais frias. A luz indicadora do desembaçador traseiro não acenderá durante uma partida remota.

As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis exigem que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.

O veículo não poderá ser ligado remotamente se:

- A chave remota está dentro do veículo.
- O capô está aberto.
- O total de 60 minutos de tempo de partida remota foi usado.
- O pisca-alerta está ligado.
- O veículo não estiver em P (Estacionamento).
- O veículo já está ligado.

Se o nível da bateria estiver baixo, não use o recurso de partida remota. A bateria pode estar totalmente descarregada.

O alcance da chave remota pode ser menor enquanto o veículo estiver funcionando.

Outras condições podem afetar o alcance e o desempenho da chave remota. Consulte *Chave remota* ⇨ *6*.

Partida do veículo usando a partida remota

Pressione duas vezes na chave remota. As lâmpadas da seta piscarão para confirmar que a solicitação de partida remota foi recebida. Durante a partida remota, as luzes de presença permanecerão acesas enquanto o veículo estiver ligado.

O veículo será desligado após 60 minutos, a menos que você interrompa a partida remota antes que o ciclo de partida remota seja concluído ou que o veículo seja ligado.

Pressione o pedal do freio e pressione POWER ⏻ para dirigir o veículo.

Extensão do tempo de partida remota

A partida remota pode ser usada por até 60 minutos de tempo total de partida remota.

Após o uso de uma partida remota de 60 minutos ou de várias partidas mais curtas, totalizando 60 minutos, o veículo deve ser ligado e desligado antes que a partida remota possa ser usada novamente.

Cancelando uma partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Pressione . As luzes de presença acenderão.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue, e depois desligue o veículo.

Travas das portas

⚠ Atenção

Portas destravadas podem ser perigosas.

- Os passageiros, principalmente crianças, podem facilmente abrir as portas e cair do veículo em movimento. As portas podem ser destravadas e abertas enquanto o veículo estiver em movimento. A probabilidade de ser lançado para fora do veículo em uma colisão aumenta se as portas não estão travadas. Portanto, todos os

(Continuação)

Atenção (Continuação)

passageiros devem usar corretamente os cintos de segurança, e deve-se manter as portas travadas sempre ao conduzir o veículo.

- Crianças pequenas que entram em um veículo aberto podem não conseguir sair. A criança pode ser asfixiada pelo calor extremo, sofrendo lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia. Sempre tranque o veículo ao sair dele.
- Alguém que está do lado de fora do veículo poderá facilmente entrar por uma porta destravada quando você reduzir ou parar o veículo. Travar as portas poderá ajudar a evitar que isso aconteça.

Para travar / destravar as portas pelo lado de fora:

- Pressione ou na chave remota. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ *6*.
- Use a chave na porta do motorista. O cilindro de trava da chave é coberto com uma tampa.

Para travar / destravar as portas por dentro:

- Pressione 🔒 ou 🔓 no interruptor de travamento elétrico da porta.
- Pressione o botão de trava da porta para travar uma porta.
- Puxe a maçaneta da porta uma vez para destravá-la. Puxe a maçaneta da porta novamente para destravá-la.

Acesso remoto

A chave remota deve estar a menos de 1 m (3 pés) da tampa do porta-malas ou da porta que está sendo aberta. Pressione o botão na maçaneta da porta para abrir. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ 6.

Acesso ao cilindro de trava da chave da porta do motorista (Em caso de bateria descarregada)

Para acessar o cilindro de trava da chave da porta do motorista:

1. Insira a chave no compartimento na parte inferior da tampa.
2. Levante a chave para cima para remover a tampa.
3. Insira a chave no cilindro e gire para destravar.

Para repor a tampa:

1. Insira as duas abas na parte de trás da tampa entre a vedação e a base metálica.
2. Deslize a tampa para frente e pressione sua borda dianteira para instalá-la no lugar.
3. Verifique se a tampa está firme.

Travas de giro livre

O cilindro de trava da chave da porta gira livremente quando uma chave errada é usada ou se a chave correta não for inserida totalmente. O recurso de giro livre da trava da porta evita que o cilindro da trava seja forçado a abrir. Para redefinir o cilindro da trava, verifique se a chave correta está totalmente inserida na trava. Remova a chave até sentir o clique do cilindro da trava de volta no lugar. Remova a chave e reinsira-a completamente, gire a chave para destravar o veículo.

Travas elétricas das portas

🔒 : Pressione para travar as portas.

🔓 : Pressione para destravar as portas.

Trancar e destrancar as portas também destrancará o porta-malas.

Travas automáticas de portas

As portas são programadas de modo que travarão automaticamente quando todas as portas estiverem fechadas, o veículo estiver ligado e o interruptor de mudança não estiver em P (estacionamento).

Se uma porta do veículo for destravada, aberta e, em seguida, fechada, as portas travarão quando o pé for removido do freio **ou se a velocidade do veículo ficar acima de 13 km / h (8 mph).**

Para destravar as portas:

- Pressione 🔓 em uma porta.
- Coloque o veículo em P (estacionamento)

O travamento e o destravamento automáticos de portas podem serprogramados. Para visualizar as configurações disponíveis a partir da tela do Conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Travas elétricas.

Proteção contra travamento

Se a ignição estiver ligada ou no modo de acessórios e o interruptor das travas elétricas for pressionado com a porta do motorista aberta, todas as portas travarão e apenas a porta do motorista destravará.

Se o veículo estiver desligado e o travamento for solicitado com uma porta aberta, quando todas as portas forem fechadas, o veículo verificará se há chaves remotas dentro dele. Se uma chave remota for detectada e o número de chaves remotas dentro do veículo não for reduzido, a porta do motorista destravará e a buzina soará três vezes.

A Proteção contra bloqueio pode ser anulada manualmente com a porta do motorista aberta pressionando e mantendo pressionado 🔓 no interruptor de travamento elétrico da porta.

Travas de segurança

As travas de segurança das portas traseiras impedem que os passageiros abram as portas traseiras de dentro do veículo.

A trava de segurança está na borda interna das portas traseiras. Para usar a trava de segurança:

1. Mova a alavanca para baixo na posição de travamento.
2. Feche a porta.
3. Faça o mesmo para a outra porta traseira.

Para abrir uma porta traseira quando a trava de segurança está ativada:

1. Destrave a porta ativando a maçaneta interna, pressionando o interruptor de destravamento das portas elétricas ou usando a chave remota.
2. Abra a porta pelo lado de fora.

Quando a trava de segurança está ativada, adultos e crianças mais velhas não conseguirão abrir a porta traseira por dentro. Desative as travas de segurança para permitir que as portas sejam abertas por dentro. Para desativar a trava de segurança:

1. Destrave a porta e abra-a pelo lado de fora.
2. Mova a alavanca para cima para destravar. Faça o mesmo para a outra porta.

Portas

Tampa do porta-malas

Cuidado

Para evitar danos à tampa do porta-malas ou ao vidro da tampa do porta-malas, certifique-se de que a área ao redor e atrás da tampa do porta-malas está livre antes de abrir.

Tampa do porta-malas manual

Para abrir a tampa do porta-malas, pressione 🔓 no interruptor da trava elétrica das portas ou pressione duas vezes 🔓 na chave remota para destravar todas as portas.

Pressione o interruptor na parte inferior da alavanca da tampa do porta-malas e levante-a.

Use o pegador para abaixar e fechar a tampa do porta-malas. Não pressione o interruptor ao fechar a tampa do porta-malas. Isso fará com que a tampa do porta-malas seja destravada.

Para o Acesso remoto, a chave remota deve estar a menos de 1 m (3 pés) da tampa do porta-malas para destravá-la automaticamente. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ *6*.

A tampa do porta-malas possui uma trava elétrica. A tampa do porta-malas não abrirá se a bateria estiver desconectada ou com baixa **tensão**. A tampa do porta-malas voltará a funcionar quando a bateria for reconectada e carregada.

Sempre feche a tampa do porta-malas antes de conduzir.

Operação da tampa elétrica do porta-malas

⚠ Atenção

Você ou outras pessoas podem se ferir se forem pegos no caminho da tampa elétrica do porta-malas. Certifique-se de não haver ninguém no caminho da tampa do porta-malas quando esta estiver abrindo e fechando.

Cuidado

Conduzir o veículo com a tampa do porta-malas aberta e sem prender pode resultar em danos aos componentes da tampa elétrica do porta-malas.

Seleção do modo da tampa elétrica do porta-malas

Para visualizar as configurações disponíveis na tela de conforto e conveniência, toque em Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência > Abertura da tampa elétrica traseira.

As seleções disponíveis:

Máximo : Abre na altura máxima.

"Personalizado" : Abre em uma altura reduzida que pode ser definida entre uma altura programada e a abertura total. Consulte "Definição da altura da abertura do cliente" mais adiante nesta seção.

Use para evitar que a tampa do porta-malas abra em direção a obstruções acima da cabeça, como uma porta de garagem ou carga montada no teto. A tampa do porta-malas pode ser aberta manualmente por completo.

Desligado : Abre apenas manualmente.

Selecione Máximo ou Personalizado para abrir ou fechar eletricamente a tampa do porta-malas.

- Pressione duas vezes rapidamente na chave remota até que a tampa do porta-malas se mova.
- Pressione o interruptor na parte de baixo da alavanca da tampa do porta-malas depois de destravar todas as portas. Um veículo travado pode ser aberto se a chave remota estiver a menos de 1 m (3 pés) do interruptor.

- Pressione na porta do motorista. A porta do motorista deve estar destravada ou travada sem o alarme ativado.

- Pressione na parte inferior da tampa do porta-malas, próximo ao puxador, para fechar.

Pressione qualquer botão da tampa do porta-malas, ou o interruptor, ou na chave remota enquanto a tampa do porta-malas estiver em movimento para parar. Pressione qualquer botão da tampa do porta-malas novamente ou pressione duas vezes rapidamente na chave remota para reiniciar a operação no sentido inverso. Pressione o interruptor na alavanca da tampa do porta-malas para reiniciar o movimento, mas somente no sentido de abertura.

Cuidado

Forçar manualmente a abertura ou o fechamento da tampa do porta-malas durante um ciclo elétrico pode danificar o veículo. Deixe que o ciclo elétrico seja concluído.

A tampa elétrica do porta-malas pode ser desativada temporariamente em temperaturas extremamente baixas, ou após ciclos repetidos em um período curto. Se isso ocorrer, a tampa do porta-malas ainda poderá ser operada manualmente.

Se o veículo não estiver em P (Estacionamento) enquanto a função elétrica estiver em andamento, a tampa do porta-malas continuará até o final Se o veículo acelerou antes que a tampa do porta-malas tenha concluído o movimento, esta pode parar ou inverter o sentido. Verifique as mensagens do Centro de informações do motorista (DIC) e certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja fechada e travada antes e começar a dirigir.

Detecção de fechamento automático da tampa do porta-malas

Se a tampa elétrica do porta-malas fechar automaticamente depois de um ciclo elétrico de abertura, indica que o sistema está reagindo ao excesso de peso na tampa do porta-malas, ou uma possível falha da haste de suporte. Um aviso sonoro repetitivo será emitido durante a operação do recurso de detecção de fechamento automático da tampa do porta-malas. Remova qualquer excesso de peso. Se a tampa do porta-malas continuar a fechar automaticamente após abrir, consulte sua concessionária para obter reparos antes de usar a tampa elétrica do porta-malas.

Interferir no movimento da tampa do porta-malas ou fechá-la com as mãos muito rapidamente depois da abertura elétrica pode se assemelhar a uma falha da haste de suporte. Isso também pode ativar o recurso de detecção de fechamento automático da tampa do porta-malas. Deixe a tampa do porta-malas concluir sua operação e aguarde alguns segundos antes de fechá-la manualmente.

Recursos de detecção de obstáculos

Se a tampa do porta-malas encontrar um obstáculo durante um ciclo elétrico de abertura ou fechamento, inverterá o sentido automaticamente e se afastará uma curta distância do obstáculo. Depois de remover a obstrução, a operação da tampa elétrica do porta-malas poderá ser usada novamente. Se a tampa do porta-malas encontrar vários obstáculos no mesmo ciclo elétrico, a função elétrica será desativada. Após remover as obstruções, feche manualmente a tampa do porta-malas. Isso permitirá que as funções normais de operação de energia sejam retomadas.

Se o veículo estiver travado enquanto a tampa do porta-malas estiver fechando e um obstáculo for encontrado, impedindo que esta feche completamente, a buzina soará como um alerta de que a tampa não fechou.

Configuração da altura de abertura personalizada

Para alterar a posição de paradas da tampa do porta-malas ao abrir:

1. Selecione o modo MÁX ou Personalizado para abrir o porta-malas.
2. Pare o movimento da tampa do porta-malas na altura desejada pressionando algum botão da tampa do porta-malas. Ajuste manualmente a posição da tampa do porta-malas, se necessário.
3. Pressione e mantenha pressionado na borda inferior da tampa do porta-malas, próximo à trava na parte externa da tampa do porta-malas, até que as setas de direção pisquem e um alerta sonoro seja emitido. Isso indica que a configuração foi gravada.

A tampa do porta-malas não pode ser definida abaixo de uma altura mínima programável. Se não ocorrer uma piscada nem som, o ajuste da altura pode estar baixo demais.

Operação manual

Selecione OFF (Desligar) para operar a tampa do porta-malas manualmente. Consulte "Tampa do porta-malas manual" no início desta seção.

Cuidado
Tentar mover a tampa do porta-malas muito rapidamente e com força excessiva pode resultar em danos ao veículo.

Opere a tampa do porta-malas manualmente com um movimento suave e velocidade moderada. O sistema inclui um recurso que limita a velocidade de fechamento manual para proteger os componentes.

Operação com as mãos livres

Se equipado, a tampa do porta-malas pode ser acionada com um movimento de chute próximo ao centro do para-choque traseiro, no local do logotipo projetado.

A chave remota deverá estar a no máximo 1 m (3 pés) do para-choque traseiro para operar a tampa do porta-malas elétrica com o recurso mãos livres.

O recurso de mãos livres não funciona enquanto a tampa do porta-malas está em movimento. Para parar a tampa do porta-malas enquanto estiver em movimento, use um dos interruptores da tampa do porta-malas.

O recurso mãos livres pode ser personalizado. Para visualizar as configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Conforto e Conveniência". Escolha entre os seguintes itens:

Abrir e fechar ativados : O movimento de pontapé estará ativado tanto para abrir como para fechar a tampa do porta-malas.

Somente abrir ativado : O movimento de pontapé estará ativado somente para abrir a tampa do porta-malas.

Desligado : O recurso estará desativado.

Zona de chute

Para operar, mova seu pé em um movimento de chute para frente sob o lado esquerdo do para-choque traseiro, no local do logotipo projetado, e depois mova-o para trás. Em seguida, dê um passo para trás. O chute deve chegar a 14 cm (6 pol) do para-choque traseiro para ser ativado.

- Não passe o pé de um lado para outro.
- Não mantenha o pé sob o para-choque, pois a tampa do porta-malas não ativará.

- Não toque na tampa do porta-malas até que ela tenha parado o movimento.
- Este recurso pode estar temporariamente desativado em algumas condições. Se a tampa do porta-malas não responder ao pontapé, abra ou feche-a por outro método, ou dê partida no veículo. O recurso será reativado.

Ao fechar a tampa do porta-malas usando esse recurso, haverá um curto atraso. As lanternas traseiras piscarão e um aviso sonoro será emitido. Distancie-se um passo da tampa do porta-malas antes que ela comece a se mover.

Logotipo projetado

Se equipado com esse recurso, um logotipo do veículo será projetado por um minuto no chão, próximo ao para-choque traseiro, quando uma chave remota for detectada em um raio de aproximadamente 2 m (6 pés). O logotipo projetado pode não ser visível em condições mais claras durante o dia.

1. 1 m (3 pés) Zona de detecção de operação com as mãos livres
2. 2 m (6 pés) Zona de detecção do logotipo projetado

O logotipo projetado mostra onde o movimento de chute deve ocorrer.

O logotipo projetado só estará disponível para essa chave remota depois que ela estiver fora de alcance por pelo menos 20 segundos.

Se uma chave remota for detectada novamente dentro de aproximadamente 2 m (6 pés) da tampa do porta-malas, ou se outra operação de mãos livres for detectada, o temporizador de um minuto será reiniciado.

O logotipo projetado não funcionará nessas condições:

- A bateria do veículo está fraca.
- A transmissão não está em P (Estacionamento).
- O controle da tampa do porta-malas com **maõs livres** está definido como Desligado na personalização do veículo. Para visualizar as configurações deste recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Conforto e Conveniência".
- A tampa elétrica do porta-malas está desligada.
- O veículo permaneceu estacionado por 72 horas ou mais, sem uso da chave remota ou operação do Acesso Remoto. Para reativar, pressione qualquer botão na chave remota ou abra e feche uma porta do veículo.

O logotipo projetado não funcionará para uma única chave remota quando uma chave remota:

- Foi deixada a uma distância de aproximadamente 5 m (15 pés) da tampa do porta-malas por vários minutos.

- Foi deixada dentro do veículo e todas as portas do veículo estão fechadas.
- Aproximou-se da área externa da tampa do porta-malas cinco vezes em 10 minutos.

Limpeza de lente

Use um pano macio e úmido para limpar a lente embutida.

Operação da tampa do porta-malas com mãos livres e do logotipo projetado

Ação	Tampa do porta-malas com mãos livres	Logotipo projetado
Chave remota entrando na zona de detecção do logotipo projetado	Operacional	Ligado por um minuto
Chave remota deixada dentro da zona de detecção do logotipo projetado por um mínimo de 10 minutos	Operacional	Desligado até que o botão da chave remota seja pressionado ou uma porta seja aberta e fechada
A chave remota entrou e saiu da zona de detecção do logotipo projetado cinco ou mais vezes em 10 minutos	Operacional	Desligado por uma hora ou até que o botão da chave remota seja pressionado ou uma porta seja aberta e fechada
O veículo permanece estacionado por mais de 72 horas	Operacional	Desligado até que o botão da chave remota seja pressionado ou uma porta seja aberta e fechada
A bateria do veículo está baixa	Não operacional	Desligado
A transmissão não está em P (Estacionamento)	Não operacional	Desligado
A tampa elétrica do porta-malas está desligada	Não operacional	Desligado
A operação de abertura do porta-malas com as mãos livres está desativada na personalização do veículo.	Não operacional	Desligado

Segurança do veículo

Este veículo possui recursos de sistema antifurto; no entanto, eles não impossibilitam o roubo do veículo.

Sistema de alarme antifurto do veículo

O veículo tem um sistema de alarme antifurto.

A luz indicadora, no painel de instrumentos próximo do para-brisa, indica o status do sistema.

Desligado : O sistema de alarme está desarmado.

Acesa : O veículo está protegido durante o retardo para armar o sistema.

Piscando rápido : O veículo não está protegido. Uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta.

Piscando lentamente : O sistema de alarme está armado.

Como armar o sistema de alarme

1. Feche a tampa do porta-malas e o capô. Desligue o veículo.
2. Trave o veículo de uma das três seguintes maneiras:
   - Use a chave remota.
   - Use o sistema de acesso por controle remoto.
   - Com uma porta aberta, pressione o 🔒 interno.
3. Após 30 segundos o sistema de alarme armará e o indicador luminoso começará a piscar lentamente indicando que o sistema de alarme está funcionando. Pressionar 🔒 na chave remota uma segunda vez cancelará o retardo de 30 segundos e armará imediatamente o sistema.

O sistema de alarme do veículo não armará caso as portas sejam travadas com a chave.

Se a porta do motorista for aberta sem antes destravar com a chave remota, a buzina soará e as luzes piscarão para indicar o pré-alarme. O alarme será ativado se o veículo não for ligado ou a porta não for destravada pressionando 🔒 na chave remota durante o intervalo de 10 segundos do pré-alarme.

O alarme também será ativado se a porta do passageiro, a tampa do porta-malas ou o capô forem abertos sem antes desarmar o sistema. Quando o alarme é ativado, as setas piscam e a buzina soa durante 30 segundos. O sistema de alarme então rearmará para monitorar o próximo evento não autorizado.

Como desarmar o sistema de alarme

Para desarmar o sistema de alarme ou desligar o alarme se ele tiver sido ativado:

- Pressione 🔒 na chave remota.
- Destrave o veículo usando o sistema de acesso por controle remoto.
- Dê partida no veículo.

Para evitar desligar o alarme acidentalmente:

- Trave o veículo após todos os ocupantes deixarem o veículo e todas as portas estarem fechadas.
- Sempre destrave uma porta com a chave remota ou use o sistema de Acesso remoto.

O destravamento da porta do motorista com a chave mecânica não desarma o sistema nem desliga o alarme.

Como detectar uma condição de intrusão

Se 🔒 for pressionado e o som tocar e as luzes piscarem três vezes, o alarme foi ativado enquanto o sistema de alarme estava armado.

Se o sistema de alarme tiver sido ativado, uma mensagem será exibida no DIC.

Operação do Imobilizador

Este veículo possui um sistema antifurto passivo.

O sistema não precisa ser armado ou desarmado manualmente.

O veículo é imobilizado automaticamente quando desligado.

O sistema de imobilização é desarmado quando a ignição é ligada ou quando está no modo de acessórios e há uma chave remota válida dentro do veículo.

A luz de segurança no painel de instrumentos acende caso exista algum problema para armar ou desarmar o sistema antifurto.

O sistema tem um ou mais chaves remotas correspondentes a uma unidade de controle do imobilizador no veículo. Somente uma chave remota associada corretamente dará partida no veículo. Se a chave remota for danificada, não será possível dar partida no veículo.

Ao tentar dar a partida no veículo, a luz de segurança pode acender rapidamente quando a ignição é ligada.

Se o motor não ligar e a luz de segurança permanecer acesa, existe um problema com o sistema. Desligue a ignição e tente novamente.

Se o veículo não mudar os modos de ignição (modo de acesso, ligado, desligado) e a chave remota não parecer estar danificada, tente outra chave remota. Ou tente colocar a chave remota no porta-copos dianteiro localizado no console central. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ *6*.

Se o modo de ignição não mudar com a outra chave remota ou no porta-copos dianteiro, o veículo precisa de manutenção. Se a ignição mudar os modos, a primeira chave remota pode estar com defeito. Leve o veículo até a concessionária que pode consertar o sistema antifurto e providenciar uma nova chave remota programada para o veículo.

É possível para o sistema imobilizador aprender chaves remotas novas ou de reposição. Até oito chaves remotas podem ser programadas para o veículo. Para programar chaves remotas adicionais, consulte "Como programar chaves remotas para o veículo" em *Funcionamento da chave remota* ⇨ *6*.

Não deixe a chave remota ou dispositivo que desarma ou desativa o sistema antifurto dentro do veículo.

Espelhos externos

Espelhos convexos

⚠ Atenção

Um espelho convexo pode fazer que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão. Se você cortar muito bruscamente para a faixa seguinte, poderá atingir um veículo que esteja próximo. Verifique o espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

1. Visão ampla lateral
2. Lado convexo

O espelho retrovisor externo do motorista tem dois lados. O lado externo oferece um campo de visão mais amplo ao visualizar as faixas próximas ao veículo. O lado interno tem formato convexo, que é curvado para que seja possível ver melhor a partir do banco do motorista.

O espelho do lado do passageiro tem formato convexo.

Espelhos elétricos

Para ajustar os espelhos:

1. Pressione ▭◂ ou ▸▭ para selecionar o espelho do lado do motorista ou do passageiro. Um indicador mostrará o espelho selecionado.
2. Pressione uma das quatro setas no controle enquanto o indicador luminoso no botão ▭◂ ou ▸▭ está aceso, para mover o espelho na direção desejada.
3. Regule cada espelho externo de modo que seja visível uma pequena parte do veículo e a área atrás dele.
4. Pressione ▭◂ ou ▸▭ novamente para desfazer a seleção do espelho. Caso não desfaça a seleção do espelho, o ajuste do espelho desligará após aproximadamente um minuto.

Espelhos escamoteáveis

Para ajustar os espelhos retrovisores elétricos dobráveis:

1. Pressione para dobrar os espelhos para dentro.
2. Pressione novamente para retornar os espelhos à posição de dirigir.

Os espelhos externos poderão desdobrar automaticamente quando o veículo é conduzido a uma velocidade superior a 20 km / h (12 mph), mas poderão ser dobrados por meio do interruptor dos espelhos escamoteáveis elétricos. Se o veículo está acima de 40 km / h (25 mph), eles poderão desdobrar automaticamente e não poderão ser dobrados com o interruptor dos espelhos escamoteáveis elétricos.

Reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos

Reinicialize os espelhos escamoteáveis elétricos se:

- Os espelhos forem obstruídos acidentalmente enquanto estava dobrando.
- Eles forem acidentalmente dobrados / desdobrados manualmente.
- Os espelhos não permanecem na posição desdobrada.
- Os espelhos vibram a velocidades normais de condução.
- Um espelho dobra e o outro desdobra.

Dobre e desdobre os espelhos uma vez usando os controles do espelho para reinicializá-los para sua posição normal. Poderá ser ouvido um ruído durante a reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos Esse ruído é normal após o espelho ser dobrado manualmente.

Se um espelho dobrar enquanto o outro desdobra, dobre e desdobre os espelhos três vezes usando os controles do espelho para recolocá-los em sua posição normal. Poderá ser ouvido um ruído durante a reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos Esse ruído é normal após o espelho ser dobrado manualmente.

Escamoteamento remoto do espelho

Se os espelhos tiverem sido dobrados com o interruptor do espelho retrovisor elétrico, eles não poderão ser desdobrados com o uso da chave remota.

Se os espelhos não tiverem sido dobrados com o interruptor do espelho retrovisor elétrico e o veículo estiver em P (Estacionamento), eles poderão ser automaticamente dobrados / desdobrados da seguinte forma:

- Se as portas forem travadas pressionando na chave remota, os espelhos serão dobrados. Se as portas forem destravadas pressionando na chave remota, os espelhos serão desdobrados. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ *6*.
- Se as portas forem travadas pressionando o botão da maçaneta da porta, os espelhos serão dobrados. Se as portas forem destravadas pressionando o botão da maçaneta da porta, os espelhos serão desdobrados. Consulte "Destravamento / travamento sem chave pela porta do motorista" em *Funcionamento da chave remota* ⇨ *6*.
- Se o travamento passivo estiver ativado e as portas forem travadas por esse recurso, os espelhos serão dobrados. Consulte "Travamento passivo" em *Funcionamento da chave remota* ⇨ *6*.

Alerta de mudança de faixa (LCA)

O veículo pode ter LCA. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ *208*.

Alerta de ponto cego

O veículo pode ter Alerta de ponto cego. Consulte *Alerta de ponto cego (SBZA)* ⇨ *208*.

Setas

O veículo poderá ter um indicador de seta nas capas dos espelhos O indicador piscará quando uma seta ou o pisca-alerta forem usados.

Espelhos com desembaçador

Se equipado com espelhos aquecidos, estará presente em ambos os espelhos laterais. O símbolo não acende quando os espelhos aquecidos estão ativos.

O desembaçador do vidro traseiro também aquece os espelhos laterais.

REAR : Pressione para aquecer os espelhos retrovisores externos. Consulte "Desembaçador do vidro traseiro" em *Sistema duplo de controle automático da climatização* ⇨ *145*.

Antiofuscamento automático

Se o veículo tiver o espelho com antiofuscamento automático, o espelho retrovisor externo do motorista se ajustará automaticamente ao brilho dos faróis atrás de você.

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos

Ajuste o espelho retrovisor para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

Não pulverize limpa-vidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

Espelho retrovisor manual

Se equipado, pressione a lingueta para frente para usar na luz do dia, e para trás, para usar na luz noturna, a fim de evitar o ofuscamento dos faróis na traseira.

Antiofuscamento automático

Se equipado, o regulador automático de intensidade de luz reduz o brilho dos faróis traseiros. O recurso de regulador de intensidade de luz é ativado após a partida do veículo.

Câmera traseira no espelho

Se equipado, o antiofuscamento automático fornece um ângulo amplo de visão da câmera da área atrás do veículo.

Puxe a aba para ligar o visor. Pressione a aba para desligar. Quando o espelho está desligado ele está no modo de antiofuscamento automático. Regule o espelho para uma visão clara da área atrás do veículo enquanto o visor está desligado.

Pressione ✓ para navegar pelas opções de ajuste.

Pressione |◀ e ▶| para ajustar as configurações usando os indicadores no espelho. Os indicadores permanecerão visíveis por cinco segundos após a última ativação de um botão e as configurações serão gravadas.

As opções de ajuste são:

- Brilho

- Zoom

- Inclinação

⚠ Atenção

A câmera traseira no espelho (RCM) possui uma visão limitada. Partes da via, veículos e outros objetos podem não ser visualizados. Não dirija ou estacione o veículo usando apenas esta câmera. Os objetos podem parecer mais próximos do que estão. Verifique os espelhos externos ou dê uma olhada sobre o ombro ao mudar de faixa ou entrar no fluxo de veículos. Caso não seja tomado cuidado poderão ocorrer ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Resolução de problemas

Consulte sua concessionária para reparos caso seja exibida uma tela azul e no espelho e o visor desliga. Pressione a aba como indicado para retornar ao modo antiofuscamento automático.

A câmera traseira no espelho pode não funcionar corretamente ou exibir uma imagem clara se:

- Existe ofuscamento por faróis ou sol. Isto poderá obstruir a visão de objetos. Caso necessário, pressione a aba para desligar o visor.
- Sujeira, neve ou outros detritos bloqueando a lente da câmera. Limpe a lente com um pano macio e úmido ou, se equipado, com o lavador da câmera traseira. Consulte *Limpador / lavador da janela traseira* ⇨ *78*.
- O suporte da câmera no veículo foi danificado e / ou a posição do ângulo do suporte da câmera foi alterado.

Vidros

⚠ Atenção

Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes. Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.

A aerodinâmica do veículo é projetada para melhorar o desempenho da autonomia elétrica. Isso pode resultar em um som pulsante quando o vidro traseiro está abaixado e os vidros dianteiros estão levantados. Para reduzir o som, abra um vidro frontal.

Vidros elétricos

⚠ Atenção

As crianças poderão se ferir gravemente ou morrer caso sejam apanhadas no curso de um vidro fechando. Nunca deixe a chave remota em um veículo com crianças. Quando houver crianças no banco traseiro, use o interruptor de travamento do vidro para impedir o funcionamento dos vidros. Consulte *Chaves* ⇨ *5*.

Pressione o interruptor para abrir o vidro. Puxe a parte frontal do interruptor para cima para fechá-lo.

Os interruptores dos vidros na porta do motorista controlam todos os vidros.

Os vidros elétricos só funcionam com o veículo ligado.

Operação de movimento expresso do vidro

Se equipado, todos os vidros podem ser abertos sem manter pressionado o respectivo interruptor. Pressione o interruptor totalmente e solte, para obter a abertura expressa do vidro.

Se equipado, levante o interruptor do vidro totalmente e solte, rapidamente, para obter o fechamento expresso do vidro.
Pressione brevemente ou levante o interruptor do vidro na mesma direção para parar o movimento expresso desse vidro.

Função de segurança

Isso serve para veículos com o recurso de fechamento expresso. Se algum objeto estiver no caminho do vidro quando o recurso de fechamento expresso estiver ativo, o vidro irá parar e inverter automaticamente para uma posição pré-ajustada. As condições climáticas podem fazer com que o vidro inverta o movimento automaticamente. O interruptor do vidro pode ser mantido para cima até a segunda posição para fechar o vidro. O vidro voltará à operação normal quando a obstrução ou condição for removida.

Neutralização da função de segurança

Isso serve para veículos com o recurso de fechamento expresso. Se a bateria do veículo foi recarregada, desconectada ou não estiver funcionando, os vidros precisarão ser reprogramados para que o recurso de fechamento expresso funcione. Antes de reprogramar, substitua ou recarregue a bateria do veículo.

Para programar o vidro do motorista:

1. Feche todas as portas com o veículo ligado.
2. Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico até que o vidro esteja totalmente aberto.
3. Puxe o interruptor do vidro elétrico para cima até que o vidro esteja totalmente fechado.
4. Continue segurando o interruptor para cima por aproximadamente dois segundos após o vidro estar completamente fechado.

Travamento do vidro

Esse recurso impede que os vidros dos passageiros traseiros funcionem, exceto a partir da posição do motorista.

Há um botão na tela do conforto e conveniência usado para ativar ou desativar esse recurso.

Para-sóis

Puxe o para-sol para baixo para bloquear o ofuscamento. Desprenda o para-sol do suporte central para girar para o vidro lateral e, se equipado, estendê-lo ao longo da haste.

Teto

Teto solar

Se equipado, a ignição deve estar ligada para operar o teto solar.

Embora o teto solar sempre opere no modo expresso, o movimento pode ser interrompido pressionando o interruptor novamente.

O teto solar não pode ser aberto nem fechado se o veículo tiver um problema elétrico.

1. Interruptor DESLIZAR
2. Interruptor do para-sol elétrico
3. Interruptor INCLINAR

Funcionamento do teto solar:

- Pressione e solte SLIDE (1) para a abertura expressa em uma posição de parada de conforto parcialmente aberta.
- Pressione e solte SLIDE (1) novamente para que a abertura expressa fique na posição totalmente aberta.
- Puxe e solte SLIDE (1) para realizar o fechamento expresso.

- Pressione ou puxe SLIDE (1) novamente para parar no local desejado.
- Pressione e mantenha pressionado SLIDE (1) para abrir manualmente no local desejado.
- Puxe e segure SLIDE (1) para fechar manualmente no local desejado.

Funcionamento do para-sol:

- Pressione e solte (2) para realizar a abertura expressa.
- Puxe e libere o (2) para realizar o fechamento expresso.
- Pressione ou puxe (2) novamente para parar no local desejado.

Funcionamento da ventilação do teto solar:

- Pressione e solte TILT (3) para ventilar o teto solar.
- Puxe e solte TILT (3) para fechar a ventilação do teto solar.

Sistema de reversão automática

O teto solar e o para-sol elétrico têm um sistema de reversão automática que só fica ativo quando o teto solar e o para-sol elétrico são operados no modo de fechamento expresso.

Se um objeto estiver no caminho durante o fechamento expresso, o sistema de reversão detectará um objeto, parará e abrirá ligeiramente o teto solar ou o para-sol elétrico.

Se gelo ou outras condições impedirem o fechamento, substitua o recurso fechando o teto solar ou o para-sol elétrico no modo manual. Para parar o movimento, libere o interruptor.

A sujeira e detritos podem se acumular na vedação do teto solar ou no trilho. Isto poderá causar um problema no funcionamento ou ruído no teto solar. Isto também poderá obstruir o sistema de drenagem de água. Abra periodicamente o teto solar e remova qualquer obstáculo ou detrito solto. Limpe a vedação do teto solar e a área de vedação usando um pano limpo, sabão suave e água. Não remova a graxa do teto solar.

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça
Apoios de cabeça 33

Bancos dianteiros
Posição do assento 35
Ajuste do banco elétrico 35
Reclinamento de encostos 36
Ajuste da lombar 37
Bancos com função de memória 37
Aquecimento e ventilação 40

Bancos traseiros
Assentos traseiros 41
Assentos traseiros aquecidos 42

Cintos de segurança
Cintos de segurança 43
Como usar os cintos de segurança corretamente 44
Cinto de três pontos 46
Uso do cinto de segurança durante a gravidez 49
Verificação do sistema de segurança ... 49
Cuidados com o cinto de segurança 49
Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente 50

Sistema de airbag
Sistema de airbag 50
Onde estão os airbags? 52
Quando o airbag deve inflar? 53
O que faz o airbag inflar? 54
Como o airbag protege? 55
O que você vê depois que um airbag infla? 55
Sistema sensor de presença de passageiro 56
Reparo do veículo equipado com airbag 60
Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag 60
Verificação do sistema de airbag 60
Substituição de peças do sistema de airbag após colisão 61

Dispositivos de retenção para crianças
Crianças maiores 61
Dispositivos de retenção para crianças 62
Onde colocar a proteção 65
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX 66
Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança) 68

Apoios de cabeça

Bancos dianteiros

⚠ Atenção

Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço / coluna em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.

Os bancos dianteiros do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.

Ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante. Essa posição reduz a probabilidade de lesão do pescoço em caso de colisão.

A altura do apoio de cabeça pode ser ajustada.

Para levantar ou abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão localizado na lateral do apoio de cabeça e puxe-o para cima ou empurre o apoio de cabeça para baixo, e solte o botão. Puxe e empurre o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.

Bancos traseiros

Os bancos traseiros da segunda fileira do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas três posições do banco.

A altura do apoio de cabeça pode ser ajustada. Puxe o apoio de cabeça para levantá-lo. Tente mover o apoio de cabeça para se certificar de que ele está travado na posição.

Exibição de apoios de cabeça externos, apoio de cabeça central semelhante

Para abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão, localizado na parte superior do encosto do banco, e pressione para baixo o apoio de cabeça.

Bancos dianteiros

Posição do assento

⚠ Perigo

Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.

- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas pernas fiquem levemente dobradas ao pressionar os pedais.
- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente a direção com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar a direção. Não incline o encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.
- Ajuste a direção. Consulte *Ajuste de posição do volante* ⇨ *76*.
- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todos os instrumentos do display.
- Ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ *33*.

Ajuste do banco elétrico

⚠ Atenção

É possível perder o controle do veículo caso você tente ajustar o banco do motorista com o veículo em movimento. Ajuste o banco do motorista apenas quando o veículo não estiver em movimento.

⚠ Atenção

Os bancos elétricos não funcionarão com a ignição desligada. As crianças podem operar os bancos elétricos e se machucarem. Nunca deixe uma criança sozinha no veículo.

Para ajustar os bancos:

- Mova o banco para frente ou para trás deslizando o controle para frente ou para trás.
- Se equipado, levante ou abaixe a parte dianteira da almofada do banco movendo a parte dianteira do controle para cima ou para baixo.

- Levante ou abaixe o banco inteiro movendo a parte traseira do controle para cima ou para baixo.

Para veículos não equipados com inclinação da almofada dianteira, a parte dianteira do controle levantará e abaixará o banco.

Para ajustar o encosto do banco, consulte *Reclinamento de encostos* ⇨ *36*.

Para ajustar o apoio lombar, consulte *Ajuste da lombar* ⇨ *37*.

Reclinamento de encostos

⚠ Atenção

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinada quando o veículo estiver em movimento. Mesmo quando afivelados, os cintos de segurança não cumprirão seu papel.

O cinto de três pontos não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

O cinto subabdominal poderá se mover para o abdome. As forças do cinto estarão lá e não em seus ossos pélvicos. Isso pode causar ferimentos internos graves.

Para obter uma proteção apropriada quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.

Não recline o encosto se o veículo estiver em movimento.

Encostos reclináveis elétricos

- Incline a parte superior do controle para trás para reclinar.
- Incline a parte superior do controle para frente para levantar.

Ajuste da lombar

Para ajustar o apoio lombar, se equipado:

- Mantenha pressionada a dianteira ou a traseira do controle para aumentar ou diminuir o apoio da lombar.

Bancos com função de memória

Visão geral

Se equipado, o banco com memória permite que os motoristas gravem suas posições de condução próprias e uma posição de saída compartilhada. Consulte "Como gravar as posições do banco" mais adiante nesta seção. As posições salvas podem ser recuperadas manualmente por todos os motoristas. Consulte "Recuperação manual de posições do banco", mais adiante nesta seção. Os motoristas com as chaves remotas 1 e 2 também podem recuperá-las automaticamente. Consulte "Recuperação automática de memória do banco na entrada" ou "Recuperação automática da memória do banco na saída" mais adiante nesta seção. Ative a Memória do banco na entrada e / ou Memória do banco na saída para ativar as recuperações automáticas. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" mais adiante nesta seção. As recuperações de memória podem ser canceladas a qualquer momento durante a recuperação. Consulte "Como cancelar recuperações de memória de posição do banco" mais adiante nesta seção.

Identificação do número do motorista

O veículo identifica o motorista atual pela chave remota número 1-8. O número da chave remota atual poderá ser identificado pela mensagem de boas vindas no Centro de Informação do Motorista (DIC), "Você é o motorista x para recuperação de memórias". Essa mensagem é exibida as primeiras vezes que o veículo é ligado quando uma chave remota diferente é utilizada. Para que a Memória do banco na entrada funcione corretamente, grave as posições no botão de memória 1 ou 2 que corresponda o número do motorista dessa mensagem de boas vindas. Para ajudar a identificar a ID da chave remota, recomendamos carregar apenas uma chave

remota ao entrar no veículo. Caso a mensagem de boas vindas não seja exibida faça o seguinte:

1. Afaste todas as chaves remotas do veículo.
2. Dê partida no veículo com outra chave remota. O DIC deverá exibir uma mensagem de boas vindas indicando o número do motorista da outra chave remota. Desligue o veículo e remova a outra chave remota do veículo.
3. Dê partida no veículo com a chave remota inicial. O DIC deverá exibir uma mensagem de boas vindas indicando o número do motorista da chave remota inicial.

Como gravar as posições do banco

Leia estas instruções na íntegra antes de salvar posições na memória.

Para gravas posições de condução favoritas para 1 e 2:

1. Ligue o veículo. O DIC deverá exibir uma mensagem de boas vindas que pode indicar o número do motorista da chave remota atual. Consulte “Identificação do número do motorista” anteriormente nesta seção.
2. Ajuste todos os recursos de memória disponíveis para a posição de condução desejada.
3. Pressione e solte SET; um bipe será emitido.
4. Logo após soltar SET (Configurar), pressione e segure o botão 1 ou 2 correspondente ao número da chave remota do motorista atual até que soem dois bipes. Caso passe muito tempo entre soltar SET e pressionar 1 ou 2, os dois bipes não soarão indicando que a posição de memória não foi gravada. Repita as etapas 3 e 4 para tentar novamente.
5. Repita as etapas 1-4 para a outra chave remota 1 ou 2 usando o outro botão de memória 1 ou 2

Recomendamos gravar as posições de condução preferidas tanto para o botão 1 como 2 caso você seja o único motorista.

Para gravar a posição comum de saída para que é usado por todos os motoristas para os recursos de Como recuperar as posições do banco manualmente e Recuperação automática da memória do banco na saída, repita as etapas 1–4 usando , o botão de saída.

Como recuperar as posições do banco manualmente

Pressione e segure o botão 1, 2 ou até que a recuperação esteja terminada. para recuperar as posições gravadas anteriormente para esse botão.

O movimento de recuperação de memória manual dos botões 1, 2 ou pode ser iniciado e será concluído na posição de memória gravada se o veículo estiver em ou fora de P (Estacionamento).

Como ativar as recuperações automáticas

- A memória do banco na entrada move o banco do motorista para a posição 1 ou 2 selecionada quando o veículo é ligado. Selecione Configurações > Veículo > Posição do banco > Memória do banco na entrada > Ligado ou desligado. Consulte "Recuperação automática de memória do banco na entrada" mais adiante nesta seção.
- A memória do banco na saída move o banco do motorista para a posição preferida de saída do botão quando o veículo é desligado e a porta aberta. Selecione Configurações > Veículo > Posição do banco > Memória do banco na

saída > Ligado ou desligado. Consulte "Recuperação automática da memória do banco na saída" mais adiante nesta seção.

Recuperação automática de memória do banco na entrada

A Memória do banco na entrada iniciará automaticamente o movimento para as posições do banco do botão 1 ou 2 correspondente à chave remota do motorista número 1 ou 2 detectado pelo veículo quando:

- O veículo é LIGADO.
- As posições do banco foram gravadas anteriormente para o mesmo botão 1 ou 2. Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.
- A Memória do banco na entrada está ativada. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" anteriormente nesta seção.
- O veículo está em P (Estacionamento).

A Recuperação da memória do banco na entrada continuará se o veículo for retirado de P (Estacionamento) antes de alcançar a posição de memória gravada.

Se a memória da posição do banco gravada não for recuperada automaticamente, verifique se a recuperação está ativada. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" anteriormente nesta seção.

Se a memória do banco é recuperada para a posição incorreta, a chave remota do motorista número 1 ou 2 não combina com as posições do número do botão de memória para o qual foram gravadas. Tente outra chave remota ou tente gravar as posições para o outro botão de memória 1 ou 2. Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.

As recuperações automáticas de memória da posição do banco na entrada só estão disponíveis para as chaves remotas do motorista números 1 e 2. As chaves remotas 3-8 não fornecem recuperações de memória do banco na entrada.

Recuperação automática de memória do banco na saída

A memória do banco na saída iniciará o movimento para a posição do banco do botão quando:

- O veículo for desligado e a porta do motorista estiver aberta ou for aberta em um curto período.
- A posição do banco foi gravada anteriormente para o botão de memória . Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.
- A Memória do banco na saída está ativada. Consulte "Como ativar as recuperações automáticas" anteriormente nesta seção.
- O veículo está em P (Estacionamento).

A Recuperação da memória do banco na saída continuará se o veículo for retirado de P (Estacionamento) antes de alcançar a posição de memória gravada.

A Memória do banco na saída não é vinculada à chave remota do motorista.

A posição do banco gravada em é usada para todos os motoristas.

Como cancelar recuperações de memória de posição do banco

- Durante qualquer recuperação de memória:

  Pressione um controle do banco elétrico

  Pressione o botão CONFIGURAR memória
- Durante uma recuperação de memória manual:

  Solte o botão de memória 1, 2 o

- Durante uma Recuperação automática de memória do banco na entrada:

  Desligue o veículo

  Pressione CONFIGURAR ou os botões de memória 1, 2 ou

- Durante uma Recuperação automática de memória do banco na saída:

  Pressione CONFIGURAR ou os botões de memória 1, 2 ou

Obstruções

Se algo bloqueou o banco durante a recuperação de uma posição da memória, a recuperação pode ser interrompida. Remova a obstrução e tente a recuperação novamente. Se a posição de memória ainda não estiver sendo recuperada, consulte sua concessionária.

Aquecimento e ventilação

⚠ Atenção

Se a temperatura mudar ou não puder ser sentida dor na pele, o aquecedor do banco poderá causar queimaduras. Para reduzir o risco de queimaduras, tenha cuidado ao usar o aquecedor do banco, especialmente por períodos longos. Não coloque nada no banco que funcione como isolante contra o calor, como uma manta, almofada, coberta ou item semelhante. Isso pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor do banco. Um banco superaquecido pode causar queimaduras e ficar danificado.

Se equipado, os controles do banco aquecido e ventilado estão na tela de conforto e conveniência.

Quando um banco aquecido está ligado, as luzes indicadoras ficam vermelhas. Quando um banco ventilado é ativado, as luzes indicadoras ficam azuis.

Se os bancos aquecidos estiverem na posição alta por um tempo, seu nível poderá ser automaticamente reduzido.

Bancos com aquecimento ou ventilação automático

Quando o veículo estiver ligado, esse recurso ativará automaticamente os bancos aquecidos ou ventilados no nível exigido pela temperatura interna do veículo.

O nível alto, médio, baixo ou desligado do banco aquecido ou ventilado ativo será indicado pelas luzes indicadoras na tela de conforto e conveniência. Use os controles do banco aquecido ou ventilado na tela do conforto e conveniência para desativar os bancos com aquecimento ou ventilação automáticos. Se o banco do passageiro estiver desocupado, o recurso de bancos com aquecimento ou ventilação automático não ativará esse banco. Para ativar ou desativar os bancos com aquecimento ou ventilação automático, selecione Configurações > Veículo > Climatização e qualidade do ar > Bancos com aquecimento automático ou bancos com resfriamento automático > Ligado ou desligado.

Bancos aquecidos e ventilados na partida remota

Durante uma partida remota, os bancos aquecidos ou ventilados, se equipados, podem ser ligados automaticamente. Quando está frio do lado de fora, os bancos

aquecidos são ativados, e quando está quente do lado de fora, os bancos ventilados são ativados. Se o recurso dos bancos com aquecimento ou ventilação automáticos, se equipado, não estiver ativado, os bancos com aquecimento ou ventilação poderão ser suspensos quando o veículo for ligado. Se necessário, acione os controles dos bancos aquecidos ou ventilados para usar os bancos aquecidos ou ventilados depois que o veículo for ligado. As luzes indicadoras dos bancos aquecidos ou ventilados podem acender durante uma partida remota.

O desempenho de temperatura de um banco não ocupado poderá ser reduzido. Isto é normal.

Para ativar ou desativar a ativação remota dos bancos com aquecimento ou ventilação, selecione Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remoto > Ativação remota dos bancos aquecidos automáticos ou Ativação remota dos bancos resfriados automática > Ligado ou desligado. Consulte *Partida remota* ⇨ *12*.

Bancos traseiros

Assentos traseiros

Lembrete dos bancos traseiros

A mensagem REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (LEMBRETE DO BANCO TRASEIRO, OLHE NO BANCO TRASEIRO) é exibida em algumas condições, indicando que pode haver um item ou passageiro no banco traseiro. Verifique antes de sair do veículo.

Este recurso será ativado quando uma porta da segunda fileira for aberta enquanto o veículo estiver ligado ou até 10 minutos antes de ser ligado. Haverá um alerta quando o veículo for desligado. O alerta não detecta objetos diretamente no banco traseiro, mas, em certas condições, detecta quando uma porta traseira é aberta e fechada, indicando que pode haver algo no banco traseiro.

O recurso só fica ativo uma vez a cada vez que o veículo é ligado e desligado, e exigirá reativação por meio da abertura e fechamento das portas da segunda fila. Pode haver um alerta mesmo quando não houver nada no banco traseiro; por exemplo, se uma criança entrou no veículo pela porta traseira e saiu dele sem ele ter sido desligado.

O recurso pode ser ligado ou desligado. Selecione Configurações > Veículo > Lembrete do banco traseiro > LIGA ou DESLIGA.

Dobra do encosto

Um ou outro lado do encosto pode ser rebatido para aumentar o espaço de carga. Dobre o encosto apenas quando o veículo não estiver em movimento.

Atenção

Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recoloque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

Para rebater o encosto:

1. Puxe a alavanca na parte superior do encosto para destravá-lo.

   Uma lingueta próxima à alavanca do encosto do banco levanta ao destravar o encosto.

2. Dobre o encosto para frente.

   Repita as etapas para dobrar o outro encosto, se desejado.

Levantamento do encosto

⚠ Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

⚠ Atenção

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estejam passados e afivelados corretamente, e que não estejam retorcidos.

Para levantar um encosto:

1. Levante o encosto e puxe-o para trás para travar na posição.

   Uma lingueta próxima à alavanca do encosto do banco retrai-se quando o encosto é travado no lugar.

2. Empurre e puxe a parte superior do encosto para certificar-se de que esteja travado na posição.
3. Repita as etapas para levantar o outro encosto, se necessário.

Quando o banco não está em uso ele deve ser mantido na posição vertical travada.

Assentos traseiros aquecidos

⚠ Atenção

Se a temperatura mudar ou não puder ser sentida dor na pele, o aquecedor do banco poderá causar queimaduras. Consulte a advertência em *Aquecimento e ventilação* ⇨ *40*.

Se equipado, os botões estão na parte traseira do console central.

Com o veículo ligado, pressione ou para aquecer o banco lateral esquerdo ou direito. Um indicador no botão aparece quando esse recurso está ativado.

Pressione o botão uma vez para a configuração mais alta. Com cada pressão do botão, o banco alternará para o próximo ajuste mais baixo e então para o ajuste desligado. As luzes indicadoras nos botões indicam três para a configuração mais alta e um para a mais baixa.

Se os bancos aquecidos estiverem na posição alta por um tempo, seu nível poderá ser automaticamente reduzido.

Bancos aquecidos de início remoto

Se equipado, os bancos aquecidos serão ativados automaticamente durante uma partida remota se o clima estiver frio. Os indicadores de banco aquecido podem não acender durante esta operação. Os bancos aquecidos podem ser cancelados quando o veículo for ligado. Essas funções podem ser selecionadas manualmente com os botões do banco aquecido após o veículo ser ligado.

O desempenho de temperatura de um banco não ocupado poderá ser reduzido. Isto é normal. Para ativar ou desativar a ativação remota dos bancos aquecidos selecione Configurações > Veículo > Travamento, destravamento e partida remoto > Ativação remota dos bancos aquecidos automáticos > Ligado ou desligado. Consulte *Partida remota* ⇨ *12*.

Cintos de segurança

Esta seção descreve como usar corretamente os cintos de segurança e algumas coisas que não devem ser feitas.

⚠ Atenção

Não deixe ninguém viajar quando um cinto de segurança não puder ser usado corretamente. Em uma colisão, se você ou seu(s) passageiro(s) não estiverem usando cintos de segurança, os ferimentos podem ser muito mais graves do que se estivesse usando os cintos. Pode haver ferimentos graves ou morte ao bater com força em objetos dentro do veículo ou ser ejetado do veículo. Além disso, uma pessoa que não está com o cinto afivelado pode bater nos outros passageiros do veículo.

É extremamente perigoso viajar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, os passageiros que viajam nessas áreas estão mais propensos a sofrer ferimentos graves ou mesmo morrer. Não permita que passageiros viajem em nenhuma área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança.

Afivele sempre seu cinto de segurança e verifique se o(s) passageiro(s) também está(ão) protegido(s) corretamente.

Este veículo tem indicadores como lembrete para afivelar os cintos de segurança. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ *86*.

Por que os cintos de segurança funcionam

Quando você está dentro de um veículo, você viaja à mesma velocidade que ele. Se o veículo para subitamente, você continua o curso até que algo o pare. Pode ser o para-brisa, o painel de instrumentos ou os cintos de segurança!

Quando usa o cinto de segurança, você e o veículo desaceleram juntos. Há mais tempo para parar, pois você para em uma distância maior e, quando usados adequadamente, seus ossos mais fortes absorvem as forças dos cintos de segurança. É por isso que o uso do cinto de segurança faz tanto sentido.

Perguntas e respostas sobre cintos de segurança

Q: Ficarei preso no veículo após um acidente se estiver usando um cinto de segurança?

A: É *possível* - esteja você usando ou não o cinto de segurança. Sua chance de estar consciente durante e após uma colisão, de forma a *poder* se desafivelar e sair, é *muito* maior se estiver com o cinto.

Q: Se meu veículo tem airbags, por que devo usar cintos de segurança?

A: Os airbags são apenas sistemas suplementares. Eles trabalham *com* os cintos de segurança - não no lugar deles. Quer um airbag seja ou não fornecido, todos os ocupantes ainda precisam usar o cinto para ter o máximo de proteção.

Além disso, em quase todas as regiões, a lei exige o uso dos cintos de segurança.

Como usar os cintos de segurança corretamente

Siga estas regras para a proteção de todos.

Existem outras coisas para conhecer sobre cintos de segurança e crianças, incluindo crianças pequenas e bebês. Se uma criança for viajar no veículo, consulte *Crianças maiores* ⇨ *61* ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ *62*. Revise e siga as regras para crianças além das seguintes regras:

É muito importante que todos os ocupantes estejam com seus cintos afivelados. As estatísticas mostram que pessoas que não usam cinto de segurança se ferem com mais frequência em acidentes do que pessoas que usam.

Existem fatores especiais a conhecer sobre o uso correto do cinto de segurança.

- Sente-se reto e mantenha sempre os pés no assoalho em frente a você (se possível).
- Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.
- Use a parte subabdominal do cinto em posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas. Em um acidente, será aplicada força nos fortes ossos pélvicos e você estará menos propenso a deslizar para baixo do cinto subabdominal. Se você deslizasse do cinto, ele aplicaria força em seu abdômen. Isso poderia trazer ferimentos graves ou mesmo fatais.
- Use o cinto diagonal sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Estas partes do corpo são as mais adequadas para receber as forças dos cintos de segurança. O cinto diagonal trava em caso de parada súbita ou de acidente.

⚠ Atenção

Você pode se ferir gravemente ou até morrer, caso não use o cinto de segurança corretamente.

Nunca deixe o cinto subabdominal ou diagonal solto ou torcido.

Nunca use o cinto diagonal sob os braços ou atrás das costas.

Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.

Nunca passe o cinto subabdominal ou diagonal sobre um apoio de braço.

⚠ Atenção

O cinto de segurança pode ficar comprimido se for conduzido sob a guarnição de plástico no banco, como a guarnição ao redor da alça dobrável do encosto do banco traseiro ou do airbag lateral. Em caso de colisão, cintos de segurança compridos podem não fornecer proteção adequada. Nunca deixe que os cintos de segurança sejam conduzidos sob peças de guarnição de plástico.

Cinto de três pontos

Todas as posições de assento no veículo têm um cinto de três pontos.

As instruções seguintes explicam como usar um cinto de três pontos corretamente.

1. Ajuste o banco, se ele for ajustável, de forma que você possa se sentar reto. Para ver como, consulte "Bancos" no Índice.

2. Pegue a lingueta do fecho e puxe o cinto transversalmente. Não deixe que o fio fique torcido.

   O cinto de três pontos pode travar se você o puxar muito rapidamente. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar

lentamente para destravá-lo. Então, puxe o cinto transversalmente de forma mais lenta.

Se a parte do ombro do cinto de segurança do passageiro for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças poderá ficar engatado. Consulte *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ *62*. Se isso ocorrer, deixe o cinto voltar todo o percurso e iniciar novamente. Se o recurso de travamento ficar engatado depois de deixar o cinto voltar à posição retraída no banco, mova o banco para trás ou recline-o até que a trava do retrator do cinto de ombro seja liberada.

Se a correia travar na lingueta do fecho antes de chegar na fivela, incline a lingueta do fecho na horizontal para destravar.

3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

   Puxe a lingueta do fecho para cima para se certificar de que esteja firme.

   Posicione o botão de liberação na fivela para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.

4. Se equipado com um regulador de altura do cinto diagonal, mova-o até a altura justa para você. Consulte "Regulador de altura do cinto diagonal", posteriormente nesta seção, para obter instruções sobre seu uso, bem como informações importantes sobre segurança.

5. Para apertar a parte subabdominal, puxe o cinto diagonal.

Para destravar o cinto, pressione o botão na fivela. O cinto deve voltar à posição de armazenado.

Sempre manuseie o cinto de segurança com cuidado. Se o cinto de segurança retorna rapidamente à posição de retração, o retrator pode travar, impossibilitando puxá-lo para fora. Se isso acontecer, puxe o cinto de segurança em linha reta firmemente para destravá-lo e, em seguida, solte-o. Se o cinto permanecer travado no retrator, contate uma concessionária.

Antes de fechar a porta, verifique se o cinto de segurança está fora do caminho. Se a porta for batida contra o cinto de segurança, tanto o cinto de segurança quanto o veículo podem ficar danificados.

Regulador de altura do cinto diagonal

O veículo tem um regulador de altura do cinto diagonal para o motorista e para a posição do passageiro dianteiro.

Ajuste a altura de modo que a parte do ombro do cinto fique sobre o ombro e não caia dele. O cinto deve estar próximo ao pescoço, porém sem tocá-lo. O ajuste inadequado do cinto de segurança na altura do ombro pode reduzir a eficácia do cinto em caso de colisão. Consulte *Como usar os cintos de segurança corretamente* ⇨ *44*.

Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação enquanto levanta ou abaixa o ajustador de altura até a posição desejada.

Depois que o ajustador de altura estiver ajustado na posição desejada, tente movê-lo para baixo sem pressionar o botão de liberação para ter certeza de que está travado na posição.

Pré-tensionadores dos cintos de segurança

Este veículo possui pré-tensionadores de cinto de segurança para os ocupantes laterais da primeira e da segunda fileira. Embora os pré-tensionadores do cinto de segurança não possam ser vistos, eles fazem parte do conjunto do cinto de segurança. Eles podem ajudar a apertar os cintos de segurança durante os estágios iniciais de colisões frontais moderadas a severas, quase frontais ou traseiras, se forem atendidas as condições-limite de ativação do pré-tensionador. Pré-tensionadores do cinto de segurança podem ajudar a apertar os cintos de segurança em caso de colisão lateral ou capotamento.

Os pré-tensionadores só funcionam uma vez. Se os pré-tensionadores forem ativados em uma colisão, estes e provavelmente outras peças do sistema de cintos de segurança do veículo deverão ser substituídos. Consulte *Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente* ⇨ *50*.

Não sente na borda do cinto de segurança ao entrar ou sair do veículo ou em qualquer momento enquanto estiver sentado no veículo. Sentar no cinto de segurança pode danificar a correia e o equipamento.

Uso do cinto de segurança durante a gravidez

Os cintos de segurança servem para todas as pessoas, incluindo mulheres grávidas. Como todos os ocupantes, as grávidas estão mais propensas a se ferir seriamente caso não usem cintos de segurança.

Uma mulher grávida deve usar o cinto de segurança de três pontos, e a parte subabdominal deve ser colocada o mais baixo possível, abaixo da circunferência da barriga, por toda a gravidez.

A melhor forma de proteger o feto é proteger a mãe. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, é maior a probabilidade de o feto não se ferir em um acidente. Para as gestantes, bem como para qualquer pessoa, o fundamental para tornar os cintos eficazes é usá-los corretamente.

Verificação do sistema de segurança

Verifique regularmente o lembrete do cinto de segurança, cintos de segurança, fivelas, linguetas do fecho, retratores, ajustadores de altura do cinto de segurança de três pontos (se equipado) e fixações do cinto de segurança para se certificar de que estejam todos funcionando corretamente. Verifique se há outras peças frouxas ou danificadas do sistema de cinto de segurança que possam impedir o funcionamento adequado desse sistema. Vá até a concessionária para solicitar o reparo. Cintos de segurança rasgados, desfiados ou enrolados podem não protegê-lo em um acidente. Cintos de segurança rasgados ou desfiados podem arrebentar sob as forças de impacto. Se um cinto estiver cortado ou desfiado, substitua-o imediatamente. Caso o cinto esteja torcido, poderá ser possível destorcer invertendo a lingueta do cinto. Se isso não puder ser corrigido, peça para a concessionária consertar.

Certifique-se de que a luz de lembrete do cinto de segurança esteja funcionando. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ *86*.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos. Consulte *Cuidados com o cinto de segurança* ⇨ *49*.

Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Os cintos de segurança devem receber cuidado e manutenção adequados.

Os componentes do cinto de segurança devem ser mantido limpos e secos.
Se necessário, as superfícies rígidas externas e o cordão do cinto e segurança podem ser limpos suavemente com sabão neutro e água. Certifique-se de que não haja excesso de poeira nem detritos no mecanismo. Se houver poeira ou detritos no sistema após a limpeza, consulte a concessionária. As peças podem precisar ser trocadas para garantir o funcionamento adequado do sistema.

⚠ Atenção

Não clareie nem tinja a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer seriamente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Lave e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão neutro e água morna. Deixe a correia secar.

Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente

⚠ Atenção

Um acidente pode danificar o sistema de cinto de segurança do veículo.
Um sistema de cinto de segurança danificado pode não proteger corretamente a pessoa que o utilize, o que resulta em lesão grave ou mesmo morte, em caso de acidente. Para ajudar a garantir que os sistemas de cinto de segurança estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Após um acidente de pouca gravidade, a substituição dos cintos de segurança talvez não seja necessária. Mas os conjuntos de cinto de segurança que foram usados durante qualquer acidente podem ter sido forçados ou danificados. Consulte a concessionária para solicitar a inspeção ou a substituição dos conjuntos de cinto de segurança.

Podem ser necessários novas peças e reparos, mesmo que o sistema de cinto de segurança não tenha sido usado no momento do acidente.

Solicite a verificação dos pré-tensionadores do cinto de segurança caso o veículo tenha passado por acidente, ou se a luz indicadora do airbag ficar acesa depois que você der partida no veículo, ou enquanto estiver dirigindo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *87*.

Sistema de airbag

O veículo possui os seguintes airbags.

- Um airbag dianteiro para o motorista
- Um airbag dianteiro para o passageiro dianteiro
- Um airbag de joelho para o motorista
- Um airbag de joelho para o passageiro dianteiro
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do motorista
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do passageiro do lado dianteiro
- Airbag de teto do motorista e do passageiro sentado diretamente atrás do motorista

- Airbag de teto do passageiro do lado dianteiro e do passageiro sentado diretamente atrás deste

Todos os airbags do veículo possuem a palavra AIRBAG no acabamento ou em uma etiqueta próxima da abertura de acionamento.

Para os airbags dianteiros, a palavra AIRBAG está no centro do volante para o motorista e no painel de instrumentos para o passageiro dianteiro.

Para airbags de joelho, a palavra AIRBAG está na parte inferior do painel de instrumentos.

Para os airbags de impacto lateral montados no banco, a palavra AIRBAG se encontra na lateral do encosto do banco ou na lateral do banco mais próximo à porta.

Para airbags do trilho do teto, a palavra AIRBAG está no teto ou no acabamento.

Os airbags foram projetados para complementar a proteção fornecida pelos cintos de segurança. Todos os airbags devem inflar muito rápido para serem úteis, por isso, os airbags atuais também são projetados para reduzir o risco de ferimentos causados pela força da bolsa ao inflar.

Veja os itens mais importantes a saber sobre o sistema de airbag:

⚠ Atenção

Você pode se ferir gravemente ou mesmo morrer em uma colisão caso não esteja usando o cinto de segurança - mesmo em um veículo equipado com airbags. Os airbags são projetados para funcionar em conjunto com os cintos de segurança, mas não os substituem. Além do mais, os airbags não são projetados para inflar em qualquer colisão. Em algumas colisões, o cinto de segurança será sua única contenção. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ *53*.

Usar o cinto de segurança ajuda a reduzir a probabilidade de atingir objetos dentro do veículo ou de ser lançado fora dele em caso de colisão. Os airbags são dispositivos de “contenção complementar”, que complementam os cintos de segurança. Todos no veículo devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

⚠ Atenção

Como os airbags inflam com grande força e mais rápido do que um piscar de olhos, qualquer pessoa diante de um airbag ao inflar, ou muito próxima a ele, pode se ferir seriamente ou morrer. Não sente próximo a nenhum airbag se desnecessário, como você estaria, se sentasse na beira do banco ou inclinado para frente. Os cintos de segurança ajudam a manter a pessoa no lugar antes e durante uma colisão. Sempre use o cinto de segurança, mesmo quando houver airbags. O motorista deve sentar-se o máximo possível para trás, sem comprometer o controle do veículo. Os cintos de segurança e os airbags laterais dianteiros do passageiro são mais eficazes quando a pessoa se senta bem atrás e ereta no banco, com os dois pés no chão.

Os ocupantes do veículo não devem se apoiar ou dormir contra a porta ou contra os vidros laterais, nem devem sentar-se de modo a ficar em contato com os airbags de impacto lateral montados no banco e / ou de teto.

⚠ Atenção

Uma criança que esteja encostada ou muito próxima a um airbag quando ele inflar pode sofrer graves ferimentos ou morrer. Sempre proteja crianças corretamente no veículo. Para saber como, consulte *Crianças maiores* ⇨ *61*.

Há uma luz indicadora do airbag no painel de instrumentos, que mostra o símbolo do airbag.

O sistema verifica o sistema elétrico do airbag quanto a falhas. A luz indica se há um problema elétrico. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *87*.

Onde estão os airbags?

O airbag dianteiro do motorista encontra-se no centro do volante.

O airbag do passageiro dianteiro está no painel de instrumentos do lado do passageiro.

O airbag de joelho do motorista está embaixo da coluna de direção. O airbag de joelho do passageiro dianteiro está abaixo do porta-luvas.

Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Os airbags de impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro da frente estão nas laterais dos encostos dos bancos mais próximos à porta.

Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Airbags de teto do motorista, do passageiro externo dianteiro e dos passageiros externos da segunda fila estão no teto acima dos vidros laterais.

⚠ Atenção

Se algum objeto se interpuser entre um ocupante do veículo e um airbag, o airbag pode não inflar corretamente ou pode forçar o objeto na direção da pessoa, provocando graves lesões ou mesmo a morte. Deve-se manter

(Continuação)

Atenção (Continuação)

o caminho do airbag livre para eventual acionamento. Não coloque nada entre um ocupante e um airbag, e não prenda nem coloque nada no volante ou próximo a nenhuma tampa de airbag.

Não use acessórios para os bancos que bloqueiem o caminho de acionamento de um airbag de impacto lateral montado no banco.

Jamais prenda algo ao teto do veículo com airbags de teto com uma corda passada pela porta ou abertura do vidro. Isso bloquearia o caminho do airbag de teto em caso de acionamento.

Quando o airbag deve inflar?

Este veículo é equipado com airbags. Consulte *Sistema de airbag* ⇨ *50*. Os airbags foram projetados para inflar se o impacto excede um limite de ativação específico do sistema do airbag. Os limites de ativação são usados para prever quão severa deverá ser uma colisão a tempo de que o airbag infle e ajude a segurar os ocupantes.
O veículo possui sensores eletrônicos que

ajudam o sistema de airbag a determinar a gravidade do impacto. Os limites de ativação podem variar com o design específico do veículo.

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar em colisões frontais ou quase frontais, de moderadas a severas, para ajudar a reduzir o potencial de ferimentos graves, principalmente na cabeça e no tórax do motorista ou do passageiro do lado dianteiro.

A ativação ou não dos airbags não se baseia principalmente na velocidade do veículo. Ela depende do que foi atingido, da direção do impacto e da desaceleração do veículo.

Os airbags dianteiros poderão inflar a velocidades de impacto diferentes dependendo se o veículo atinge um objeto de frente ou em ângulo e se o objeto está fixo ou se movendo, rígido ou deformável, estreito ou largo.

Os airbags dianteiros não devem inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais. Em impactos frontais leves, quase frontais, frontais laterais, de canto a canto, de arranhões laterais, ou quando o veículo bate em um objeto cilíndrico (como um poste ou uma árvore), ou em colisões traseiras sob a tampa do porta-malas de um veículo grande (como um caminhão), os airbags dianteiros podem não inflar.

Os airbags de joelho são projetados para inflar em impactos frontais ou próximos a frontais, de moderados a graves. Os airbags de joelho não são projetados para inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Os airbags de impacto lateral montados no banco são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a severas dependendo do local do impacto. Airbags de impacto lateral montados no banco não foram projetados para inflar em situações de impacto frontal, quase frontal, em capotagens ou em impactos traseiros. O airbag de impacto lateral montado no banco foi projetado para inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Os airbags de teto são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a graves dependendo do local do impacto. Além disso, esses airbags do teto podem inflar durante um capotamento ou em um impacto frontal grave. Os airbags do teto não foram projetados para inflar em impactos traseiros. Ambos os airbags de trilho do teto podem inflar quando um dos lados do veículo é atingido, ou se o sistema de detecção prevê que o veículo está prestes a capotar de lado, ou em um impacto frontal grave.

Os airbags não são inflados para todos os acidentes. Em qualquer acidente específico, ninguém deve simplesmente julgar se um airbag deveria ter sido inflado de acordo com as vítimas, os danos ao veículo ou os custos de reparo. O veículo tem um módulo de detecção e diagnóstico de colisões que pode registrar informações após uma colisão que tenha atingido uma determinada gravidade. Se tiver alguma dúvida sobre o desempenho dos airbags do veículo, entre em contato com a concessionária para análise e diagnóstico profissional.

O que faz o airbag inflar?

Em caso de acionamento, o sistema sensor de presença envia um sinal elétrico disparando uma liberação de gás do inflador. O gás do inflador enche o airbag, fazendo que a bolsa rompa a tampa. O inflador, o airbag e as peças relacionadas fazem todos parte do módulo do airbag.

Para saber a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ *52*.

Como o airbag protege?

Em colisões frontais ou quase frontais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir o volante ou o painel de instrumentos. Em colisões laterais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir a parte interna do veículo.

Os airbags suplementam a proteção fornecida pelos cintos de segurança distribuindo a força do impacto mais uniformemente sobre o corpo do ocupante.

Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a conter a cabeça e o torso dos ocupantes nas posições externas da primeira e segunda filas. Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a reduzir a ejeção total ou parcial em eventos de capotamento, embora nenhum sistema possa impedir todos os tipos de ejeções.

Airbags, porém, não ajudariam em vários tipos de colisões, especialmente porque o movimento do ocupante não ocorre de encontro a esses airbags. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ *53*.

Os airbags nunca devem ser considerados algo mais que um suplemento aos cintos de segurança.

O que você vê depois que um airbag infla?

Depois que os airbags frontais, de joelho e de impacto lateral montados no banco são inflados, eles esvaziam rapidamente, tão rapidamente que algumas pessoas podem nem perceber que os airbags inflaram. Os airbags de teto talvez ainda fiquem, pelo menos, parcialmente inflados por algum tempo após inflarem. Alguns componentes do módulo do airbag podem ficar quentes por alguns minutos. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ *52*.

As peças do airbag que entram em contato com você podem ser quentes, porém não muito quentes ao toque. Pode haver um pouco de fumaça e de poeira provenientes do deslocamento de ar nos airbags esvaziados. O acionamento do airbag não impede que o motorista enxergue o para-brisa ou seja capaz de dirigir o veículo, nem impede que as pessoas deixem o veículo.

⚠ Atenção

Quando o airbag infla, pode haver poeira no ar. Essa poeira pode ocasionar problemas respiratórios para pessoas com histórico de asma ou de outro problema respiratório. Para evitar isso, todos no veículo devem sair o mais rápido possível, por ser mais seguro. Se você tem algum problema respiratório mas não puder sair do veículo depois que um airbag inflar, tome ar fresco abrindo uma janela ou uma porta. Se você tiver problemas respiratórios após o desdobramento de um airbag, procure cuidados médicos.

O veículo possui um recurso que pode destravar automaticamente as portas, acender as luzes internas e o sinalizador de advertência (pisca-alerta) depois que os airbags são inflados. A funcionalidade também pode ativar, sem inflar os airbags, após um evento que ultrapasse um limiar predeterminado. Depois de desligar e ligar o veículo novamente, as portas podem ser travadas, as luzes internas podem ser desligadas e os sinalizadores de emergência podem ser desligados usando os controles

para esses recursos. Se algum desses sistemas for danificado em caso de acidente, talvez não funcione normalmente.

⚠ Atenção

Uma colisão grave o suficiente para inflar os airbags também pode ter danificado funções importantes do veículo, como os sistemas de freios e direção, etc. Mesmo que o veículo pareça ser capaz de ser conduzido após uma colisão moderada, podem existir danos ocultos que podem tornar difícil a condução segura do veículo.

Tenha cuidado ao tentar religar o veículo após um acidente.

Os veículos plug-in têm uma bateria de alta tensão e uma bateria padrão de 12 V.

Se um airbag inflar ou o veículo se envolver em um acidente, o sistema do sensor poderá desligar o sistema de alta tensão. Quando isso ocorre, a bateria de alta tensão é desconectada e o veículo não liga. Para que o veículo possa ser operado novamente, ele deverá ser reparado na concessionária.

Em muitas colisões graves o bastante para inflar o airbag, os para-brisas quebram pela deformação do veículo. Também pode ocorrer ruptura do para-brisa em função do acionamento do airbag do passageiro dianteiro.

- Airbags são projetados para inflar apenas uma vez. Depois que um airbag inflar, você precisará de novas peças para o sistema de airbag. Se você não as providenciar, o sistema de airbag não estará apto a protegê-lo em outro acidente. Um novo sistema incluirá módulos do airbag e outras peças possivelmente. O manual de serviço do veículo aborda a necessidade de reposição de outras peças.
- O veículo possui um módulo de sensor e de diagnóstico de colisão que registra informações após uma colisão. Consulte *Registro de dados do veículo e privacidade* ⇨ *319*.
- Só permita que técnicos qualificados trabalhem no sistema de airbag. O reparo impróprio pode significar que o sistema de airbag não venha a funcionar corretamente. Consulte seu revendedor para o reparo.

Sistema sensor de presença de passageiro

O veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro lateral dianteiro. O indicador de status do airbag do passageiro acenderá no console do teto quando for dada a partida no veículo.

Os símbolos do indicador de status do airbag do passageiro acenderão por alguns segundos como uma verificação do sistema. Em seguida, após mais alguns segundos, o indicador de status acenderá para informá-lo sobre o status do airbag dianteiro do passageiro e do airbag de joelho. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ⇨ *88*.

O sistema de sensoreamento de passageiro desliga o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho sob

determinadas condições. Nenhum outro airbag é afetado pelo sistema sensor de presença de passageiro.

O sistema sensor de presença de passageiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança. Os sensores foram projetados para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho deve ter autorização para inflar ou não.

De acordo com as estatísticas sobre acidentes, crianças ficam mais bem protegidas quando colocadas corretamente em um banco traseiro no dispositivo de retenção para crianças correto para o peso e o tamanho respectivos.

Sempre que possível, as crianças menores de 12 anos deverão ser colocadas no banco traseiro.

⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

O sistema sensor de presença de passageiro é projetado para desligar o airbag do passageiro dianteiro se:

- O lugar do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina que uma criança pequena está presente em um dispositivo de retenção para crianças.
- O passageiro do banco dianteiro aliviar seu peso do banco por um período de tempo.

Quando o sistema de detecção de passageiros tiver desligado o airbag dianteiro do passageiro dianteiro e o airbag de joelho, o indicador de desligado acenderá e permanecerá aceso como um lembrete de que o airbag está desligado. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ⇨ *88*.

O sistema de sensoreamento de passageiro foi projetado para ativar o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro sempre que o sistema verificar que existe uma pessoa de tamanho adulto sentada adequadamente no banco do passageiro dianteiro.

Quando o sistema de sensoreamento de passageiro permitir que os airbags sejam acionados, o indicador de ativado (on) acenderá e permanecerá aceso para lembrá-lo de que os airbags estão ativos.

Para algumas crianças, incluindo crianças em dispositivos de retenção para crianças, e para adultos muito pequenos, o sistema de detecção do passageiro pode ou não desligar o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro, dependendo da postura sentada e da compleição da pessoa. Todos no veículo que já ultrapassaram o tamanho de dispositivos de retenção para crianças devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

Operação incorreta: Se o indicador de status do airbag do passageiro não estiver aceso ou o indicador Ligado estiver aceso para um Dispositivo de retenção para crianças.

O sistema de detecção de passageiros foi projetado para desativar o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro se o sistema determinar que um bebê está presente em um dispositivo de retenção para crianças. Se um dispositivo de retenção para crianças tiver sido instalado e o indicador de status do airbag do passageiro não estiver aceso ou o indicador Ligado estiver aceso:

1. Desligue o veículo.
2. Remova o dispositivo de retenção para crianças do veículo.
3. Remova qualquer item adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massageadores de banco.
4. Reinstale o dispositivo de retenção para crianças seguindo as orientações fornecidas pelo respectivo fabricante e consulte *Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)* ⇨ *68*.

   Certifique-se de que o retrator do cinto de segurança esteja travado puxando o cinto de ombro totalmente para fora do retrator ao instalar o dispositivo de retenção para crianças, mesmo que o dispositivo de retenção para crianças esteja equipado com uma trava de cinto de segurança. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.
5. Se após reinstalar o dispositivo de retenção para crianças e dar novamente a partida no veículo, o indicador On (Ligado) ainda estiver aceso, desligue o veículo. Em seguida, recline lentamente o encosto do veículo e ajuste a almofada do banco, se for do tipo ajustável, para se certificar de que o encosto do veículo não esteja empurrando o dispositivo de retenção para crianças no acolchoado do banco.

   Verifique também se o dispositivo de retenção para crianças não está preso sob o apoio de cabeça do veículo. Se isso acontecer, ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ *33*.
6. Dê novamente a partida no veículo.

O sistema de sensoreamento de passageiro pode ou não desativar os airbags para uma criança em um dispositivo de retenção dependendo do tamanho dela. É melhor fixar os dispositivos de retenção para crianças em um banco traseiro. Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Operação incorreta: Se o indicador de desligado (off) estiver aceso para um ocupante de tamanho adulto

Se uma pessoa de tamanho adulto estiver sentada no banco do passageiro dianteiro, porém o indicador Off (Desligado) estiver aceso, pode ser porque essa pessoa não esteja sentada corretamente no banco ou que a função de travamento do dispositivo de retenção para crianças esteja ativada. Realize as etapas a seguir para permitir que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho:

1. Desligue o veículo.
2. Remova qualquer material adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massageadores de banco.
3. Coloque o encosto na posição totalmente vertical.
4. Faça com que a pessoa se sente reta no banco, centralizada na almofada, com as pernas confortavelmente estendidas.
5. Se a parte do ombro do cinto de segurança for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças será ativado. Isto pode involuntariamente fazer com que o sistema de sensoreamento do passageiro desligue o airbag para alguns ocupantes de tamanho adulto. Se isto acontecer, desafivele o cinto, deixe-o voltar completamente e então afivele o cinto novamente sem puxá-lo completamente para fora.
6. Dê a partida no veículo e peça à pessoa para ficar nessa posição por dois ou três minutos depois que o indicador On (Ligado) estiver aceso.

⚠ Atenção

Se o airbag do passageiro dianteiro estiver desligado para um ocupante de tamanho adulto, ele não poderá inflar e ajudar a proteger a pessoa em uma colisão, resultando em um risco aumentado de ferimentos graves ou até a morte. Um ocupante de tamanho adulto não deverá sentar no banco dianteiro se o indicador desligado do airbag do passageiro estiver aceso.

Fatores adicionais que afetam a operação do sistema

Cintos de segurança mantêm o passageiro na posição no banco durante as manobras do veículo e a frenagem, o que ajuda o sistema sensor de presença de passageiro a manter o status do airbag do passageiro.

Consulte "Cintos de segurança" e "Dispositivos de retenção para crianças" no Índice para obter informações adicionais sobre a importância do uso adequado do dispositivo de retenção para crianças.

Uma camada espessa de material adicional, como manta ou almofada ou equipamento do mercado paralelo, como capas de banco, aquecedores e massageadores de banco, podem afetar a eficácia do sistema sensor de presença de passageiro. Recomendamos que você não use capas de banco nem outro equipamento do mercado paralelo, exceto quando aprovado pela GM para seu veículo específico. Consulte *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ *60* para obter mais informações sobre modificações que podem afetar o modo como o sistema opera.

O indicador de ligado (on) pode acender se um objeto, como uma pasta, mala, bolsa de comida, notebook ou outro dispositivo eletrônico for colocado em um banco não ocupado. Se isso não for desejado, remova o objeto do banco.

⚠ Atenção

Guardar objetos sob o banco do passageiro ou entre a almofada do banco do passageiro e o encosto pode interferir na operação correta do sistema sensor de presença de passageiro.

Reparo do veículo equipado com airbag

Airbags afetam o modo como deve ser feito o reparo do veículo. Há peças do sistema de airbag em vários locais pelo veículo. Seu revendedor e o manual de serviço têm informações sobre o reparo do veículo e do sistema de airbag.

⚠ Atenção

Por até 10 segundos após o veículo ser desligado e a bateria desconectada, um airbag ainda pode inflar durante um reparo inadequado. Você pode se ferir se estiver muito próximo a um airbag quando ele inflar. Evite conectores amarelos. Eles provavelmente fazem parte do sistema de airbag. Certifique-se de

(Continuação)

Atenção (Continuação)

seguir os procedimentos de manutenção adequados e assegure-se de que a pessoa que está executando o trabalho seja qualificada para tal.

Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag

Adicionar acessórios que alterem o chassi do veículo, o sistema de para-choque, a altura, a extremidade dianteira ou o friso, pode impedir o airbag de funcionar corretamente.

O funcionamento do sistema de airbag também pode ser afetado pela substituição, reparo inadequado ou troca, de qualquer peça do seguinte:

- Sistema de airbag, incluindo os módulos do airbag, sensores de impacto dianteiros ou laterais, módulo de diagnóstico e monitoramento ou fiação do airbag.
- Bancos dianteiros, incluindo costuras, emendas e zíperes
- Cintos de segurança
- Volante, painel de instrumentos, acabamento do teto ou acabamento da moldura da coluna
- Vedações internas da porta, incluindo alto-falantes

A concessionária e o manual de serviço possuem informações sobre a posição dos módulos e sensores do airbag, módulo de monitoramento e diagnóstico e fiação do airbag com os procedimentos corretos de substituição.

Consulte a concessionária caso o veículo deva ser alterado devido a alguma deficiência física e tenha perguntas sobre se as alterações afetarão o sistema de airbag ou caso tenha perguntas sobre se o sistema de airbag será afetado se o veículo for alterado por qualquer outro motivo.

Verificação do sistema de airbag

O sistema de airbag não precisa ter manutenção nem reposição programadas regularmente. Certifique-se de que a luz indicadora do airbag esteja funcionando. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *87*.

Cuidado

Se uma tampa do airbag estiver danificada, aberta ou rompida, talvez ele não funcione corretamente. Não abra

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

nem rompa as tampas do airbag. Se houver alguma tampa de airbag aberta ou rompida, providencie a reposição da tampa do airbag e / ou do módulo do airbag. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ *52*. Consulte seu revendedor para o reparo.

Substituição de peças do sistema de airbag após colisão

⚠ Atenção

Um acidente pode danificar os sistemas de airbag do veículo. Um sistema de airbag danificado pode não proteger você e o(s) passageiro(s) em um acidente, o que resulta em ferimentos graves ou até morte. Para ajudar a garantir que os sistemas de airbag estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Se um airbag inflar, você precisará substituir peças desse sistema. Consulte seu revendedor para o reparo.

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda quando você estiver dirigindo, o sistema de airbag pode não funcionar corretamente. Providencie o reparo do veículo imediatamente. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *87*.

⚠ Atenção

Os procedimentos de segurança devem ser sempre observados ao descartar o veículo ou peças dele. O descarte deve ser realizado apenas por uma assistência técnica autorizada, para ajudar a proteger o ambiente e a sua saúde.

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores

Uso correto do cinto de segurança para crianças mais velhas

Para verificar se uma criança pode usar um cinto de três pontos, certifique-se de que os joelhos da criança dobrem confortavelmente na borda do banco. O cinto diagonal deve estar posicionado entre o pescoço e o braço da criança, e o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril da criança.

⚠ Perigo

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças que não estejam usando cinto de segurança podem ser lançadas para fora em uma colisão.
- Sempre que uma criança estiver ocupando o banco, o cinto subabdominal deve estar em posição baixa, próximo aos quadris, tocando as coxas da criança. Isso impede a carga no abdômen em caso de acidente.

⚠ Perigo

Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente. Se a criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer lesões e risco de morte em uma colisão.

Dispositivos de retenção para crianças

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Os ossos do quadril de uma criança são tão pequenos que o cinto de segurança normal do veículo pode não permanecer baixo nos ossos do quadril, como deveria. Em vez disso, existe a possibilidade de ele carregar o abdômen e causar lesão grave ou fatal em caso de colisão.

⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag do banco do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ *56*.

Quando um dispositivo de retenção para crianças estiver em uso, preste atenção nas instruções de instalação e uso seguintes e também nas fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.

Sempre obedeça aos regulamentos locais e nacionais. Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

Grupo	Classe de peso
Grupo 0	Até 10 kg (22 lb)
Grupo 0+	Até 13 kg (28 lb)
Grupo I	9 a 18 kg (20 a 39 lb)
Grupo II	15 a 25 kg (34 a 55 lb)
Grupo III	22 a 36 kg (49 a 79 lb)

Modelo A : Grupo 0 e 0+ – Bebê conforto

Modelo B : Grupo I – Cadeirinha de criança

Modelo C : Grupos II e III – Banco elevatório

Dispositivos de retenção para crianças são projetados para serem afivelados com o cinto de três pontos ou os suportes ISOFIX. Alguns dispositivos de retenção para crianças também utilizam um cabo superior ou cabo de apoio.

Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Para fins de referência, os dispositivos de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificados com base no peso da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Ao escolher um dispositivo de retenção para crianças, é importante considerar a altura da criança, além da idade e do peso.

⚠ Perigo

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver preso adequadamente, será maior o risco de lesões graves em caso de colisão.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe nenhum objeto solto no veículo. Durante um impacto, o objeto pode se mover e causar lesões nos ocupantes.
- Depois de uma colisão, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele pode ter sofrido danos não visíveis.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

- Sempre prenda seu filho em um dispositivo de retenção para crianças instalado corretamente, mesmo em trajetos curtos.
- Crianças devem embarcar e desembarcar do veículo apenas do lado da calçada, onde não tenha trânsito.

⚠ Atenção

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.
- Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.
- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança ou ISOFIX, para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja instalado de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de certificação das regulamentações de segurança em termos da legislação local.
- Seja adequado para seu veículo.

Seleção do dispositivo de retenção para crianças correto

Os banco traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças.

A criança deve viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão.

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças que será instalado seja compatível com o tipo de veículo.

Assegure-se de que o local de instalação do dispositivo de retenção para crianças no veículo esteja correto, de acordo com as tabelas incluídas neste manual. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ *65*.

As disposições estabelecidas pela legislação têm prioridade sobre as deste manual.

⚠ Perigo

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança exercerá forte pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

Nunca permita que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em um acidente.

⚠ Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança.

Onde colocar a proteção

⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Não deverá ser instalado um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro a menos que o veículo esteja equipado com um interruptor liga-desliga do airbag do passageiro.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

Para veículos equipados com um interruptor liga-desliga do airbag, o airbag deverá ser desativado quando um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás ou certos tipos de dispositivos de retenção para crianças voltados para frente como indicado nas tabelas listadas neste manual sejam instalados no banco do passageiro dianteiro.

Adequação do dispositivo de retenção para crianças

A tabela a seguir mostra opções permitidas para fixação do dispositivo de retenção para crianças.

Adequação do dispositivo de retenção para crianças

	Posição do banco					
Posição dos bancos	Dianteiro esquerdo	Dianteiro central	Dianteiro direito	Segunda fila esquerdo	Segunda fila central	Segunda fila direito
Posição do banco adequada para cinto de segurança universal (Sim/Não)	N/A	N/A	N/A	Sim	N/A	Sim
Posição do banco tamanho i (Sim/Não)	N/A	N/A	N/A	Não	N/A	Não
Posições do banco adequadas para dispositivo lateral (L1/L2)	N/A	N/A	N/A	X	N/A	X
Maior dispositivo voltado para trás adequado (ISO R1/R2X/2X/R3)	N/A	N/A	N/A	R3	N/A	R3
Maior dispositivo voltado para frente adequado (F2X/F2/F3)	N/A	N/A	N/A	F3	N/A	F3
Maior banco de segurança infantil adequado (B2/B3)	N/A	N/A	N/A	B3	B3	B3

Legenda e notas de rodapé
N/A: Esta posição do banco ISOFIX não existe neste veículo.
X: nenhum dispositivo de retenção para crianças permitido nesse grupo de peso
L1: Dispositivo de retenção para crianças voltado para o lado esquerdo (berço de transporte).
L2: Dispositivo de retenção para crianças voltado para o lado direito (berço de transporte).
R1: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás
R2X: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás com tamanho reduzido para bebês
R2: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás com tamanho reduzido para bebês
R3: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás com tamanho normal para bebês
F2: Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com altura reduzida para bebês
F2X: Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com altura reduzida para bebês
F3: Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com altura normal para bebês
B2: Banco de segurança infantil, largura reduzida, 440 mm
B3: Banco de segurança infantil, largura normal, 520 mm

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

Banco traseiro

As ancoragens ISOFIX estão localizadas próximas da dobra entre o encosto e o assento do banco e estão identificadas com o símbolo ⊕.

Aperte os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX nas ancoragens ISOFIX.

Posições específicas dos Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX para veículos são marcadas na tabela "Adequação da instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX". Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ *65*.

Como prender um dispositivo de retenção para crianças nos suportes ISOFIX

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que ele será instalado.
2. Trave as fixações do ISOFIX nos suportes ISOFIX seguindo as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.
3. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja firmemente montado no banco.
4. Uma faixa do cabo superior ou um cabo de apoio deve ser usado além dos suportes ISOFIX.

Pontos de ancoragem do cabo superior do veículo

Os pontos de ancoragem superiores estão localizados na parte de trás dos encostos dos bancos da segunda fileira e estão sempre alinhados com os bancos traseiros e identificados com o símbolo .

Não prenda nada além do dispositivo de retenção para crianças nos pontos de ancoragem do cabo superior do veículo.

Instruções para fixação do dispositivo de retenção para crianças no ponto de ancoragem do cabo superior:

Se o fabricante do dispositivo de retenção para crianças recomendar que o cabo superior no ponto de ancoragem do cabo superior no ponto de ancoragem do cabo superior, se equipado. Consulte as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes etapas:

1. Localizar o ponto de ancoragem do cabo superior.
2. Direcione, prenda e aperte o cabo superior de acordo com as instruções do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:

- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando um só cabo, direcione o cabo por cima do encosto.

- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando dois cabos, direcione o cabo por cima do encosto.

- Se a posição que estiver utilizando possuir um apoio de cabeça ajustável e estiver utilizando amarração simples, eleve o apoio de cabeça e amarre a correia abaixo do apoio e entre as hastes do apoio de cabeça.

- Se a posição que você estiver usando tiver um apoio de cabeça ajustável e você estiver usando um cabo duplo, levante o apoio de cabeça e passe o cabo ao redor dar hastes do apoio de cabeça.

  Caso o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado próximo a um banco central, certifique-se de que a fixação não interfira com

  o cinto / retrator do ombro da posição central do banco. Caso interfira, encontre outra posição para instalar o dispositivo.

3. Certifique-se de que o gancho do cabo superior do dispositivo de retenção para crianças esteja completamente fechado e preso no ponto de ancoragem do cabo superior.

Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)

Os banco traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ *65*.

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ *56*.

Se o dispositivo de retenção para crianças usar um cabo superior, consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ *66* para obeter informações sobre os locais de ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe um dispositivo de retenção para crianças em uma posição sem um ponto de ancoragem superior se uma lei nacional ou local exigir que o ponto superior seja ancorado ou se as instruções **que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que o cabo superior deve ser ancorado.**

Ao usar um cinto de três pontos em um dispositivo de retenção para crianças nesta posição, siga as instruções vindas no dispositivo de retençãoo para crianças e as seguintes instruções:

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
2. Pegue a lingueta do fecho e envolva as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo através ou em torno do dispositivo de retenção para crianças. Certifique-se de que a correia do cinto de segurança seja direcionada da forma mais direta possível e não fique presa nas alavancas do banco ou no acabamento de plástico. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo.
3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.
   Posicione o botão de liberação na fivela, afastado do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.
   O botão de liberação usado para soltar a placa da trava deve estar visível e não escondido pelo dispositivo de retenção para crianças. Não deve haver contato direto entre o botão de liberação e o dispositivo de retenção para crianças.
4. Puxe o cinto diagonal totalmente para fora do retrator para ativar a trava. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.
5. Siga as instruções no manual do proprietário do dispositivo de retenção para crianças e trave o dispositivo de retenção para crianças ao usar o cinto de segurança do veículo.
6. Tente puxar o cinto para fora do retrator para se certificar de que o retrator esteja travado. Se o retrator não estiver travado, repita as Etapas 4 e 5.
7. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver um cabo superior, siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças quanto ao uso do cabo superior. Consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ *66*.
8. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, siga as instruções do manual do proprietário do dispositivo para destravá-lo. Desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe que retorne à posição armazenada. Se o cabo superior estiver preso a um ponto de ancoragem para cabo superior, solte-o.

Compartimentos de carga

Porta-objetos
Porta-objetos 70
Porta-luvas 70
Porta-copos 70
Porta-objetos Dianteiro 71
Porta-objetos no Console Central 71

Compartimento de carga
Fixações para carga 72
Sistema de gerenciamento de carga 72
Triângulo de segurança 72
Extintor de incêndio (Se equipado) 73

Sistema de bagageiro do teto
Sistema de bagageiro 73

Porta-objetos

⚠ Atenção

Não armazene objetos pesados ou cortantes nos compartimentos de carga. Em uma colisão, esses objetos poderão fazer com que a tampa se abra e resultar em ferimentos.

Porta-luvas

Levante a alavanca para abrir o porta-luvas. Feche até prender.

Porta-copos

Frente

Há dois porta-copos no console central.

Traseiro

Os porta-copos podem se localizar no apoio de braço dos bancos da segunda fileira. Para acessá-los, empurre o apoio de braço para baixo.

Porta-objetos Dianteiro

Se equipado, o cartão SD é usado para navegação. Não remova o cartão do suporte.

Para abrir o compartimento de carga dianteiro, deslize a tampa para frente. Há duas portas USB em seu interior. Para fechar, empurre a tampa para frente e solte-a.

Porta-objetos no Console Central

Pressione o botão para acessar o compartimento de carga no console central.

Para fechar, empurre cada lado do apoio de braço para baixo até que eles travem no lugar.

Compartimento de carga

Fixações para carga

O veículo tem dois suportes de carga no compartimento traseiro. Abra a tampa para ter acesso.

Sistema de gerenciamento de carga

Há um compartimento de carga sob o assoalho de carga.

Pressione a alavanca, puxe o assoalho de carga para cima e prenda-o com o gancho de acesso.

Triângulo de segurança

O triângulo de segurança é armazenado na parte traseira do veículo, sob o assoalho de carga.

Extintor de incêndio (Se equipado)

De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 919/2022, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.

O veículo tem uma localização correta para instalar o extintor de incêndio, abaixo do banco dianteiro do passageiro, sob o carpete do piso. O extintor de incêndio e as presilhas de suporte podem ser adquiridas e instaladas em concessionárias Chevrolet.

Sistema de bagageiro do teto

Sistema de bagageiro

O veículo pode ser equipado com grades laterais para um sistema de bagageiro do teto. A carga deve ser protegida com travessas devidamente instaladas e outros acessórios projetados para transportar carga. Elas podem ser adquiridas em sua concessionária.

⚠ Atenção

Antes de dirigir e ocasionalmente durante uma viagem, verifique se a carga está presa com segurança, se repousa uniformemente entre os trilhos transversais e se não bloqueia as lâmpadas ou vidros do veículo. Nunca carregue a carga diretamente no teto do veículo nem deixe a carga pendurada na parte traseira ou nas laterais do veículo. Nunca carregue carga sem primeiro instalar corretamente os trilhos transversais e outros acessórios

(Continuação)

Atenção (Continuação)

projetados para transportar carga. Podem ocorrer ferimentos pessoais, morte ou danos ao veículo ou outra propriedade.

Caso dirija uma distância longa em vias mal feitas ou a altas velocidades, pare ocasionalmente o veículo para se certificar de que a carga permanece em seu lugar.

Limites de peso da carga

Não exceda o peso máximo da carga para o sistema de bagageiro do teto, incluindo o peso dos trilhos transversais e quaisquer outros acessórios usados para transportar a carga, como suportes de bicicleta ou bagageiro do teto. O peso máximo de carga que pode ser carregado no sistema de bagageiro do teto é 100 kg (220 lb) ou o peso designado nas instruções que vieram com os trilhos transversais ou outros acessórios do bagageiro do teto, o que for menor.

⚠ Atenção

Nunca carregue o bagageiro do teto com mais peso do que o especificado nesta seção. A carga no bagageiro do teto aumentará a altura do centro de gravidade do veículo. Para evitar perder o controle do veículo, evite sobrecarga, altas velocidades, arranques repentinos, curvas fechadas, frenagem repentina ou manobras bruscas ao transportar carga no bagageiro do teto.

O peso de qualquer carga transportada no sistema de bagageiro do teto deve ser incluído no cálculo do peso carregado do veículo. Não exceda a capacidade máxima do veículo ao carregá-lo, incluindo carga transportada no sistema de bagageiro do teto, passageiros e carga transportada no veículo. Para obter mais informações sobre a capacidade e a carga do veículo, consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *160*.

Comandos e controles

Controles

Ajuste de posição do volante 76
Volante aquecido 76
Buzina 76
Limpador / Lavador do Parabrisa 76
Limpador / lavador da janela traseira ... 78
Bússola 79
Relógio 79
Tomadas elétricas 79
Carregamento sem fio 80

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Luzes de advertência, medidores e indicadores 83
Painel de instrumentos 83
Velocímetro 84
Hodômetro 85
Hodômetro parcial 85
Indicador de bateria (Alta tensão) 85
Indicador de potência 85
Indicador do limitador de velocidade ... 86
Lembretes do cinto de segurança 86
Luz indicadora do airbag 87
Indicador de Condição do Airbag do Passageiro 88
Luz indicadora do sistema de carga (Bateria de 12 V) 88
Luz de estado de carga baixo 89
Luz de conexão do cabo de carga 89
Luz de falha da bateria 89
Luz de potência de propulsão limitada 89
Luz de manutenção em breve do veículo (Falha no sistema de propulsão) 90
Lâmpada de advertência do sistema de freio 90
Luz do freio de estacionamento elétrico 90
Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço 91
Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) 91
Luz de retenção automática do veículo (AVH) 91
Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA) 91
Luz indicadora de frenagem de emergência automática (AEB) desativada 92
Indicador de veículo à frente 92
Indicador de pedestre à frente 92
Luz indicadora de tração desativada 93
Indicador luminoso do StabiliTrak DESLIGADO 93
Luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak 93
Luz indicadora do controle do modo do motorista 94
Luz indicadora da pressão dos pneus ... 94
Luz de Segurança 94
Luz de veículo pronto 95
Luz indicadora de farol alto aceso 95
Luz da iluminação adaptativa à frente (AFL) 95
Luz indicadora da lanterna de neblina 95
Lembrete de luzes acesas 95
Luz indicadora de porta aberta 96

Visores de informações

Carga 96
Centro de Informações do Motorista (DIC) 103
Status do veículo 104
Head-Up Display (HUD) 106

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo 108
Mensagens da potência de propulsão 109
Mensagens de velocidade do veículo 110

Controles

Ajuste de posição do volante

Para ajustar o volante, se equipado:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimente o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar o volante no lugar.

Não ajuste o volante enquanto estiver dirigindo.

Volante aquecido

: Pressione para ligar e desligar o volante aquecido. Um indicador próximo ao botão fica aceso quando o recurso está ativado.

O volante leva cerca de três minutos para iniciar o aquecimento.

Volante com aquecimento automático

O volante aquecido pode ser ativado durante uma partida remota, juntamente com os bancos aquecidos, quando estiver frio do lado de fora. O indicador do volante aquecido pode acender na partida remota.

O volante aquecido será ligado quando o banco com aquecimento automático for ativado. O indicador do volante aquecido exibirá o estado do aquecimento do volante.

Consulte *Aquecimento e ventilação* ⇨ *40*.

Para ligar e desligar este recurso, selecione Configurações > Veículo > Conforto e Conveniência > Volante aquecido > Selecione LIGADO ou DESLIGADO.

Buzina

Para soar a buzina, pressione no volante.

Limpador / Lavador do Parabrisa

Esse veículo é equipado com Sensor de chuva e um sensor próximo à parte superior central do para-brisa detecta a quantidade de água no para-brisa e controla a frequência do limpador de para-brisa com base na configuração de sensibilidade atual.

Mantenha essa área do para-brisa sem detritos para permitir o melhor desempenho do sistema.

Exibição de alavanca básica do para-brisa / lavador

Com o veículo ligado, mova a alavanca do limpador do para-brisa para selecionar a velocidade do limpador.

DESLIGADO : Use para desligar os limpadores.

LO : Use para velocidade baixa dos limpadores.

HI : Use para velocidade alta dos limpadores.

Gire a banda para selecionar a frequência das limpezas intermitentes entre DESLIGADO e BAIXO.

Limpe o gelo e a neve das palhetas dos limpadores antes de utilizá-los. Se tiverem congelado no parabrisa, cuidadosamente solte ou descongele-as. As palhetas dos limpadores danificadas deverão ser substituídas.

⚠ Atenção

Em clima extremamente frio, não use o lavador até que o para-brisa esteja aquecido. Caso contrário, o líquido do lavador poderá formar gelo no para-brisa, bloqueando sua visão.

⚠ Atenção

Antes de dirigir o veículo, sempre limpe a neve e o gelo do capô, para-brisa, bicos do lavador, teto e traseira do veículo, incluindo todas as luzes e vidros.
A visibilidade reduzida resultante do acúmulo de neve e gelo pode levar a acidentes.

Proteção do conjunto do braço do limpador

Ao usar um lava-a-jato, mova a alavanca do limpador do para-brisa para OFF. Isso desativa os limpadores do para-brisa automáticos do Rainsense.

Com o Sensor de chuva, se o veículo estiver em N (Neutro) e a velocidade for muito baixa, os limpadores pararão automaticamente na base do para-brisa.

As operações do limpador voltam ao normal quando o veículo não está mais em N (Neutro) ou a velocidade do veículo aumentou.

Lavador do para-brisa

> : Pressione o botão na lateral da alavanca do limpador de para-brisa até a primeira posição para ativar os limpadores.

≫ : Pressione o botão na lateral da alavanca do limpador de para-brisa até a segunda posição para pulverizar fluido do lavador e ativar os limpadores. Quando o botão é liberado, podem ocorrer limpezas adicionais, dependendo do tempo em que o lavador de para-brisa ficou ativado.

Parada do limpador

Se o veículo estiver desligado enquanto os limpadores de para-brisa estiverem ligados em LO ou HI, eles pararão imediatamente.

Se a alavanca do limpador do para-brisa for, então, movida para OFF antes que a porta do motorista seja aberta, ou em até 10 minutos, os limpadores reiniciarão e serão movidos para a base do para-brisa.

Se o veículo for desligado enquanto os limpadores estiverem realizando limpezas devido à lavagem do para-brisa ou ao Sensor de chuva, os limpadores continuarão a funcionar até atingirem a base do para-brisa.

Limpador / lavador da janela traseira

Os controles do limpador / lavador do vidro traseiro estão na alavanca do limpador de para-brisa.

Gire a banda para ajustar a configuração.

DESLIGADO : Desliga o limpador de para-brisa.

INT : Liga o limpador traseiro com um atraso entre as limpezas.

LIGADO : Liga o limpador de para-brisa traseiro.

: Borrifa fluido do lavador no vidro traseiro e na lente da câmera do espelho retrovisor, se equipado. Consulte *Câmera traseira no espelho* ⇨ 27. Os limpadores limparão o vidro traseiro e pararão ou retornarão à velocidade predefinida.

O limpador / lavador do vidro traseiro não funcionará se a tampa do porta-malas estiver aberta ou entreaberta. Se a tampa do porta-malas for aberta enquanto o limpador traseiro estiver ligado, o limpador retornará à posição estacionada e parará.

Proteção do conjunto do braço do limpador traseiro

Ao lavar seu veículo em um lava-rápido automático, mova o controle do limpador traseiro para a posição OFF para desativá-lo. Em alguns veículos, se a alavanca de mudança estiver em N (Neutro) e a velocidade do veículo for muito baixa, o limpador traseiro estacionará automaticamente sob o spoiler traseiro.

As operações do limpador voltam ao normal quando a alavanca de mudança não estiver mais em N (Neutro) ou quando a velocidade do veículo aumentar.

Limpador traseiro automático em marcha à ré

Se o controle do limpador traseiro estiver desligado, ele funcionará continuamente de modo automático quando a alavanca de mudança estiver em R (ré) e o limpador do para-brisa estiver em velocidade alta ou baixa. Se o controle do limpador traseiro estiver desligado, a alavanca de mudança estiver em R (Ré) e o limpador do para-brisa dianteiro estiver realizando limpezas INT, o limpador traseiro realizará automaticamente limpezas INT.

Esse recurso pode ser ativado ou desativado. Vá para Configurações > Veículo > Conforto e conveniência > Ciclo automático em marcha à ré > Selecione LIGADO ou DESLIGADO.

O reservatório do lavador do para-brisa é usado para a câmera do para-brisa, do vidro traseiro e do espelho retrovisor, se equipado. Consulte *Câmera traseira no espelho* ⇨ *27*. Verifique o nível de fluido no reservatório se qualquer lavador não estiver funcionando. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ *245*.

Lavador da câmera traseira

Se equipado, gire a banda para para borrifar fluido lavador na lente da câmera traseira. Solte a banda quando terminar. Consulte *Câmera traseira no espelho* ⇨ *27*.

Bússola

O veículo pode ter uma bússola no Centro de Informação do Motorista (DIC). A bússola recebe a direção e outras informações da antena do sistema de posicionamento global (GPS), StabiliTrak / controle eletrônico de estabilidade (ESC) e informações de velocidade do veículo.

O sistema de bússola pode operar por uma distância limitada ou mudanças de direção antes de necessitar uma atualização a partir dos satélites do Sistema de Posicionamento Global (GPS). Quando a tela da bússola exibe CAL, conduza o veículo para uma área aberta. O sistema procurará automaticamente um sinal do Sistema de Posicionamento Global (GPS) e fornecerá uma indicação novamente quando a conexão com os satélites for reestabelecida.

Relógio

Ajuste a hora e a data usando o Sistema de conforto e conveniência. Consulte "Data / Hora" em *Configurações* ⇨ *138*.

Tomadas elétricas

Tomadas elétricas de 12 V de corrente contínua

O veículo tem duas tomadas de 12 V que podem ser usadas para conectar equipamentos elétricos, como um telefone celular ou reprodutor de mídia MP3.

Console central

A tomada elétrica está localizada:
- Na parte interna do console central.

Levante a tampa para acessar a tomada e recoloque-a quando não estiver em uso.

⚠ Atenção

A tomada elétrica da área de carga traseira sempre está energizada. Não deixe equipamentos elétricos conectados quando o veículo não estiver sendo usado, porque o veículo pode pegar fogo e causar danos ou morte.

Cuidado

Deixar um equipamento elétrico na tomada por um período prolongado com o veículo desligado drenará a bateria. Sempre desconecte o equipamento elétrico quando não estiver em uso e não conecte equipamento elétrico que exceda 15 A.

Os conectores de alguns acessórios podem não ser compatíveis com a tomada elétrica para acessórios e podem sobrecarregar os fusíveis do adaptador e o veículo. Se um problema for observado, consulte sua concessionária.

Ao instalar equipamentos elétricos, certifique-se de seguir as instruções adequadas de instalação, incluídas com o equipamento. Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ⇨ *236*.

Cuidado

A conexão de equipamentos pesados na tomada elétrica pode causar danos, os quais não são cobertos pela garantia do veículo. As tomadas de alimentação foram projetadas para conectar apenas

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

conexões de energia para acessórios, como cabos de carregamento de telefone celular.

Carregamento sem fio

Se equipado e habilitado, o veículo tem carregamento sem fio na frente do porta-objetos do console central. O sistema opera a 145 kHz e carrega, sem fio, um smartfone compatível com Qi. A tomada do sistema é capaz de carregar a uma taxa de até 3 A (15 W), como solicitado pelo smartphone compatível.

O veículo deve estar ligado, no modo de acessórios ou a Energia estendida para acessórios (RAP) deve estar ativa. O recurso de carregamento sem fio poderá não indicar corretamente o carregamento quando o veículo está em RAP, durante uma ligação Bluetooth ou quando a projeção do telefone (por ex. Apple CarPlay/ Android Auto) está ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ *164*.

A temperatura de funcionamento é de −40 °C (−40 °F) a 85 °C (185 °F) para o sistema de carga e 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para o telefone. Poderá ser exibido um alerta de carregamento parado na tela do Conforto e Conveniência, se o carregador sem fio ou o smartfone estiverem fora da temperatura normal de operação.
O carregamento reiniciará automaticamente quando for atingida uma temperatura normal de operação.

⚠ Atenção

Remova todos os objetos do carregador antes de carregar o smartfone compatível. Objetos como moedas, chaves, anéis, clipes de papel ou cartões entre o smartfone e o carregador poderão ficar muito quentes.

Nas raras ocasiões em que o sistema de carga não detectar um objeto e o objeto fica alojado entre o smartfone e o carregador, remova o smartfone e deixe o objeto esfriar antes de removê-lo do carregador para evitar queimaduras.

Como carregar um smartfone compatível:

1. Confirme que o smartfone é apto para o carregamento sem fio.
2. Remova todos os objetos do bolso de carregamento. O sistema pode não carregar o smartfone se houver algum objeto entre ele e o carregador.
3. Coloque o smartfone voltado para cima contra a parte traseira do carregador.

   Para maximizar a taxa de carregamento, verifique se o smartphone está totalmente encaixado e centralizado no suporte, sem nada embaixo.

   Uma capa de smartfone grossa poderá impedir que o carregador funcione ou poderá reduzir o desempenho do carregamento. Consulte seu revendedor para obter outras informações.
4. Aparecerá ⚡ em verde na tela do Conforto e Conveniência, próximo do ícone do telefone. Isso indica que o smartfone foi detectado.
5. Se um smartphone for colocado no carregador e ⚡ desligar ou aparecer um triângulo amarelo, remova o smartphone e quaisquer objetos do compartimento. Gire o smartphone em 180 graus e aguarde alguns segundos antes de colocá-lo / alinhá-lo novamente no compartimento.
6. Se um smartfone for colocado sobre o carregador e aparecer um círculo vermelho, o carregador e / ou o smartfone está superaquecido. Remova o smartfone e qualquer objeto do carregador para resfriar o sistema.

O smartphone pode esquentar durante o carregamento. Isto é normal. Em temperaturas mais quentes, a velocidade de carregamento pode ser reduzida.

Para veículos com a projeção do telefone sem fio, o smartfone poderá superaquecer durante o carregamento sem fio.
O smartfone poderá diminuir ou parar o carregamento ou desligar para proteger a bateria. Poderá ser necessário remover o telefone da capa para evitar o superaquecimento. ⚡ poderá piscar enquanto o telefone está esfriando o suficiente para que o carregamento sem fio possa ser retomado automaticamente. Isto é normal. O desempenho de cada telefone poderá variar.

Avisos de software

Certos produtos do Módulo de carregamento sem fio da LG Electronics, Inc. ("LGE") contêm o software de código-fonte aberto detalhado a seguir. Consulte as licenças de código-fonte aberto indicadas (conforme incluídas após este aviso) para obter os termos e as condições de uso.

Informações de aviso do OSS

Para obter o código fonte contido neste produto, acesse https://opensource.lge.com. Além do código fonte, todos os termos de licença, isenções de garantia e avisos de direitos autorais estão disponíveis para download. A LG Electronics fornecerá também o código fonte livre em um CD-ROM por uma taxa que abrange o custo para executar tal distribuição (como o custo da mídia, envio e embalagem) sob pedido para opensource@lge.com. Esta oferta é válida por três (3) anos a contar da data em que você adquiriu o produto.

Freescale-WCT library

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc .. Todos os direitos reservados.

A redistribuição e uso na forma de fonte e binário, com ou sem alterações, são permitidas desde que sejam atendidas as seguintes condições:

1. Redistribuições do código-fonte devem manter o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir.
2. Redistribuições em formato binário devem reproduzir o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir na documentação e / ou em outros materiais fornecidos com a distribuição.
3. Nem o nome do detentor dos direitos autorais nem os nomes de seus colaboradores pode ser usado para endossar ou promover produtos derivados deste software sem permissão prévia específica por escrito.

ESTE SOFTWARE É FORNECIDO PELOS DETENTORES DE DIREITOS AUTORAIS E CONTRIBUIDORES "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA", E SÃO REJEITADAS TODAS AS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, ENTRE OUTRAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDADE E ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO. EM NENHUM CASO, O DETENTOR DE DIREITOS AUTORAIS OU CONTRIBUIDORES, SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUALQUER DANO DIRETO, INDIRETO, INCIDENTAL, ESPECIAL, EXEMPLAR OU CONSEQUENCIAL, OU ILÍCITO (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA OU DE OUTRA FORMA), RESULTANTE, DE ALGUMA FORMA, DO USO DESTE SOFTWARE, AINDA QUE TENHA SIDO AVISADO DA POSSIBILIDADE DE TAL DANO.

Luzes de advertência, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os medidores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério o suficiente de modo a causar reparos caros ou substituições. Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos.

Algumas luzes de advertência acendem rapidamente ao ligar o sistema de propulsão para indicar que estão funcionando. Quando uma das luzes de advertência acende ou permanece acesa durante a condução, ou quando um dos medidores mostra que pode haver um problema, verifique a seção que explica o que fazer. Aguardar para executar os reparos pode ser caro e até perigoso.

Painel de instrumentos

Exibição de disposição de medidor único, outros semelhantes

1. *Indicador de bateria (Alta tensão)* ⇨ *85*
2. *Velocímetro* ⇨ *84*
3. *Indicador de potência* ⇨ *85*
4. *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *103*

Painel de instrumentos reconfigurável

A disposição de exibição do painel de instrumentos pode ser alterada. Algumas das visualizações selecionáveis podem não estar disponíveis para seu veículo específico.

As visualizações selecionáveis são as seguintes:

Básico : Não exibe zonas de informação.

Medidor único : Exibe duas zonas de informações localizadas à esquerda e à direita do velocímetro.

Medidor duplo : Exibe o medidor de bateria e o medidor do indicador de energia à esquerda e à direita da zona de informações.

^Map^ : Exibe um mapa de navegação.

Assistência ao motorista : Se equipado, exibe informações sobre o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC), Distância de rastreamento, Assistente de permanência na faixa (LKA) e Alerta de colisão frontal (FCA). Existe uma zona de informações à direita da tela.

Use o comando no lado direito do volante para abrir e rolar pelos diferentes itens e exibições.

Para alterar a configuração do painel de instrumentos, pressione ⊡ no controle direito do volante. Selecione a opção desejada na lista.

Para alterar as faces do medidor, pressione e mantenha pressionado ⊡ e use ∧ ou ∨ no controle direito do volante. Pressione ✓ no controle direito do volante para selecionar a opção desejada na lista.

Configurações do mostrador

As opções a seguir podem ser ativadas ou desativadas usando a tela do conforto e conveniência. Consulte *Configurações* ⇨ *138*.

Sinal de velocidade

Mostra informações da sinalização, fornecidas por um banco de dados rodoviários na navegação a bordo, se equipado. O símbolo mostrará "- -" quando não houver limite de velocidade detectado ou se o sistema estiver indisponível.

Imagens da navegação por setas Turn-by-turn

Quando ligado, você verá gráficos de navegação curva a curva no painel de instrumentos quando uma rota estiver ativa. Esses gráficos fornecem instruções visuais para as próximas manobras.

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km / h) ou milhas por hora (mph).

Hodômetro

O hodômetro mostra a distância percorrida do carro, em quilômetros ou em milhas.

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial pode mostrar a distância percorrida pelo veículo desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

O hodômetro parcial é acessado e redefinido por meio do Status do veículo. Consulte *Status do veículo* ⇨ *104*.

Indicador de bateria (Alta tensão)

Exibição do medidor de bateria único, outros similares

Exibe o estado de carga da bateria de alta tensão. O valor na parte inferior é uma estimativa da distância que o veículo pode percorrer com a carga restante com base nos hábitos de direção, condições e uso de HVAC recentes.

As barras de preenchimento exibidas dentro do medidor indicam a autonomia percentual estimada a partir das condições atuais do veículo e das configurações da climatização. A autonomia estimada na parte inferior também pode ser afetada pelas configurações da climatização, pelas condições atuais do veículo e pelas condições ambientais. A autonomia estimada pode aumentar e diminuir com base no consumo de energia do sistema de ventilação e ar condicionado.

Dirigir de forma agressiva por meio de eventos de aceleração e / ou frenagem bruscas, uso excessivo do HVAC, uso de bancos aquecidos ou ventilados, pré-condicionamento da bateria e modos de desempenho podem afetar as estimativas de autonomia do veículo.

Quando o nível do estado de carga da bateria de alta tensão ficar baixo, o medidor mudará de cor para âmbar. Quando a carga estiver muito baixa, o medidor piscará e o valor da autonomia estimada na parte inferior mudará para BAIXO. Alertas adicionais podem ser exibidos e um som também pode ser ouvido em um estado de carga baixa.

Indicador de potência

Exibição do medidor de indicação de potência único, Outros similares

O indicador de potência está no centro da tela, à direita do velocímetro na disposição Medidor único.

Esse medidor exibe a carga instantânea e a potência de consumo da bateria de alta tensão. O consumo máximo de energia está disponível quando a bateria de alta tensão

está totalmente carregada. Durante a operação normal, pode ocorrer uma leve redução na potência de consumo à medida que o estado de carga da bateria de alta tensão diminui.

Frenagem regenerativa

Quando a frenagem regenerativa estiver ativa, o ícone da bateria regenerativa será exibido e preencherá a seção inferior do medidor. O valor do medidor do indicador de energia mostra a quantidade de energia instantânea que está sendo regenerada.

Energia regenerativa limitada

A energia regenerativa pode ser limitada quando a bateria de alta tensão está com a carga quase cheia ou fria. Isso afetará a potência máxima de frenagem regenerativa do veículo.

Indicador do limitador de velocidade

Essa luz fica branca quando o limitador de velocidade está ligado e pronto, e fica verde quando o limitador de velocidade está configurado e ativo.

Consulte *Limitador de velocidade* ⇨ *181*.

Lembretes do cinto de segurança

Luz de aviso do cinto de segurança do motorista

Há uma luz de aviso do cinto de segurança do motorista acesa no painel de instrumentos.

Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o motorista de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro são ativados.

Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro

O veículo poderá estar equipado com uma luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro próxima do indicador de status o airbag do passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ *56*.

Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o passageiro de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro

dianteiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro serão ativados.

A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, um saco de supermercado, um laptop ou outro aparelho eletrônico. Para desligar o aviso de luz e / ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança.

Luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda fila

O veículo poderá contar com luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda fila. O veículo possui um dos seguintes visores.

- Uma luz sombreada ou verde indica que o cinto de segurança está afivelado.

- Um X indica que o cinto de segurança não está afivelado. Uma marca de verificação indica que o cinto de segurança está afivelado.

  Para obter mais informações sobre as luzes de aviso do cinto de segurança dianteiro, consulte "Luz de aviso do cinto de segurança do motorista" e "Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro".

Ao dar a partida no veículo, essas luzes acendem para lembrar aos passageiros do banco traseiro de afivelarem o cinto de segurança. Então cada luz pode acender ou piscar e um aviso sonoro será ativado caso o passageiro do banco traseiro não afivele ou desafivele o cinto de segurança, quando o veículo está em movimento.

Se todos os cintos dos passageiros do banco traseiro estiverem afivelados, então o aviso sonoro não será ativado e as luzes não acenderão.

Luz indicadora do airbag

Esta luz indica que existe um problema elétrico com o sistema de airbag.

Ela está localizada no conjunto de instrumentos.

A verificação do sistema inclui o(s) sensor(es) do airbag, os pré-tensionadores, os módulos do airbag, a fiação e o módulo sensor e de diagnóstico de colisões. Para obter mais informações sobre o sistema de airbag, consulte *Sistema de airbag* ⇨ *50*.

A luz indicadora do airbag se acende por vários segundos ao dar a partida no veículo. Se a luz não acender nesse momento, conserte-a imediatamente.

⚠ Atenção

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando corretamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo.

Caso haja algum problema com o sistema de airbag, também poderá aparecer uma mensagem do Centro de Informações do Motorista.

Indicador de Condição do Airbag do Passageiro

O veículo possui um sensor de presença de passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ *56* para obter informações importantes sobre segurança. O console do teto possui um indicador de status do airbag do passageiro.

Quando o veículo for ligado, o indicador de status do airbag do passageiro acenderá os símbolos para ligar e desligar, por vários segundos, como uma verificação do sistema. Em seguida, após mais alguns segundos, o indicador de status acenderá o símbolo de ligado ou desligado para informá-lo sobre o status do airbag de joelho e do airbag do passageiro dianteiro.

Se o símbolo de ligado estiver aceso, isso significa que o airbag de joelho e o airbag do passageiro dianteiro ainda poderão ser inflados.

Se o símbolo de desligado estiver aceso, significa que o sistema de detecção de passageiros desligou o airbag de joelho e o airbag do passageiro dianteiro.

Se, depois de vários segundos, todos os símbolos permanecerem acesos ou se não houver qualquer símbolo aceso, ou se a luz indicadora do airbag estiver acesa, pode haver um problema com as luzes indicadoras ou com o sistema sensor de presença de passageiro. Consulte a concessionária imediatamente para reparos.

⚠ Atenção

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *87* para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Luz indicadora do sistema de carga (Bateria de 12 V)

A luz indicadora do sistema de carga acende brevemente quando o veículo é ligado, como uma verificação para mostrar que a luz está funcionando.

Se a lâmpada permanece acesa ou se acende durante a condução, pode existir um problema com o sistema de carregamento da bateria. Verifique em uma concessionária. Dirigir com esta luz acesa poderá drenar a bateria de 12 V.

Caso seja necessário dirigir uma curta distância com essa lâmpada acesa, certifique-se de ter desligado todos os acessórios, como o rádio, por exemplo. Encontre um local seguro para parar o veículo.

Luz de estado de carga baixo

(Bateria 12 V)

Essa luz acende quando o estado de carga do veículo está baixo. Dirija-se a uma estação de recarga para carregar o veículo.

Luz de conexão do cabo de carga

Essa luz acende quando um cabo de carga é conectado ao veículo.

Luz de falha da bateria

(Bateria 12 V)

Essa luz indica uma falha na bateria de alta tensão. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte a concessionária para reparo.

Luz de potência de propulsão limitada

Essas luzes são exibidas quando a potência de propulsão do veículo é limitada, o que pode afetar a capacidade de aceleração do veículo. O veículo pode ser dirigido enquanto essas luzes estiverem acesas, mas a aceleração e a velocidade máximas podem ser limitadas.

Luz de manutenção em breve do veículo (Falha no sistema de propulsão)

Essa luz acende se existe um problema que possa exigir que o veículo seja levado para reparos.

Se a luz se acender, leve o veículo à concessionária o mais rápido possível.

Lâmpada de advertência do sistema de freio

⚠ Atenção

Caso a lâmpada de advertência do sistema de freio esteja acesa, é possível que o sistema de frenagem não esteja funcionando adequadamente. Dirigir com a lâmpada de advertência do sistema de freio acesa pode ocasionar uma colisão. Caso a lâmpada continue acesa após o veículo ser cuidadosamente conduzido ao acostamento e estacionado, chame um guincho para levar o veículo à oficina.

Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz permanecer acesa, há um problema no sistema de freio. Leve o veículo para inspeção do sistema de freio imediatamente. Essa luz poderá acender se o nível de fluido de freio estiver baixo. Consulte *Fluido de freios* ⇨ *247*.

Se a luz acender enquanto estiver dirigindo, encoste e pare com cuidado. O sistema de freio tem um reforço de freio elétrico. A velocidade do veículo pode ser limitada quando a luz de advertência do sistema de freio acender. O pedal do freio pode estar mais duro de acionar ou pode estar muito próximo do assoalho. Pode demorar mais para parar. Caso a lâmpada continue acesa, chame um guincho para levar o veículo à oficina. Consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ *285*.

Luz do freio de estacionamento elétrico

Essa luz acende quando o freio de estacionamento é acionado. Se a luz continuar a piscar depois que o freio de estacionamento for liberado ou durante a condução, há um problema com o sistema do freio de estacionamento elétrico. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC).

Se a luz não ligar ou permanecer piscando, consulte a concessionária.

Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço

Essa luz deve acender rapidamente quando o veículo for ligado. Se ela não acender, conserte-a, pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se esta luz ficar acesa ou acender ao dirigir, existe um problema no Freio de estacionamento elétrico (EPB). Leve o veículo a uma concessionária o mais rápido possível. Além do freio de estacionamento, outras funções de segurança que utilizam o EPB também podem não funcionar corretamente. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC). Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ *171*.

Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

O veículo precisa de reparo caso a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permaneça acesa ou acenda novamente durante a condução. Um aviso sonoro soará quando a lâmpada permanecer acesa.

Se apenas a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) acender, os freios comuns do veículo funcionarão, mas o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não estará funcionando.

Se tanto a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) quanto a luz de advertência do sistema de freio acenderem, o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não estará funcionando e há um problema com os freios comuns. Consulte a concessionária para reparo.

Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ⇨ *90*.

AUTO HOLD - Auto Vehicle Hold (AVH)

Essa luz acende quando o AVH está segurando ativamente o veículo. Consulte *AUTO HOLD - Auto Vehicle Hold (AVH)* ⇨ *173*.

Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA)

Se equipado, a luz indicadora do assistente de permanência na faixa poderá exibir as seguintes cores.

- Apagado: o LKA está desativado.
- Branco: Aparece ao dar partida no veículo. A luz acesa em branco indica que o LKA não está pronto para operação.
- Verde: Aparece quando o LKA está ativado e pronto para operação. O LKA girará o volante gentilmente se o veículo se aproxima de uma marcação de faixa detectada.
- Âmbar: Aparece quando o LKA está ativo. A luz pisca em amarelo como um aviso do Alerta de mudança de faixa (LDW) para indicar que a marcação de faixa foi cruzada involuntariamente. O alerta do LDW poderá não ser exibido se o sistema detecta que a mudança foi intencional (para ultrapassar ou mudar de faixa). A luz âmbar também aparece quando a Assistência à direção na zona cega detecta uma possível colisão com um veículo em movimento na faixa em que você está entrando. Consulte Assistência à direção na zona cega (BZSA).

O LKA não auxiliará ou alertará se a seta estiver ativa na direção da mudança de faixa, ou se o LKA detectar que você está acelerando, freando ou girando o volante. Consulte Assistente de permanência na faixa (LKA).

Luz indicadora de frenagem de emergência automática (AEB) desativada

Este indicador é exibido quando a Frenagem automática de emergência (AEB) ou a Frenagem por pedestre à frente (FPB) é desligada.

Este indicador também será exibido se a AEB ou a FPB está indisponível devido a um funcionamento incorreto, condições climáticas ou se o para-brisa estiver sujo.

Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB)* ⇨ *204*.

Consulte *Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)* ⇨ *206*.

Indicador de veículo à frente

Se equipado, este indicator será exibido em verde quando for detectado um veículo à frente e em âmbar quando você estiver seguindo próximo demais de um veículo à frente.

Consulte sistema do Alerta de colisão frontal (FCA).

Indicador de pedestre à frente

Se equipado, esse indicador estará amarelo quando um pedestre próximo for detectado à frente do veículo.

Consulte sistema de Frenagem frontal para pedestres (FPB).

Luz indicadora de tração desativada

Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

A luz Tração desligada acende quando o Sistema de controle de tração (TCS) foi desligado. Se o StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC) é desligado, o TCS também será desligado. Para ligar e desligar o TCS e o ESC, consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *173*.

Se o TCS está desligado, o deslizamento da roda durante a aceleração não é limitado a menos que necessário para ajudar a proteger a transmissão contra danos. Ajuste a condução de acordo.

Indicador luminoso do StabiliTrak DESLIGADO

Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Essa luz acende quando o sistema de StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC) está desligado. Se o StabiliTrak / ESC estiver desativado, o Sistema de controle de tração (TCS) também estará desativado. Para ligar e desligar o ESC, consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *173*.

Se o ESC e o TCS estiverem desligados, os sistemas não auxiliarão no controle do veículo. Ajuste a condução de acordo.

Luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak

Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado para mostrar que está funcionando. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz está acesa e não piscando, o TCS e potencialmente o sistema StabiliTrak / ESC não estão totalmente operacionais e podem não auxiliar a manter o controle. Ajuste a condução de acordo. Se o problema persistir, consulte a concessionária o mais rápido possível. Uma mensagem pode ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

A luz pisca quando o TCS e ou o sistema StabiliTrak / ESC estão funcionando ativamente.

Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *173*.

Luz indicadora do controle do modo do motorista

Essa luz acende quando o Modo Normal é selecionado.

Essa luz acende quando o Modo esportivo é selecionado.

Essa luz acende quando o Modo Neve / Gelo é selecionado.

Essa luz acende quando o Modo My é selecionado.

Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ *175*.

Luz indicadora da pressão dos pneus

Se equipado com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), essa luz acende rapidamente após ligar o veículo. Ela fornece informações sobre a pressão dos pneus e do TPMS.

Quando a luz fica acesa

Indica que um ou mais pneus estão significativamente murchos.

Uma mensagem de pressão dos pneus do Centro de Informações do Motorista (DIC) também poderá ser exibida. Pare o mais rápido possível e encha os pneus com o valor de pressão exibido na etiqueta de Informações do Pneu e de Carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ *266*.

Quando a luz pisca primeiro e depois fica acesa

Se a luz pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece acesa, pode existir um problema com o TPMS. Se o problema não for corrigido, a luz se acenderá sempre que o veículo for ligado. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *269*.

Luz indicadora do imobilizador

A luz de segurança deve acender brevemente quando é dada partida no veículo. Se a luz não acender, leve o veículo

para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz permanecer acesa e o veículo não ligar, pode haver um problema com o sistema antifurto.

Luz de veículo pronto

A luz de veículo pronto acende sempre que o veículo está pronto para ser conduzido.

Luz indicadora de farol alto aceso

Esta luz se acende quando os faróis altos estão sendo usados. Consulte *Comutador de Farol Alto / Farol Baixo* ⇨ *112*.

Luz do IntelliBeam

Se equipado, essa luz acende quando o sistema IntelliBeam está ativado. Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ *111*.

Luz da iluminação adaptativa à frente (AFL)

A luz pode acender brevemente quando o veículo é ligado para indicar que ocorreu uma alteração na seleção do tráfego à esquerda e à direita durante o último ciclo de operação.

Essa luz pisca quando o sistema está alternando entre o tráfego à esquerda e o tráfego à direita.

A luz acende de forma contínua quando há um problema com o sistema do AFL.

Lembrete de luzes acesas

Essa luz acende quando as luzes externas estão em uso, exceto quando apenas as Luzes de funcionamento diurno (DRL) estão ativas. Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ *111*.

Luz indicadora de porta aberta

Esta luz se acende quando uma porta é aberta ou quando não está bem fechada. Antes de conduzir, verifique se todas as portas estão bem fechadas.

Visores de informações

Carga

Informações importantes sobre o carregamento de veículos elétricos

- Carregar um veículo elétrico e taxas de carga aumentadas pode sobrecarregar o sistema elétrico de um edifício mais do que um aparelho doméstico normal.
- Antes de conectar o cabo de carga em uma tomada elétrica pela primeira vez, providencie para que um eletricista qualificado inspecione e verifique o sistema elétrico (tomada elétrica, fiação, emendas e dispositivos de proteção) para serviços pesados em carga contínua de 12 A.
- Verifique as tomadas elétricas com frequência, pois elas podem desgastar com o uso normal ou podem se tornar perigosas com o tempo, tornando-as inadequadas para o carregamento de um veículo elétrico.
- Verifique a tomada / plugue elétrico ao carregar. Se a tomada / plugue elétrico estiver quente, pare de usar imediatamente e peça para que um eletricista qualificado repare a tomada.
- Ao carregar em áreas externas, use uma tomada resistente à intempéries.
- Garanta que o cabo de carga e/ou o plugue não sejam tensionados ao serem conectados na tomada elétrica.
- Não coloque o cabo de carga em uma posição onde exista o risco de ele ser submerso em água.

⚠ Perigo

O uso inadequado de cabos de carga de veículos elétricos portáteis pode causar incêndio, choque elétrico ou queimaduras, e resultar em danos à propriedade, ferimentos graves ou morte.

- Não use cabos de extensão, réguas de tomadas múltiplas, divisores, adaptadores de aterramento, protetores contra surtos de tensão ou dispositivos similares.
- Não use tomadas elétricas gastas ou danificadas, ou que não prendam o plugue firmemente no lugar.
- Não use tomadas elétricas que não sejam aterradas corretamente.
- Não use tomadas elétricas que estejam em um circuito com outras cargas elétricas.

Aplicativo de carregamento

O aplicativo de carregamento fornece acesso a recursos que ajudam a revisar e gerenciar as preferências de carregamento.

Para iniciar o aplicativo de carregamento na tela inicial do conforto e conveniência, toque no ícone de carregamento. Há quatro

seleções para escolher: Próxima carga, Assistente de carga, Cronograma e Configurações. Quando você iniciar o Carregamento pela primeira vez, a tela Próxima carga será exibida.

Próximo carregamento

Para visualizar o status atual do carregamento na tela do conforto e conveniência, toque em ou .

Na tela Próximo carregamento é possível revisar informações para a próxima sessão de carregamento e especificar se deseja Carregar agora ou Carregar depois.

Carregar agora

Carregar agora é o modo de carregamento padrão do veículo. O veículo começa a carregar imediatamente quando é conectado à tomada e autenticado no local de carregamento.

Com a opção Carregar agora selecionada, a tela de Carregamento exibe:

- Um texto indicando que o veículo será carregado imediatamente quando conectado à tomada.
- O tempo estimado em que o veículo atingirá o nível de carga desejado.
- Medidor de nível de carga alvo: A porcentagem na qual o veículo interromperá o carregamento. O medidor também exibe uma estimativa da autonomia do veículo ao concluir a sessão de carregamento.

⚠ Atenção

Não carregue a bateria do veículo com mais de 80% de carga se for dirigir em descidas longas e íngremes, como em passagens de montanha. Isso proporciona espaço na bateria para que a frenagem regenerativa complemente os freios

(Continuação)

Atenção (Continuação)

convencionais durante a descida. Isso é especialmente importante ao rebocar um reboque, que coloca mais pressão sobre o sistema de frenagem do veículo.

Consulte *Estradas em Regiões Montanhosas* ⇨ *158* para obter informações importantes sobre como dirigir em subidas.

O nível de carga padrão é 80% quando conectado para proteger a vida útil da bateria. Para definir um nível de carga diferente, arraste o marcador circular no medidor de nível de carga alvo até o valor desejado. Para diminuir o nível de carga desejado, arraste o marcador de Nível de carga no sentido anti-horário e, para aumentá-lo, arraste o marcador no sentido horário. O nível de carga também pode ser alterado tocando em ∧ e ∨ dentro do medidor na tela. A estimativa de autonomia é atualizada assim que o nível de carga desejado é configurado. Para otimizar a integridade da bateria, o nível de carga mínimo permitido é determinado pelo veículo.

Carreg. depois

Em vez de carregar imediatamente até o nível de carga desejado, você pode optar por atrasar a carga do veículo e concluí-la até o horário de partida desejado. Essa pode ser uma opção mais econômica e um uso mais eficiente da energia ao carregar em casa. Para usar esse modo, toque em Carregar depois na tela Próximo carregamento.

Com a opção Carregar depois selecionada, a tela de Carregamento exibe:

- Um texto indicando que seu veículo atrasará o carregamento para estar pronto no horário especificado.
- A capacidade de definir o tempo desejado em que o veículo terminará o carregamento e estará pronto para partir.
- Medidor de nível de carga alvo: A capacidade de configurar a porcentagem na qual o veículo interromperá o carregamento. O medidor também exibe uma estimativa da autonomia do veículo ao concluir a sessão de carregamento.
- Precondicionamento: A capacidade de aquecer ou resfriar a cabine até a temperatura desejada usando a energia do carregador. A energia da bateria não é usada para condicionar a cabine, garantindo que o veículo obtenha o máximo de autonomia da sessão de carregamento. O pré-condicionamento ocorre no final da carga e logo antes do horário de partida.

Para definir o horário em que o veículo completará a carga e estará pronto para partir:

Arraste cada valor para cima ou para baixo no seletor de hora até que seja selecionado o horário desejado. Se o nível de carga desejado não puder ser alcançado até o horário selecionado, será exibida uma mensagem informando que uma das duas preferências deverá ser ajustada.
Para ajustar o nível de carga desejado no modo Carregar depois, consulte "Carregar agora", anteriormente nesta seção.

Definição da preferência de pré-condicionamento:

Toque no interruptor de pré-condicionamento para ativar o pré-condicionamento da cabine. A temperatura do pré-condicionamento da cabine pode ser ajustada tocando em Pré-condicionamento nessa tela ou em Configurações.

Carregamento ativo

Durante uma sessão de carregamento ativa, a tela de Carregamento exibe e atualiza continuamente os seguintes itens:

- O status de carregamento atual.
- A autonomia que o veículo é capaz de percorrer com o nível de carga atual.
- Acúmulo de autonomia por hora de carregamento.

- O tempo estimado em que o veículo atingirá o nível de carga desejado.
- Medidor de nível de carga alvo: Valor do nível de carga atual representado como uma porcentagem e uma seção colorida do medidor circular.

Para atualizar o nível de carga desejado para a sessão de carregamento ativa, arraste o marcador no Medidor de nível de carga alvo.

Tocar no botão Parar carga a qualquer momento encerra a sessão de carga ativa. Para obter informações sobre como iniciar uma sessão de carregamento, consulte *Carga do acessório* ⇨ *217*.

Para carregadores nível 1, também é possível selecionar o limite apropriado do cabo de carregamento para o local. Isso determina a quantidade de corrente que fluirá de uma tomada elétrica para a bateria do veículo. Também garante estimativas adequadas do tempo de carga.

Será exibido um aviso quando o limite do cabo de carregamento é alterado para o nível mais alto em um circuito de 120 V.

Se nenhum Local de carregamento doméstico estiver configurado, o limite do cabo de nível 1 será revertido para o nível mais baixo sempre que o veículo sair do modo P (Estacionamento).

As estimativas de autonomia e tempo de carregamento variam de acordo com vários fatores, como o nível / limite do cabo de carregamento, a temperatura da bateria e a temperatura externa. Para saber mais sobre a bateria do veículo, consulte *Carga do acessório* ⇨ *217*.

A tela de carregamento com visualização pode ser usada para monitorar o status de carga do seu veículo quando ele estiver desligado, consulte *Painel de instrumentos* ⇨ *83*. Se equipado, para monitorar o status do carregamento remotamente, faça o download do aplicativo myChevrolet em seu dispositivo móvel.

Carregamento rápido

Se equipado, o veículo começará a carregar imediatamente quando for conectado a uma estação de carregamento rápido. Durante o carregamento rápido, o veículo ignorará qualquer cronograma ou seleção de horário de partida. Consulte *Carga do acessório* ⇨ *217*.

Assistência de carregamento

Para localizar uma estação de carregamento usando a tela do conforto e conveniência, toque em ⚡.

As opções disponíveis para o Assistente de carregamento incluem Próximo, Favoritos, Rotas ou Contas. É possível pode filtrar a lista de estações de carregamento exibidas tocando no ícone ▽ acima da lista.

Próximo

Essa tela exibe as estações próximas. Quando um nome de estação é selecionado, os detalhes da estação de carregamento selecionada são exibidos na tela.

Com a opção Informações da estação selecionada, a tela exibe:

- Nome da estação de carregamento
- Número de portas disponíveis

- Percentual estimado de carga restante na chegada
- Endereço da estação de carregamento
- Botão de Favoritos
- Botão de Navegação

A tela Conector exibe os tipos de conectores e a disponibilidade. A partir daí, você pode selecionar um conector para ver os detalhes de preço e a velocidade de carregamento. Você pode iniciar uma sessão de carregamento tocando no botão Iniciar carregamento.

A tela Fotos da estação exibe fotos da estação de carregamento selecionada.

Observação: É possivel que as informações das estações de carregamento estejam desatualizadas. Essa atualização depende unicamente do proprietário de cada estação de carregamento.

Favoritos

Exibe uma lista de suas estações favoritas. Você pode adicionar estações favoritas na tela Detalhes da estação.

Rotas

Permite acessar rotas planejadas e salvas no aplicativo myChevrolet. Para ativar uma rota, toque no ícone de navegação para iniciar a orientação de rota.

Contas

Permite visualizar as contas do fornecedor de carga conectado no aplicativo myChevrolet e pagar antecipadamente pelo carregamento. Você também pode optar por ser notificado quando estiver se aproximando de uma das estações de seus provedores.

Cronograma

Toque em para programar um plano personalizado de carregamento para cada dia da semana. Quando o veículo estiver conectado ao Local de carregamento doméstico, o recurso de Cronograma carregará automaticamente até o nível de carga desejado e pré-condicionará a cabine até o horário definido no Cronograma. Esse recurso funciona como uma configuração Carregar mais tarde mais personalizável do que a da tela Próxima carga.

Criação de um Cronograma

Toque em Criar cronograma para criar um cronograma. Se não houver um Local de carregamento doméstico definido, você será solicitado a criar um.

A tela Cronograma de carregamento exibe:

- Dias da semana.
- Um seletor de valores para definir o nível de carga desejado.
- Um seletor de tempo para definir o tempo em que o veículo atingirá o nível de carga desejado.
- Precondicionamento: Permite que o veículo aqueça ou esfrie a cabine até a temperatura desejada usando a energia do carregador.
- Um ✕ permite que você feche a caixa de diálogo de Cronograma de carregamento.

- Botão Salvar e Fechar: Aplica as alterações feitas e fecha a tela.

Os dias podem ser atribuídos ao cronograma. Os dias da semana são representados em alternâncias que contêm sua primeira letra. Ao tocar em cada dia ilumina o gráfico, confirmando que o dia foi atribuído ao cronograma. Tocar uma segunda vez anula a atribuição de dias dessa programação, escurecendo o botão de alternância mais uma vez. Selecione todos os dias em que você deseja aderir às configurações desse cronograma. Se houver várias cronogramas de carregamento, os dias deverão ser removidos do seu cronograma atual antes de serem atribuídos a um novo cronograma.

Depois de concluir o cronograma de carregamento, toque no botão Salvar e Fechar para concluir a criação do cronograma.

Nos dias em que não houver um cronograma atribuído, o veículo começará a carregar até 80% assim que for conectado, a menos que especificado de outra forma na tela Próxima carga.

O cronograma de carregamento doméstico pode ser ativado ou desativado. Para ativar ou desativar todos os cronogramas de carregamento, toque no interruptor de alternância ao lado de Cronograma de carregamento doméstico na tela Cronograma.

Modificação e exclusão de cronogramas de carregamento

Para modificar um cronograma, toque no cartão na tela Cronograma. Isso abrirá uma tela. Faça as alterações desejadas e, quando terminar, toque no botão Salvar e Fechar. Para excluir o cronograma, toque em Excluir cronograma e confirme sua decisão quando solicitado.

Configurações de carregamento

Para visualizar e alterar as Charge Settings (Configurações de carregamento), toque em ⚙.

Use esta tela para configurar as preferências de carregamento do veículo. Ao tocar em qualquer item, serão exibidas opções para especificar seu funcionamento.

A tela Configurações é exibida:

Local de carregamento doméstico

Com um Local de carregamento doméstico definido, o veículo pode determinar se está conectado em casa e carregará de acordo com os cronogramas existentes. O Local de carregamento doméstico pode ser alterado ou excluído nessa tela.

O serviço sem fio e as tecnologias de satélite do Sistema de posicionamento global (GPS) devem estar disponíveis e em operação para que os recursos funcionem corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver desconectada ou se o veículo tiver ficado desligado por um longo período. Se o Sistema de posicionamento global (GPS) não estiver disponível, uma mensagem será exibida na tela de Conforto e Conveniência.
A funcionalidade do Sistema de posicionamento global (GPS) poderá ser retomada na próxima vez que você dirigir o veículo.

Notificações

Esta seção contém preferências de ligar / desligar para várias notificações ativadas durante a sessão de carregamento.

Indicador de carregamento : Quando ligado, o veículo emitirá um som para acompanhar mudanças no status de carregamento.

Alerta de desconexão do cabo de carregamento : Quando ligado e o veículo estiver travado, a buzina soará e os faróis piscarão se o cabo de carregamento for desconectado.

Alerta de perda de energia da carga : Quando ligado, o veículo emitirá um som por um longo período se a energia de carregamento for cortada.

Indicador de status de carregamento no farol : Se equipado e ligado, os faróis do veículo mostrarão o status do carregamento. A medida que a bateria é carregada, mais barras de LED dos faróis acenderão. Os faróis apagarão automaticamente quando o carregamento estiver concluído.

Preparação para carregamento rápido

Se equipado, ajusta a bateria para a temperatura ideal da bateria para um carregamento rápido mais veloz. Isso deve ser feito antes de carregar em um carregador rápido.

Dependendo da temperatura externa e da bateria, a Preparação para carregamento rápido pode levar mais tempo para atingir a temperatura ideal.

Ao usar o Google Maps, o recurso de Preparação para carregamento rápido é iniciado automaticamente quando uma estação de carregamento rápido é adicionada à sua rota por meio do botão na tela de Conforto e Conveniência.

Temperatura de precondicionamento

Permite configurar a temperatura desejada da cabine. Durante uma sessão de carregamento planejada no Local de carregamento doméstico, a cabine do veículo é aquecida ou resfriada a essa temperatura se estiver configurado como LIGADO na tela Carregar depois ou em um Cronograma ativo.

Horários de carregamento preferenciais

Permite habilitar janelas de tempo de carregamento preferenciais para o Local de carregamento doméstico para sessões de carregamento planejadas durante dias da semana ou finais de semana Isso é feito independentemente do veículo estar configurado para Carregar depois ou observar uma carga programada. Isso permite o carregamento a um custo menor, priorizando o carregamento durante o período fora do pico do fornecedor de eletricidade. O veículo usará esses tempos

para atingir o nível de carga desejado até o horário programado. Se o veículo não conseguir atingir o nível de carga desejado dentro desse período, ele carregará conforme necessário fora dessa janela de tempo.

Centro de Informações do Motorista (DIC)

O DIC é exibido no painel de instrumentos. Ele mostra o status de vários sistemas do veículo.

As informações do DIC são divididas em duas zonas principais:

Zona esquerda : É exibido no painel de instrumentos à esquerda do velocímetro.

Zona direita : É exibido no painel de instrumentos à direita do velocímetro.

∧ ou ∨ : Use para rolar até a seleção anterior ou seguinte.

✓ : Pressione para abrir um menu ou selecionar um item de menu. Pressione e mantenha pressionado para redefinir determinadas telas.

Opções de exibição de informações do DIC

Selecione a tela de informações a ser exibida no DIC por meio do menu Configurações ou selecionando Adicionar à tela do motorista no Status do veículo na tela do conforto e conveniência. Consulte *Configurações* ⇨ *138* ou *Status do veículo* ⇨ *104*.

Exibições de informações do DIC

A seguir, há uma lista de todas as exibições possíveis de informações do DIC e suas localizações. Algumas das telas de informações podem não estar disponíveis para seu veículo específico.

Zona esquerda

Hodômetro 1 ou Hodômetro 2 e Eficiência Média : A tela hodômetro exibe a distância atual percorrida, tanto em quilômetro (km) quanto em milhas (mi), desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez. Para redefinir o hodômetro atual, toque e mantenha pressionado o visor da tela sensível ao toque quando o hodômetro parcial for exibido na tela de status do veículo.

A Eficiência Média mostra a média aproximada de kWh por 100 quilômetros (kWh/100 km), quilômetros por quilowatt-hora kWh (km / kWh) ou milhas por quilowatt-hora kWh (mi / kWh). Esse número é calculado com base no número de kWh/100 km, km / kWh ou mi / kWh registrados desde a última vez que esse item de menu foi redefinido. Esse número reflete apenas a economia média

aproximada de energia elétrica que o veículo tem naquele momento e muda conforme as condições de direção.

Trajeto atual : Exibe a distância percorrida, a eficiência média e o tempo decorrido desde a partida do veículo. Reinicia quando você desliga o veículo.

Hora / Data : Exibe informações sobre a data e a hora atuais.

Pressão dos pneus : Mostra as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus e Funcionamento do monitoramento da pressão dos pneus.

Se equipado, a temperatura dos pneus está localizada abaixo do gráfico de pressão dos pneus. A temperatura dos pneus mostra a temperatura geral como fria, gelada, normal, morna ou quente. Normal é típico de uma direção normal, enquanto quente é típico de uma direção vigorosa. Desconhecido é exibido quando as informações sobre a temperatura dos pneus não estão disponíveis.

Uso de energia : Mostra o uso de energia dos sistemas de direção, partida remota, climatização e condicionamento do veículo como porcentagens do uso geral de energia do veículo.

Eficiência energética : Mostra um gráfico com a eficiência energética usada pelo veículo em uma distância percorrida recentemente.

Força g (se equipado) : Exibe as forças inerciais exercidas sobre o veículo nas direções lateral (de um lado para o outro) e vertical (aceleração e frenagem) como valores numéricos e representações gráficas.

Desligado : Permite que nenhuma informação seja exibida nas áreas de exibição de informações do painel de instrumentos.

Zona direita

Audio Now Playing: Exibe o áudio que está sendo reproduzido ativamente.

Sistema de navegação : Exibe uma variedade de informações de navegação.

Telefone : Exibe uma variedade de informações sobre a chamada.

Desligado : Permite que nenhuma informação seja exibida nas áreas de exibição de informações do painel de instrumentos.

Status do veículo

A seguir estão todos os recursos possíveis de status do veículo.

Para acessar o menu de status do veículo, toque em na lista de ícones da página inicial exibida no lado esquerdo da tela do conforto e conveniência. O conteúdo do status do veículo é mostrado em cartões que são agrupados em guias de opções exibidas na tela do conforto e conveniência.

Tocar em um cartão na tela do conforto e conveniência abrirá uma caixa de diálogo para esse cartão. Para selecionar uma opção desejada em uma caixa de diálogo, toque na opção e siga as mensagens ou alertas que possam ser exibidos. Algumas opções podem não estar disponíveis ao dirigir.

Toque em Adicionar à tela do motorista para enviar o cartão desejado para o Centro de informação do motorista (DIC) no painel de instrumentos. Toque em Remover da tela do

motorista para remover o cartão selecionado do painel de instrumentos. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *103*.

Options (Opções)

A seguir há uma lista de todos os cartões possíveis e seus locais. Alguns dos cartões podem não estar disponíveis para seu veículo específico.

Visão geral

Exibe uma imagem interativa renderizada em 3D do seu veículo que mostra informações de desempenho e integridade.

Pneus

Exibe as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus e Funcionamento do monitoramento da pressão dos pneus.

Se equipado, a temperatura dos pneus está localizada abaixo do gráfico de pressão dos pneus. A temperatura dos pneus mostra a temperatura geral como fria, gelada, normal, morna ou quente. Normal é típico de uma direção normal, enquanto quente é típico de uma direção vigorosa. Desconhecido é exibido quando as informações sobre a temperatura dos pneus não estão disponíveis.

Quando selecionada, as seguintes opções podem ser escolhidas na caixa de diálogo: Reaprender a pressão dos pneus, Desligar / ligar a detecção de vazamento, Redefinir a detecção de vazamento e Adicionar à tela do motorista. Quando ativado, você receberá alertas quando for detectado um vazamento rápido e / ou lento no pneu. As velocidades de detecção de vazamento exibidas são Vazamento de pneu ou Vazamento rápido. Quando desativado, você ainda receberá alertas de pressão baixa dos pneus. No entanto, você deixará de receber alertas adicionais quando um pneu estiver com vazamento de ar.

Informações de energia

Uso de energia : Exibe como a energia está sendo usada para a condução atual desde a última vez que o veículo foi ligado. São exibidas as porcentagens dos sistemas de condução, climatização remota, climatização e preparação de carga rápida do veículo como uso geral de energia do veículo. Quando selecionado, são exibidos a distância percorrida, a energia total, o esquema de barras de uso de energia e as categorias selecionáveis. Selecione uma categoria para saber mais sobre como seu veículo usa a energia da bateria.

Quando selecionado, Adicionar à tela do motorista pode ser escolhido na caixa de diálogo.

Eficiência energética : Exibe um gráfico que mostra a eficiência de energia que foi usada pelo veículo em uma distância percorrida recentemente. Quando selecionado, o intervalo regenerado e a eficiência instantânea são exibidos junto com a eficiência média na caixa de diálogo.

Quando selecionado, Adicionar à tela do motorista pode ser escolhido na caixa de diálogo.

Percurso

Informações do trajeto : O hodômetro 1 ou 2 exibe a distância atual percorrida, em quilômetros (km) ou milhas (mi), desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

Se equipado, a Eficiência média exibe a média aproximada de quilômetros por quilowatt-hora kWh (km / kWh) ou milhas por quilowatt-hora kWh (mi / kWh). Esse número é calculado com base no número

de km / kWh ou mi / kWh registrados desde a última vez que esse item de menu foi redefinido. Esse número reflete apenas a economia média aproximada de energia elétrica que o veículo tem naquele momento e muda conforme as condições de direção.

Para redefinir esses valores, toque em Redefinir na tela sensível ao toque quando a caixa de diálogo Informações de hodômetro estiver selecionada.

Quando selecionada, as seguintes opções podem ser escolhidas na caixa de diálogo: Redefinir hodômetro 1, Redefinir hodômetro 2 e Adicionar à tela do motorista.

Trajeto atual : Exibe a distância percorrida, a eficiência média e o tempo decorrido desde a partida do veículo. Reinicia quando você desliga o veículo.

Quando selecionado, Adicionar à tela do motorista pode ser escolhido na caixa de diálogo.

Força g (se equipado)

Exibe as forças inerciais exercidas sobre o veículo nas direções lateral (de um lado para o outro) e vertical (aceleração e frenagem) como valores numéricos e representações gráficas.

Quando selecionado, Adicionar à tela do motorista pode ser escolhido na caixa de diálogo.

Head-Up Display (HUD)

⚠ Atenção

Se a imagem do HUD estiver muito clara ou muito alta no campo de visão, pode demorar mais para enxergar o que precisa quando estiver escuro na parte externa. Mantenha o atenuador de imagem do HUD e o campo de visão baixos.

Se equipado, algumas informações do veículo podem ser projetadas como uma imagem no para-brisa por meio das lentes do HUD na parte superior do painel de instrumentos.

Cuidado

Se a imagem do HUD for usada como um auxílio de estacionamento, a distância estará errada e poderá danificar o veículo. Não use a imagem do HUD como um auxílio de estacionamento.

A informação do HUD pode ser exibida em diversos idiomas. As indicações do velocímetro e outros valores numéricos podem ser exibidas em unidades métricas ou imperiais.

A seleção do idioma é alterada por meio do rádio, e as unidades de medida são alteradas por meio da tela do conforto e conveniência. Consulte *Configurações* ⇨ *138*.

Visor do HUD no para-brisa

Dependendo de como o veículo está equipado, o HUD poderá exibir algumas das seguintes informações do veículo e mensagens ou alertas do veículo.

- Velocidade
- Áudio

- Telefone
- Sistema de navegação
- Funções de assistência ao motorista
- Mensagens do veículo

Algumas mensagens ou alertas do veículo exibidas no HUD podem ser excluídas usando os controles do volante.

Controles do Head-Up Display (HUD)

Se equipado, esse recurso em Controles do HUD da tela do multimídia permite ajustar o brilho, a altura
e a rotação.

Controles do HUD: Essa função poderá estar disponível somente em P (Estacionamento).

Os controles do HUD estão disponíveis na tela do conforto e conveniência.

Para ajustar a imagem do HUD:

1. Ajuste o banco do motorista.
2. Dê partida no veículo.
3. Na tela do multimídia, navegue até Início > Controles > Monitor de alertas.
4. Toque nos ícones de controle do HUD acima e abaixo para ajustar a altura, o brilho e o ângulo da imagem. Os valores também podem ser ajustados tocando na barra.

A imagem do HUD será atenuada automaticamente e brilhará para compensar a iluminação externa. Ajuste conforme necessário.

A imagem do HUD pode acender temporariamente dependendo do ângulo e da posição da luz solar no visor do HUD. Isto é normal.

Óculos escuros polarizados podem dificultar a visualização da imagem do HUD.

Opções do HUD

As opções podem ser ativadas ou desativadas na tela do HEAD-UP DISPLAY. Consulte *Configurações* ⇨ *138*.

Se equipado, os seguintes itens podem ser ligados ou desligados usando a tela do conforto e conveniência.

- Sinal de velocidade
- Sistema de navegação
- Listas de áudio / chamadas recentes

Telas do HUD

Visualização da velocidade : Se equipado e ativo, exibe a leitura do velocímetro em unidades imperiais ou métricas e o limite de velocidade indicado.

Tela Segurança ativa : Exibe a tela de velocidade juntamente com um gráfico de assistência ao motorista à esquerda.
O gráfico de assistência ao motorista mostra o veículo, o veículo à frente, configuração de distância e informações sobre o status da faixa. Além dos gráficos de assistência ao motorista, são exibidos indicadores de alerta para pedestres e de oscilação do reboque.

Visualização de navegação : Exibe a tela de velocidade juntamente com os indicadores para veículo à frente, alerta de mudança de faixa / assistente de permanência na faixa, oscilação do reboque e informações sobre pedestres. As informações de Navegação curva a curva são exibidas durante a rota ativa. A indicação da bússola é exibida quando a rota de navegação não está ativa.

Os alertas de Navegação curva a curva exibidos no painel de instrumentos também podem ser exibidos em qualquer visualização do HUD.

Cuidados com o HUD

Limpe a parte interna do para-brisa para remover qualquer sujeira que possa reduzir a nitidez ou claridade da imagem do HUD.

Limpe as lentes do HUD com um pano macio com pouco limpador de vidro. Limpe a lente gentilmente e seque-a.

Resolução de problemas do HUD

Verifique se:

- Algo está cobrindo a lente do HUD.
- O ajuste de brilho do HUD não está muito baixo ou muito alto.
- A altura do HUD está ajustada corretamente.
- Se o motorista não está usando óculos escuros polarizados.
- A lente do HUD e o para-brisa estão limpos.

Se a imagem do HUD não estiver correta, entre em contato com uma concessionária.

O para-brisa faz parte do sistema do HUD. Consulte "Substituição do para-brisa".

Mensagens do veículo

As mensagens exibidas no Centro de informação do motorista (DIC) indicam o status do veículo ou alguma ação que pode ser necessária para corrigir um problema. Poderão ser exibidas diversas mensagens uma após a outra.

Se equipado, as notificações de status do veículo também são enviadas para a tela do conforto e conveniência. Tocar em 🔔 na tela inicial do conforto e conveniência exibe as mensagens ativas. Dependendo da mensagem, você pode programar um serviço, encontrar a concessionária mais próxima ou encontrar a estação de carregamento mais próxima. Quando há mensagens ativas que podem ser

visualizadas, um ponto vermelho aparece na parte superior do ícone de notificação na tela do conforto e conveniência.

As mensagens que não requerem medida imediata podem ser confirmadas e apagadas pressionando ✓. As mensagens que requerem ação imediata não podem ser apagadas até que a medida seja tomada.

Todas as mensagens devem ser consideradas sérias, apagá-las não corrigirá o problema.

Se a mensagem SERVICE (REPARO) for exibida, consulte sua concessionária.

Siga as instruções dadas nas mensagens. O sistema exibe mensagens relacionadas aos seguintes tópicos:

- Mensagens de manutenção
- Níveis dos fluidos
- Segurança do veículo
- Freios
- Sistemas de controle de tração
- Sistemas avançados de auxílio ao motorista
- Controle de velocidade de cruzeiro
- Iluminação e substituição de lâmpadas
- Sistemas do limpador / lavador do para-brisa
- Portas e vidros
- Cintos de segurança
- Sistemas de airbag
- Propulsão
- Pressão dos pneus
- Bateria
- Direção

Mensagens da potência de propulsão

ACELERAÇÃO REDUZIDA DIRIGIR COM CUIDADO

Esta mensagem é exibida quando a potência de propulsão do veículo é reduzida. Uma redução na potência de propulsão pode afetar a capacidade do veículo acelerar. Se esta mensagem for exibida, mas não houver redução percebida no desempenho, continue até seu destino. Sob certas condições, o desempenho pode ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser conduzido enquanto essa mensagem estiver ativa, porém, a aceleração e a velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem permanece ativa ou aparecer repetidamente, o veículo deverá ser levado para sua concessionária para reparos assim que possível.

Essa mensagem pode ser exibida quando o nível de carga da bateria de alta tensão estiver baixo. Esse é um comportamento normal, pois o veículo está limitando a potência devido à capacidade reduzida da bateria.

Em certas condições de operação a propulsão será desativada. Tente dar a partida novamente depois que o veículo estiver desligado por dois minutos.

POTÊNCIA REDUZIDA DEVIDO À TEMPERATURA

Essa mensagem é exibida quando o veículo está ligado, a temperatura da bateria está baixa e quando o desempenho do veículo está limitado. A duração do desempenho limitado do veículo depende, em parte, o nível de carga da bateria de alta **tensão**. Se o nível de carga da bateria de alta **tensão** está relativamente alto, à medida que o veículo é conduzido, a temperatura da bateria aumentará e o veículo retornará ao funcionamento normal. Se o nível de carga da bateria de alta **tensão** está

relativamente baixo o veículo não retornará ao funcionamento normal até que seja carregado.

Mantenha o veículo na tomada, mesmo após estar totalmente carregado, para manter a temperatura da bateria de alta **tensão** pronta para a próxima condução. Isso é importante quando a temperatura externa está extremamente quente ou fria.

Mensagens de velocidade do veículo

VELOCIDADE LIMITADA A XXX KM / H (MPH)

Esta mensagem mostra que a velocidade do veículo foi limitada à velocidade exibida. A velocidade limitada é uma proteção para vários sistemas de propulsão e do veículo, tais como lubrificação, térmico, freios, suspensão, Motorista Iniciante, se equipado, ou pneus.

Iluminação

Iluminação externa
Controle das Luzes Externas 111
Aviso de Desligamento da Luz Externa 112
Comutador de Farol Alto / Farol Baixo 112
Lampejador dos faróis 113
Luzes de funcionamento diurno (DRL) 113
Sistema Automático de Faróis 113
Sinalizador de advertência (pisca-alerta) 114
Sinalizadores de Direção 114

Iluminação interna
Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos 114
Luzes de teto 115
Lâmpadas de leitura 115

Recursos de iluminação
Iluminação de entrada 115
Iluminação de saída 116
Gerenciamento da carga da bateria 116
Proteção de Energia da Bateria 116
Economizador de bateria das luzes externas 117

Iluminação externa

Controle das Luzes Externas

Os controles das luzes externas, também conhecidos como faróis, estão no aplicativo Controles na tela inicial do conforto e conveniência. Selecione Controles > Luzes > Faróis.

Para operar, selecione as seguintes opções:

Desligado : Desligue as luzes externas.

Automático : Acende automaticamente os faróis, as luzes de presença, as lanternas traseiras, as luzes do painel de instrumentos, as luzes de marcação do teto (se equipado), as luzes da placa de licença ou as luzes de funcionamento diurno (DRL), dependendo da iluminação externa.

Estacionamento : Acende as luzes de presença.

Ligado : Acende os faróis e as luzes de presença.

Sistema IntelliBeam

Se equipado, o sistema IntelliBeam liga e desliga os faróis de luz alta de acordo com as condições do tráfego ao redor.

O sistema acende os faróis altos quando está suficientemente escuro e não há outros veículos presentes.

Essa luz aparece no painel de instrumentos quando o sistema IntelliBeam está ativado.

Como ligar e desligar o IntelliBeam

Para ativar e desativar o sistema IntelliBeam na tela inicial do conforto e conveniência, selecione o aplicativo Controle > Luzes > Faróis altos automáticos quando os faróis estão na posição Ligada.

Condução com o IntelliBeam

O sistema só ativa os faróis altos durante condução acima de 40 km / h (25 mph).

A luz azul indicadora de farol alto aceso é exibida no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Há um sensor, próximo à parte central superior do para-brisa, que controla automaticamente o sistema. Mantenha essa área do para-brisa livre de detritos para que o sistema apresente o melhor desempenho possível.

Sob o controle automático, os faróis altos permanecerão acesos até que uma das situações a seguir ocorra:

- Os faróis de neblina são Ligados, se equipado.
- O sistema detecta os faróis de um veículo se aproximando.
- O sistema detecta as lanternas traseiras de um veículo à frente.
- As luzes do lado de fora são suficientemente claras, de forma que o uso dos faróis altos não é necessário.
- A velocidade do veículo fica abaixo dos 20 km / h (12 mph).

O sistema IntelliBeam pode ser desativado selecionando manualmente os faróis altos ou o lampejador dos faróis. Se isso acontecer, reative o sistema IntelliBeam conforme descrito acima. A luz do painel de instrumentos acenderá para indicar que o sistema IntelliBeam foi reativado.

É possível que os faróis altos não apaguem automaticamente se o sistema não for capaz de detectar as luzes de outro veículo nos seguintes casos:

- As luzes do outro veículo estão ausentes, danificadas, obstruídas ou não são, de outro modo, detectáveis.
- As luzes do outro veículo estão cobertas por sujeira, neve e / ou salpicos normais da estrada.
- As luzes do outro veículo não podem ser detectadas devido a emissões intensas de gases do escapamento, fumaça, neblina, neve, salpicos normais da estrada, névoa ou outras obstruções suspensas no ar.
- O para-brisa do veículo está sujo, rachado ou obstruído por algo que bloqueia o alcance do sensor de iluminação.
- O veículo está carregado de maneira que a parte dianteira aponta para cima, fazendo com que a mira do sensor de iluminação fique alta, impossibilitando a detecção dos faróis e das lanternas traseiras.
- O veículo está sendo conduzido em estradas sinuosas ou montanhosas.

Os faróis altos automáticos poderão precisar ser desativados se qualquer uma das condições acima existir.

Não use o IntelliBeam em ambientes com exaustão densa, fumaça, neblina, neve, névoa de rodovia, nevoeiro ou outras obstruções no ar

Aviso de Desligamento da Luz Externa

Se a porta do motorista for aberta quando o veículo estiver desligado e as luzes de presença acesas, será emitido um alarme de advertência.

Comutador de Farol Alto / Farol Baixo

Empurre a alavanca dos sinalizadores de direção para a dianteira do veículo e solte-a, para acender os faróis altos. Para retornar para faróis baixos, empurre a alavanca novamente ou puxe-a em sua direção e solte.

Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Lampejador dos faróis

Para piscar os faróis altos, puxe a alavanca de seta em sua direção e solte-a.

Luzes de funcionamento diurno (DRL)

As luzes de funcionamento diurno (DRL) podem facilitar que a visualização da dianteira do veículo durante o dia.

As DRL acenderão quando todas as condições a seguir forem atendidas:

- O veículo está ligado.
- O controle das luzes externas está na posição Auto.
- O sensor de iluminação determina que é dia.

As lanternas traseiras, as luzes do painel de instrumentos e outras luzes não acenderão quando este recurso estiver ativado.

As lâmpadas de circulação diurna apagam quando os controles das luzes externas estão em Estacionamento ou Ligado ou se o veículo estiver desligado.

Sistema Automático de Faróis

Quando o controle das luzes externas estiver ajustado para Auto e estiver escuro o suficiente do lado de fora, os faróis dianteiros serão ligados automaticamente.

Há um sensor de iluminação na parte superior do painel de instrumentos. Não cubra o sensor.

O sistema pode ligar os faróis quando estiver dirigindo em um estacionamento coberto ou túnel.

Se o veículo for ligado em uma garagem escura, o sistema automático de faróis acenderá imediatamente. Se estiver claro do lado de fora quando o veículo sair da garagem, haverá um ligeiro atraso antes que o sistema dos faróis automáticos mude para as luzes de funcionamento diurno (DRL). Durante esse retardo, o conjunto de instrumentos pode não estar tão brilhante como normalmente. Certifique-se de que o controle de brilho do painel de instrumentos esteja na posição de brilho máximo. Consulte *Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos* ⇨ *114*.

Quando estiver suficientemente claro do lado de fora, os faróis serão apagados as DRL poderão ser ativadas.

O sistema automático de faróis é desligado quando o controle da luz externa é definido como Ligado ou o veículo está desligado.

Luzes acesas com limpadores de para-brisa

Se os limpadores de para-brisa forem ativados à luz do dia com o veículo ligado e o controle da luz externa estiver definido como Auto, os faróis, as luzes de presença e outras luzes externas serão acesas. O temporizador de transição para as luzes acende dependendo da velocidade do limpador. Quando os limpadores não estiverem funcionando, essas luzes apagarão.

Defina o controle da luz externa como Ligado ou Desligado para desativar esse recurso.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)

⚠ **:** Pressione esse botão no console superior para ligar e desligar as luzes da seta dianteira e traseira. Isto avisa aos outros que está tendo problemas. Pressione novamente para desligar o pisca-alerta.

As setas de direção não funcionam enquanto os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) estão ligados.

O sinalizador de advertência (pisca-alerta) ligará automaticamente se os airbags forem acionados.

Sinalizadores de Direção

Mova a alavanca totalmente para cima ou para baixo para sinalizar uma alteração de direção.

Uma seta no painel de instrumentos piscará na direção da curva ou mudança de faixa.

Levante ou abaixe a alavanca até que a seta comece a piscar para sinalizar uma troca de faixa. Mantenha-a no lugar até que a troca de faixa de rodagem seja concluída. Se a alavanca for movida momentaneamente para a posição de mudança de faixa, a seta piscará três vezes. Piscarão seis vezes caso o Modo de reboque / transporte esteja ativo.

A alavanca retorna à sua posição inicial sempre que for liberada.

Se, após sinalizar uma curva ou mudança de faixa, a seta piscar rapidamente ou não acender, um LED de sinalização pode estar queimado.

Consulte sua concessionária para obter reparo. Se um LED não estiver queimado, verifique o fusível. Consulte *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos* ⇨ *260*.

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos

Este recurso ajusta a luminosidade de todos os controle iluminados.

: Mova o botão para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o brilho das luzes.

O botão giratório é útil à noite ou quando os faróis ou as luzes de presença estão acesos.

Luzes de teto

As luzes do teto acenderão quando qualquer porta estiver aberta, quando for pressionado na chave remota ou quando o veículo for desligado.

Os controles das luzes do teto estão no aplicativo de Controles na tela inicial do sistema de infoentretenimento. Selecione Controles > Luzes > Luzes do teto.

Luzes de teto : Selecione para ligar ou desligar manualmente as luzes do teto.

Lâmpadas de leitura

Há luzes de leitura no console do teto e acima dos bancos traseiros. Essas luzes acendem quando alguma porta é aberta, é pressionado na chave remota ou quando o veículo é desligado.

Para operar, o veículo deve estar ligado.

Luzes de leitura dianteiras

As luzes de leitura dianteira estão no console do teto.

Toque na lente da lâmpada para ligar ou desligar as luzes de leitura dianteiras.

Luzes de leitura traseiras

As luzes de leitura traseiras ficam acima dos bancos traseiros.

Pressione os botões para ligar ou desligar as luzes de leitura traseiras.

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada

As luzes internas acendem ao pressionar na chave remota ou abrir qualquer porta e o controle das luzes do teto estiver na posição porta.

Algumas luzes externas também acendem ao pressionar 🔓 na chave remota ou abrir qualquer porta. Os faróis baixos só acendem rapidamente à noite ou em áreas com iluminação limitada.

Todas as se luzes apagarão após algum tempo.

A iluminação de entrada poderá ser desativada manualmente fechando todas as portas, pressionando 🔒 na chave remota ou ligando o veículo.

Esse recurso pode ser alterado. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Iluminação

Iluminação de saída

Algumas luzes externas e internas acenderão quando a porta do motorista é aberta após o veículo ser desligado.

As luzes externas e internas permanecem acesas por um intervalo de tempo configurado e depois se apagam automaticamente.

As luzes internas acendem quando o veículo é desligado.

As luzes externas desligam imediatamente ao desligar o controle das luzes externas.

Esse recurso pode ser alterado. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Iluminação

Gerenciamento da carga da bateria 12 V

O veículo tem o Gerenciamento de energia elétrica (EPM) que estima a temperatura e o estado de carga da bateria 12 V. Em seguida, ele ajusta a tensão para obter o melhor desempenho e aumentar a vida útil da bateria de 12 V

Quando o estado de carga da bateria está baixo, a tensão é levemente aumentada para aumentar rapidamente a carga. Quando o estado de carga é alto, a tensão é levemente reduzida para evitar o excesso de carregamento. À medida que esse ajuste ocorre, você pode ver a tensão subir ou descer no voltímetro ou no indicador de tensão nas Informações do motorista (DIC), se equipado. Isto é normal. Se ocorrer um problema, será exibido um alerta.

Se as cargas elétricas forem muito altas, a bateria poderá ser descarregada quando o veículo estiver parado. Uma carga elétrica alta ocorre quando vários recursos estão ligados, como: faróis, faróis altos, desembaçador do vidro traseiro, ventilador do sistema de ventilação e de ar-condicionado em alta velocidade, bancos aquecidos, ventiladores de resfriamento do motor, cargas de reboque e cargas conectadas a tomadas elétricas acessórias.

O EPM trabalha para evitar a descarga excessiva da bateria, equilibrando a saída do sistema elétrico e as necessidades elétricas do veículo. Em alguns casos, ele pode reduzir temporariamente a demanda de energia de alguns acessórios.

Essas ações ocorrem em etapas ou níveis sem serem perceptíveis. Em alguns casos raros, nos níveis mais altos de ações corretivas, esta ação pode ser notada pelo motorista. Se for o caso, será exibida uma mensagem de tensão e carga da bateria no DIC. Recomenda-se que o motorista reduza as cargas elétricas o máximo possível. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *103*.

Proteção de Energia da Bateria 12 V

Esse recurso ajuda a impedir que a bateria seja drenada caso as luzes de cortesia ou as luzes de leitura sejam deixadas acidentalmente acesas. Se alguma dessas lâmpadas for deixada acesa, ela desligará automaticamente após 10 minutos quando

o veículo for desligado. As luzes não acenderão novamente até que um dos seguintes ocorra:

- O veículo é ligado.
- As portas são fechadas e abertas novamente.

Economizador de bateria das luzes externas

As luzes externas apagam cerca de 10 minutos após desligar o veículo, se as luzes de presença ou faróis forem deixados acesos manualmente. Isso evita o consumo da bateria. Para reiniciar o cronômetro de 10 minutos, gire o controle das luzes externas para a posição ⏻ e, em seguida, retorne-o para a posição ≋ ou ≡D.

Para manter as lâmpadas acesas por mais de 10 minutos, o veículo deve estar ligado.

Sistema de conforto e conveniência

Introdução
Introdução 118
Visão geral 119
Controles do volante 120
Como usar o Sistema 120
Atualizações de software 123

Rádio
Rádio AM-FM 123
Recepção de Rádio 124
Antena multibanda 124

Reprodutores de áudio
Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis 124
Porta USB 125
Áudio Bluetooth 125

Sistema de navegação
Como usar o Sistema de navegação ... 125
Mapas 126
Visão geral de símbolos 127
Destino 127
Sistema de Posicionamento Global (GPS) 128
Posicionamento do veículo 128
Problemas com a orientação de rota 129

Reconhecimento de voz
Reconhecimento de voz 129

Telefone
Bluetooth (Visão geral) 131
Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone) 132
Apple CarPlay e Android Auto (Se equipado) 136

Configurações
Configurações 138
Motorista iniciante 140

Marcas registradas e Contratos de licença
Marcas registradas e Contratos de licença 143

Introdução

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com os recursos.

⚠ Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações ao desativar alguns recursos durante a condução. Esses recursos poderão estar esmaecidos quando estiverem indisponíveis. Muitos recursos do sistema de Conforto e conveniência também estão disponíveis no painel de instrumentos e nos controles do volante.

Antes da condução:

- Familiarize-se com a operação, controles da console central, controles do volante e com a tela do Sistema de conforto e conveniência.
- Configure o áudio predefinindo as estações favoritas, definindo o tom e ajustando os alto-falantes.
- Configure antes os números do telefone para que possam ser chamados facilmente pressionando um único controle ou usando um único comando de voz.

Consulte Direção distraída.

Visão geral

Sistema de conforto e conveniência

O sistema de conforto e conveniência é controlado pela tela do conforto e conveniência, pelos controles no console central, pelos controles do volante e pelo reconhecimento de voz, se disponível.

1. Volume
   - Gire para aumentar ou diminuir o volume.
2. ⏻ (Energia)
   - Pressione para ligar a energia quando estiver desligada.
   - Mantenha pressionado para desligar.
   - Pressione para silenciar / ativar som do sistema quando estiver ligado.

Página inicial do Conforto e Conveniência

A página inicial do Conforto e Conveniência é onde são acessados os ícones dos aplicativos do sistema de conforto e conveniência. Alguns aplicativos são desativados quando o veículo está em movimento.

Deslize para a esquerda ou para a direita pela tela para acessar as páginas de ícones.

Gerenciamento dos ícones da página inicial do Conforto e Conveniência

1. Mantenha qualquer um dos ícones da página inicial do Conforto e Conveniência pressionado para acessar o modo de edição.
2. Continue pressionando o ícone e arraste-o para a posição desejada.
3. Retire o dedo para soltar o ícone na posição desejada.

Mover um ícone para outra página

1. Arraste o ícone para a borda da tela em direção à página desejada.
2. Continue arrastando e soltando os ícones de aplicativos conforme desejado.

Mover um ícone para a barra de aplicativos

Arraste o ícone a ser movido para a bandeja de aplicativo.

Controles do volante

Se equipado, alguns controles de áudio podem ser ajustados no volante.

: Pressione para iniciar o reconhecimento de voz. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ *132* ou *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ *131*.

: Pressione para exibir a lista de fontes de áudio.

: Pressione o controle para cima para atender a uma chamada recebida.

: Pressione o controle para baixo para recusar uma chamada recebida ou encerrar uma chamada atual.

Os botões de favoritos e volume encontram-se na parte de trás do volante.

1. Favorito: Quando em uma fonte de radio, pressione para selecionar a transmissão de áudio favorita anterior ou seguinte. Quando estiver ouvindo um dispositivo de mídia, pressione para selecionar a faixa favorita anterior ou seguinte.
2. Volume: Pressione para aumentar ou diminuir o volume.

Como usar o Sistema

Áudio

Toque no ícone Áudio para exibir a página da fonte de áudio ativa. Exemplos de fontes disponíveis podem incluir AM, FM, USB, AUX e Bluetooth.

Telefone

Toque no ícone Telefone para exibir a página principal do telefone. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ *132* ou *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ *131*.

Mapas

Se equipado, toque no ícone Mapas para exibir o mapa de navegação. Consulte *Como usar o Sistema de navegação* ⇨ *125*.

Google Assistant (Assistente do Google)

Se equipado, toque no ícone do Google Assistente para abrir o aplicativo do Google Assistente. Consulte *Reconhecimento de voz* ⇨ *129*.

Google Play

Se equipado, toque para baixar alguns dos seus aplicativos preferidos no veículo. Baixar aplicativos no Google Play exige que você conecte-se à conta Google e tenha conectividade com a internet no veículo. Alguns aplicativos de terceiros exigem uma conta separada e, em alguns casos, uma assinatura paga para obter acesso no veículo.

Configurações

Toque no ícone Configurações para exibir o Menu de configurações. Consulte *Configurações* ⇨ *138*.

Bandeja de aplicativos

A bandeja de aplicativos fica na parte superior da tela e mostra seis aplicativos por padrão, mas pode conter até oito aplicativos.

Recursos da tela do Conforto e conveniência

Os recursos da tela do Conforto e conveniência são mostrados na tela quando disponíveis. Quando um recurso não está disponível, ele pode ficar desativado. Ao tocar em um recurso, ele pode ficar realçado.

Gestos de conforto e conveniência

Use os gestos de dedo a seguir para controlar o Sistema de conforto e conveniência.

Tocar / Encostar

A opção Tocar / encostar é usada para selecionar um ícone ou uma opção, ativar um aplicativo ou alterar a localidade em um mapa.

Tocar e manter pressionado

A função Tocar e manter pressionado pode ser usada para iniciar outro gesto ou para mover ou excluir um aplicativo.

Arrastar

A função Arrastar é usada para mover aplicativos na tela inicial do Conforto e Conveniência ou para mover o mapa. Para arrastar o item, ele deve ser mantido pressionado e movido ao longo da tela para

o novo local. Isso pode ser feito para cima, para baixo, à direita ou à esquerda. Este recurso só está disponível quando o veículo está estacionado e não em movimento.

Deslocar

A função Deslocar é usada para mover itens uma curta distância em uma lista ou um mapa. Para deslocar, mantenha pressionado e mova o item selecionado para cima ou para baixo até para um novo local.

Passar ou deslizar

A função Passar ou deslizar é usada para percorrer uma lista, aplicar panorâmica no mapa ou alterar exibições de página. Faça isso colocando um dedo no visor e movendo-o rapidamente para cima e para baixo ou para a direita e para a esquerda.

Espalhar

A função Espalhar é usada para aumentar o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Aproxime o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, afaste-os.

Pinçar

A função Pinçar é usada para diminuir o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Afaste o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, junte-os.

Limpeza das superfícies de alto brilho e dos visores de informações do veículo e do rádio

Para veículos com superfícies de alto brilho ou visores, use um pano de microfibra para limpá-las. Antes de limpar a superfície com o pano de microfibra, use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira que

poderia arranhar a superfície. A seguir, use o pano de microfibra para limpar suavemente. Nunca use limpadores de vidros ou solventes. Periodicamente, lave o pano de microfibra à mão separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Enxágue cuidadosamente e seque ao ar livre antes do próximo uso.

Atualizações de software

Atualizações de software Over-the-Air (sem fio)

Se equipado, consulte “Atualizações” em *Configurações* ⇨ *138* para obter detalhes sobre atualizações de software.

Rádio

Rádio AM-FM

Reprodução do rádio

A partir da página inicial, toque no ícone Áudio para exibir a tela de reprodução atual da fonte de áudio ativa. Toque no botão de fonte como FM ou AM na lateral esquerda para mudar a fonte.

Encontrar uma estação

Procurando uma estação

A partir da tela de AM ou FM, toque nos botões de anterior ou seguinte para procurar a estação anterior ou seguinte com sinal mais forte.

Sintonizar

Toque em ⠿ na tela do Conforto e Conveniência para entrar na tela de sintonização. Insira a frequência usando o teclado.

Toque em ☆ para salvar a estação como favorita.

Inserir uma frequência AM ou FM válida sintoniza automaticamente a nova estação, mas não fecha a tela de sintonização.

Toque no botão "Ir" ou na frequência na lista para começar a reproduzir a estação. A página de sintonização fechará e voltará para a tela de reprodução atual.

Armazenando estações de rádio favoritas

As estações salvas como favoritas serão exibidas na parte inferior da tela de reprodução atual.

Os favoritos AM ou FM poderão ser armazenados apertando e segurando um espaço de favorito.

Configurações de áudio

As configurações de áudio podem variar de acordo com a região.

A partir da tela de reprodução atual, toque em ⚙ e o seguinte poderá ser exibido.

Som

- Equalizador
- Intensidade Equilíbrio
- Modo de som (se equipado)

Bose AudioPilot

Se equipado, ajusta o volume com base no ruído dentro do veículo e na velocidade do veículo.

Gerenciar favoritos do rádio

Exibe uma lista de favoritos de áudio que podem ser movidos ou excluídos.

Informações da estação (RDS)

Quando esta opção está ativada, as informações e as mensagens das estações de rádio são exibidas.

Categoria de informações de rádio

Quando esta opção está ativada, as informações de categoria sobre o conteúdo da rádio atual serão exibidas.

Radio Data System (RDS - Sistema de Dados do Rádio)

O RDS depende da recepção de informações RDS específicas das estações de rádio e só funciona quando as informações estão disponíveis. É possível que uma estação de rádio possa transmitir informações que fazem com que o rádio não funcione de maneira adequada.

Além disso, os recursos RDS são específicos da região e país de venda. Isso significa que o conteúdo RDS pode não estar disponível em sua área ou no país onde o veículo é utilizado.

Para ativar ou desativar os recursos RDS, veja as "Configurações de áudio" anteriormente.

Os seguintes recursos RDS podem ser suportados pelas estações de rádio em sua área.

Recursos RDS

- Exibir o prefixo da estação de rádio
- Exibir mensagens de estações de rádio
- Fornecer informações sobre a categoria da estação de rádio (quando disponível)

Recepção de Rádio

Se houver interferência ou estática no rádio, desligue os dispositivos eletrônicos das tomadas elétricas para acessórios.

FM

Sinais de FM atingem apenas aproximadamente 16 a 65 km (10 a 40 mi). Embora o rádio possua um circuito eletrônico embutido que opera automaticamente para reduzir interferência, pode ocorrer alguma estática, especialmente perto de prédios altos ou montanhas, fazendo com que o som aumente e diminua.

AM

O alcance da maioria das estações AM é maior que a de FM, especialmente à noite. O alcance maior pode fazer com que uma estação cause interferência em outra. Também pode ocorrer estática quando fenômenos como tempestades e cabos de energia interferem na recepção de rádio. Quando isso ocorrer, tente reduzir o agudo no rádio.

Uso do telefone celular

O uso do telefone celular, como fazer ou receber chamadas, carregar ou apenas ter o telefone pode causar interferência estática no rádio. Caso isso aconteça, desconecte o celular ou desligue-o.

Antena multibanda

A antena do teto multibandas pode ser usada para rádio, navegação e outros sistemas de comunicação, dependendo das opções equipadas. Mantenha a antena livre de obstruções, como neve e gelo, para assegurar uma recepção clara. A recepção pode ser afetada por um teto solar aberto ou um bagageiro de teto.

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis

Use somente dispositivos de mídia confiáveis. Evite dispositivos de mídia USB ou móveis não confiáveis que possam conter arquivos que afetem o funcionamento ou o desempenho do sistema.

Porta USB

O veículo pode estar equipado com várias portas USB. As portas também podem ser usadas para carregamento. Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo USB conectado.

Cuidado
Desconecte todos os acessórios e seus respectivos cabos do veículo quando não estiverem em uso para evitar danos ao veículo. Os cabos dos acessórios que permanecerem conectados ao veículo e não conectados a um dispositivo, podem ser danificados ou causar um curto-circuito se a extremidade não conectada entrar em contato com líquidos ou outra fonte de alimentação como uma tomada elétrica acessória.

Áudio USB

Para reproduzir música via USB:

1. Na página de reprodução atual, toque na fonte e selecione USB.
2. Caso não haja um dispositivo conectado, siga as instruções na tela para conectar o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

Áudio Bluetooth

Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo móvel Bluetooth conectado.

A seleção do volume e da música pode ser controlada por meio dos controles de conforto e conveniência. Se o Bluetooth estiver selecionado e não houver som audível, verifique a configuração de volume no sistema de Conforto e Conveniência ou no dispositivo móvel conectado.

Para reproduzir música via Bluetooth:

1. Na tela de reprodução atual, selecione a fonte e selecione o dispositivo móvel Bluetooth desejado.
2. Caso não haja um dispositivo móvel conectado, siga as instruções na tela para parear o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

Gerenciar dispositivos Bluetooth

Gerenciar dispositivos Bluetooth permite que você adicione, exclua ou selecione outro dispositivo móvel pareado.

Apenas um dispositivo de dispositivo móvel pode estar ativo por vez.

Alguns dispositivos móveis suportam o envio de informações de música por Bluetooth para serem exibidas no rádio.

Sistema de navegação

Como usar o Sistema de navegação

O software de navegação é fornecido pelo Google Maps. As informações fornecidas nesta seção são uma visão geral e estão sujeitas a mudanças. Para obter as informações funcionais mais recentes, acesse g.co / mapsincar.

Aceite os Termos e Condições para usar.

Conectividade com a internet

O Google Maps depende de um plano de dados de assinatura para ter a funcionalidade total, incluindo disponibilidade de mapas off-line. Com um plano de serviços aplicável conectado, o Google Maps pode ser usado off-line ao trafegar por áreas sem conectividade baixando automaticamente mapas off-line antes de ficar off-line.

Perfis

Conecte-se a uma conta Google para obter serviço personalizado. As informações disponíveis na conta Google serão exibidas.

Para se conectar a um perfil, veja Contas em *Configurações* ⇨ *138*.

Assistente de voz

Se equipado, o Google Maps pode ser controlado por comandos de voz. Veja Google Assistente em *Reconhecimento de voz* ⇨ *129*.

Idiomas e unidades

Para alterar o idioma e as unidades, consulte *Configurações* ⇨ *138*.

Configurações de silenciamento

Durante orientações de rota ativas, o Google Maps pode fornecer direções por voz, alertas de trânsito ou pode ser silenciado. No aplicativo do Google Maps, toque em configurações e depois em configurações de silenciamento para acessar as opções. Como alternativa, as instruções sonoras por voz e os alertas de trânsito podem ser silenciados tocando no ícone de som no cartão de direção durante a navegação ativa.

Bússola

A orientação do Google Maps pode ser alterada entre a direção da viagem atual, apontando para o norte, e a visão geral da rota. Toque na bússola para trocar entre essas opções.

Para recentralizar o mapa para o local atual, toque no ícone de local.

Recursos de veículos elétricos (VE) com o Google Maps

Quando os dados do veículo são compartilhados com o Google, alguns dos recursos do Maps para VEs são os seguintes:

- Nível estimado de carga da bateria na chegada
- Tempo mínimo estimado de carga para chegar ao destino

Se o veículo precisar ser carregado para chegar a um destino, as estações de carregamento poderão ser adicionadas automaticamente a uma rota.

Mapas

Mapas baixados automaticamente

O Google Maps baixa mapas automaticamente para uso quando não há conexão com a internet. Os mapas off-line tornam os dados de mapa disponíveis nos recursos do veículo independentemente da conectividade. Esses mapas off-line só estão disponíveis com um plano de serviços aplicável conectado.

Para ativar o download automático:

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no ícone Configurações.
3. Toque em Central de Privacidade e selecione mapas off-line.
4. Selecione "Baixar automaticamente mapas off-line".
5. Verifique a conexão com a internet e espere o download terminar.

Download de mapas off-line

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque em Configurações e depois em Mapas off-line.
3. Toque no ícone quadrado "Selecione seu mapa".

4. Ajuste o mapa para cobrir a área desejada para download.
5. Toque em "Download".

Visão geral de símbolos

A seguir estão os símbolos mais comuns que podem aparecer no Google Maps.

Isto indica a localização atual do veículo e a direção no mapa.

O alfinete de destino marca o local do destino final. Toque no alfinete para visualizar o endereço do destino ou adicioná-lo ou removê-lo da lista de Favoritos. Oculte as informações tocando no alfinete novamente. Ele desaparecerá automaticamente se não for feito nada.

Um segundo pino no menu é a visão geral da rota. Toque neste pino para mostrar mais detalhes do destino ou removê-lo.

Destino

Como procurar um destino

É possível procurar um destino usando o Google Assistente.

Para procurar um destino sem o Google Assistente:

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no campo de pesquisa.
3. Insira o destino.
4. Toque no ícone Navegação.

Rotas alternativas

As rotas alternativas são exibidas em linhas separadas. Em uma navegação de curva a curva ou na visão geral de uma rota, toque na rota alternativa desejada.

Adição de uma parada na rota por voz

1. Enquanto está na navegação curva a curva, toque no ícone Pesquisas na parte inferior.
2. Toque no ícone de microfone do Google Assistente e fale em voz alta o destino a ser pesquisado.
3. Selecione o resultado de pesquisa desejado na lista.
4. Toque no ícone de Adicionar parada.

Adição de uma parada na rota por categoria

1. Enquanto está na navegação curva a curva, toque no ícone Pesquisas na parte inferior.
2. Selecione uma categoria.
3. Selecione o resultado de pesquisa desejado na lista.
4. Toque no ícone de Adicionar parada.

Adição de endereço de casa ou de trabalho

Para editar o endereço de casa ou de trabalho, uma conta precisa estar conectada. Veja Contas em *Configurações* ⇨ *138*.

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque em Configurações e, em seguida, em "Editar casa ou trabalho".
3. Insira o endereço.

Pesquisa por categoria

Os destinos podem ser pesquisado por categoria, como restaurante ou mercado.

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque na barra de pesquisa.

3. Toque em Categorias e escolha uma categoria.
4. Toque no local desejado e, em seguida, no ícone Navegação.

Evitar pedágios, vias expressas ou balsas

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no ícone Configurações.
3. Selecione as opções de rota.
4. Selecione as opções desejadas e, em seguida, toque em X para fechar.

Caminho alternativo para opções de rota em geral

1. Durante uma orientação de rota ativa, toque em "Visão geral da rota".
2. Selecione as opções de rota.
3. Selecione a opção desejada e, em seguida, toque em X para fechar.

Camadas de trânsito

1. Abrir o Google Maps.
2. Toque no ícone Configurações.
3. Alterne entre trânsito ativado ou desativado.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

A posição atual do veículo é determinada usando sinais de satélite e vários sinais de veículo.

Em certos momentos, outras interferências, como a condição do satélite, a configuração da estrada, a condição do veículo e / ou outras circunstâncias, poderão afetar a capacidade do sistema de navegação determinar a posição precisa do veículo.

Este sistema poderá não estar disponível ou poderá ocorrer interferência se alguma das condições a seguir for verdadeira:

- Sinais obstruídos por prédios altos, árvores, grandes caminhões ou um túnel.
- Satélites sofrendo manutenção ou melhorias.

Para obter mais informações se o Sistema de posicionamento global (GPS) não estiver funcionando adequadamente, consulte *Problemas com a orientação de rota ⇨ 129*.

Posicionamento do veículo

Em alguns momentos, a posição do veículo no mapa poderá ser imprecisa devido a um ou mais dos seguintes motivos:

- O sistema rodoviário mudou.
- O veículo está trafegando em superfícies de estradas escorregadias, como areia, cascalho ou neve.
- O veículo está trafegando em estradas com ventos ou longas estradas retas.
- O veículo está se aproximando de um prédio alto ou um veículo grande.
- Ruas correm em paralelo a uma autoestrada.
- O veículo foi transportado por um guincho ou balsa.
- A calibragem da posição atual está definida incorretamente.
- O veículo está trafegando em alta velocidade.
- O veículo mudou de direção mais de uma vez ou está em uma via circular de estacionamento.
- O veículo está entrando e / ou saindo de um estacionamento, garagem ou terreno com um teto.
- O sinal do GPS não está sendo recebido.

- Um bagageiro de teto está instalado no veículo.
- Correntes para pneus estão instaladas no veículo.
- Os pneus foram substituídos ou estão gastos.
- A pressão dos pneus está incorreta.
- Este é o primeiro uso da navegação depois que os dados do mapa foram atualizados.
- A bateria de 12 volts foi desconectada por vários dias.
- O veículo está em meio a trânsito pesado, sendo conduzido a baixa velocidade, parando e reiniciando o movimento repetidamente.

Problemas com a orientação de rota

A orientação de rota inadequada pode ocorrer sob uma ou mais das seguintes condições:

- Uma curva não foi feita na rua indicada.
- A orientação de rota poderá não estar disponível ao usar novo roteamento automático para a próxima curva à direita ou à esquerda.
- A rota pode não ter sido alterada ao usar nova rota automática.
- Não há orientação de rota ao mudar de direção em uma interseção.
- A nova rota automática poderá exibir uma rota retornando ao local definido ao ir para um destino sem passar por um local definido.
- A rota proíbe a entrada de um veículo devido a uma regulamentação de horário, temporada ou qualquer outra que possa ser dada.
- Algumas rotas poderão não ser pesquisadas.
- A rota ao destino poderá não ser exibida se houver novas ruas, se as ruas tiverem mudado recentemente ou se certas ruas não estiverem listadas nos Mapas.

Para recalibrar a posição do veículo no mapa, estacione com o veículo em funcionamento por dois a cinco minutos, até que a posição seja atualizada. Verifique se o veículo está estacionado em um local seguro e se tem uma vista clara do céu, longe de grandes obstruções.

Reconhecimento de voz

Se equipado, o Google Assistente integrado ao veículo permite o uso de mídia e mensagens, navegação e funcionalidade do sistema de ventilação e de ar-condicionado no veículo sem o uso das mãos. Para ativar, pressione e solte rapidamente no volante, toque no Google Assistente na tela inicial do conforto e conveniência ou use as palavras de ativação "Hey Google" ou "OK Google". O Google Assistente deve ser definido como o assistente padrão para que a ativação do volante e da palavra de ativação funcione.

No entanto, nem todos os recursos dessas áreas são suportados por comandos de voz e exigem que o usuário tenha um plano de assinatura de dados válido ou possa se conectar a um Wi-Fi externo para usar os recursos do Google Assistente.

Uso do reconhecimento de voz

O reconhecimento de voz fica disponível depois que o sistema é inicializado. Ele inicia quando o veículo é ligado. A inicialização pode levar alguns instantes.

1. Aperte nos controles do volante, toque no Google Assistente na tela de início ou use as palavras de ativação "Ei,

Google" ou "Ok, Google" para ativar o reconhecimento de voz. O Google Assistente deverá ser definido como o assistente padrão para que as opções de e de palavras de ativação funcionem.

2. Fale claramente um dos comandos descritos mais tarde nesta seção.

Cancelamento do Google Assistente

- Pressione nos controles do volante para cancelar a solicitação do Google Assistente.

Dicas úteis para falar comandos

O reconhecimento de voz identifica comandos que sejam enunciados naturalmente na forma de frases, ou comandos diretos que enunciem a aplicativo e a tarefa.

Para obter os melhores resultados:

- Diga o comando naturalmente, não muito rápido nem muito lento.
- Use comandos diretos sem muitas palavras extras. Por exemplo, "Ligar para <nome> no trabalho", "Reproduzir" seguido pelo nome do artista ou nome da música, ou "Reproduzir" seguido pelo número da estação de rádio.

Comandos diretos são entendidos mais claramente pelo sistema. Um exemplo de um comando direto é "Ligue para <número>".

Se um número de telefone celular tiver sido salvo com um nome e um lugar, o comando direto deverá incluir ambos. Por exemplo, "Ligar para <nome> no trabalho".

Reconhecimento de voz para o rádio

Quando a voz é iniciada, os comandos para reconhecimento de voz para AM, FM e aplicativos de mídia (se compatível) ficam disponíveis.

"Reproduzir <frequência AM> AM" : Sintonize na frequência da estação de rádio identificada no comando (como "noventa e cinco").

"Reproduzir <frequência FM> FM" : Sintonize na frequência da estação de rádio identificada no comando (como "cento e um ponto um").

"Reproduzir <mídia> na <fonte de áudio>" : Reproduza mídia, como uma música ou um canal, usando uma fonte de áudio específica como Pandora ou Spotify. Este comando pode exigir uma conexão on-line.

Reconhecimento de voz para o telefone

Certifique-se de que o telefone esteja pareado usando Bluetooth para usar os comandos de voz relacionados ao telefone.

"Ligar para <nome do contato>" : Inicie uma chamada para um contato armazenado. O comando pode incluir a localização se o contato tiver números de localização armazenados. Você deve aceitar a permissão de Resultados Pessoais durante a configuração para acessar os contatos.

"Ligar para <número de telefone>" : Inicie uma chamada para um número de telefone de sete ou dez dígitos.

"Enviar uma mensagem para <nome de contato>" : Envie uma mensagem para um contato armazenado.

Reconhecimento de voz para navegação

Os comandos de navegação podem ser usados para iniciar, cancelar rota ou adicionar pontos de referência / POIs.

"Navegar para <endereço de destino>" : Inicie a navegação para o endereço no comando.

"Encontrar um <ponto de interesse>" : Encontre e inicie a navegação para um POI no comando.

"Adicionar <destino> ao caminho" : Adicione um ponto de referência à rota atual.

"Leve-me para casa" : Inicia a navegação para o local Casa definido no Google Maps.

Comandos do veículo a bordo

Esses comandos podem ser usados para ajustar a temperatura do veículo, controlar os desembaçadores dos vidros etc.

"Ligar o ar-condicionado" : Liga o ar-condicionado.

"Definir temperatura para <número desejado> graus" : Defina uma temperatura específica dentro do veículo.

Reconhecimento de voz do assistente do telefone

Enquanto um telefone celular estiver conectado via Bluetooth, pressione e mantenha pressionado nos controles do volante para passar e iniciar o assistente de voz no telefone celular conectado (por exemplo, Google Assistente, Siri etc.).

Telefone

Bluetooth (Visão geral)

O sistema de Bluetooth do veículo pode interagir com um dispositivo móvel para:

- Realizar e receber chamadas no modo viva-voz.
- Compartilhar a agenda ou lista de contatos do dispositivo com o veículo.
- Transmitir áudio (música, podcasts).
- Notificar o recebimento de mensagens de texto.

Para minimizar a distração do motorista, antes de dirigir e com o veículo estacionado:

- Familiarize-se com os recursos do dispositivo móvel. Organizar a agenda e as listas de contatos com clareza e excluir entradas duplicadas ou não usadas.
- Revise os controles e o funcionamento do sistema de Conforto e conveniência.
- Pareie o dispositivo móvel com o veículo. O sistema pode não funcionar com todos os dispositivos móveis. Consulte “Pareamento” adiante nesta seção.

Veículos equipados com sistema Bluetooth podem usar um dispositivo móvel com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de Conforto e conveniência e o recurso de reconhecimento de voz são usados para controlar o sistema. O sistema pode ser usado enquanto o veículo estiver ligado ou em modo de acessórios. O alcance do sistema Bluetooth pode ser de até 9,1 m (30 pés). Nem todos os dispositivos móveis suportam todas as funções e nem todos os dispositivos móveis funcionam com o sistema Bluetooth. Consulte a concessionária para obter mais informações sobre os dispositivos móveis compatíveis.

Controles

Use os controles na tela do Conforto e Conveniência e do volante para operar o sistema Bluetooth.

Controles do volante de direção

: Pressione e solte para iniciar o reconhecimento de voz em seu telefone celular que está conectado por meio de Bluetooth, Apple CarPlay ou Android Auto. Caso exista uma chamada, então pressionar e soltar atenderá a chamada.

: Pressione para encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

Controles do sistema de conforto e conveniência

Para informações sobre como navegar pelo sistema de menus usando os controles do sistema de Conforto e conveniência, consulte *Como usar o Sistema* ⇨ *120*.

Sistema de áudio

Ao usar o sistema Bluetooth, o som é emitido nos alto-falantes do sistema de áudio dianteiro do veículo e substitui o sistema de áudio. O nível de volume durante uma chamada telefônica do dispositivo móvel pode ser ajustado pressionando os controles de volume do volante ou os controles de volume do sistema de conforto e conveniência. O nível ajustado de volume permanece o mesmo para as próximas chamadas. O volume não pode ser abaixado além de um determinado nível.

Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)

Pareamento

Um dispositivo móvel compatível com Bluetooth deve estar emparelhado com o sistema Bluetooth e, a seguir, conectado ao veículo antes que possa ser usado. Consulte o guia do usuário do fabricante do dispositivo móvel para ver as funções de Bluetooth antes de emparelhar o dispositivo.

Informações de emparelhamento

- Selecione o ícone do telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
- Se nenhum dispositivo móvel estiver pareado, uma mensagem na tela do Conforto e Conveniência exibirá a opção de gerenciamento de telefones. Selecione esta opção e será exibida tela Telefones. Consulte "Pareamento de telefone" adiante nesta seção.
- Um dispositivo móvel Bluetooth compatível com música pode ser pareado com um veículo como telefone e como reprodutor de música ao mesmo tempo.
- Até 10 dispositivos podem ser emparelhados com o sistema Bluetooth.
- O processo de emparelhamento é desativado quando o veículo está em movimento.
- O pareamento só precisa ser concluído uma vez, a não ser que as informações de pareamento no dispositivo móvel mudem ou se o telefone for excluído do sistema.
- Se um dispositivo móvel emparelhado anteriormente não estiver se conectando ao sistema Bluetooth, tente esquecer o dispositivo móvel no sistema de conforto e conveniência do veículo e também esquecer o veículo nas configurações de Bluetooth do dispositivo móvel. Em seguida, repita o processo de pareamento.
- Se diversos dispositivos móveis pareados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao dispositivo móvel pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Se não houver um dispositivo móvel definido como Primeiro a se conectar, ele se conectará ao dispositivo móvel que foi usado por último. Para conectar um outro dispositivo móvel pareado, consulte "Como conectar outro telefone" mais adiante nesta seção.

Como parear um telefone

1. Certifique-se de que o Bluetooth esteja ativado no telefone antes de começar o processo de pareamento.
2. Selecione o ícone telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
3. Se um telefone foi adicionado anteriormente, selecione Configurações > Conexões > Telefones para entrar no gerenciador do dispositivo. A partir do gerenciador do dispositivo, selecione "Adicionar telefone". Se um telefone já tiver sido adicionado, a tela "Adicionar telefone" será apenas um botão "+".
4. Selecione em Gerenciar telefones para exibir a tela Telefones.
5. Selecione Adicionar telefone.

   Caso um telefone já tenha sido adicionado ou desconectado anteriormente, a tela "Adicionar telefone" será simplesmente uma tela "+".
6. O código no telefone e na tela do conforto e conveniência precisa ser reconhecido para que o pareamento seja bem-sucedido.
7. Siga as instruções no telefone para confirmar o código de seis dígitos exibido na tela do Conforto e Conveniência e selecione Parear. O código no telefone e na tela do conforto e conveniência precisa ser reconhecido para que o emparelhamento seja bem-sucedido.
8. Se um dispositivo móvel emparelhado anteriormente não estiver se conectando ao sistema Bluetooth, tente esquecer o dispositivo móvel no sistema de conforto e conveniência do veículo e também esquecer o veículo nas configurações de Bluetooth do dispositivo móvel.
9. Se o nome do veículo não aparecer no telefone no menu "outros dispositivos" ou "dispositivos disponíveis", há algumas formas de iniciar o processo de pareamento:
   - Desligue e ligue o Bluetooth no telefone.
   - Volte para o começo dos menus Telefone na tela do sistema de conforto e conveniência e reinicie o processo de pareamento.
   - Desligue o celular e ligue novamente.
   - Reinicie o telefone, mas este passo deve ser feito como último recurso.
10. Se o telefone solicitar aceitar a conexão ou permitir o download da agenda, selecione Sempre aceitar e permitir. A agenda telefônica poderá não estar disponível se não for aceito.
11. Para parear outros telefones, selecione Configurações > Conexões > Telefones.

Telefone celular pareado a conectar primeiro

Se diversos telefones pareados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como "Primeiro a se conectar". Para ativar um telefone pareado como "Primeiro a se conectar":

1. Certifique-se de que o telefone esteja ligado.
2. Selecione o ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência.
3. Selecione Conexões.
4. Selecionar telefone.
5. Selecione Opções no telefone conectado.
6. Selecione Primeiro a se conectar a partir do menu Configurações do telefone e configure Primeiro a se conectar para Ligado.

Telefones e dispositivos móveis podem ser adicionados, removidos, conectados e desconectados. Um submenu aparecerá sempre que uma solicitação for feita para adicionar ou gerenciar telefones e dispositivos móveis.

Acesso à tela de lista de dispositivos

Há duas formas de acessar a tela de lista de dispositivos:

Uso do ícone de Configurações

1. Selecione o ícone Configurações na tela inicial do Conforto e Conveniência ou no ícone Configurações na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Conexões.
3. Selecione Telefones.

Uso do ícone de Telefone

1. Selecione o ícone Telefone na tela inicial do Conforto e Conveniência ou no ícone Telefone na barra de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione ⚙ na tela Telefones.
3. Selecione Telefone conectado.

Desconexão de um telefone conectado

Para desconectar um telefone:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione Opções na tela do telefone para exibir as configurações do telefone ou dispositivo móvel.
3. Selecione Desconectar.

Como excluir um telefone emparelhado

Para excluir um telefone pareado:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione Opções na tela do telefone para exibir as configurações do telefone ou dispositivo móvel.
3. Selecione Esquecer telefone.

Como conectar um telefone diferente

Para conectar a outro telefone, o novo telefone deve estar no veículo e pareado com o sistema Bluetooth.

Para conectar um telefone diferente:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione o novo telefone que deseja conectar na lista de telefones disponíveis. Consulte "Telefones celulares pareados a conectar primeiro" anteriormente nesta seção.

Alternância entre modo Telefone e Viva-voz

Para alternar entre modo telefone ou viva-voz:

- Enquanto a chamada ativa estiver no viva-voz, selecione a opção Saída de áudio e, em seguida, selecione Telefone para mudar para o modo telefone.

  O ícone Mudo não está disponível nem funcional enquanto o modo telefone estiver ativo.
- Enquanto a chamada ativa estiver no telefone, selecione a opção Saída de Áudio e, em seguida, selecione Alto-falantes do veículo para alternar para o modo viva-voz.

Realização de uma chamada usando contatos

É possível fazer chamadas pelo sistema Bluetooth usando informações de contato do telefone pessoal para todos os telefones compatíveis com o recurso Agenda.

Familiarize-se com as configurações e operações do telefone e que o telefone esteja definido para permitir o compartilhamento de contatos por meio do Bluetooth com o veículo. Verifique se o telefone é compatível com este recurso e se está definido para permitir o compartilhamento de contatos por meio do Bluetooth com o veículo.

O menu Contatos acessa a agenda armazenada no telefone.

Para fazer uma chamada usando o menu Contatos:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência ou na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Contatos.
3. Há dois métodos para procurar contatos:
   - Barra de pesquisa – Selecione o ícone de pesquisa na parte superior direita da janela Telefones e digite o nome ou o número do contato no teclado. Os resultados da pesquisa serão exibidos de forma correspondente à entrada do usuário. Selecione o nome a chamar.
   - Rolar – Selecione a lista e role ou use a barra de rolagem na lateral esquerda da janela Telefones. Selecione o nome a chamar.

Realização de chamada usando o menu Recentes

O menu Recentes acessa a lista de chamadas recentes do telefone.

Para fazer uma chamada usando o menu Recentes:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência ou na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Recentes.
3. Pressione o botão Vista para alternar entre as chamadas recentes recebidas, digitadas ou perdidas.

Como fazer uma chamada usando o teclado

Para fazer uma chamada discando os números:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência ou na bandeja de aplicativos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Teclado e insira um número de telefone.
3. Selecione o ícone do telefone na tela do Conforto e Conveniência para começar a chamar um número.

Busca de contatos usando o teclado

Para buscar contatos usando o teclado:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
2. Selecione Teclado e insira números de telefone ou nomes parciais usando os dígitos no teclado para pesquisar.

   Os resultados aparecerão no lado direito da tela. Selecione um para fazer uma chamada.

Aceitando ou recusando uma chamada

Quando uma chamada é recebida, o sistema de Conforto e conveniência é silenciado e um bip de toque é ouvido no veículo.

Como atender uma chamada

Há duas maneiras de aceitar uma chamada:

- Pressione nos controles do volante de direção.
- Selecione Atender na tela do Conforto e Conveniência.

Para recusar uma chamada

Há duas maneiras de recusar uma chamada:

- Pressione nos controles do volante de direção.
- Selecione Recusar na tela do Conforto e Conveniência.

Chamada em espera

A chamada em espera deve ser suportada no telefone Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.

Como atender uma chamada

Pressione para atender, e então selecione Alternar na tela do Conforto e Conveniência.

Para recusar uma chamada

Pressione para recusar, e então selecione Recusar na tela do Conforto e Conveniência.

Para alternar entre chamadas (somente chamadas em espera)

Para alternar entre chamadas, Selecione Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência para exibir o Modo de exibição de chamadas. Enquanto estiver no Modo de exibição de chamadas, selecione as informações da chamada relativas à chamada em espera, para trocar de chamada.

Como encerrar uma chamada

- Pressione nos controles do volante de direção.
- Selecione na tela do Conforto e Conveniência, junto a uma chamada, para encerrar apenas essa chamada.

Tons Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)

O sistema Bluetooth do veículo pode enviar números durante uma chamada. Isso é usado ao ligar para um sistema de telefone acionado por menu. Use o teclado para inserir um número.

Apple CarPlay e Android Auto (Se equipado)

Se equipado, o recurso Android Auto e / ou o Apple CarPlay pode estar disponível por meio de um smartphone compatível. Se o telefone está pareado e as projeções estiverem disponíveis, os ícones do Android Auto e / ou Apple CarPlay acenderão na página inicial do Conforto e Conveniência.

Para usar o Android Auto e / ou o Apple CarPlay:

Para projeção de um telefone conectado

1. Para smartphones com Android 9 ou anterior, faça o download do aplicativo Android Auto para o seu telefone na Google Play Store. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB do telefone fornecido de fábrica, conectando a uma porta de dados USB. Para um melhor desempenho, recomendamos usar o cabo USB fornecidos pela fábrica, que deverá ser substituído após sofrer um desgaste significativo para que a qualidade da conexão seja mantida. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.
3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, aceite os termos e condições tanto no Sistema de conforto e conveniência como no telefone.
4. Siga as instruções no telefone.

Os ícones do Android Auto e do Apple CarPlay na Página inicial do Conforto e Conveniência acenderão. O Android Auto e / ou o Apple CarPlay podem ser iniciados automaticamente na próxima vez que o USB for conectado. Caso contrário, selecione

o ícone do Android Auto ou do Apple CarPlay na página inicial do Conforto e Conveniência para iniciar.

Selecione ⌂ no console central para retornar à página inicial do Conforto e Conveniência.

Para projeção de telefone sem fio (se equipado)

Se disponível para sua região, verifique se o telefone é compatível com sem fio acessando a página de suporte do Android Auto ou Apple CarPlay

1. Para smartphones com Android 9 ou anterior, faça o download do aplicativo Android Auto para o seu telefone na Google Play Store. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Para realizar uma conexão pela primeira vez, certifique-se de que o Bluetooth e o Wi-Fi estejam ativados nas configurações do telefone. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ *132* ou *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ *131* para conectar o telefone via Bluetooth.
3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, concorde com os termos e condições tanto no Sistema de conforto e conveniência como no telefone.
4. Siga as instruções no telefone.

Os ícones do Android Auto e do Apple CarPlay na Página inicial do Conforto e Conveniência acenderão. O Android Auto e / ou o Apple CarPlay pode ser iniciado automaticamente mediante conexão sem fio. Caso contrário, selecione o ícone do Android Auto ou do Apple CarPlay na página inicial do Conforto e Conveniência para iniciar.

O CarPlay sem fio e / ou o Android Auto sem fio podem passar por interrupção de serviço ocasional devido à interferência de Wi-Fi externo.

Para desconectar a conexão sem fio do telefone para esse dispositivo emparelhado:

1. Selecione Configurações a partir da página inicial do Conforto e Conveniência.
2. Selecione Conexões.
3. Selecione os telefones.

Selecione ⌂ no console central para retornar à página inicial do Conforto e Conveniência.

Os recursos podem sofrer alterações. Para obter mais informações sobre como configurar o Android Auto e o Apple CarPlay no veículo, consulte sua concessionária.

O CarPlay não será compatível com a Conexão rápida em iPhones com versões do iOS anteriores à 14.0.

O Android Auto é fornecido pela Google e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Google. O Apple CarPlay é fornecido pela Apple e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Apple. Serão aplicadas tarifas de planos de dados. Para suporte para Android Auto e para verificar se seu telefone é compatível, consulte https://support.google.com/ androidauto. Para suporte para Apple CarPlay e para verificar se seu telefone é compatível, consulte www.apple.com/ ios / carplay/. A Apple ou o Google podem alterar ou suspender a disponibilidade a qualquer momento. Android Auto, Android, Google, Google Play e outras marcas são marcas comerciais da Google Inc.; Apple CarPlay é marca comercial da Apple Inc.

Selecione ⌂ no console central para sair do Android Auto ou do Apple CarPlay. Para entrar novamente no Android Auto ou no Apple CarPlay, mantenha ⌂ pressionado na console central.

Caso aplicável, o Android Auto e / ou Apple CarPlay poderão ser desativados a partir do Sistema de conforto e conveniência. Para isso, selecione Página inicial > Configurações > Conexões. Role para baixo pela lista para encontrar Android Auto ou Apple CarPlay. Use a tecla Liga / desliga para ativar ou desativar o Android Auto ou o Apple CarPlay para todo o sistema.

Configurações

Para acessar os menus de configuração:

1. Toque em Configurações na Página inicial na tela do sistema de conforto e conveniência.
2. Toque na categoria desejada para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração do recurso desejada.
4. Toque nas opções da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar um recurso.
5. Toque em < para voltar.

O menu Configurações pode conter o seguinte:

Conexões

O menu pode conter o seguinte:

Telefones

Permite a conexão a uma fonte diferente de telefone ou dispositivo móvel, desconectar um telefone celular ou dispositivo de mídia ou excluir um telefone celular ou dispositivo de mídia.

Redes Wi-Fi

Exibe as redes Wi-Fi conectadas e disponíveis.

Roteador Wi-Fi

Permite o ajuste de diferentes recursos do Wi-Fi.

Compartilhamento de veículo para telefone

Permite que os aplicativos da GM usem os dados do veículo nos telefones listados.

Dispositivo confiável

Permite a configuração de um telefone como dispositivo confiável para estabelecer um canal de comunicação seguro entre o telefone e o veículo que permite recursos convenientes como desbloqueio instantâneo de perfil e conexão à conta. Quando está próximo, o dispositivo confiável é reconhecido automaticamente por meio de uma conexão única via Bluetooth.

Veículo

O menu pode conter o seguinte:

Configurações de áudio

Permite o ajuste de diferentes configurações de áudio.

Personalização do modo de tração

Consulte Controle de Modo do Motorista.

Motorista iniciante

Consulte *Motorista iniciante* ⇨ *140*.

Lembrete de assento traseiro

Permite habilitar um aviso sonoro e uma mensagem quando a porta traseira foi aberta antes ou durante o funcionamento do veículo.

Mudança de faixa do Super Cruise

Consulte Super Cruise.

Afivelar para dirigir

Esse recurso pode impedir a saída da marcha P (Estacionamento) quando o cinto de segurança do motorista e, se for o caso, do passageiro dianteiro, não estiver afivelado. Consulte Afivelar o cinto para dirigir.

Climatização e qualidade do ar

Permite o ajuste de diferentes configurações de climatização.

Sistemas de colisão / detecção

Permite o ajuste de diferentes configurações do sistema de auxílio ao motorista.

Conforto e conveniência

Permite o ajuste de diferentes configurações de conforto e conveniência.

Auxílio à atenção e sonolência

Consulte Super Cruise.

Iluminação

Permite o ajuste de diferentes configurações de iluminação.

Travamento de portas

Permite o ajuste de diferentes configurações de travamento de portas.

Travamento, destravamento e partida remotos

Permite o ajuste de diferentes configurações de travamento remoto.

Posição do banco

Permite o ajuste de diferentes configurações de posição do banco.
Modo de transporte
Toque para ativar ou desativar.

Data / Hora

Permite o ajuste do relógio.

Notificações

Mostra uma lista de aplicativos instalados e as permissões usadas.

Tela

Permite o ajuste da tela do Conforto e Conveniência.

Alertas Sonoros

Permite o ajuste dos sons do sistema de Conforto e Conveniência.

Perfis e Contas

Modifica os perfis do sistema de conforto e conveniência e fornece acesso às contas atribuídas ao perfil ativo no momento.

Privacidade

O menu pode conter o seguinte:

"Microfone"

Toque para controlar o acesso do aplicativo ao microfone.

"Serviço de Localização"

Toque para ver a tela Serviços de localização.

Declaração de Privacidade da GM

Toque para ver a tela Declaração de Privacidade da GM.

Permissões do app

Toque para ver a tela Gerenciador de permissão.

Dados do sistema de infoentretenimento

Toque para gerenciar atividades e informações salvas em seu veículo.

Compartilhamento de dados com o Google

Toque para gerenciar os dados que você compartilha com o Google.

Informações legais do Google

Toque para ver a tela Jurídico do Google.

Assistente e Voz

Esse menu mostra as configurações do assistente e de voz.

Segurança

Este menu permite o ajuste das configurações de segurança do Conforto e Conveniência.

Aplicativos

Esse menu permite o ajuste das configurações dos aplicativos de conforto e conveniência.

Sistema

O menu pode conter o seguinte:

Idioma (Language)

Isto ajustará o idioma da tela usado na tela do sistema de conforto e conveniência.

Teclado e voz

Toque para alterar as configurações de teclado e fala.

Unidades

Toque para alterar as configurações das unidades.

Inicialização rápida

Permite que o sistema de conforto e conveniência retome rapidamente a sessão anterior.

Enquanto o veículo está em "Park", aperte e segure o botão de silenciar / encerrar chamada no volante por 15 segundos para reiniciar o sistema de conforto e conveniência.

Opções de restauração

Toque para alterar as configurações de reinicialização.

Armazenamento

Toque para visualizar as informações de armazenamento no sistema de infoentretenimento.

Sobre

Toque para visualizar as informações do software do sistema de conforto e conveniência.

nformações legais

Toque para ver as informações legais e de licença.

Atualizações

Este menu permite o ajuste das configurações de atualização de veículo.

Google

Este menu permite o ajuste das configurações do Google.

Motorista iniciante

Se equipado, permite que várias chaves sejam registradas para motoristas iniciantes, incentivando hábitos de direção seguros. Quando o veículo for ligado com uma chave de Motorista Iniciante, ele ativará automaticamente determinados sistemas de segurança, permitirá a configuração de alguns recursos e limitará o uso de outros. O Relatório registrará dados do veículo sobre o comportamento de condução que poderão ser visualizados posteriormente. Quando o veículo é ligado com uma chave de Motorista iniciante, o Centro de informação do motorista (DIC) exibe uma mensagem informando que o Motorista iniciante está ativo.

Para acessar:

1. Toque em Configurações no Home Page (Página inicial); depois, toque em Veículo e em Motorista iniciante.

2. Crie um número de identificação pessoal (PIN) escolhendo um PIN de quatro dígitos. Digite novamente o PIN para confirmar. Para alterar o PIN, toque em Alterar PIN.

O PIN é obrigatório para o seguinte:

- Configurar / Adicionar ou remover chaves.
- Alterar as configurações de Motorista iniciante.
- Alterar ou remover o PIN de Motorista iniciante.
- Acessar ou excluir dados de Relatório.

Configure / Adicione chaves para ativar o Motorista Iniciante e atribuir restrições à chave:

Qualquer chave de veículo pode ser registrada, até no máximo oito chaves. Identifique a chave do Motorista iniciante para diferenciá-la das outras chaves.

Para um sistema de partida por botão de pressão:

1. Ligue o veículo.
2. O veículo deve estar em P (Estacionamento).
3. No menu Configurações, toque em Veículo e em Motorista iniciante.
4. Digite o PIN.
5. Coloque a chave remota que deseja registrar no suporte do transmissor. A chave não precisa ser a que ligou o veículo. Consulte Operação da chave remota para obter informações sobre a localização do compartimento do transmissor.
6. A partir do menu Motorista iniciante, toque em Configurar chaves ou Adicionar / Remover chaves de motorista iniciante.
   - Se a chave remota não tiver sido registrada previamente, a opção para adicionar a chave será exibida. Toque em Adicionar e uma mensagem de confirmação será exibida. Restrições de Motorista Iniciante serão aplicadas sempre que essa chave remota for usada para operar o veículo.
   - Se a chave remota já tiver sido registrada, a opção para remover a chave será exibida. Ao tocar em Remover, a chave remota não estará mais registrada. Uma mensagem de confirmação será exibida e as restrições de Motorista Iniciante não serão aplicadas se essa chave remota for usada para operar o veículo.

Em veículos com sistema de partida por botão de pressão, se uma chave Motorista iniciante e uma chave não Motorista iniciante estiverem ambas presentes na partida, o veículo reconhecerá a chave não Motorista iniciante para dar partida no veículo. As configurações de Motorista iniciante não estarão ativas.

Gerenciar configurações ou Configurações do Motorista iniciante

Dependendo das opções do veículo, os seguintes itens de menu podem ser exibidos:

Afivelar para dirigir : Quando ativado, "Afivelar para dirigir" evita que o motorista saia da marcha P (Estacionamento) por um período depois de pressionar o pedal do freio se o motorista ou, em alguns veículos, o passageiro detectado, não tiver afivelado o cinto de segurança. Em alguns veículos, "Afivelar para dirigir" está sempre ativo quando o Motorista Iniciante está ativo e não é configurável. Consulte Afivelar o cinto para dirigir.

Limite de volume do áudio : Permite que um volume de áudio máximo seja definido. Ative ou desative o limite de volume de áudio. Use as setas para escolher o nível máximo permitido para o volume de áudio.

Em alguns sistemas de conforto e conveniência, toque em Configurar limite de volume máximo de áudio para escolher o nível de volume de áudio máximo permitido.

Ajuste de limite do volume de áudio : Use as setas para escolher o nível máximo permitido para o volume de áudio.

Velocidade máx. para motorista iniciante : Limita a velocidade máxima do veículo. Quando o limitador de velocidade é ativado e o veículo é ligado com uma chave de Motorista Iniciante, o DIC exibe uma mensagem informando que a velocidade máxima é limitada.

Em determinados veículos, quando o Limitador de velocidade estiver ligado, a aceleração máxima do veículo será limitada. O DIC exibirá uma mensagem informando que a aceleração é limitada.

Alerta de velocidade p/ motorista iniciante : Exibe um aviso no DIC quando uma velocidade selecionável é excedida. Ative ou desative o alerta de velocidade e escolha o nível de alerta de velocidade desejado. O alerta de velocidade não limita a velocidade do veículo. Em alguns sistemas de conforto e conveniência, toque em Definir alerta de velocidade de motorista iniciante para definir a velocidade do alerta.

Definir alerta de velocidade para motorista iniciante : Escolha o nível do alerta de velocidade desejado. O alerta de velocidade não limita a velocidade do veículo.

Quando Motorista Iniciante está ativo:

- Se equipado, o rádio silenciará quando o cinto de segurança do motorista e, em alguns veículos, o cinto de segurança do passageiro dianteiro, não estiver afivelado. O áudio de qualquer dispositivo emparelhado com o veículo também será silenciado.
- Um objeto colocado no banco do passageiro dianteiro, como uma pasta, bolsa de mão, sacola de supermercado, laptop ou outro dispositivo eletrônico, pode fazer com que o sistema de detecção de passageiros detecte incorretamente um passageiro dianteiro desafivelado e silencie o rádio. Se isso acontecer, remova o objeto do assento. Consulte Sistema de detecção de passageiros.
- Alguns sistemas de segurança, como a frenagem de emergência automática, se equipada, não podem ser desligados.
- As configurações de intervalo do controle de velocidade de cruzeiro adaptável e tempo de alerta para alerta de colisão dianteira, se equipado, não podem ser alteradas.
- Ao tentar alterar um recurso de segurança que não é configurável no modo Motorista Iniciante, o recurso poderá ficar com a cor cinza no menu do Conforto e Conveniência ou o painel de instrumentos exibirá uma mensagem indicando que o Motorista Iniciante está ativo e que a ação está indisponível.
- O Super Cruise ou Ultra Cruise, se equipado, está indisponível.
- Não use um reboque se estiver equipado com a frenagem de emergência automática.

Relatório

O proprietário do veículo deve garantir o consentimento do motorista para registrar determinados dados do veículo quando o veículo for conduzido com uma chave de Motorista Iniciante registrada. Há um Relatório por veículo. Os dados só são gravados quando uma chave de Motorista Iniciante registrada é usada para operar o veículo.

Os dados do Relatório são coletados a partir do momento em que Motorista iniciante é ativado ou da última vez em que Relatório foi redefinido. Os seguintes itens podem ser registrados:

- Distância percorrida – a distância total percorrida.
- Maximum Speed (Velocidade máxima) – a velocidade máxima do veículo detectada.
- Alertas de excesso de velocidade – o número de vezes que a configuração de alerta de velocidade foi excedida.
- Acelerador totalmente aberto - o número de vezes que o pedal do acelerador foi pressionado quase totalmente.
- Alertas de colisão dianteira (se equipado) – o número de vezes que o motorista foi notificado ao se aproximar de um veículo à frente com muita rapidez e com risco potencial de colisão.
- Frenagem Automática Dianteira, também chamada de Automatic Emergency Braking (Frenagem automática de emergência) (se equipado) - o número de vezes que o veículo detectou a iminência de uma colisão na dianteira e aplicou os freios.
- Frenagem Automática Traseira, (se equipado) - o número de vezes que o veículo detectou a iminência de uma colisão traseira e aplicou os freios.
- Controle de tração – o número de vezes que o Sistema de controle de tração foi ativado para reduzir o giro da roda ou a perda de tração.
- Controle de estabilidade – o número de eventos que exigiram o uso do controle eletrônico de estabilidade.
- Antilock Braking System Active (Sistema antitravamento do freio (ABS) ativo) – O número de ativações do Antilock Brake System (Sistema Antitravamento do Freio (ABS).
- Alertas de desrespeito à dist. mín. segura (se equipado) – o número de vezes que o motorista foi alertado por seguir um veículo muito de perto.

Report Card Data (Relatório de dados)

Dados cumulativos são salvos para todas as viagens até que o Relatório seja redefinido ou até que a contagem máxima seja excedida. Se a contagem máxima for excedida para um item do Relatório, esse item não será mais atualizado no Relatório até que ele seja redefinido. Cada item informará no máximo 1.000 contagens. A distância percorrida informará no máximo 64.374 km (40.000 mi).

Para excluir Report Card data (Dados do cartão de relatório), faça um dos seguintes:

- Na tela Relatório, toque em Redefinir.
- Toque em Apagar o PIN e todas as chaves de Motorista iniciante no menu Motorista iniciante. Isso também cancelará o registro de todas as chaves de Motorista iniciante e excluirá o PIN.

PIN esquecido

Consulte sua concessionária para redefinir o PIN.

Marcas registradas e Contratos de licença

TouchSense Technology e TouchSense System 1000 Series Licenciadas da Immersion Corporation. O TouchSense System 1000 é protegido por uma ou mais patentes dos EUA no seguinte endereço www.immersion.com / patent-marking.html e outras patentes pendentes.

Bluetooth

A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de propriedade de seus respectivos donos.

Java

Java é uma marca comercial registrada da Oracle e / ou suas afiliadas.

MPEG4–AVC (H.264)

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA AVC PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO AVC ("VÍDEO AVC") E / OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO AVC QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E / OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO AVC. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, LLC. ACESSE HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

VC-1

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA VC-1 PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO VC-1 ("VÍDEO VC-1") E / OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO VC-1 QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E / OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO VC-1. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, LLC. ACESSE HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4–Visual

ESTÁ PROIBIDO O USO DESTE PRODUTO DE QUALQUER MANEIRA QUE ESTEJA EM CONFORMIDADE COM A NORMA MPEG-4, EXCETO PARA USO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL.

MP3

Tecnologia de codificação de áudio MPEG camada 3 licenciada da Fraunhofer IIS and Thomson.

WMV / WMA

Este produto inclui tecnologia pertencente à Microsoft Corporation e sob uma licença da Microsoft Licensing, GP. O uso ou a distribuição dessa tecnologia fora deste produto está proibido sem uma licença da Microsoft Corporation e / ou da Microsoft Licensing, GP, como aplicável.

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistemas de climatização
Sistema duplo de controle automático da climatização 145

Difusores de ar
Difusores de ar 149

Manutenção
Filtro de ar do compartimento de passageiros 149
Serviço 150

Sistemas de climatização

Sistema duplo de controle automático da climatização

1. Configurações de temperatura do Motorista / Passageiro
2. Seleção de A / C (ar-condicionado)/ /Aquecimento
3. Recirculação
4. Controle do ventilador
5. Controles do modo de fornecimento do ar
6. SYNC (Temperatura sincronizada)
7. Controles de temperatura do passageiro e do motorista
8. Desembaçador do vidro traseiro
9. Descongelamento máx.
10. AUTO (Operação automática)
11. ON / OFF (LIGA / DESLIGA)

As configurações do ventilador, modo de fornecimento de ar, ar-condicionado, temperaturas do motorista e do passageiro e Sync também podem ser controladas tocando em CLIMATIZAÇÃO na página inicial do

Conforto e Conveniência. A seleção pode ser feita na página do Sistema de ventilação e ar condicionado dianteira exibida.

Operação automática

O sistema controla automaticamente a velocidade do ventilador, o fornecimento de ar e a recirculação para aquecer ou resfriar o veículo até a temperatura desejada.

Quando AUTO está sublinhado, o sistema está em operação totalmente automática. Ou o A / C ou o AQUECIMENTO será sublinhado para indicar que o sistema está resfriando ou aquecendo automaticamente. O desligamento do botão indicado desativa essa função, resultando apenas na operação do ventilador. Se o modo de fornecimento de ar ou a configuração do ventilador for ajustado manualmente, o indicador automático será desligado e a tela exibirá as configurações selecionadas. A operação automática pode ser desativada individualmente para as configurações da climatização.

Para operação automática:

1. Pressione AUTO.
2. Acerte a temperatura. Espere o tempo do sistema estabilizar. Ajuste a temperatura conforme o necessário para o melhor conforto.

Para aumentar a eficiência e aquecer ou resfriar o veículo mais rapidamente, a recirculação é selecionada automaticamente. A luz de recirculação não acenderá. Pressione para selecionar a recirculação, pressione novamente para usar o ar externo.

Se equipado as unidades imperiais podem ser alteradas para unidades métricas por meio do painel de instrumentos. Selecione Configurações > Hora, Data e Unidade > Imperial ou Métrica.

ON / OFF (LIGA / DESLIGA) : Pressione OFF para ligar ou desligar o ventilador. Quando DESLIGADO é selecionado, o sistema impede o fluxo de ar para a cabine. Se LIGADO for selecionado ou qualquer outro botão for pressionado, o sistema de ventilação e de ar-condicionado será ligado e funcionará na configuração atual.

Controle de temperatura : A temperatura pode ser selecionada separadamente para o motorista e para o passageiro. Gire a manopla no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a temperatura. Pressione SYNC na tela de climatização para redefinir a temperatura do passageiro para a temperatura do motorista.

Operação manual

/ **:** Pressione para diminuir ou levante para aumentar a velocidade do ventilador. Pressione ou levante os controles do ventilador e mantenha para ajustar a velocidade mais rapidamente.
A configuração da velocidade do ventilador é exibida. Qualquer ajuste da velocidade do ventilador cancela o controle automático do ventilador e o ventilador pode ser controlado manualmente. Pressione AUTO para voltar para a operação automática.

Para desligar o ventilador e o sistema de ventilação e de ar-condicionado, pressione OFF nos controles do sistema de ventilação e de ar-condicionado console central. O fluxo de ar será impedido de entrar em todos os modos de fornecimento de ar, exceto no degelo.

A velocidade máxima automática do ventilador pode ser definida como baixa, média ou alta. Para ajustar a velocidade automática do ventilador, selecione Configurações > Veículo > Qualidade do ar e climatização > Velocidade automática do ventilador.

Controle do modo de fornecimento do ar : Quando as informações sobre a climatização forem exibidas, pressione o modo de fornecimento de ar desejado na tela do sistema de ventilação e de ar-condicionado para alterar a direção do fluxo de ar. O botão do modo de distribuição de ar selecionado acende. Ao pressionar qualquer um dos botões de fornecimento de ar, o controle automático de fornecimento de ar é cancelado e a direção do fluxo de ar pode ser controlada manualmente. Pressione AUTO para voltar para a operação automática.

Para alterar o modo atual, selecione um ou mais entre os itens a seguir:

: O ar é direcionado para o para-brisa, saídas laterais do ar-condicionado e saídas do vidro lateral.

: O ar é dirigido às saídas do painel de instrumentos.

: O ar é direcionado às saídas do assoalho.

MAX **:** Desembaça ou degela o para-brisa mais rapidamente. O ar é direcionado às saídas do para-brisa. Pressione MAX para ligar ou desligar. A alteração do modo de fornecimento de ar também desativa o degelo.

CALOR : Toque para ligar ou desligar o aquecedor automático. Uma luz indicadora acende para mostrar que o aquecedor está ativado. Se o ventilador estiver desligado, o aquecedor não funcionará. Pressione AUTO (automático) para voltar para a operação automática.

A / C : Toque em A / C para ligar ou desligar o ar-condicionado automático. Se o ventilador estiver desligado, o ar-condicionado não funcionará.

Pressione AUTO para voltar para a operação automática e o ar condicionado funcionará conforme o necessário.

: Pressione para alternar entre recircular o ar dentro do veículo ou puxar o ar externo. A luz indicadora no botão fica acesa quando o modo de recirculação está ativo. Isso ajuda a resfriar rapidamente o ar no interior do veículo e a reduzir a entrada de ar e odores externos.

Pressionar esse botão cancela a recirculação automática. Pressione AUTO para retornar à operação automática; a recirculação é executada automaticamente conforme necessário.

O modo de recirculação manual não está disponível quando estiver em Degelo.

O sistema de ventilação e de ar-condicionado usa um sensor para detectar automaticamente a alta umidade no interior do veículo. Quando é detectada alta umidade, o sistema de ventilação e de ar-condicionado pode ajustar o suprimento de ar externo, ligar o aquecedor e o ar-condicionado, aumentar o ventilador e a temperatura e direcionar mais ar para o para-brisa. Quando o sistema de ventilação e de ar-condicionado não detecta possível embaçamento dos vidros, ele retorna à operação normal. Para ligar ou desligar o Desembaçador automático, selecione Configurações > Veículo > Climatização e qualidade do ar > Desembaçador automático > selecione LIGADO ou DESLIGADO. Se o desembaçamento automático estiver desativado ou se

o embaçamento não for desfeito suficientemente rápido, selecione MAX para limpar o para-brisa mais rapidamente.

Climatização ECO

Se equipado e ativado, a Climatização ECO pode reduzir o fluxo de ar para bancos vazios para uma melhor eficiência energética. Para ligar ou desligar a Climatização ECO, selecione Configurações > Veículo > Climatização e qualidade do ar > Climatização ECO.

Desembaçador do vidro traseiro

REAR **:** Pressione para ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro. Uma luz indicadora no botão acende para mostrar que o desembaçador do vidro traseiro está ativo.

O desembaçador do vidro traseiro só funciona quando o veículo está ligado.

O desembaçador do vidro traseiro pode ser ajustado parar operar automaticamente. Quando o desembaçador traseiro automático é selecionado, o desembaçador do vidro traseiro liga automaticamente quando o veículo é ligado pela primeira vez em clima frio e desliga quando o veículo é aquecido. Para ligar ou desligar o Desembaçador traseiro automático, selecione Configurações > Veículo > Climatização e qualidade do ar > Desembaçador traseiro automático > selecione LIGADO ou DESLIGADO.

Os espelhos retrovisores externos aquecidos são ativados quando o botão do desembaçador do vidro traseiro é ativado e ajudam a remover o embaçamento ou o gelo da superfície dos espelhos.

Cuidado

Não tente limpar o gelo nem outros materiais por dentro do para-brisa e do vidro traseiro com nenhum objeto afiado. Isso pode danificar a grade do desembaçador e afetar a capacidade da antena do rádio. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Sensor

O sensor solar, na parte superior do painel de instrumentos próximo ao para-brisa, monitora o calor solar.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usa as informações do sensor para ajustar a temperatura, a rotação da ventoinha, a recirculação e o modo de distribuição do ar para o melhor conforto.

Se o sensor for coberto, o sistema de ventilação e de ar condicionado pode não funcionar corretamente.

Recurso Afterblow

Se equipado, sob certas condições, o ventilador poderá permanecer ligado ou poderá ligar e desligar várias vezes após você desligar e travar o veículo. Isto é normal.

Difusores de ar

Use as saídas de ar no centro e na lateral do painel de instrumentos para direcionar o fluxo de ar. Gire os botões centrais das saídas de ar no sentido anti-horário ou horário para abrir ou fechar o fluxo de ar.

Dicas de operação

- Remova qualquer gelo, neve ou folhas das entradas de ar na base do para-brisa que possam bloquear o fluxo de ar no veículo.
- Remova a neve do capô para melhorar a visibilidade e ajudar a diminuir a umidade no veículo.
- O uso de defletores do capô não aprovados pela GM poderá afetar adversamente o desempenho do sistema.
- Mantenha o espaço sob todos os bancos sem objetos para ajudar a aumentar a eficiência da circulação de ar no interior do veículo.
- Se o embaçamento ocorrer novamente no modo de ventilação ou em um modo combinado com temperatura moderada em todo o veículo, ligue o ar-condicionado para reduzir o embaçamento do para-brisa.

Manutenção

Filtro de ar do compartimento de passageiros

O filtro reduz poeira, pólen e outras substâncias irritantes em suspensão no ar externo que é puxado para dentro do veículo.

O filtro deve ser trocado como parte da manutenção preventiva de rotina.

1. Abra completamente a porta do porta-luvas.

2. Pressione as laterais do compartimento do porta-luvas para dentro para liberar os batentes e gire para baixo para abaixar o compartimento.

3. Solte o amortecedor de fios para remover completamente o compartimento do porta-luvas.

4. Solte o grampo (1) no lado direito da porta do filtro e deslize para a direita (2) e, em seguida, remova a porta. Remova o filtro antigo.
5. Instale um filtro de ar novo.
6. Reinstale a porta do filtro.
7. Siga as etapas na ordem inversa para reinstalar o porta-luvas.

Consulte o revendedor se precisar de assistência adicional.

Serviço

Todos os veículos tem uma etiqueta sob o capô que identifica o líquido de arrefecimento usado no veículo. O sistema de arrefecimento só deve receber manutenção de técnicos certificados e treinados. O evaporador do ar-condicionado nunca deve ser substituído por um usado. Ele só deve ser substituído por um evaporador novo para garantir uma operação segura e adequada.

Durante o trabalho, todos os líquidos arrefecedores devem ser retornados ao equipamento adequado. Liberar líquidos arrefecedores diretamente no meio ambiente é nocivo e pode criar condições perigosas de inalação, combustão, queimaduras por frio ou outros problemas de saúde.

O sistema de ar condicionado exige manutenção periódica. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ *298*.

Condução e operação

Informações sobre condução do veículo
Ambiente de direção 152
Dirigindo para melhor eficiência de energia 153
Direção com distração 154
Direção Defensiva 155
Controle de um Veículo 155
Frenagem 155
Direção 155
Retorno para a pista 156
Perda de Controle 157
Como Conduzir em Rodovias Molhadas 157
Estradas em Regiões Montanhosas 158
Direção no Inverno 159
Se o veículo atolar 160
Limites de Carga do Veículo 160

Sistema de ignição e operação
Amaciamento de veículo novo 163
Ignição e parada do veículo 163
Energia estendida para acessórios (RAP) 164
Posicionamento da alavanca em Estacionamento 164
Desengate da marcha P (Estacionamento) 165
Estacionamento estendido 165

Unidade elétrica de acionamento
Alavanca de mudança de marcha..... 166
Condução com um pedal 169

Freios
Servomotor do freio elétrico 170
Sistema Antitravamento do Freio (ABS) 170
Freio de estacionamento elétrico 171
Assistência de frenagem 172
Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA) 172
AUTO HOLD - Auto Vehicle Hold (AVH) 173

Sistemas de controle de tração
Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade 173
Controle do modo do motorista 175
Modo de condução de competição 177

Controle de velocidade de cruzeiro
Controle de velocidade de cruzeiro 178
Limitador de velocidade 181
Cruise Control adaptável 184

Sistemas de auxílio ao motorista
Sistemas de auxílio ao motorista 194
Câmera de ré (RVC) 196
Sistema de visualização surround 196
Assistente de estacionamento 199
Frenagem automática em ré (RAB) 200
Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA) 202
Sistemas de auxílio para condução 202
Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) 202
Frenagem de emergência automática (AEB) 204
Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB) 206
Alerta de ponto cego (SBZA) 208
Alerta de mudança de pista (LCA) 208
Assistência à direção na zona cega (BZSA) 211
Assistência a sinais de tráfego 211
Assistente de permanência na faixa (LKA) 213
Gravador de visão ao redor do veículo (SVR) 215

Recarga
Quando recarregar 217
Recarga do veículo 217
Cancelar planejamento de recarga 222
Informações sobre o estado da recarga 222
Carregador portátil..... 224
Interrupção utilitária do carregamento 227
Requisitos elétricos para carga da bateria 227

Como Rebocar um Trailer
Informações Gerais sobre Reboque 227
Características de direção e dicas de reboque 228
Rebocamento do trailer 230
Equipamento de reboque 233
Controle de oscilação do trailer (TSC) 235

Conversões e inclusões
Equipamento Elétrico Adicional 236

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção

A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, sistemas eletrônicos, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Redução de emissões:

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

Nota

O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

Dirigindo para melhor eficiência de energia

Use as dicas das categorias abaixo para ajudar a maximizar a eficiência de energia e a autonomia.

Em temperaturas mais baixas, embora estas dicas de eficiência ajudem, a autonomia do veículo elétrico será menor devido à maior utilização de energia incluindo a energia gasta para aquecer a cabine.

O cartão de Uso de energia disponível no Centro de informação do motorista (DIC) estima a influência dos principais fatores que afetam a autonomia do veículo. Ele exibe como a energia está sendo usada para a condução atual desde a última vez que o veículo foi ligado. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *103* e *Status do veículo* ⇨ *104*.

Aceleração / frenagem / dirigir em neutro

Evite acelerações e desacelerações rápidas.

Use o controle de velocidade de cruzeiro quando apropriado.

Planeje com antecedência as desacelerações e desacelere sempre que possível. Não acelere até faróis e não alterne para N (Neutro) para rodar por inércia.

Use o recurso Condução com pedal único (One-Pedal Driving) quando apropriado para ajudar a recuperar energia durante a desaceleração e frenagem. O modo Pedal único (One-Pedal) recupera mais energia durante a desaceleração e frenagem do que o modo D (Condução). Consulte *Condução com um pedal* ⇨ *169*.

Use a palheta Regen on Demand (regeneração sob demanda) do volante durante a desaceleração para ajudar a recuperar energia. Consulte "Frenagem regenerativa".

Terreno e velocidade do veículo

Velocidades mais altas e alterações de inclinação do terreno usam mais energia e podem reduzir a autonomia de forma significativa.

Configuração do sistema de aquecimento e ar condicionado

O uso dos sistemas de aquecimento e ar condicionado diminui a energia disponível para a condução com eletricidade. A melhor eficiência de energia é obtida quando o aquecimento, ar condicionado e ventilador estão desligados.

Use os recursos de bancos aquecidos e ventilados (se equipado) em vez do sistema de ventilação e de ar-condicionado. O aquecimento e a ventilação do banco consomem menos energia do que

o aquecimento e o resfriamento do interior. Consulte "Aquecimento e ventilação" e "Aquecimento".

Use o recurso Sistema de ventilação e de ar-condicionado de partida remota para aquecer ou resfriar o interior enquanto o veículo estiver conectado para usar a eletricidade da tomada elétrica em vez de usar a energia da bateria. Consulte "Partida Remota".

Em climas quentes, evite estacionar sob a luz direta do sol. Use guarda-sóis no interior do veículo.

Mantenha a parte interna dos vidros limpa para reduzir o embaçamento. Desligue o desembaçador dianteiro e traseiro quando eles não são necessários.

Evite dirigir com os vidros abertos em velocidades de rodovia.

Use o medidor de bateria no painel de instrumentos para ver o efeito das configurações do sistema de ventilação e de ar-condicionado na sua autonomia estimada. Consulte *Indicador de bateria (Alta tensão)* ⇨ *85*.

Temperatura externa

Em dias mais frios, é melhor conectar o veículo durante a noite e ligar o veículo remotamente.

Deixe o veículo aquecer por 20 minutos antes de dirigir.

Carga / manutenção do veículo

Carga

Mantenha o veículo na tomada, mesmo após estar totalmente carregado, para manter a temperatura da bateria pronta para a próxima condução. Isso é importante quando as temperaturas externas estiverem muito quentes ou muito frias.

Se possível, use uma estação de carga de alta tensão tipo 2 (240 V) para obter melhores resultados. Isso permite que o interior do veículo e a bateria de alta **tensão** aqueçam até a temperatura ideal.

Manutenção

Mantenha os pneus sempre calibrados e o veículo alinhado corretamente.

O peso do excesso de carga no veículo afeta a eficiência e a autonomia. Evite carregar mais do que o necessário.

Evite o uso desnecessário de acessórios elétricos. A energia usada para outras funções que não a propulsão do veículo reduzirá a autonomia disponível.

Usar um bagageiro de teto reduzirá a eficiência devido ao peso adicional e à resistência.

Direção com distração

A distração vem em várias formas e pode tirar sua concentração da tarefa de direção. Exercite o bom julgamento e não deixe que outras atividades distraiam sua atação da estrada. Muitos governos locais emitiram leis relacionadas à distração do motorista. Familiarize-se com as leis locais em sua área.

Mantenha seus olhos na estrada, mantenha as mãos no volante e foque sua atenção em dirigir.

- Não use telefone celular em situações de condução exigentes. Use um método viva-voz para fazer ou receber ligações necessárias.
- Observe a estrada. Não leia, faça anotações nem procure informações em telefones celulares ou outros dispositivos eletrônicos.

- Designe um passageiro no banco dianteiro para lidar com possíveis distrações.
- Familiarize-se com os recursos do veículo antes de dirigir, como a programação das estações de rádio favoritas e o ajuste do sistema de ventilação e ar-condicionado e dos bancos. Programe todas as informações do percurso em qualquer dispositivo de navegação antes de dirigir.
- Espere até que o veículo esteja estacionado para pegar itens que tenham caído no chão.
- Pare ou estacione o veículo para atender crianças.
- Mantenha animais de estimação no transportador ou sistema de proteção adequado.
- Evite conversas estressantes ao dirigir, seja com um passageiro ou em um telefone celular.

⚠ Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Concentre a atenção na direção.

Consulte o a seção do sistema de Conforto e conveniência para obter mais informações sobre o uso do sistema, incluindo pareamento e uso de telefone celular.

Direção Defensiva

Direção defensiva significa “sempre esperar pelo inesperado”. O primeiro passo da direção defensiva é usar o cinto de segurança.

- Assuma que os outros usuários da via (pedestres, ciclistas e outros motoristas) serão descuidados e cometem erros. Antecipe o que eles possam fazer e esteja preparado.
- Deixe distância suficiente entre você e o motorista à sua frente.
- Concentre-se na tarefa de condução.

Controle de um Veículo

A frenagem, a direção e a aceleração são fatores importantes para ajudar a controlar um veículo durante a condução.

Frenagem

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. A decisão de pressionar o pedal do freio é um tempo de percepção. De fato, fazer isso é um tempo de reação.

O tempo médio de reação de um motorista é de três quartos de um segundo. Nesse tempo, um veículo movendo-se a 100 km / h (60 mph) anda 20 m (66 pés), o que pode ser uma distância muito grande em uma emergência.

Dicas úteis de frenagem a ter em mente incluem:

- Deixe distância suficiente entre você e o veículo à frente.
- Evite frenagens bruscas desnecessárias.
- Acompanhe o tráfego.

Direção

Cuidado

Não dirija sobre calçadas, barreiras de estacionamento ou objetos similares a uma velocidade superior a 3 km / h (1 mph) para evitar danos ao sistema de

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

direção. Tome cuidado ao dirigir sobre outros objetos como divisores de faixas e lombadas. Os danos causados pelo mau uso do veículo não são cobertos pela garantia do veículo.

Direção assistida elétrica

O veículo é equipado com um sistema de direção assistida elétrica, que reduz o esforço necessário para conduzir o veículo. Não tem fluido da direção assistida. A manutenção periódica não é necessária.

Caso ocorra um mau funcionamento do sistema e ele perca a direção assistida, poderá ser necessário um esforço maior para conduzir o veículo. O auxílio da direção assistida poderá ser reduzido caso gire o volante o máximo possível e segure-o nessa posição com força durante um intervalo de tempo longo.

Consulte a concessionária se houver um problema.

Dicas para curvas

- Faça curvas em uma velocidade razoável.
- Reduza a velocidade ao entrar em uma curva.
- Mantenha uma velocidade constante razoável em toda a curva.
- Aguarde até que o veículo esteja fora da curva antes de acelerar gentilmente na estrada reta.

Direção em emergências

- Há algumas situações em que contornar um problema pode ser mais eficiente do que frear.
- Segurar os dois lados do volante permite girá-lo 180 graus sem remover a mão.
- O Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permite virar a direção durante a frenagem.

Retorno para a pista

As rodas dianteiras do veículo podem sair do limite de uma estrada em direção ao acostamento durante a condução. Siga essas dicas:

1. Diminua a pressão do acelerador e, em seguida, se não houver nada no caminho, manobre de modo que o veículo retorne para o asfalto.
2. Gire o volante cerca de 1/8 de volta até que o pneu dianteiro direito encoste no acostamento.

3. Gire o volante para entrar direto na via.

Perda de Controle

Derrapagem

Há três tipos de derrapagens que correspondem aos três sistemas de controle do veículo:

- Derrapagem ao frear — as rodas não giram.
- Derrapagem por direção ou curva — excesso de velocidade ao dirigir em uma curva faz com que os pneus deslizem e percam a força durante a curva.
- Derrapagem por aceleração — muita aceleração faz com que as rodas de direção girem.

Os motoristas defensivos evitam a maioria das derrapagens tomando os cuidados apropriados para eliminar estas condições, e não perdendo o controle nestas condições. Mas as derrapagens são sempre possíveis.

Se o veículo começar a derrapar, siga estas sugestões:

- Retire o pé do pedal do acelerador e gire o volante na direção para a qual deseja que o veículo vá. O veículo pode ser alinhado. Esteja preparado para uma segunda derrapagem, caso ocorra.
- Reduza a velocidade e ajuste a condução de acordo com as condições climáticas. A distância até a parada pode ser maior e o controle do veículo pode ser afetado quando a tração é reduzida por água, neve, gelo, cascalho ou outros materiais na estrada. Aprenda a reconhecer as dicas de advertência - como água, gelo ou punhados de neve na estrada suficientes para formar uma superfície espelhada - a diminua a velocidade quando tiver alguma dúvida.
- Tente evitar operações bruscas de giro do volante, aceleração e frenagem, incluindo a redução da velocidade do veículo trocando para uma marcha mais baixa. Quaisquer mudanças repentinas podem fazer com que os pneus deslizem.

Lembre-se: Os freios antiblocantes ajudam a evitar apenas o derrapamento por frenagem.

Como Conduzir em Rodovias Molhadas

Chuva e rodovias molhadas podem reduzir a tração do veículo e afetar sua capacidade de parar e acelerar. Sempre dirija com velocidade reduzida nestes tipos de condições de condução e evite dirigir em poças grandes e lençóis d'água corrente ou empoçada profundas.

⚠ Atenção

Freios molhados podem provocar colisões. Os freios molhados podem não funcionar tão bem em uma parada brusca, e podem puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após cruzar uma grande poça d'água ou após passar por um lava-rápido, acione levemente o pedal do freio até que os freios funcionem normalmente.

Correntezas podem ser extremamente poderosas. O veículo pode ser arrastado pela força da água se for conduzido conduzido em uma área de correnteza. Caso isso aconteça, você e os outros ocupantes do veículo podem se afogar. Não ignore as advertências das autoridades, e tome muito cuidado ao tentar cruzar uma área de correnteza com o veículo.

Aquaplanagem

Aquaplanagem é perigosa. A água pode formar lenços sob os pneus do veículo e ele pode realmente deslizar na água. Isto poderá acontecer se houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Não há uma regra rígida e rápida sobre a aquaplanagem. O melhor conselho é diminuir a velocidade quando a pista estiver molhada.

Outras Dicas sobre Tempo Chuvoso

Além de diminuir a velocidade, outras dicas para tempos chuvosos incluem:

- Permita uma distância extra entre os veículos.
- Ultrapasse com cuidado.
- Mantenha o equipamento de limpador de parabrisa em bom estado.
- Mantenha cheio o reservatório de fluido do limpador de parabrisa.
- Utilize bons pneus com profundidade de sulcos apropriada. Consulte *Pneus* ⇨ *263*.
- Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

Estradas em Regiões Montanhosas

⚠ Atenção

Não carregue a bateria do veículo com mais de 80% de carga se for dirigir em descidas longas e íngremes, como em passagens de montanha. Isso proporciona espaço na bateria para que a frenagem regenerativa complemente os freios convencionais durante a descida. Isso é especialmente importante ao rebocar um reboque, que coloca mais pressão sobre o sistema de frenagem do veículo.

Se a bateria ficar cheia, a frenagem regenerativa será limitada ou não estará disponível. Os freios terão que fazer todo o trabalho para reduzir a velocidade do veículo e poderão ficar muito quentes. Os freios quentes podem não ser capazes de desacelerar o veículo o suficiente para manter a velocidade e o controle. Para ajudar a evitar o risco de colisão, limite a carga da bateria e, se você sentir o desgaste do freio ou receber um aviso de freio, pare o veículo e deixe os freios esfriarem.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Consulte "Carregar agora" em *Carga* ⇨ *96* para obter informações sobre a definição de limites de carga.

Dirigir em ladeiras ou em montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado. Certifique-se de:

- Usar a frenagem regenerativa para ajudar a desacelerar o veículo ou manter a velocidade, mantendo o veículo em marcha e limitando a carga inicial da bateria a 80% ou menos.
- Quando for necessário frear, dê toques leves e frequentes no pedal do freio. Isso maximiza a frenagem regenerativa e minimiza a carga no sistema de freio do veículo.
- Mantenha o veículo reparado e em boas condições.
- Verifique todos os níveis de fluidos, freios, pneus e sistema de arrefecimento.
- Dirija em velocidade que mantenha o veículo na própria pista. Não faça movimentos bruscos nem cruze a linha central.

- Fique alerta no topo dos aclives, pode haver algo em sua pista (por exemplo, carro com defeito, colisão).
- Preste atenção aos sinais especiais da estrada (por exemplo, área sujeita a queda de pedras, estradas sinuosas, descidas longas, áreas de ultrapassagem permitida e proibida) e proceda de maneira apropriada.

Direção no Inverno

Dirigindo sobre Neve ou Gelo

Cuidado
Para evitar dano aos componentes de freio e rodas, sempre limpe a neve e o gelo de dentro das rodas e de baixo do veículo antes da condução.

Neve ou gelo entre os pneus e a estrada diminuem a tração e a aderência, portanto, dirija com cuidado. O gelo úmido pode ocorrer a cerca de 0 °C (32 °F) quando a chuva congelante começa a cair. Evite dirigir sobre gelo molhado ou chuva de granizo até que as estradas possam ser tratadas.

Para direção em estradas escorregadias:

- Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.
- Se ativado, desative Condução com pedal único (One-Pedal Driving). Consulte *Condução com um pedal* ⇨ *169*.
- Se estiver desligado, ligue os sistemas de Controle eletrônico de estabilidade e Controle de tração. Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *173*.
- Selecione o modo de condução Neve / Gelo. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ *175*.
- Acelere suavemente. Uma rápida aceleração faz com que as rodas girem em falso e a superfície sob os pneus escorregar.
- Mantenha maior distância do veículo à frente e tome cuidado com pontos escorregadios. Podem ocorrer trechos congelados em estradas limpas em áreas com sombras. A superfície de uma curva ou uma ultrapassagem pode permanecer congelada quando os arredores da estrada estiverem limpos. Evite manobras e frenagens repentinas quando estiver dirigindo no gelo.
- O Sistema antitravamento do freio (ABS) melhora a estabilidade do veículo durante paradas bruscas, mas os freios devem ser acionados mais cedo do que em pavimento seco. Consulte *Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ *170*.

Condições de Nevasca

Se você ficar preso ou não puder continuar dirigindo devido às condições da tempestade de inverno, pare o veículo em um local seguro e sinalize para pedir ajuda. Fique no veículo, a não ser que haja ajuda nos arredores.

Se você permanecer no veículo enquanto espera, sinalize para pedir ajuda e mantenha todos no veículo em segurança ligando o pisca-alerta e amarrando um pano vermelho em um espelho externo.

Para conservar a energia da bateria enquanto estiver esperando por ajuda, ligue o veículo apenas por períodos curtos, conforme necessário, para aquecê-lo e, em seguida, desligue o veículo e feche parcialmente o vidro. Movimentar-se para

manter-se aquecido também ajuda. Para obter dicas adicionais para ajudar a conservar a energia da bateria em clima frio, consulte *Dirigindo para melhor eficiência de energia* ⇨ *153*.

Se o veículo atolar

Gire as rodas lenta e cuidadosamente para liberar o veículo quando este atolar na areia, na lama, no gelo ou na neve. Consulte "Balançando o veículo para retirá-lo" mais adiante nesta seção.

O sistema de controle de tração (TCS) pode frequentemente ajudar a liberar um veículo atolado. Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *173*. Se o TCS estiver muito preso para liberar o veículo, desligue o TCS e use o método de balanço. Consulte "Balançando o veículo para retirá-lo" mais adiante nesta seção.

⚠ Atenção

Se os pneus do veículo derraparem em alta velocidade, eles podem explodir, causando ferimentos. Derrape os pneus o menos possível e evite ultrapassar os 56 km / h (35 mph).

Sacudir o Veículo para Retirar

Gire o volante para a esquerda e para a direita para limpar a área em torno das rodas dianteiras. Desligue o TCS. Alterne entre R (Ré) e uma marcha à frente, girando as rodas o mínimo possível. Para evitar desgaste da Unidade elétrica de acionamento, espere as rodas pararem de girar antes de trocar a marcha. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo. Se isto não soltar o veículo depois de algumas tentativas, poderá ser necessário rebocá-lo. Consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ *285*.

Limites de Carga do Veículo

É muito importante saber quanto de peso seu veículo pode transportar. Esse peso é chamado de capacidade de peso do veículo e inclui o peso de todos os ocupantes, carga e opcionais instalados que não são originais de fábrica. Duas etiquetas no veículo podem mostrar quanto peso pode ser carregado de forma adequada: a etiqueta de Informações sobre pneus e carga e a etiqueta de Certificação.

⚠ Atenção

Não carregue o veículo acima do Peso Bruto do Veículo (GVWR), ou o de Peso Bruto por Eixo (GAWR) dianteiro e traseiro. Isso pode fazer com que os sistemas sejam interrompidos e alterar a forma de manobrar o veículo. Pode causar perda de controle e colisões. A sobrecarga também pode reduzir o desempenho de parada, danificar os pneus e diminuir a vida útil do veículo.

Etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga

Exemplo de Etiqueta

Uma etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga de um veículo específico está afixada na coluna central do veículo (Coluna B). A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o número de bancos disponíveis (1) e o peso da capacidade máxima do veículo (2) em quilogramas e libras.

A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o tamanho dos pneus originais (3) e as pressões de calibragem recomendadas de pneus frios (4). Para obter mais informações sobre pneus e calibragem, consulte *Pneus* ⇨ *263* e *Pressão dos pneus* ⇨ *266*.

Há também informações de carga importantes na etiqueta de Certificação. Ela pode informar o Peso bruto máximo do veículo (GVWR) e o peso bruto máximo por eixo (GAWR) para os eixos dianteiro e traseiro. Consulte "Etiqueta de Certificação" mais adiante nesta seção.

"Passos para Determinar o Limite de Carga Correto

1. Localize o enunciado "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (O peso combinado dos ocupantes e carga nunca deverá exceder a XXX kg ou XXX libras) na placa de identificação do veículo.
2. Determine o peso combinado do motorista e passageiros que ocuparão seu veículo.
3. Subtraia o peso combinado do motorista e passageiros de XXX kg ou XXX lbs.
4. O número resultante é igual o valor da capacidade do compartimento de cargas e do bagageiro disponível. Por exemplo, se a quantidade de "XXX" for igual a 1.400 lbs e houver cinco passageiros com 150 lbs em seu veículo, o valor da capacidade de carga e do compartimento de bagagem disponível será de 650 lbs (1.400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs).
5. Determine o peso combinado de bagagem e carga sendo carregados no veículo. Esse peso não deverá exceder com segurança a capacidade de carga e do compartimento de bagagem calculada no Passo 4.
6. Se o veículo for rebocar um trailer, a carga do trailer será transferida para o veículo. Consulte este manual para determinar o quanto isso reduz a capacidade de carga e de bagagem disponível do veículo."

Esse veículo não foi projetado e nem destina-se a conduzir um reboque.

Exemplo 1

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 1 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 68 kg (150 lbs) × 2 = 136 kg (300 lbs).
3. Peso de Ocupantes e Carga Disponíveis = 317 kg (700 lbs).

Exemplo 2

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 2 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 68 kg (150 lbs) × 5 = 340 kg (750 lbs).
3. Peso de Carga Disponível = 113 kg (250 lbs).

Exemplo 3

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 3 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 91 kg (200 lbs) × 5 = 453 kg (1.000 lbs).
3. Peso de Carga Disponível = 0 kg (0 lbs).

Consulte a etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga do veículo para obter informações específicas sobe a capacidade de peso do veículo e posições de assento.
O peso combinado do motorista, passageiros e carga nunca deverá exceder à capacidade de peso do veículo.

Etiqueta de Certificação

Exemplo de Etiqueta

Uma etiqueta de Certificação específica do veículo está afixada na coluna central do veículo (Coluna B). A etiqueta pode informar a capacidade de peso bruto do veículo, chamada de peso bruto máximo do veículo (GVWR). O GVWR inclui o peso do veículo, todos os ocupantes e a carga.

⚠ Atenção

Os objetos dentro do veículo podem atingir e ferir pessoas em uma parada ou curva brusca ou em um acidente.

- Coloque os objetos na área de carga do veículo. Na área de carga, coloque-os o mais para a frente possível. Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Nunca empilhe objetos mais pesados, como malas, dentro do veículo de forma que fiquem acima da parte superior dos bancos.
- Não deixe um dispositivo de retenção para crianças solto no veículo.
- Prenda itens soltos no veículo.
- Não deixe um banco rebatido, a não ser que seja necessário.

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo

Cuidado

Evite fazer frenagens bruscas pelos primeiros 322 km (200 mi). Durante esse período, as novas sapatas de freio ainda não foram amaciadas. Frear bruscamente com sapatas novas pode provocar desgaste prematuro e necessidade de troca precoce. Siga esta instrução de amaciamento cada vez que as sapatas de freio forem trocadas. Após o amaciamento, é possível aumentar gradualmente a velocidade e a carga do veículo.

Ignição e parada do veículo

Procedimento de partida

Pressione o botão P (Estacionamento) na alavanca de mudança.

Cuidado

Não tente alternar para P (estacionamento) se o veículo estiver se movendo ou a Unidade elétrica de acionamento poderá ser danificada. Engate P (Estacionamento) somente quando o veículo estiver parado.

Cuidado

Caso você instale peças ou acessórios elétricos, isso pode alterar o funcionamento do veículo. Quaisquer danos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Para ligar o veículo:

1. A chave remota deve estar no veículo.
2. Feche a porta do motorista ou pressione o pedal do freio até que uma luz de veículo pronto seja exibida no painel de instrumentos.

O conjunto de instrumentos exibe também um medidor de bateria ativo quando o veículo está pronto para ser dirigido.

Se a chave remota não estiver no veículo ou se algo estiver interferindo na chave remota, uma mensagem será exibida no Centro de informação do motorista (DIC)

Se o veículo não der partida devido a uma bateria fraca da chave remota, o veículo ainda poderá ser dirigido. Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ *6*.

Procedimento de parada

Para desligar o veículo:

1. Pare completamente o veículo.
2. Pressione o interruptor P (Estacionamento) na extremidade da alavanca de mudança.
3. O motorista sai do veículo ou pressiona o botão de desligar o veículo na tela.

Energia estendida para acessórios (RAP)

Quando o veículo é alternado de ligado para desligado, os seguintes recursos (se equipados) continuarão a funcionar por até 10 minutos ou até que a porta do motorista seja aberta.

- Sistema de conforto e conveniência
- Vidros elétricos (durante o RAP esta função será perdida quando qualquer porta for aberta).
- Teto solar (durante o RAP esta função será perdida quando qualquer porta for aberta).
- Tomada elétrica auxiliar
- Sistema de áudio
- Sistema OnStar

Posicionamento da alavanca em Estacionamento

Para alternar para P (Estacionamento):

1. Segure o pedal do freio e acione o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ *171*.
2. Pressione o interruptor P (Estacionamento) na extremidade da alavanca de mudança. Consulte *Unidade de direção elétrica* ⇨ *166*.
3. O indicador P na alavanca de mudança ficará vermelho quando o veículo estiver em P (estacionamento).
4. Desligue o veículo.

Se o veículo for colocado em P (Estacionamento) em um aclive, o freio de estacionamento elétrico (EPB) poderá ser aplicado automaticamente. O motorista pode não ser capaz de liberar o EPB usando o interruptor EPB. Ele deverá ser liberado automaticamente quando o veículo for alternado para outra marcha.

Saindo do veículo com o sistema propulsor ligado

⚠ Atenção

É perigoso sair do veículo se o veículo não está em P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não está aplicado. O veículo pode se mover.

Não deixe o veículo quando o sistema de propulsão estiver ligado. Se você tiver deixado o sistema de propulsão ligado, o veículo pode se mover repentinamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e pressione o botão P (estacionamento). Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ *164*.

Se o veículo tiver que permanecer com o sistema propulsor ligado, antes de deixar o veículo, certifique-se de que o veículo esteja em P (estacionamento) com o freio de estacionamento ativado. Após pressionar o botão P (estacionamento), pressione o pedal do freio. Se você não conseguir ver o indicador P (Estacionamento) no painel de instrumentos, isso significa que o veículo não mudou para P (Estacionamento).

Desengate da marcha P (Estacionamento)

Este veículo é equipado com uma unidade elétrica de acionamento. Para sair de P (Estacionamento), o veículo deve estar ligado, o pedal do freio acionado e o cabo de carga desconectado.

Estacionar o veículo em local extremamente frio durante vários dias sem o cabo de carga conectado poderá fazer com que o veículo não ligue. Conecte o veículo à tomada para permitir que a bateria de alta tensão seja aquecida o suficiente.

Para movimentar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Aplique o pedal do freio.
2. Verifique que o veículo não esteja conectado à tomada e que a luz de Veículo pronto esteja acesa.
3. Mova a alavanca de mudança para a posição desejada.

Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

O indicador P ficará branco e o indicador de marcha na alavanca de mudança ficará vermelho quando o veículo não estiver em P (estacionamento).

Se o veículo não puder ser alternado de P (estacionamento), será exibida uma mensagem no Centro de informação do motorista (DIC). Verifique que o veículo esteja ligado, o indicador Pronto esteja aceso e o pedal do freio aplicado ao tentar alternar de P (Estacionamento) para outra marcha. Se todas estas condições forem atendidas mas o veículo não alterna de P (estacionamento), consulte a concessionária para reparos.

Se equipado, o recurso Afivele para Dirigir pode evitar que a marcha saia de P (Estacionamento).

Estacionamento estendido

É melhor não estacionar com o sistema de propulsão ligado. Se o veículo for deixado ligado, certifique-se de que ele não se moverá.

Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ *164*.

Se o veículo for deixado estacionado e o motorista estiver dentro do veículo, ele permanecerá ligado por até dez minutos.

Se o veículo for deixado estacionado e o motorista pressionar o botão Prolongar, ele permanecerá ligado por até uma hora.

O cronômetro será reiniciado se o veículo for retirado do P (Estacionamento) enquanto estiver ligado.

Consulte *Funcionamento da chave remota* ⇨ *6*.

Unidade elétrica de acionamento

Alavanca de mudança de marcha

O veículo utiliza uma unidade elétrica de acionamento (Drive Unit). O padrão de mudança é exibido na frente da alavanca de mudança. A posição da marcha selecionada acenderá em vermelho na alavanca de mudança, enquanto todas as outras serão exibidas em branco. Se a mudança não for imediata, como em condições muito frias, o indicador no interruptor de mudança poderá piscar até que esteja completamente engatado.

P : Esta posição trava as rodas motrizes. Use P (Estacionamento) ao ligar o veículo para assegurar que o veículo não se mova.

Se o veículo estiver ligado, ele poderá ser colocado em P (Estacionamento).

Se OFF for pressionado duas vezes a uma velocidade relativamente alta, mensagens serão exibidas no Centro de informações do Motorista para confirmar que o modo de desligamento do veículo é desejado. Uma vez confirmado, o veículo será desligado e automaticamente mudará para N (Neutro). Quando o veículo estiver parado, é possível selecionar P (Estacionamento)

⚠ Atenção

É perigoso sair do veículo se o botão P (estacionamento) não estiver pressionado com o freio de estacionamento aplicado. O veículo pode rolar.

Não deixe o veículo com o sistema propulsor funcionando. Caso você deixe o sistema propulsor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e pressione o botão P (estacionamento).

Quando o veículo está parado, pressione OFF para desligar o veículo. O veículo mudará para P (Estacionamento) automaticamente, a menos que o veículo esteja em N (Neutro), consulte "Modo de lavagem do carro" mais adiante nesta seção.

O veículo não mudará para P (Estacionamento) caso esteja se movendo muito rápido. Pare o veículo e alterne para P (Estacionamento).

Para engatar e desengatar a marcha em P (Estacionamento), consulte "Posicionamento da alavanca em Estacionamento" e "Posicionamento da alavanca em Estacionamento".

R : Essa posição é usada para fazer o backup.

Se o veículo for deslocado de R (Ré) para D (Condução) ou de D (Condução) para R (Ré) enquanto a velocidade estiver muito alta, o veículo poderá mudar para N (Neutro). Reduza a velocidade e tente mudar a marcha novamente.

Para alternar para R (ré):

1. Pare completamente o veículo.
2. A partir da posição central, mova a alavanca de mudança para trás, em sua direção, e depois para cima. R acende em vermelho.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de R (ré):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Em baixas velocidades do veículo, o R (Ré) pode ser usado para balançar o veículo para frente e para trás para sair da neve, do gelo ou da areia sem danificar a unidade elétrica de acionamento. "Verifique se o veículo está preso."

N : Nessa posição, o sistema de propulsão está inativo. Se o veículo estiver se movendo e desligar, reinicie o sistema de propulsão somente em N (Neutro).

Cuidado
O veículo não foi projetado para permanecer em N (neutro) por intervalos de tempo longos. Ele alternara automaticamente para P (Estacionamento).

Para alternar para N (neutro):

1. Mova a alavanca de mudança para trás, na direção do motorista.
   - Se o veículo estiver em P (Estacionamento), acione o pedal do freio enquanto move a alavanca de mudança para trás.
   - O indicador N acenderá em vermelho.
2. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de N (neutro):

1. Pare completamente o veículo.
2. Mantenha o pedal do freio para baixo
3. Alterne para a marcha desejada.

Se o pedal do freio não estiver aplicado, o veículo poderá permanecer em N (neutro).

Modo de lavagem do veículo

Este veículo inclui um Modo de lavagem do veículo que permite que o mesmo permaneça em N (neutro) para uso em lava-rápidos automáticos.

O Modo de lavagem do veículo não deve ser usado para o reboque do veículo. Se o veículo precisar ser rebocado, consulte "Transporte de um veículo com defeito".

Cuidado
O veículo não foi projetado para permanecer em N (neutro) por intervalos de tempo longos. Ele alternara automaticamente para P (Estacionamento).

Modo de lavagem do veículo (veículo desligado) - Motorista dentro do veículo

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo desligado e ocupado:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Alternar para N (neutro).
4. Desligue o veículo e solte o pedal do freio.
5. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-4.
6. O veículo está pronto para a lavagem.

Modo de lavagem do veículo (veículo desligado) - Motorista fora do veículo

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo desligado e vazio:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Abra a porta.
4. Alternar para N (neutro).
5. Desligue o veículo e solte o pedal do freio.
6. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-5.
7. Saia do veículo e feche a porta. O veículo está pronto para a lavagem.
8. O veículo poderá alterna automaticamente para P (Estacionamento) quando você entrar novamente.

Modo de lavagem do veículo (veículo ligado) - Motorista dentro do veículo

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo ligado e ocupado:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Alternar para N (neutro).
4. Libere o pedal do freio. O veículo está pronto para a lavagem.

Modo de lavagem do veículo (veículo ligado) - Motorista fora do veículo

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo ligado e vazio:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Abra a porta.
4. Alterne para N (neutro) e depois solte o pedal do freio.
5. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-4.
6. Saia do veículo e feche a porta. O veículo está pronto para a lavagem.
7. O veículo poderá alterna automaticamente para P (Estacionamento) quando você entrar novamente.

D : Esta é a posição de rodagem normal do veículo. Se for necessária mais potência para passar, pressione o pedal do acelerador.

Para alternar para D (drive):

1. Pare completamente o veículo.
2. A partir da posição central, mova a alavanca de mudança para trás, em sua direção, e depois para baixo.
   - Se o veículo estiver em P (Estacionamento), pressione o pedal do freio enquanto move a alavanca de mudança.
   - D acenderá em vermelho.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de D (drive):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada.

Cuidado

Girar os pneus excessivamente poderá danificar a unidade elétrica de acionamento. O conserto não será coberto pela garantia do veículo. Caso o veículo esteja preso, não gire os pneus.

Quando parar em um aclive pronunciado, use os freios para manter o veículo no lugar.

Quando alternar para P (Estacionamento) em um aclive pronunciado, use os freios para manter o veículo no lugar e alterne para P (Estacionamento).

Condução com um pedal

A Condução com pedal único permite o uso do pedal do acelerador para controlar a desaceleração do veículo até uma parada completa. Soltar completamente o pedal do acelerador resultará em uma desaceleração agressiva. Levantar parcialmente o pedal do acelerador permitirá que a desaceleração do veículo seja controlada como desejado.

Use o pedal do freio caso seja necessária uma frenagem de emergência.

Para visualizar e configurar a Condução com pedal único, na tela inicial da tela do conforto e conveniência, selecione Controles > Condução e Estacionar > Condução com pedal único.

Selecione Desligado para desativar a Condução com pedal único para a condução tradicional com dois pedais, semelhante a um veículo a combustão.

Selecione Ligado para ativar a Condução com pedal único, em que um nível moderado de frenagem é aplicado quando o pedal do acelerador é liberado durante a condução.

Selecione Alto para ativar a Condução com pedal único, em que um nível forte de frenagem é aplicado quando o pedal do acelerador é liberado durante a condução.

Quando ativado, a Condução com pedal único se aplica em D (Condução). Este recurso permanece ativado até que seja desativado manualmente pelo motorista. Pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada. As luzes de freio acenderão durante uma desaceleração substancial e quando o veículo estiver parado.

Se a Condução com pedal único for desativada enquanto estiver parado, o veículo permanecerá parado. Pressione o pedal do freio ou do acelerador para retornar à direção com dois pedais.

Para obter um acesso mais rápido, a Condução com pedal único pode ser alternada na tela Modo do Motorista. Na tela inicial da tela do conforto e conveniência, selecione Modo de Condução para abrir a tela Modo de Condução.

Toque em para ativar ou desativar a Condução com pedal único. Quando ativado, a Condução com pedal único retorna ao nível selecionado anteriormente. Para alterar o nível, pressione o link Configurações na caixa de diálogo suspensa para acessar a seleção completa de Condução com pedal único.

Quando possível, a Condução com pedal único usa a frenagem regenerativa para desacelerar o veículo para obter eficiência de energia. Os freios de fricção podem ser usados em alguns casos quando a frenagem regenerativa é reduzida. Os freios de fricção serão usados para segurar o veículo após a parada, e um ruído pode ser percebido quando os freios são acionados.

Ao dirigir em rodovias escorregadias, é recomendável desativar a Condução com pedal único. Consulte "Condução no inverno".

Ao usar a Condução com pedal único, o Freio de estacionamento elétrico pode ser acionado em algumas circunstâncias. Isso pode ocorrer quando:

- O motorista sai do veículo.
- O veículo tiver permanecido parado por cinco minutos.

Para voltar a dirigir, pressione o pedal do acelerador e o Freio de estacionamento elétrico será automaticamente desengatado.

Freios

Servomotor do freio elétrico

Veículos equipados com servomotor do freio elétrico possuem circuitos hidráulicos do freio que são controlados eletronicamente quando o pedal do freio é aplicado durante o funcionamento normal. O sistema executa testes de rotina e desliga no intervalo de alguns minutos após o sistema ter sido desligado. Durante esse intervalo será possível ouvir alguns ruídos. Se o pedal do freio é pressionado durante os testes ou quando o sistema do servomotor do freio está desligado, poderá ser sentida uma alteração evidente na força e no curso do pedal. Isto é normal.

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

O Sistema antitravamento do freio (ABS) ajuda a evitar a derrapagem durante uma frenagem e a manter a direção ao frear bruscamente.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) executa uma verificação do sistema quando o veículo é conduzido pela primeira vez. Poderá ser ouvido um ruído momentâneo de motor ou clique enquanto esse testa está em execução e o pedal do freio poderá se mover ligeiramente. Isto é normal.

Se houver um problema com o sistema ABS, a luz de advertência permanece ligada. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ *91*.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) não altera o tempo necessário para que o pé atinja o pedal do freio e nem sempre diminui a distância até a parada. Se você chegar perto demais do veículo à frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso esse veículo pare ou reduza bruscamente. Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o Sistema antitravamento do freio (ABS).

Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Só pressione o pedal do freio com firmeza. É normal escutar ou sentir o Sistema antitravamento do freio (ABS) funcionando.

Frenagem em emergências

O Sistema antitravamento do freio (ABS) permite manobrar e frear ao mesmo tempo. Em muitas emergências, manobrar pode ajudar ainda mais que a frenagem.

Freio de estacionamento elétrico

O freio de estacionamento elétrico (EPB) sempre pode ser aplicado, mesmo com o veículo desligado. Em caso de energia elétrica insuficiente, o EPB não pode ser acionado nem liberado. Para evitar o esgotamento da bateria, evite ciclos repetidos desnecessários do EPB.

O sistema tem uma luz vermelha de status do freio de estacionamento e uma luz âmbar de serviço do freio de estacionamento. Consulte *Luz do freio de estacionamento elétrico* ⇨ *90* e *Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço* ⇨ *91*. Também há mensagens relacionadas ao freio de estacionamento no Centro de Informação do Motorista.

Antes de sair do veículo, verifique a luz vermelha de status do freio de estacionamento para garantir que o freio de estacionamento esteja acionado.

Acionamento do EPB

Para acionar o EPB:

1. Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado.
2. Pressione o interruptor do EPB momentaneamente.

A luz de status vermelha do freio de estacionamento piscará e, depois, ficará acesa quando o EPB estiver totalmente acionado. Se a luz vermelha de status do freio de estacionamento piscar continuamente, o EPB está parcialmente acionado ou há algum um problema com ele. Uma mensagem do DIC será exibida. Solte o EPB e tente acioná-lo novamente.

Se a luz não acender ou permanecer piscando, providencie a manutenção do veículo. Não dirija o veículo se a luz vermelha de status do freio de estacionamento estiver piscando, consulte a concessionária.

Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, aperte o interruptor do EPB. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz vermelha de status do freio de estacionamento permaneça acesa. Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, consulte sua concessionária.

Se o EPB for acionado enquanto o veículo estiver em movimento, o veículo desacelerará enquanto o interruptor for mantido pressionado. Se o interruptor for pressionado até que o veículo pare, o EPB permanecerá acionado.

O veículo pode acionar o EPB automaticamente em algumas situações quando não estiver em movimento. Isso é normal e é feito para verificar periodicamente o funcionamento correto do sistema do EPB, ou a pedido de outras funções de segurança que usam o EPB.

Se o EPB não for acionado, bloqueie as rodas traseiras para impedir o movimento do veículo.

Liberação do EPB

Para liberar o EPB:

1. Ligue o veículo.
2. Aplique e segure o pedal do freio.
3. Pressione o interruptor do EPB momentaneamente.

O EPB é liberado quando a luz vermelha de status do freio de estacionamento desligar.

Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, solte o EPB mantendo pressionado o respectivo interruptor. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz de status do freio de estacionamento desligue. Se alguma das luzes ficar acesa depois de tentada a liberação, consulte sua concessionária.

Cuidado

Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode causar superaquecimento do sistema de freios e desgaste ou dano prematuro às peças do sistema de freios.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento está completamente desengatado e que a luz de advertência do freio está apagada.

Liberação do EPB automática

O EPB será liberado automaticamente se o veículo estiver em operação, com uma marcha engatada e uma tentativa de dirigir for feita. Evite uma aceleração rápida quando o EPB está acionado para aumentar a vida útil das lonas do freio de estacionamento.

Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta acionamentos rápidos do pedal do freio devido a situações de frenagem de emergência e fornece frenagem adicional para ativar o Sistema antitravamento do freio (ABS) caso o pedal do freio não seja pressionado com força suficiente para ativar o ABS normalmente. Poderão ocorrer ruído baixo, pulsação do pedal do freio e / ou movimento do pedal durante esse tempo. Continue a acionar o pedal do freio conforme exigido pela situação de condução. A assistência de frenagem desengata quando o pedal do freio é liberado.

Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA)

⚠ Atenção

Não confie no recurso HSA, pois ele não substitui a necessidade de prestar atenção e conduzir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esse sistema. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ *155*.

Quando o veículo está parado em uma inclinação, o Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA) evita que o veículo se mova em um sentido indesejado durante a transição da liberação do pedal do freio para o acionamento do pedal do acelerador. Os freios são liberados quando o pedal do acelerador é acionado. Os freios também poderão ser liberados sob outras condições. Não dependa do HSA para segurar o veículo.

O HSA está disponível quando o veículo está em um aclive em uma marcha de avanço ou em um declive em R (Ré). O veículo deverá parar completamente em uma inclinação para que o HSA seja ativado.

AUTO HOLD - Auto Vehicle Hold (AVH)

Se equipado.

⚠ Atenção

Não dependa desse recurso. Ele não substitui a necessidade de prestar atenção e dirigir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esse

(Continuação)

Atenção (Continuação)

sistema. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Quando o AUTO HOLD do veículo (AVH) é ativada e o veículo é freado até parar, a AVH impede que o veículo se mova durante a transição da liberação do pedal do freio para a aplicação do pedal do acelerador. Os freios são liberados quando o pedal do acelerador é acionado. Os freios também poderão ser liberados sob outras condições. Não dependa da AVH para segurar o veículo.

Se o pedal do acelerador não for acionado em alguns minutos, o freio de estacionamento elétrico será acionado. O freio de estacionamento também será aplicado se a porta do motorista for aberta ou se o cinto de segurança do motorista for solto enquanto a AVH estiver segurando o veículo.

A AVH pode ser ativado pressionando AUTO HOLD (RETENÇÃO AUTOMÁTICA). A indicador AVH acenderá. Enquanto a AVH estiver segurando o veículo, o indicador AVH mudará para verde. Consulte *Luz de retenção automática do veículo (AVH)* ⇨ *91.*

Sistemas de controle de tração

Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade

Funcionamento do sistema

O veículo possui um sistema de controle de tração (TCS) e StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC). Esses sistemas ajudam a limitar o giro das rodas e ajudam o motorista a manter o controle, principalmente em pistas escorregadias.

O TCS é ativado se detectar que alguma das rodas de acionamento está girando ou começando a perder tração. Quando isso acontece, o TCS aplica os freios nas rodas que estão girando e reduz a potência do veículo para limitar o giro das rodas.

O StabiliTrak / ESC é ativado quando o veículo detecta uma diferença entre o caminho intencionado e a direção em que o veículo está realmente se movendo. O StabiliTrak / ESC aplica seletivamente

a pressão de frenagem a um ou mais freios das rodas do veículo para auxiliar o motorista a manter o veículo na trajetória pretendida. O controle de oscilação do reboque (TSC) também é ativado automaticamente quando o veículo é ligado. Consulte *Controle de oscilação do trailer (TSC)* ⇨ *235*.

Se o Controle de velocidade de cruzeiro estiver em uso e o controle de tração ou o StabiliTrak / ESC começa a limitar o giro das rodas, então o Controle de velocidade de cruzeiro será desativado. O Controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ativado novamente quando as condições da estrada o permitir.

Os dois sistemas são ativados automaticamente quando o veículo é ligado e começa a se mover. O sistema poderá ser ouvido ou sentido enquanto em operação ou ao executar as verificações de desempenho. Isso é normal, e não significa que há um problema com o veículo.

Recomendamos manter os dois sistemas ligados para condições normais de direção, mas poderá ser necessário desligar o sistema TCS caso o veículo fique preso na areia, lama, gelo ou neve. Consulte *Se o veículo atolar* ⇨ *160* e "Como ligar e desligar os sistemas" mais adiante nesta seção.

O indicador luminoso dos dois sistemas está no painel de instrumentos. Essa luz:

- Pisca quando o TCS está limitando o giro das rodas.
- Pisca quando o StabiliTrak / ESC está ativado
- Liga e permanece ligada quando qualquer um dos sistemas não estiver funcionando

Se qualquer dos sistemas não ligar ou ativar, será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) e se acende e permanece aceso para indicar que o sistema está inativo e não está ajudando o motorista a manter o controle. Ajuste a dirigibilidade de acordo.

Se acender e permanecer aceso:

1. Pare o veículo.
2. Desligue o veículo e aguarde 15 segundos.
3. Dê partida no veículo.
4. Dirija o veículo.

Se acender e permanecer aceso, consulte a concessionária o mais rápido possível.

Como ligar a desligar os sistemas

Cuidado
Não freie repetidamente nem acelere demais quando o TCS estiver desligado. A linha de transmissão do veículo pode ser danificada.

Para ativar e desativar a Tração (TCS), no aplicativo de controles na tela inicial do conforto e conveniência, selecione Controles > Condução > Controle de tração. Para ativar ou desativar o StabiliTrak / ESC, selecione > ao lado do menu Controle de tração. As seguintes opções são exibidas:

- Controle de tração desligado
- Controle de tração e ESC desligados
- Controle de tração e ESC ligados

A luz de desligamento da tração é exibida no painel de instrumentos quando o controle de tração é desligado. Quando

o controle de tração for ligado novamente, a luz de desligamento da tração exibida no painel de instrumentos será apagada. Consulte *Luz indicadora de tração desativada* ⇨ *93*.

Se o TCS estiver limitando ativamente o giro das rodas quando desativado, o sistema não será desligado até que as rodas parem de girar.

Para desligar o StabiliTrak / ESC, selecione > ao lado do menu Controle de tração. Selecione a opção Controle de tração e ESC desligado. A luz de desligamento do StabiliTrak / ESC será exibida no painel de instrumentos.

O TCS não pode estar ligado quando o StabiliTrak / ESC estiver desligado.

O StabiliTrak / ESC será ligado automaticamente se o veículo exceder 56 km / h (35 mph) e não poderá ser desligado novamente até que a velocidade seja reduzida. O controle de tração permanecerá desligado.

O veículo tem um recurso de Controle de oscilação de reboque (TSC) e um Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA). Consulte *Controle de oscilação do trailer (TSC)* ⇨ *235* ou *Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA)* ⇨ *172*.

A entrada no Motorista iniciante ativará automaticamente o TCS e o StabiliTrak / ESC e evitará que esses recursos de segurança sejam desativados. Consulte *Motorista iniciante* ⇨ *140*.

Adicionar acessórios pode afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ *238*.

Controle do modo do motorista

O Controle de modo do motorista permite que o motorista ajuste a experiência geral de direção selecionando diferentes modos. O Controle do modo do motorista pode ser equipado com os seguintes modos: Passeio, Esportivo, Neve / Gelo e um modo personalizável: Meu modo. Esse modo ajusta vários sistemas para atender a necessidades específicas de direção. A disponibilidade do modo do motorista e os subsistemas afetados do veículo dependem do nível de acabamento, da região e dos recursos opcionais.

Se o veículo estiver no modo Normal, Meu modo ou Esportivo, ele permanecerá nesse modo nos ciclos futuros de ligar / desligar. Se o veículo estiver em qualquer outro modo, ele retornará ao modo Normal quando o veículo for reiniciado. Quando cada modo é selecionado, um indicador exclusivo e persistente é exibido no painel de instrumentos.

Ativação de modo

Para ativar cada modo, abra o aplicativo Modo de Condução na tela inicial do conforto e conveniência. Ative cada modo selecionando o ícone do modo.

Descrições de modos

Modo Normal : Use em condução normal em cidade e em rodovia para obter uma condução suave. Esta configuração proporciona equilíbrio entre conforto e praticidade.

Modo esportivo : Projetado para o uso quando as condições da estrada ou as preferências pessoais demandam uma resposta mais controlada. O modo esportivo

melhora o manuseio e a aceleração do veículo em pavimento seco. Quando ativo, o modo Esportivo modifica os esforços da direção, o ajuste do pedal, o aprimoramento do som do veículo elétrico (ESVE) e o controle de velocidade de cruzeiro adaptável, se equipado.

Modo neve / gelo : Use em rodovias cobertas de neve para melhorar a aceleração do veículo. Quando ativo, o modo Neve / Gelo ajusta a afinação do pedal para otimizar a tração em superfícies escorregadias. Isso pode comprometer a aceleração em asfalto seco. O modo Neve / Gelo também modifica a tração elétrica em todas as rodas (eAWD) e a direção.

Esse recurso não se destina ao uso quando o veículo estiver preso na areia, lama, gelo, neve ou cascalho. Se o veículo ficar preso, consulte *Se o veículo atolar* ⇨ *160*.

Watts de abertura ampla (se equipado) : Use esse modo para curtas durações. Não se desti na ao uso diário. Watts de abertura ampla pro porciona propulsão máxima. O acionamento do Watts de abertura ampla não alterará o modo de direção ativo no momento, mas fornecerá torque de propulsão adicional para aceleração máxima.

Watts de abertura ampla não funcionará quando a bateria do veículo estiver fraca. A permanência nesse modo reduzirá a autonomia do veículo.

Watts de abertura ampla ajusta o mapa do pedal de aceleração.

Meu modo : Use para personalizar a condução diária. Esse modo permite que o motorista defina as configurações do subsistema do veículo de acordo com suas preferências de condução. Meu modo permanece ativo durante os ciclos de ligar / desligar.

Por meio da tela do conforto e conveniência, os seguintes subsistemas do veículo podem estar disponíveis para personalização nesse modo:

Sensação da aceleração : Relaxado, Passeio, Esportivo

Resposta do freio : Passeio, Esportivo

Direção : Passeio, Esportivo

Som do motor : Passeio, Esportivo, Desligado

Para obter uma descrição mais detalhada de cada opção selecionável, consulte "Personalização do modo de condução".

Personalização do modo de tração

O veículo está equipado para modificar as seguintes configurações com base no conteúdo do veículo. Na tela inicial do conforto e conveniência, selecione Configurações > Veículo > Personalização do modo de condução para personalizar o Meu modo. Essas configurações são mantidas durante cada ciclo de liga / desliga e não precisam ser redefinidas sempre que o veículo for ligado.

Sensação da aceleração : Escolha o grau de resposta que deseja dar à aceleração. Você pode ajustar o pedal do acelerador para aumentar a potência.

Resposta do freio : As configurações de resposta do freio ajustam a resposta do pedal do freio. A sensação do pedal do freio é menos sensível em configurações mais baixas e mais sensível em configurações mais altas.

Som do motor : Personalize o som do seu veículo quando estiver acelerando. Seu motor elétrico permanece silencioso do lado de fora, mas o som que você ouve no interior muda conforme você dirige mais rápido ou mais devagar.

Direção : Escolha o grau de resposta que deseja dar à direção. Você pode ajustar o volante para fornecer mais resposta, o que exige mais esforço na direção.

Modo de condução de competição (Se equipado)

Para selecionar esse modo de manuseio opcional, coloque o veículo no Modo Esportivo e pressione duas vezes e o Centro de informação do motorista (DIC) exibirá o MODO COMPETITIVO LIGADO. Enquanto estiver no Modo de Condução Competitiva, a luz de desligamento da tração e a luz de desligamento do StabiliTrak / ESC acenderão no painel de instrumentos. O Sistema de controle de tração (TCS) não limita o giro das rodas, o Diferencial eletrônico de deslizamento limitado (eLSD) permite maior agilidade do veículo e é necessário mais esforço para girar o volante. Consulte "Diferencial de deslizamento limitado (apenas série V)" mais adiante nesta seção. Ajuste sua direção de acordo.

Pressione novamente, ou coloque o veículo no modo de acessório e reinicie o veículo, para ativar novamente o TCS.

A luz de desligamento da tração e a luz de desligamento do StabiliTrak / ESC se apagarão.

Cuidado
Quando o controle de tração está desligado ou o Modo de condução competitiva está ativo, é possível perder a tração.

Gerenciamento de tração de desempenho (PTM)

Se equipado, o PTM pode ser ativado por meio da personalização do Modo V ou pressionando o interruptor do ESC duas vezes no Modo Pista. Dependendo das opções disponíveis e dos níveis de acabamento, ele também pode ser ativado por meio de um interruptor do PTM separado no volante.

Para ativar o PTM por meio da personalização do Modo V, selecione o estado do PTM desejado no console central (Configurações > Veículo > Personalização do Modo de Condução > Modo V). Pressione o interruptor do Modo V uma vez para ativar o Modo V. Quando o PTM estiver configurado, uma mensagem aparecerá no DIC: " Modo V Ativo – Pressione novamente para ativar o PTM – ESC pode estar desativado". Para confirmar e entrar no PTM, pressione novamente o interruptor do Modo V. O estado do PTM agora pode ser modificado usando o interruptor do MODO ou alterando as configurações do PTM do Modo V no console central. Os indicadores do Modo V e do PTM são exibidos. Para sair do PTM, pressione o interruptor ESC. Para cancelar, pressione o botão central de dispensa no volante (o modo V permanece ativo).

Se disponível, o PTM também pode ser ativado por meio de um interruptor do PTM no volante, pressionando o interruptor para cima. A partir daí, um menu do PTM aparecerá no DIC. Pressione para cima ou para baixo no interruptor do PTM para percorrer as opções e fazer uma seleção. Para sair do PTM, selecione INATIVO no menu do PTM, desative o PTM na página de configuração do Modo V ou pressione o interruptor ESC uma vez.

A seleção dos estados do PTM pode modificar as opções de personalização do Modo V Desligado, Molhado, Seco, Esportivo, Corrida 1 e Corrida 2.

Em veículos com um interruptor de volante PTM, os estados PTM Inativo, Molhado, Seco, Esportivo, Corrida 1 e Corrida 2 estão disponíveis no menu de modificação.

Em veículos sem um interruptor de volante PTM, os estados PTM Molhado, Seco, Esportivo, Corrida 1 e Corrida 2 estão disponíveis no menu de modificação.

Segue a descrição do visor do DIC e o uso recomendado de cada modo:

MOLHADO

- Projetado para todos os níveis de habilidades do motorista.
- Apenas em condições de pista molhada ou úmida — não projetado para o uso em tempestade nem água parada.
- O StabiliTrak / ESC está ligado e a potência da unidade de tração elétrica é reduzida com base nas condições.

SECO

- Projetado para o uso de motoristas com menos experiência ou enquanto está aprendendo uma nova pista.
- Apenas em condições secas.
- O StabiliTrak / ESC está ligado e a potência da unidade de tração elétrica está ligeiramente reduzida.

SPORT

- Projetado para o uso de motoristas familiarizados com a pista.
- Apenas em condições secas.
- EXIGE mais habilidade de condução do que o SECO.
- O StabiliTrak / ESC está ligado e há mais potência disponível na unidade de tração elétrica do que em SECO.

Controle de inicialização

Se equipado, o Controle de inicialização está disponível no Modo de condução competitiva e no PTM para permitir altos níveis de aceleração do veículo em linha reta. O controle de inicialização é uma forma de controle de tração que gerencia o giro do pneu durante a inicialização do veículo. Esse recurso foi projetado para ser usado em eventos de corrida em pista fechada, nos quais se deseja obter tempos consistentes de zero a 60 e de quarto de milha.

O controle de inicialização só está disponível quando os critérios a seguir são atendidos:

- O modo de condução de competição é selecionado ou qualquer um dos modos PTM são acionados. A luz de desligamento da tração acende no painel de instrumentos e a mensagem DIC apropriada é exibida.
- O veículo não está em movimento.
- O volante está reto para frente.

Controle de velocidade de cruzeiro

Se equipado, o controle de velocidade de cruzeiro permite que o veículo mantenha uma velocidade configurada de 40 km / h (25 mph) ou mais sem manter o pé no pedal do acelerador. O controle de velocidade de cruzeiro não funciona para velocidades abaixo de 40 km / h (25 mph).

⚠ Atenção

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso quando não é possível dirigir com segurança em velocidade constante. Não use controle de velocidade de cruzeiro em estradas sinuosas ou em tráfego pesado.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso em vias escorregadias. Em tais vias, mudanças rápidas na tração das rodas podem provocar derrapagem excessiva, e pode-se perder o controle do veículo. Não use o controle de velocidade de cruzeiro em vias escorregadias.

O Controle de velocidade de cruzeiro será desativado se:

- O Sistema de controle de tração (TCS) ou o sistema StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC) foi ativado ou desativado. Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *173*.
- Ocorrer um alerta de colisão.
- Há uma falha no sistema.

O indicador do controle de velocidade de cruzeiro ficará branco quando o controle de velocidade de cruzeiro for desativado.

Quando as condições do veículo e / ou da estrada permitirem que o controle de velocidade de cruzeiro seja usado com segurança, o controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ativado novamente.

: Pressione para ligar ou desligar o controle de velocidade de cruzeiro. O indicador do controle de velocidade de cruzeiro ficará branco quando o controle de velocidade de cruzeiro for ativado.

+RES : Se houver uma velocidade programada na memória, pressione rapidamente para reativar o controle de velocidade de cruzeiro nessa velocidade ou pressione para cima e mantenha pressionado para acelerar. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para aumentar a velocidade do veículo.

–SET : Pressione rapidamente para ajustar a velocidade de cruzeiro e ativar o controle de velocidade de cruzeiro. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para diminuir a velocidade do veículo.

: Pressione para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro sem apagar a velocidade definida da memória.

Ajustando o controle de velocidade de cruzeiro

Se o Controle de velocidade de cruzeiro estiver ligado quando não estiver em uso, o botão giratório poderá ser pressionado para –SET ou +RES e ativar o Controle de velocidade de cruzeiro quando não desejado. Mantenha o Controle de velocidade de cruzeiro desligado quando não estiver sendo usado. Pressione para desligar o Controle de velocidade de cruzeiro.

Para escolher a velocidade definida e ativar o controle de velocidade de cruzeiro:

1. Pressione .
2. Acelere até a velocidade desejada.

3. Pressione brevemente o botão giratório para baixo até –SET e solte-o.
4. Remova gentilmente o pé do pedal do acelerador.

Quando o controle de velocidade de cruzeiro estiver ativado, o indicador luminoso ⏲ fica verde no conjunto do painel de instrumentos.

Retomando a velocidade definida

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver ativado e os freios forem aplicados ou se for pressionado ⏲, o controle de velocidade de cruzeiro será desativado sem apagar a velocidade configurada na memória.

Quando a velocidade do veículo atingir aproximadamente 40 km / h (25 mph) ou mais, aperte o botão giratório rapidamente e solte para cima em +RES. O veículo retornará à velocidade definida anteriormente.

Acelerando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, faça um dos seguintes:

- Pressione para cima até +RES e mantenha pressionado até atingir a velocidade desejada e, em seguida, solte.
- Para aumentar a velocidade do veículo em pequenos incrementos, mova o botão giratório brevemente para cima para +RES e solte-o. Para cada pressão no botão, a velocidade do veículo aumenta 1 km / h (1 mph).

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ *83*. O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Reduzindo enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, faça um dos seguintes:

- Pressione o botão giratório para baixo até –SET e mantenha pressionado até atingir a velocidade menor desejada e, em seguida, solte.
- Para diminuir a velocidade do veículo em pequenos incrementos, mova o botão giratório brevemente para baixo para –SET e solte-o. Para cada pressão no botão, a velocidade do veículo diminui 1 km / h (1 mph).

Ultrapassando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Use o pedal do acelerador para acelerar a velocidade do veículo. Ao tirar o pé do pedal do acelerador, o veículo começará a desacelerar até a velocidade definida.

Enquanto pressiona o pedal do acelerador ou logo depois de liberar a neutralização do controle de velocidade de cruzeiro, pressionar brevemente e soltar o botão giratório para baixo –SET resultará na configuração do Controle de velocidade de cruzeiro para a velocidade atual do veículo.

Usando o controle de velocidade de cruzeiro em aclives

O desempenho do Controle de velocidade de cruzeiro em um aclive dependerá da velocidade do veículo, da carga e de quão íngreme é o aclive. Ao conduzir em um aclive, poderá ser necessário pisar no pedal do acelerador para manter a velocidade desejada. Ao conduzir em um declive, poderá ser necessário aplicar o pedal do freio para manter a velocidade desejada. Se o pedal do freio for acionado, o controle de velocidade de cruzeiro será desativado.

Para reativar o controle de velocidade de cruzeiro, consulte Retomando a velocidade definida anteriormente nesta seção.

Encerrando o controle de velocidade de cruzeiro

Há cinco maneiras de desativar o controle de velocidade de cruzeiro:

- Aplique levemente o pedal do freio.
- Pressione .
- Aplique a alavanca Regeneração sob pedido.
- Pressione .
- Alternar para N (neutro)

Apagando a memória de velocidade

A velocidade definida do controle de velocidade de cruzeiro é apagada da memória se for pressionado ou quando o veículo for desligado.

Limitador de velocidade

Se equipado, o Limitador de velocidade permite que você defina um limite máximo de velocidade. Quando o Limitador de velocidade está ativo em uma velocidade definida, ele impede que o veículo acelere acima da velocidade definida, mesmo que você continue a acelerar.

O Limitador de velocidade pode ser usado em velocidades de cerca de 20 km / h (12 mph) ou mais.

Você pode substituir temporariamente a velocidade definida. Consulte "Substituição do limitador de velocidade" mais adiante nesta seção.

O Limitador de velocidade não limita a velocidade do veículo ao descer um aclive. Se a velocidade do veículo exceder a velocidade definida ao descer um aclive, serão emitidos alertas sonoros para alertá-lo de que o veículo excedeu a velocidade definida.

⚠ Atenção

O limitador de velocidade não aciona automaticamente os freios em situações de frenagem de emergência. Para evitar possíveis ferimentos ou morte, esteja sempre preparado para frear em situações de emergência e preste muita atenção à pista à frente enquanto dirige.

O Limitador de velocidade será automaticamente desativado se:

- O Controle de velocidade de cruzeiro ou o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) estiver ligado, se equipado.
- O Super Cruise estiver ativado, se equipado.

O Limitador de velocidade é controlado usando os botões +RES, –SET e o no volante:

+RES : Pressione o botão giratório para cima para retomar o Limitador de velocidade na última velocidade definida na memória, para aumentar a velocidade definida (modo Manual) ou para aumentar o deslocamento (modo Automático).

–SET : Pressione o botão giratório para baixo para escolher a velocidade definida, para diminuir a velocidade definida (modo Manual) ou para diminuir o deslocamento (modo Automático).

 : Pressione para desativar o Limitador de velocidade e manter a última velocidade definida na memória.

Limitador de velocidade automático

O Limitador de velocidade automático usa uma câmera de bordo e dados de navegação para identificar placas de limite de velocidade e propor uma nova velocidade definida com base nesses dados.

No modo Automático, é possível ajustar a velocidade definida com um deslocamento acima ou abaixo do limite de velocidade identificado usando os controles do volante. Consulte "Aumentar a velocidade definida" e "Diminuir a velocidade definida" mais adiante nesta seção.

⚠ Atenção

No modo Automático, o Limitador de velocidade pode não solicitar alterações de velocidade definidas ao encontrar sinalizações de limite de velocidade condicional, por exemplo, períodos ou quando houver trabalhadores da construção civil. Para evitar acidentes, ferimentos pessoais ou morte, sempre preste atenção às placas de sinalização e siga as leis de trânsito aplicáveis.

Limitador de velocidade manual

O Limitador de velocidade também pode ser usado no modo Manual. No modo Manual, todas as alterações na velocidade definida são controladas pelo motorista.

Seleção do modo de Limitador de velocidade

Para ativar o Limitador de velocidade, selecione um modo de Limitador de velocidade. Na tela inicial do conforto e conveniência, toque em Controles > Condução > Limitador de velocidade. As seguintes opções estão disponíveis:

- Desligado
- Manual
- Automático

Quando o modo Limitador de velocidade for selecionado, LIM ficará aceso em branco no painel de instrumentos.

Configuração do limitador de velocidade

Pressione o botão giratório para baixo até –SET para ativar o Limitador de velocidade e usar a velocidade atual do veículo como a velocidade definida. Quando o limitador de velocidade estiver ativo, LIM ficará aceso em verde no painel de instrumentos.

Aumento da velocidade definida

Enquanto o Limitador de velocidade estiver ativo, pressione o botão giratório até +RES para aumentar a velocidade definida (modo Manual) ou para aumentar o deslocamento do limite de velocidade da área (modo Automático).

- Pressione brevemente o botão giratório para cima até +RES e solte-o. Para cada pressionamento, a velocidade definida aumenta em 1 km / h (1 mph).
- Pressione e mantenha pressionado o botão giratório até +RES para aumentar a velocidade definida em 5 km / h (5 mph). Solte o botão giratório quando a velocidade definida desejada for exibida no painel de instrumentos.

Ao usar o Limitador de velocidade no modo Automático, há um valor máximo permitido predefinido de deslocamento além do qual a velocidade definida não pode ser aumentada.

Diminuição da velocidade definida

Enquanto o Limitador de velocidade estiver ativo, pressione o botão giratório para baixo até –SET para diminuir a velocidade definida

(modo Manual) ou para diminuir o deslocamento do limite de velocidade da área (modo Automático).

- Pressione brevemente o botão giratório para baixo até –SET e solte-o. Para cada pressionamento, a velocidade definida diminui em 1 km / h (1 mph).
- Pressione e mantenha pressionado o botão giratório para baixo até –SET para diminuir a velocidade definida em 5 km / h (5 mph). Solte o botão giratório quando a velocidade definida desejada for exibida no painel de instrumentos.

Ao usar o Limitador de velocidade no modo Automático, há um valor mínimo permitido predefinido de deslocamento além do qual a velocidade definida não pode ser reduzida.

Aceitar ou recusar alterações automáticas de velocidade de ajuste (Automático)

Quando o Limitador de velocidade estiver no modo Automático, ativo, e uma nova placa de limite de velocidade for detectada, ele oferecerá uma nova velocidade definida com base na placa de limite de velocidade detectada. A nova velocidade definida proposta será exibida como uma mensagem no painel de instrumentos.

- Para aceitar a nova velocidade definida, pressione brevemente o botão giratório para baixo até –SET e solte-o.
- Para diminuir a nova velocidade definida, pressione brevemente o botão giratório até +RES e solte-o.

Se você não aceitar ou recusar a nova velocidade definida proposta, não haverá alteração na velocidade definida.

Condições que afetam o limitador de velocidade automático (Automático)

- Ocorrem alterações na luminosidade, como ao entrar e sair de túneis, pontes ou viadutos.
- Existem ângulos solares baixos.
- A iluminação ambiente é ruim à noite ou no início da manhã.
- Há várias mudanças de brilho ou sombras ao longo da pista.
- Há condições associadas à baixa visibilidade, como neblina, chuva, neve ou névoa na rodovia.
- A visão da câmera de bordo da rodovia é bloqueada por folhas, neve ou outros detritos.

Se o Limitador de velocidade automático ficar temporariamente indisponível, mude para o modo Manual.

Retomada do limitador de velocidade

Se o Limitador de velocidade estava ativo, mas foi pressionado, o Limitador de velocidade pode ser retomado usando a velocidade definida anteriormente. Pressione brevemente o botão giratório até +RES e solte-o para ativar o Limitador de velocidade usando a velocidade definida anteriormente.

Se o Limitador de velocidade foi desativado porque o Controle de velocidade de cruzeiro, ACC ou Super Cruise foi ativado, para usar o Limitador de velocidade novamente:

1. Desligue o Controle de velocidade de cruzeiro, ACC ou Super Cruise.
2. Na tela inicial do conforto e conveniência, toque em Controles > Condução > Limitador de velocidade.
3. Selecione Manual ou Automático.

Substituição do limitador de velocidade

Quando o Limitador de velocidade está ativo, a velocidade definida pode ser temporariamente ultrapassada somente quando o pedal do acelerador for totalmente acionado. Você pode controlar a aceleração

do veículo novamente quando a velocidade do veículo estiver abaixo da velocidade definida.

Desativação do limitador de velocidade

Para desativar o Limitador de velocidade, na tela inicial do conforto e conveniência, toque em Controles > Condução > Limitador de velocidade > Desligado.

Cruise Control adaptável

O Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) permite que o controle de velocidade de cruzeiro ajuste a velocidade e a distância ao veículo à frente a ser selecionada. Leia esta seção inteira antes de usar esse sistema. A distância entre veículos é o tempo (ou distância) entre o seu veículo e um veículo detectado diretamente à frente em seu caminho, movendo-se no mesmo sentido. Se nenhum veículo for detectado em seu caminho, o ACC funciona como o controle de velocidade de cruzeiro normal. O ACC usa uma câmera e um ou mais sensores de radar para detectar outros veículos.

Caso um veículo seja detectado em seu caminho, o ACC pode aplicar aceleração ou uma frenagem moderada limitada para manter a distância selecionada. Aplique o freio para desativar o ACC. Se o ACC estiver controlando a velocidade do veículo quando o Sistema de controle de tração (TCS) ou o StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC) é ativado, o ACC poderá desativar automaticamente. Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *173*. O ACC poderá ser ativado novamente quando as condições da via permitirem seu uso seguro.

Ativar o sistema TCS ou StabiliTrak / ESC desativará e impedirá a ativação do ACC.

O ACC pode reduzir a necessidade de frear e acelerar frequentemente, principalmente quando usado em rodovias, autoestradas e rodovias interestaduais. Quando usado em outras vias, poderá ser necessário assumir o controle da frenagem e aceleração com mais frequência.

⚠ Atenção

O ACC possui uma capacidade de frenagem limitada e poderá não ter tempo para diminuir a velocidade do veículo o suficiente para evitar uma colisão com outro veículo à frente. Isso pode ocorrer quando veículos diminuem

(Continuação)

Atenção (Continuação)

subitamente a velocidade ou param à frente, ou entram na sua faixa. Consulte também "Alertando o motorista" mais adiante nesta seção. Sua atenção total é sempre necessária ao dirigir e você deverá estar pronto a agir e aplicar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ *155*.

⚠ Atenção

O ACC não detectará ou freará para crianças, pedestres, animais ou outros objetos.

Não use o ACC quando:

- Em rodovias sinuosas e montanhosas ou quando o sensor da câmera estiver bloqueado por neve, gelo ou sujeira. O sistema pode não detectar um veículo à frente. Mantenha o para-brisa e os faróis dianteiros limpos.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Quando a visibilidade está ruim devido à chuva, neve, neblina, sujeira, resíduos de insetos ou poeira; quando outros objetos obscurecem a visão da câmera; ou quando o veículo à frente ou o tráfego causa outras obstruções, como aspersão da via. Nessas condições o desempenho do ACC é limitado.
- Em vias escorregadias onde mudanças rápidas na tração dos pneus possa causar o escorregamento excessivo da roda
- Com cargas extremamente pesadas carregadas na área de carga ou no banco traseiro
- Para rebocar um trailer

: Pressione para ligar ou desligar o sistema. O indicador fica branco no painel de instrumentos quando o ACC é ativado.

RES+ : Pressione rapidamente para retomar a velocidade ajustada anteriormente ou para aumentar a velocidade do veículo se o ACC já estiver ativado. Para aumentar a velocidade em cerca de 1 km / h (1 mph), pressione RES+ até o primeiro ponto de retenção. Para aumentar a velocidade para a próxima marca de 5 km / h (5 mph) no velocímetro, pressione RES+ até o segundo ponto de retenção.

SET– : Pressione rapidamente para ajustar a velocidade e ativar o ACC ou para diminuir a velocidade do veículo se o ACC já estiver ativado. Para diminuir a velocidade em cerca de 1 km / h (1 mph), pressione SET– até a primeira retenção. Para diminuir a velocidade para a próxima marca de 5 km / h (5 mph) no velocímetro, pressione SET– até o segundo ponto de retenção.

: Pressione para desativar o ACC sem apagar a velocidade ajustada selecionada.

: Pressione para selecionar uma configuração para a distância ao veículo à frente para o ACC para longe, médio ou perto.

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ *83*. O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum

Para trocar entre ACC e o controle de velocidade de cruzeiro comum, aperte e segure . Uma mensagem é exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ *108*.

Indicador do ACC

Indicador do controle de velocidade de cruzeiro

Quando o ACC está ativado, se acenderá um indicador verde no painel de instrumentos e será exibida a distância ao veículo à frente. Quando o controle de velocidade de cruzeiro comum estiver ativado, se acenderá um indicador verde no painel de instrumentos; a distância ao veículo à frente não será exibida.

Recomenda-se mudar do ACC para o controle de velocidade de cruzeiro normal somente quando não houver veículos à frente do seu veículo.

Quando o veículo é ligado, o modo de controle de velocidade de cruzeiro será configurado para o último modo usado antes do veículo ser desligado.

⚠ Atenção

Verifique sempre o indicador do controle de velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos para determinar qual modo de controle de velocidade de cruzeiro está ativado antes de usar o recurso. Se o ACC não estiver ativo, o veículo não freará automaticamente para outros veículos, o que poderá causar uma colisão se os freios não forem aplicados manualmente. Você e outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer.

Ajustando o controle de velocidade de cruzeiro adaptável

Se estiver ativo quando não estiver em uso, ele poderá ser pressionado e ativar o ACC quando não desejado. Mantenha desligado quando o controle de velocidade de cruzeiro não estiver em uso.

Selecione a velocidade desejada para o ACC. Essa é a velocidade do veículo quando não houver outro veículo no caminho.

Enquanto o veículo estiver se movendo, o ACC não será ativado abaixo de uma velocidade mínima, embora ele possa ser retomado. Se equipado com o Super Cruise, essa velocidade mínima é de 5 km / h (3 mph); caso contrário, é de 25 km / h (15 mph). A velocidade mínima admissível é de 25 km / h (15 mph).

Para configurar o ACC enquanto está em movimento:

1. Pressione .
2. Acelere até a velocidade desejada.
3. Pressione e solte SET–.
4. Tire o pé do pedal do acelerador.

Após configurar o ACC, ele poderá aplicar os freios imediatamente caso seja detectado um veículo à frente mais próximo que a distância selecionada.

O ACC também poderá ser configurado enquanto o veículo está parado se o ACC estiver ativado e o pedal do freio aplicado.

O indicador ACC é exibido no painel de instrumentos. Quando o ACC é ligado, o indicador será aceso em branco. Quando o ACC estiver ativado, o indicador ficará aceso em verde.

Fique atento aos limites de velocidade, velocidade do tráfego em volta e condições climáticas ao selecionar a velocidade configurada.

Retomando a velocidade definida

Se o ACC estiver ajustado em uma velocidade desejada e você pisar nos freios , o ACC será desativado sem apagar a velocidade configurada da memória.

Para voltar a usar o ACC, aperte RES+ brevemente.

Se o veículo estiver movendo-se acima de 5 km / h (3 mph), ele voltará para a velocidade definida anteriormente.

Se o veículo estiver parado com o pedal do freio aplicado, pressione RES+ e solte o pedal do freio. O ACC imobilizará o veículo até RES+ ou o pedal do acelerador ser pressionado.

Será exibido o indicador ACC verde e a velocidade configurada no painel de instrumentos. O indicador de veículo à frente piscará caso um veículo esteve presente e se moveu. Consulte "Se aproximando e seguindo um veículo" mais adiante nesta seção.

Ao retomar o ACC, a velocidade do veículo aumentará para a velocidade definida sob as seguintes condições:

- Se não houver veículos à frente.
- Se o veículo à frente estiver além da seguinte folga selecionada.
- Se a velocidade do veículo não estiver sendo limitada por causa de uma curva fechada.

Como aumentar a velocidade quando o ACC está na velocidade configurada

Se o ACC já estiver ativado, faça um dos seguintes:

- Use o acelerador para atingir uma velocidade mais elevada. Pressione e solte brevemente SET– e solte o pedal do acelerador. Então o veículo se movimentará na velocidade mais alta. Quando o pedal do acelerador à pressionado, o ACC não freará pois ele está anulado. Enquanto estiver sendo anulado, o indicador ACC ficará azul no painel de instrumentos.
- Pressione RES+ e mantenha até que seja exibida a velocidade configurada.
- Para aumentar a velocidade em progressões menores, pressione RES+ até o primeiro ponto de retenção. Para cada vez pressionado, o veículo aumenta a velocidade em cerca de 1 km / h (1 mph).
- Para aumentar a velocidade em progressões maiores, pressione RES+ até o segundo ponto de retenção. Para cada pressionamento, a velocidade do veículo aumenta para a próxima marca de 5 km / h (5 mph) no velocímetro.

A velocidade definida também pode ser aumentada enquanto o veículo estiver parado se:

- estiver parado com o pedal do freio acionado, pressione RES+ até que a velocidade definida desejada seja exibida.
- o ACC estiver mantendo o veículo parado e houver outro veículo diretamente à frente, pressionar RES+ aumentará a velocidade definida.
- ao pressionar RES+, não houver mais um veículo à frente ou o veículo à frente estiver se afastando e o freio não for aplicado, o ACC será retomado.

Quando for determinado que não existe um veículo à frente ou se o veículo à frente está mais distante que a distância ao veículo à frente configurada, então a velocidade do veículo aumentará até a velocidade configurada.

Como reduzir a velocidade quando o ACC está na velocidade configurada

Se o ACC já estiver ativado, faça um dos seguintes:

- Use o freio para atingir uma velocidade menor. Solte o freio e pressione SET–. O veículo se movimentará em uma velocidade menor.
- Pressione SET– e mantenha até alcançar a velocidade mais baixa desejada e, depois, solte.
- Para diminuir a velocidade do veículo em reduções menores, pressione SET– até o primeiro ponto de retenção. Para cada pressionamento, o veículo fica cerca de 1 km / h ou (1 mph) mais lento.
- Para diminuir a velocidade do veículo em reduções maiores, pressione SET– até o segundo ponto de retenção. Para cada pressionamento, a velocidade do veículo diminui para a próxima marca de 5 km / h (5 mph) no velocímetro.

A velocidade configurada também pode ser diminuída enquanto o veículo está parado.

Se estiver parado com os freios aplicados, pressione SET– ou mantenha pressionado até que seja exibida a velocidade configurada desejada.

Como selecionar a velocidade ao veículo à frente

Quando um veículo mais lento é detectado à frente dentro da distância selecionada, o ACC ajustará a velocidade do veículo e tentará manter a distância selecionada.

Pressione no volante para ajustar a distância ao veículo à frente. Cada pressão no botão de distância alterna entre três configurações: Longe, Médio ou Perto.

Quando pressionado, a configuração da distância atual é exibida brevemente no painel de instrumentos. A configuração da distância será mantida até que seja alterada.

Configuração de folga grande

Configuração de folga média

Configuração de folga curta

Como cada configuração de distância corresponde a um tempo (longe, médio, perto), a distância variará com base na velocidade do veículo. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será a distância para o veículo detectado à frente. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar a distância ao veículo à frente. A variação das distâncias selecionáveis pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Alterar a configuração de distância, altera automaticamente a sensibilidade do tempo do alerta (longe, médio, perto) para o recurso de Alerta de colisão frontal (FCA). Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ *202*.

Folga de cortesia

Aperte e segure no volante quando o veículo estiver em movimento para aumentar temporariamente a folga até o veículo à frente para permitir confluência de trânsito.

Pressione e mantenha pressionado quando estiver parado para cancelar a retomada automática do ACC (se a parada for breve) e para permanecer parado. Isto pode ser usado para permitir a confluência de trânsito entre você e o veículo à frente. Aperte RES+ ou o pedal do acelerador para retomar o ACC.

A folga de distância seguinte voltará para a seleção original após a retenção.

Alertando o motorista

Se o ACC estiver ativado, poderá ser necessária uma ação por parte do motorista quando o ACC não puder aplicar uma frenagem suficiente devido à aproximação muito rápida do veículo.

Quando esta condição ocorrer, o símbolo de alerta de colisão piscará no para-brisa. Oito alertas sonoros serão emitidos pela dianteira ou os dois lados do Banco com alerta de segurança pulsarão cinco vezes. Toque no ícone Configurações na página inicial do conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção / colisão".

Consulte *Direção Defensiva* ⇨ *155*.

Se aproximando e seguindo um veículo

O indicador de veículo à frente está no painel de instrumentos. Ele só é exibido quando é detectado um veículo se movendo na mesma direção que seu veículo. Caso este símbolo não seja exibido, o ACC não responderá ou freará para veículos à frente.

O ACC diminui automaticamente a velocidade e ajusta a velocidade do veículo para seguir um veículo detectado à frente na distância selecionada. A velocidade do veículo aumenta ou diminui para seguir o veículo detectado à frente, quando esse veículo está se deslocando a uma velocidade inferior à velocidade configurada para seu veículo. Caso necessário, ele poderá aplicar uma frenagem limitada. Quando a frenagem estiver ativa, as luzes do freio acenderão. A frenagem automática poderá ser sentida e soar diferente quando comparada com a frenagem manual. Isto é normal.

Ultrapassando um veículo enquanto o ACC está ativado

Se a velocidade configurada é alta o suficiente e a seta esquerda for usada para ultrapassar um veículo à frente na distância selecionada, o ACC poderá ajudar acelerando gradualmente o veículo antes de mudar de faixa.

⚠ Atenção

Ao usar o ACC para ultrapassar um veículo ou mudar de faixa, a distância ao veículo à frente poderá ser reduzida.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

O ACC pode não aplicar aceleração suficiente ou frear ao ultrapassar um veículo ou mudar de faixa. Esteja sempre pronto para acelerar ou frear manualmente para completar a ultrapassagem ou mudança de faixa.

Objetos parados ou com movimento muito lento

⚠ Atenção

O ACC pode não detectar e reagir a veículos parados ou lentos à frente. Por exemplo, o sistema pode não frear para um veículo que não foi detectado se movendo. Isso pode ocorrer em tráfego lento (para-anda) ou quando um veículo aparece de repente pois mudou de faixa. Seu veículo pode não parar e poderá causar uma colisão. Tome cuidado ao usar o ACC. Sua atenção total é sempre necessária ao dirigir e você deverá estar pronto a agir e aplicar os freios.

Objetos irregulares que afetam o ACC

O ACC pode ter dificuldade em detectar os seguintes objetos:

- Veículos com carga que se estende além da parte traseira.
- Veículos com formato fora do padrão, como transporte de veículos, veículos com um carro lateral instalado ou carruagens puxadas por cavalos.
- Objetos que estão próximos da dianteira do veículo.

O ACC se desativa automaticamente

O ACC poderá se desativar automaticamente e o motorista precisará aplicar os freios manualmente para diminuir a velocidade se:

- Os sensores estão bloqueados.
- O Sistema de controle de tração (TCS) ou o sistema StabiliTrak / ESC foi ativado ou foi desabilitado.
- Há uma falha no sistema.
- O radar relata de forma falsa um bloqueio ao conduzir em um deserto ou área remota sem outros veículos nem objetos na beira da rodovia.
- Uma mensagem do DIC pode ser exibida para indicar que o ACC está temporariamente indisponível.

O indicador ACC ficará branco quando o ACC não estiver mais ativo.

Em alguns casos, quando o ACC está temporariamente indisponível, poderá ser usado o controle de velocidade de cruzeiro comum. Consulte "Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum" anteriormente nesta seção. Sempre leve em consideração as condições de direção antes de usar qualquer sistema de Controle de velocidade de cruzeiro.

Aviso para retomar o ACC

O ACC manterá uma distância atrás do veículo detectado e diminuirá a velocidade de seu veículo até parar atrás desse veículo.

Se o veículo parado à frente se movimentar para longe e o ACC não tiver sido retomado, o indicador de veículo à frente piscará como um lembrete para verificar o tráfego à frente antes de continuar. Além disso, os lados direito e esquerdo do Banco com alerta de segurança pulsarão três vezes ou haverá três alertas sonoros. Toque no ícone Configurações na página inicial do conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Tipo de alerta" e "Notificador de velocidade de cruzeiro adaptável" em "Sistemas de detecção / colisão".

Se equipado com o Sistema de atenção ao motorista (DAS), quando o veículo à frente se afastar e o DAS determinar que a atenção do motorista está na rodovia à frente, o ACC será retomado automaticamente.
Se necessário, pressione RES+ ou o pedal do acelerador para retomar o ACC. Se parado por mais de dois minutos ou se a porta do motorista está aberta e o cinto de segurança do motorista está desafivelado, o ACC aplica automaticamente o Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) para imobilizar o veículo. A luz de status do EPB acenderá. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ *171*.

Poderá ser exibida uma mensagem de atenção no DIC indicando que a marcha foi alternada para P (Estacionamento) antes de deixar o veículo. Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ *108*.

⚠ Atenção

Se o ACC parou o veículo, e se o ACC for desativado, desligado ou cancelado, o veículo não ficará mais imobilizado em uma parada. O veículo pode se mover. Quando o ACC está imobilizando o veículo em uma parada, esteja sempre preparado para aplicar os freios manualmente.

⚠ Atenção

Deixar o veículo sem colocá-lo em P (Estacionamento) pode ser perigoso. Não abandone o veículo enquanto ele estiver sendo mantido parado pelo ACC. Sempre coloque o veículo em P (Estacionamento) e desligue-o antes de sair do veículo.

Cancelamento do ACC

Caso o pedal do acelerador seja usado enquanto o ACC está ativo, o indicador do ACC fica azul no painel de instrumentos indicando que a frenagem ACC não ocorrerá. O ACC retomará o funcionamento quando o pedal do acelerador não for mais usado.

⚠ Atenção

O ACC não aplicará automaticamente os freios caso seu pé esteja apoiado sobre o pedal do acelerador. Você poderá colidir com um veículo à frente.

Curvas na via

⚠ Atenção

Em curvas, o ACC poderá não detectar um veículo à frente em sua faixa. Você poderá se assustar se o veículo acelera até a velocidade configurada, especialmente se estiver seguindo um veículo saindo ou entrando em rampas de saída. Você pode perder o controle do veículo ou colidir. Não use o ACC enquanto dirige em uma rampa de entrada ou saída. Esteja sempre pronto a usar os freios caso necessário.

⚠ Atenção

Em curvas, o ACC poderá responder a um veículo em outra faixa, ou poderá não ter tempo de reagir a um veículo em sua faixa. Você poderá colidir em um veículo à frente ou perder o controle de seu veículo. Preste uma atenção extra em curvas e esteja pronto para usar os freios caso necessário. Selecione uma velocidade apropriada ao dirigir em curvas.

O ACC poderá funcionar de forma diferente em uma curva acentuada. Ele pode reduzir brevemente a velocidade do veículo se a curva for muito acentuada.

O indicador de controle de velocidade em curva pode acender em verde quando o ACC estiver controlando ativamente a velocidade do veículo e detectar uma curva acentuada na rodovia à frente.

O ACC diminui automaticamente a velocidade do veículo ao passar por uma curva e poderá aumentar a velocidade ao sair dela, mas não excederá a velocidade ajustada.

Quando estiver seguindo um veículo e entrar em uma curva, o ACC poderá não detectar o veículo à frente e acelerar até a velocidade configurada. Quando isso acontece, o indicador de veículo à frente não aparecerá.

O ACC poderá detectar que o veículo não está em sua faixa e aplicar os freios.

Ocasionalmente, o ACC poderá emitir um alerta e / ou frenagem que é considerada desnecessária. Ele poderá reagir a veículos em outras faixas ou objetos parados ao entrar ou sair de uma curva. Isto é normal. O veículo não necessita de reparos.

Mudança de faixa de outros veículos

O ACC não detectará um veículo à frente até que ele esteja inteiro na faixa. Os freios podem necessitar serem aplicados manualmente.

Objetos que não estão diretamente na frente do veículo

A detecção de objetos na frente do veículo pode não ser possível se:

- O veículo ou objeto à frente não está na sua faixa.
- O veículo à frente está deslocado, não centralizado ou está desviado para um lado da faixa.

Direção em faixas estreitas

Veículos em faixas adjacentes ou objetos à beira da via podem ser detectados incorretamente quando localizados ao longo da via.

Não use o ACC em colinas

Não use o ACC ao dirigir em aclives acentuados. O ACC não detectará um veículo à frente.

Não use o ACC ao rebocar um reboque

O ACC não deve ser usado ao rebocar um reboque.

Como desativar o ACC

Há quatro maneiras de desativar o ACC:

- Pise levemente no pedal do freio.
- Pressione .
- Pressione .
- Pressione a alavanca Regeneração sob pedido.

Apagando a memória de velocidade

A velocidade definida pelo ACC é apagada da memória se for pressionado ou se o veículo for desligado.

Condições climáticas que afetam o ACC

A operação poderá ser limitada sob neve, chuva forte ou aspersão da via.

Instalação de acessórios e alterações do veículo

Não instale ou coloque qualquer objeto na área do para-brisa da câmera dianteira que possa obstruir a visão da mesma.

Não instale objetos na parte superior do veículo que fiquem suspensos e obstruam a câmera dianteira, como canoa, caiaque ou outros itens que possam ser transportados.

Não altere o capô, faróis dianteiros ou faróis de neblina, pois isso pode limitar a capacidade da câmera de detectar objetos.

⚠ Atenção

Adesivos ou acessórios fixados no painel dianteiro ou traseiro do seu veículo ou ao redor dele podem prejudicar os sensores de radar, resultando em danos ao veículo ou ferimentos pessoais. Seu veículo pode frear repentinamente. Não fixe nada no painel dianteiro ou traseiro ou ao redor dele, incluindo na placa de licença, no para-choque ou na grade. Use apenas acessórios genuínos da GM.

Não fixe nada no painel dianteiro ou traseiro, pois isso pode interferir no funcionamento do sensor de radar.

Limpeza do sistema sensor

O sensor da câmera no para-brisa, atrás do espelho retrovisor, e os sensores na parte dianteira do veículo podem ficar bloqueados por neve, gelo, sujeira, lama ou detritos. Essa área precisa ser limpa para que o ACC funcione corretamente.

Se o ACC não funcionar, o controle de velocidade de cruzeiro comum pode estar disponível. Consulte "Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum" anteriormente nesta seção. Sempre leve em consideração as condições de direção antes de usar qualquer sistema de Controle de velocidade de cruzeiro.

Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Limpeza externa* ⇨ *287*.

Sistemas de auxílio ao motorista

Este veículo pode ter recursos que funcionam juntos para ajudar a evitar acidentes ou reduzir danos causados por acidentes ao dirigir, engatar a ré e estacionar. Leia esta seção inteira antes de usar esses sistemas.

⚠ Atenção

Não fique na dependência dos Sistemas de auxílio ao motorista. Esses sistemas não substituem a necessidade de estar atento e dirigir com segurança. Talvez você não ouça nem veja alertas ou advertências apresentados por esses sistemas. Deixar de tomar o cuidado

(Continuação)

Atenção (Continuação)

adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ *155*.

Sob várias condições, esses sistemas não:

- Detectam crianças, pedestres, ciclistas ou animais.
- Detectam veículos ou objetos fora da área monitorada pelo sistema.
- Funcionam em todas as velocidades de condução.
- Avisam nem dão a você tempo suficiente para evitar um acidente.
- Funcionam em situações de pouca visibilidade ou condições climáticas adversas.
- Funcionam se o sensor de detecção não estiver limpo ou se estiver coberto por gelo, neve, lama ou sujeira.
- Funcionam se o sensor de detecção estiver coberto, por exemplo, por um adesivo, imã ou chapa metálica.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Funcionam se a área em torno do sensor de detecção estiver danificada ou não estiver corretamente reparada.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e / ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

⚠ Atenção

Adesivos ou acessórios fixados no painel dianteiro ou traseiro do seu veículo ou ao redor dele podem prejudicar os sensores de radar, resultando em danos ao veículo ou ferimentos pessoais. Seu veículo pode frear repentinamente. Não fixe nada no painel dianteiro ou traseiro ou ao redor dele, incluindo na placa de licença, no para-choque ou na grade. Use apenas acessórios genuínos da GM.

Alerta sonoro

Alguns recursos de auxílio ao motorista alertam o motorista quanto a obstáculos por meio de bipes. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Conforto e conveniência".

Limpeza

Dependendo das opções do veículo, mantenha essas áreas do veículo limpas para assegurar o melhor desempenho do recurso de assistência ao motorista. Poderão ser exibidas mensagens no Centro de informação do motorista (DIC) quando os sistemas estão indisponíveis ou bloqueados.

- Para-choques dianteiro e traseiro e a área embaixo dos mesmos.
- Grade frontal e faróis dianteiros
- Lente da câmera de visão dianteira na grade frontal ou próxima do emblema dianteiro.
- Painéis dianteiros e traseiros
- Parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor
- Lentes das câmeras de visão lateral na parte inferior dos espelhos externos
- Cantos do para-choque traseiro
- A câmera de ré fica acima da placa de licença

Câmera de ré (RVC)

Quando a R (Ré) é engatada no veículo, a câmera de ré (RVC) exibe uma imagem da área atrás do veículo na tela do Conforto e conveniência. A tela anterior é exibida quando o veículo tiver a marcha R (Ré) desengatada após um pequeno atraso. Para voltar à tela anterior mais rapidamente, pressione ⌂ no console central, alterne para P (Estacionamento), ou atinja uma velocidade de veículo de aproximadamente 12 km / h (8 mph).

1. Vista exibida pela câmera

1. Vista exibida pela câmera
2. Cantos do para-choque traseiro

As imagens exibidas podem estar mais longe ou mais perto do que parece. A área exibida é limitada e objetos que estiverem próximos às laterais do para-choque ou sob o para-choque não são exibidos.

Um triângulo de segurança pode ser exibido para mostrar que o RPA detectou um objeto. Este triângulo muda de âmbar para vermelho e aumenta de tamanho de acordo com a proximidade do objeto.

Se ⚠ ou uma mensagem de reparo aparecer na tela do conforto e conveniência, pode ser que a câmera não esteja funcionando bem. Consulte sua concessionária.

⚠ Atenção

A(s) câmera(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmera(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmera(s). Sempre verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Sistema de visualização 360°

Se equipado, a visão dos arredores exibe uma imagem da área ao redor do veículo, juntamente com as visualizações da câmera dianteira ou traseira na tela do conforto e conveniência. A câmera dianteira está na grade ou próximo do emblema dianteiro, as câmeras laterais estão na parte inferior dos espelhos retrovisores externos e a câmera traseira está acima da placa de licença.

⚠ Atenção

As câmeras de visão dos arredores possuem pontos cegos que não exibirão todos os objetos próximos dos cantos do veículo. Espelhos retrovisores obráveis que estejam fora de posição não exibirão a visão dos arredores corretamente. Sempre confira os arredores do veículo ao estacionar ou dar ré.

1. Imagens exibidas pelas câmeras de visão dos arredores
2. Área não mostrada

1. Imagens exibidas pelas câmeras de visão dos arredores
2. Área não mostrada

⚠ Atenção

A(s) câmera(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmera(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmera(s). Sempre verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Telas da câmera

Toque nos botões de visualização da câmera na tela do Conforto e Conveniência para acessar cada visualização, se equipado. Algumas visualizações podem ser exibidas automaticamente ou alternar com base no movimento do veículo ou recursos adicionais de segurança. Para visualizações que utilizando o botão compartilhado, o botão para ativar a visualização pode ser pressionado várias vezes para alternar entre elas.

Visualização padrão dianteira / traseira : Exibe uma imagem da área na frente ou atrás do veículo. Toque em Visualização

padrão dianteira / traseira na tela do sistema de conforto e conveniência quando a tela da câmera está ativada.

Quando a Orientação do engate é selecionada, a visualização Padrão traseira permanece visível durante todas as mudanças de marcha. Em outros casos, a visualização muda entre visualização Padrão dianteira e traseira com base na posição da marcha. Se equipado, a visualização Padrão dianteira também é exibida quando o sistema do assistente de estacionamento detecta um objeto na frente do veículo.

Visualização superior dianteira / traseira : Exibe uma imagem superior dianteira ou traseira do veículo. Para ver, selecione Visualização de Cima para Baixo Dianteira / Traseira na tela do Conforto e Conveniência quando o aplicativo da câmera estiver ativo.

Visualização lateral dianteira / traseira : Exibe uma imagem que mostra objetos próximos das laterais dianteiras ou traseiras do veículo. Toque em Visualização lateral dianteira / traseira na tela do sistema de conforto e conveniência quando a tela da câmera está ativada. Tocar no botão várias vezes alterna entre as telas da câmera lateral dianteira e traseira. As sobreposições do Assistente de estacionamento e do Alerta de tráfego cruzado traseiro não estão disponíveis quando a visualização lateral dianteira / traseira está ativa.

Linhas de orientação do aplicativo da câmera : O aplicativo da câmera é compatível com três modos possíveis de orientação: Nenhuma orientação, Orientação padrão e orientação do engate. O ícone das linhas de orientação pode aparecer como uma seleção na tela quando uma visualização é compatível com as linhas de orientação. Para mudar o modo de orientação, selecione o ícone de orientação adequado. Dependendo do modo de orientação e da visualização selecionada, linhas de orientação diferentes podem aparecer. Um ícone na cor cinza indica que as linhas de orientação não estão disponíveis. Algumas visualizações não são compatíveis com linhas de orientação.

As linhas de orientação padrão estão disponíveis nas visualizações Padrão dianteira / traseira, visualizações de Cima para baixo dianteira / traseira e visualização dos Arredores quando o modo de orientação de veículo está selecionado. As linhas de orientação padrão mostram o caminho do veículo atual e pretendido.

A linha de orientação do engate está disponível na visualização Padrão traseira ou, se equipado, visualização da Plataforma de carga, quando o modo de orientação de reboque está selecionado. A orientação de engate exibe uma única linha centralizada de orientação na tela do Conforto e Conveniência para ajudar com o alinhamento do engate do veículo com um acoplador de reboque. Alinhe a linha de orientação de engate com o acoplador do reboque conduzindo o veículo continuamente para manter a linha de orientação centralizada com o acoplador ao dar ré. A sobreposição do assistente de estacionamento não será exibida quando a linha de orientação do engate estiver ativa.

Vista de cima para baixo : Exibe uma imagem da área em volta do veículo, juntamente com a vista da câmera traseira na tela do conforto e conveniência A visualização da câmera traseira será substituída pela visualização da câmera dianteira depois de mudar de R (Ré) para uma marcha à frente, ou quando o veículo

estiver se movendo para frente mais lentamente do que aproximadamente 12 km / h (8 mph).

Visualização de Engate

Exibe uma visualização aproximada da área de engate para ajudar com o alinhamento da esfera de engate do veículo com o acoplador do reboque e monitorar a conexão do reboque. Para ver, selecione Visualização do Engate na tela do Conforto e Conveniência quando o aplicativo da câmera estiver ativo. A visualização pode ser fechada selecionando X, Tela inicial ou Voltar na tela do Conforto e Conveniência. Mudar para P (Estacionamento) enquanto está nesta visualização ativará automaticamente o Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).

Assistente de estacionamento

O veículo é equipado com o Assistente de estacionamento traseiro (RPA). Sob certas condições, o sistema de assistente de estacionamento pode ajudar o motorista durante manobras de ré e estacionamento quando o veículo é dirigido a não mais do que 9 km / h (6 mph).

Sensores localizados nos para-choques medem a distância entre o veículo e os objetos usando a tecnologia de sonar. Esses sensores foram projetados para detectar determinados objetos de até 1,8 m (6 pés) atrás do seu veículo com altura superior a 25 cm (10 pol).

Diferentes condições ambientais podem afetar se e até que ponto o sistema de assistente de estacionamento pode detectar objetos. Mantenha os sensores livres de lama, sujeira, neve, gelo e lodo, e limpe os sensores após uma lavagem do carro em temperaturas abaixo de zero. Sensores que não estão limpos podem não detectar objetos ou fazer com que o sistema emita um alerta quando não é necessário.

⚠ Atenção

O sistema de assistente de estacionamento não substitui uma direção cuidadosa e atenta. O Sistema do assistente de estacionamento não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais nem objetos localizados sob o para-choque nem que estejam muito próximos nem muito distantes do veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 9 km / h (6 mph). Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com

(Continuação)

Atenção (Continuação)

o assistente de estacionamento, verifique sempre a área em volta do veículo e verifique todos os espelhos ao avançar ou dar marcha à ré.

Como o sistema funciona

O veículo pode ter uma tela semelhante a um anfiteatro do Assistente de estacionamento no painel de instrumentos com barras que representam a localização estimada de um objeto detectado e a distância do veículo em relação ao objeto. Conforme um objeto detectado se aproxima, mais barras se iluminam e mudam de cor de amarelo para âmbar e vermelho.

Quando um objeto é detectado pela primeira vez na parte traseira, será ouvido um bip vindo da traseira, ou o assento do motorista pulsará duas vezes, se equipado com o Safety Alert Seat. Quando um objeto está muito próximo, cinco bipes serão emitidos pela frente ou pela traseira (dependendo da localização do objeto), ou o assento do motorista pulsará cinco vezes. Os bipes para a parte da frente têm um tom mais alto do que os da parte traseira.

Como ligar e desligar o sistema

O sistema de assistente de estacionamento pode ser ligado ou desligado através do sistema de conforto e conveniência. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção / colisão".

O botão P/⚠ é usado para ligar ou desligar o Park Assist, que também liga ou desliga o Aviso de Marcha à Ré e o Freio Automático de Ré (RAB), se equipado, ao mesmo tempo. Quando o sistema é desligado, uma mensagem de desligado do sistema é exibida no visor. Essa mensagem desaparece após um curto período de tempo.

Desligue o assistente de estacionamento ao rebocar um reboque para evitar bipes indesejados e quando um suporte de bicicleta estiver conectado para garantir a operação adequada.

Quando o sistema parece não funcionar direito

Se uma mensagem de serviço for exibida, verifique as seguintes condições:

- Os sensores podem não estar limpos. Mantenha os para-choques traseiros do veículo sem lama, sujeira, neve, gelo e lodo. Consulte *Limpeza externa* ⇨ *287* para instruções de limpeza.
- Os sensores do assistente de estacionamento podem estar cobertos por geada ou gelo. A geada e o gelo podem se formar em volta e atrás dos sensores e nem sempre pode ser vista; isto pode ocorrer após lavar o veículo em clima frio. A mensagem pode não apagar até que a geada e o gelo derretam.

Se uma mensagem de serviço for exibida e as condições acima não existirem, leve o veículo à sua concessionária para reparos.

Se o sistema de assistente de estacionamento não for ativado devido a uma condição temporária, uma mensagem de sistema desligado será exibida na tela. Isso pode ocorrer nas seguintes condições:

- O motorista desativou o sistema.
- Um objeto está bloqueando os sensores traseiros (por exemplo, suporte de bicicleta, tampa do compartimento de carga, engate de reboque etc). Assim que o objeto for removido, o assistente de estacionamento retornará ao funcionamento normal.
- O para-choque está danificado. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.
- Outras condições, como vibrações de uma britadeira ou compressão dos freios pneumáticos de um caminhão muito grande, estão afetando o desempenho do sistema.

Frenagem automática em ré (RAB)

Aviso de recuo e Frenagem automática em marcha à ré (RAB)

Se equipado, quando **em R (Ré),** o aviso de recuo alerta sobre objetos na traseira em velocidades superiores a 8 km / h (5 mph), e o RAB pode frear automaticamente com força em velocidades entre 1–32 km / h (0,5–20 mph).

O Sistema de alerta de recuo emitirá um alerta sonoro na parte traseira quando um objeto for detectado pela primeira vez ou pulsará duas vezes em ambos os lados do Banco com alerta de segurança. Quando o sistema detecta uma possível colisão, alertas sonoros serão ouvidos na parte traseira ou cinco pulsos serão sentidos em ambos os lados do Banco com alerta de segurança. Também pode haver um acionamento breve e brusco dos freios.

⚠ Atenção

O Sistema de aviso de recuo só funciona em velocidades superiores a 8 km / h (5 mph). Ele não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais ou objetos abaixo do para-choque ou que estejam muito próximos ou muito distantes do veículo. Em algumas situações, como em velocidades mais altas, pode não haver tempo suficiente para que ocorra o acionamento curto e brusco do sistema de freio do veículo. Para evitar

(Continuação)

Atenção (Continuação)

ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o Sistema de aviso de recuo, sempre verifique a área ao redor do veículo e verifique todos os espelhos antes de dar ré.

Quando o veículo estiver em R (Ré), se o sistema detectar que o veículo está recuando rápido demais, para evitar uma colisão com um objeto detectado atrás do veículo em seu caminho, ele poderá frear automaticamente com força até parar para ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por uma colisão em marcha à ré.

⚠ Atenção

O RAB pode não evitar muitos tipos de colisões traseiras. Não espere que a frenagem automática seja acionada. Esse sistema não foi projetado para substituir a frenagem do motorista e só funciona em R (Ré) quando um objeto é detectado diretamente atrás do veículo. Ele pode não frear ou parar a tempo de

(Continuação)

Atenção (Continuação)

evitar um acidente. Ele não freará para objetos quando o veículo estiver se movendo em velocidades muito baixas. Ele não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais ou objetos abaixo do para-choque ou que estejam muito próximos ou muito distantes do veículo. Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o RAB, sempre verifique a área ao redor do veículo antes e durante a manobra de ré.

Ao pressionar o pedal do freio depois que o veículo parar, o RAB será liberado. Se o pedal do freio não for pressionado logo após a parada, o Freio de estacionamento elétrico (EPB) poderá ser acionado. Quando for seguro, pressione o pedal do acelerador com firmeza a qualquer momento para anular o RAB.

⚠ Atenção

Pode haver casos em que ocorra uma frenagem automática inesperada ou indesejada. Se isso acontecer, pressione o pedal do freio ou pressione firmemente o pedal do acelerador para liberar os freios do sistema RAB. Antes de soltar os freios, verifique o RVC e verifique a área ao redor do veículo para ter certeza de que é seguro prosseguir.

Eventos inesperados de frenagem são possíveis com um acessório instalado de forma estática, como um suporte para bicicletas ou um porta-cargas montado no engate.

Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA)

Se equipado, o alerta de tráfego cruzado traseiro RCTA exibirá um triângulo de segurança vermelho com uma seta apontando para a esquerda ou para a direita na tela do Conforto e Conveniência para alertar de tráfego vindo da esquerda ou da direita. Esse sistema detecta objetos vindo a até 20 m (65 pés) da esquerda ou da direita do veículo. Quando um objeto é detectado, três alertas soam da esquerda ou da direita, ou três pulsos do Banco com alerta de segurança ocorrem no lado esquerdo ou direito, dependendo da direção do veículo detectado.

Tenha cuidado ao dar ré quando estiver rebocando um reboque, pois as zonas de detecção do RCTA que se estendem para fora da parte traseira do veículo não se afastam mais quando um reboque está acoplado ao veículo.

Frenagem do alerta de tráfego traseiro (RCTB)

Se equipado, o RCTB exibirá um triângulo de segurança vermelho com uma seta apontando para a esquerda ou para a direita na tela do Conforto e Conveniência para alertar de tráfego vindo da esquerda ou da direita. O sistema detecta objetos vindo a até 20 m (65 pés) da esquerda ou da direita do veículo. Quando um objeto é detectado, três alertas sonoros são emitidos da esquerda ou da direita, dependendo da direção do veículo detectado. O RCTB fará com que o veículo pare completamente se uma colisão for iminente.

Condução com um reboque

Tenha cuidado ao dar a ré quando estiver com um reboque. O RCTA e o RCTB serão automaticamente desativados quando um reboque for conectado ao veículo.

Ligar ou Desligar as funções

O botão P no painel central é usado para ligar ou desligar o Assistente de Estacionamento Dianteiro e Traseiro, assim como os sistemas de Aviso de Marcha à Ré e Freio Automático de Ré (RAB), se equipados, ao mesmo tempo. A luz indicadora ao lado do botão acende quando os recursos estão ativados e apaga quando os recursos são desativados.

O RCTA pode ser ligado ou desligado usando o sistema de Conforto e Conveniência.

Sistemas de auxílio para condução

Se equipado, ao conduzir o veículo em marcha de avanço, os recursos Alerta de colisão dianteira (FCA), Alerta de mudança de faixa (LDW), Assistente de permanência na faixa (LKA), Assistente de pontos cegos (SBZA), Alerta de mudança faixa (LCA), o sistema Frenagem automática de emergência e / ou Frenagem de pedestre na dianteira (FAB) podem ajudar a evitar uma colisão ou reduzir danos por colisão.

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)

Se equipado, o sistema FCA pode ajudar

a evitar ou reduzir o dano causado por uma colisão frontal. Ao se aproximar muito rapidamente de um veículo à frente, o FCA apresenta um alerta piscante vermelho no para-brisa e emite um bipe rápido, ou um pulso no banco do motorista. Também acende um alerta visual em âmbar se estiver seguindo outro veículo muito de perto.

A FCA detecta veículos a uma distância de aproximadamente 110 m (360 pés) e opera em todas as velocidades.

⚠ Atenção

O FCA é um sistema de aviso e não aciona os freios. Ao se aproximar de um veículo mais lento ou parado à frente muito rapidamente, ou quando estiver seguindo um veículo muito proximamente, o FCA pode não fornecer um aviso com tempo suficiente para ajudar evitar uma colisão. Ele também pode não fornecer nenhum aviso. O FCA não alerta sobre pedestres, animais, placas, balaustradas, pontes, cones ou outros objetos. Esteja pronto para agir e acionar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ *155*.

O FCA pode ser desativado por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção / colisão".

Detectar um veículo à frente

Os avisos do FCA não ocorrerão a menos que o sistema detecte um veículo à frente. Quando um veículo for detectado, o indicador de veículo à frente será exibido em verde. Os veículos podem não ser detectados em curvas, rampas de saída de auto-estradas ou morros, devido à baixa visibilidade, ou se um veículo à frente estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos. O FCA não detecta outro veículo à frente, a menos que ele esteja completamente na pista.

⚠ Atenção

O FCA não fornece um aviso para ajudar a evitar uma colisão, a não ser se detectar um veículo. O FCA pode não detectar um veículo à frente se o sensor estiver bloqueado por sujeira, neve ou gelo, ou se o para-brisa estiver danificado. Ele também pode não detectar um veículo em estradas sinuosas ou montanhosas ou em condições que possam limitar a visibilidade, como nevoeiro, chuva ou neve, ou se os faróis ou para-brisas não estiverem limpos ou em condições adequadas. Mantenha o para-brisa, os faróis e os sensores do FCA limpos e em bom estado.

Alerta de colisão

Quando o veículo se aproximar de outro veículo detectado muito rapidamente, a tela vermelha do FCA piscará no para-brisa. Além

disso, oito bipes altos rápidos serão emitidos da dianteira, ou os dois lados do Banco com alerta de segurança pulsarão cinco vezes. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade.

Alerta de aproximação do veículo à frente

O indicador de veículo à frente será exibido em âmbar quando você estiver seguindo o veículo da frente perto demais.

Selecionar o tempo de alerta

O controle do Alerta de colisão está ligado no volante. Pressione para configurar o tempo para Longe, Médio ou Perto.
A primeira pressionada no botão mostra a configuração atual no DIC. Continuar pressionando altera essa configuração.
A configuração escolhida permanecerá até que seja alterada e afetará o tempo, tanto do Alerta de colisão quanto do Alerta de aproximação do veículo à frente.
O momento dos dois alertas varia de acordo com a velocidade do veículo. Quando mais rápido, mais longe vai ocorrer o alerta. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar o momento dos alertas.
A faixa de tempos de alerta selecionáveis pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Caso seu veículo seja equipado com o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC), alterar a configuração de ativação do FCA altera automaticamente as configurações de espaço (longe, médio ou perto).

Indicador de distância segura

Se equipado, a distância segura até um veículo em movimento à frente no caminho é indicada no tempo seguro, em segundos, no Centro de Informação do Motorista (DIC). O tempo seguro mínimo é de 0,5 segundo de distância. Se nenhum veículo for detectado à frente ou se o veículo à frente estiver fora do alcance do sensor, serão exibidos traços.

Alertas desnecessários

O FCA pode gerar alertas desnecessários para veículos fazendo curvas, veículos em outras faixas, objetos que não são veículos ou sombras. Estes alertas são normais e o veículo não precisa de manutenção.

Limpar o sistema

Se o sistema FCA não parecer estar funcionando corretamente, isto poderá corrigir o problema:

- Limpe a parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor.
- Limpe toda a dianteira do veículo.
- Limpe os faróis.

Frenagem de emergência automática (AEB)

O sistema AEB pode ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões na parte dianteira. AEB inclui também a Assistência de frenagem inteligente (IBA). Quando o sistema detecta um veículo à frente em seu caminho que esteja trafegando no mesmo sentido, com o qual você possa estar prestes a colidir, pode oferecer um reforço à frenagem ou frear automaticamente o veículo. Isso pode ajudar

a evitar ou reduzir a gravidade de colisões ao dirigir em marcha de avanço. Dependendo da situação, o veículo pode frear automaticamente de forma moderada ou forte. Essa frenagem automática de emergência só pode ocorrer se for detectado um veículo. Isso é mostrado pelo indicador do FCA de veículo à frente, que está sendo aceso. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ *202*.

O sistema funciona ao dirigir em uma marcha à frente acima de 4 km / h (2 mph). Ele pode detectar veículos até cerca de 60 m (197 pés).

⚠ Atenção

O AEB é um recurso de emergência para preparação para colisão e não se destina a evitar colisões. Não confie no AEB para frear o veículo. O AEB não freará fora de seu intervalo de velocidade operacional e só reage a veículos detectados.

O AEB pode não:

- Detectar um veículo à frente em rodoviais sinuosas ou acidentadas.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Detectar todos os veículos, especialmente veículos com um reboque, tratores, veículos enlameados etc.
- Detectar um veículo quando a condição meteorológica limitar a visibilidade, como em situações de nevoeiro, chuva ou neve.
- Detectar um veículo à frente se ele estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e / ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

O AEB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial. Se isso acontecer, o AEB pode engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Solte o EPB ou pressione firmemente o pedal do acelerador.

⚠ Atenção

O AEB pode frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais isso seja inesperado e indesejável. Ele pode responder a um veículo fazendo curva à frente, guardrails, placas e outros objetos não móveis. Para anular o AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

Assistência de frenagem inteligente (IBA)

O recurso IBA pode ativar quando o pedal do freio for acionado rapidamente, oferecendo um reforço à frenagem com base na velocidade de aproximação e distância até o veículo à frente.

Pulsações menores do pedal do freio ou movimento do pedal durante esse tempo são normais, e o pedal do freio deve continuar a ser acionado conforme necessário. O recurso IBA só desengatará automaticamente quando o pedal do freio for liberado.

⚠ Atenção

O recurso IBA pode aumentar a frenagem do veículo nas situações em que ele talvez não seja necessário. Você pode acabar bloqueando o fluxo do tráfego. Se isso ocorrer, tire o pé do pedal do freio e, depois, acione os freios como necessário.

⚠ Atenção

Usar os recursos AEB ou IBA ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

Os recursos AEB e IBA podem ser desativados por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção / colisão".

Uma mensagem de sistema indisponível pode ser exibida se:

- A dianteira do veículo ou o para-brisa não estiver limpo.
- Houver presença de chuva ou neve interferindo na detecção de objetos.
- Houver um problema com o sistema StabiliTrak.

O sistema AEB não requer manutenção.

Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)

Se equipado, o sistema FPB pode ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões frontais com pedestres próximos à trajetória de frente do veículo ao dirigir em marcha à frente. O FPB exibe um indicador âmbar, 🚶, quando um pedestre próximo é detectado à frente. Ao se aproximar de um pedestre detectado depressa demais, o FPB fornece um alerta intermitente vermelho no para-brisa e emite um bipe repetidamente ou faz com que o banco do motorista pulse. O FPB pode fornecer um impulso de frenagem ou frear o veículo automaticamente. O sistema inclui Assistência de frenagem inteligente (IBA) e o sistema de Frenagem automática de emergência (AEB) que também podem responder a pedestres. Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB)* ⇨ *204*.

O sistema FPB pode detectar e alertar sobre pedestres em uma marcha de avanço em velocidades entre 8 km / h (5 mph) e 80 km / h (50 mph). Durante a condução diurna, o sistema detecta pedestres até uma distância de aproximadamente 40 m (131 pés). Durante a condução noturna, o desempenho do sistema é muito limitado.

⚠ Atenção

O FPB não fornece um alerta nem freia automaticamente o veículo, a não ser que detecte um pedestre. O FPB pode não detectar pedestres, incluindo crianças:

- Quando o pedestre não está diretamente à frente, totalmente visível, não está de pé ou quando é parte de um grupo.
- Devido à visibilidade ruim, incluindo condições noturnas, neblina, chuva ou neve.
- Se o sensor do FPB está bloqueado por sujeira, neve ou gelo.
- Se os faróis ou o para-brisa não estão limpos ou em condição adequada.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Esteja pronto para agir e acionar os freios. Para obter mais informações, consulte *Direção Defensiva* ⇨ *155*. Mantenha o para-brisa, os faróis e o sensor do FPB limpos e em bom estado.

O FPB pode ser configurado para Desligar, Alertar ou Alertar e Frear por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção / colisão".

Detectar um pedestre à frente

Os alertas do FPB e a frenagem automática não ocorrerão a não ser que o sistema FPB detecte um pedestre. Quando um pedestre próximo é detectado frente do veículo, o indicador de pedestre à frente ficará amarelo.

Alerta de pedestre na dianteira

Quando o veículo se aproxima de um pedestre à frente muito depressa, o alerta vermelho do FPB piscará no para-brisa. Serão emitidos oito bipes altos rápidos da dianteira, ou os dois lados do Banco com alerta de segurança pulsarão cinco vezes. Quando ocorre este Alerta de pedestre, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de pedestre à frente.

Frenagem automática

Se o FPN detectar que está prestes a colidir com um pedestre diretamente à frente e os freios não foram acionados, ele poderá frear automaticamente de leve ou frear com força. Isso pode ajudar a evitar algumas colisões com pedestres em velocidade muito baixa ou reduzir os ferimentos do pedestre. Ao detectar pedestres, o FPB pode frear automaticamente entre 8 km / h (5 mph) e 80 km / h (50 mph). Os níveis de frenagem automática poderão ser reduzidos sob certas condições, como velocidades mais altas.

Se isso acontecer, a Frenagem automática poderá engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Libere o EPB. Um pressionar firme do pedal do acelerador também liberará a Frenagem automática e o EPB.

Se equipado com o sistema de Visão noturna, os pedestres detectados pelo sistema de Visão noturna não farão com que a frenagem automática ocorra.

⚠ Atenção

O FPB pode alertar ou frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais seja inesperado e indesejável. Ele pode, de forma falsa, alertar ou frear para objetos com formato ou tamanho similar a pedestres, incluindo sombras. Essa é a operação normal e o veículo não precisa de manutenção. Para anular a Frenagem automática, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

A Frenagem automática pode ser desativada por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção / colisão".

⚠ Atenção

Usar o sistema de Frenagem de pedestre na dianteira ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

Limpar o sistema

Se o FPB não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

Alerta de ponto cego (SBZA)

Se equipado, o sistema de SBZA é um auxiliar de mudança de pista que assiste motoristas a evitar acidentes que podem ocorrer com veículos em movimento nas áreas cegas ou áreas de ponto cego. Quando o veículo estiver em uma marcha superior, o visor do espelho lateral direito ou do esquerdo acenderá ao detectar um veículo em movimento naquele ponto cego. Se a seta for ativada e também for detectado um veículo no mesmo lado, o visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista. Como esse sistema faz parte do sistema de Alerta de mudança de pista (LCA), leia a seção LCA inteira antes de usar esse recurso.

Alerta de mudança de pista (LCA)

Se equipado, o sistema de Alerta de mudança de pista (LCA) é um auxílio de mudança de pista que ajuda o motorista a evitar acidentes ocasionados por mudança de pista que ocorrem com veículos em movimento em áreas laterais de ponto cego, ou com veículos que se aproximam rapidamente dessas áreas por trás. O visor de advertência do LCA acenderá no espelho externo correspondente e piscará se a seta estiver ligada.

O Alerta de ponto cego lateral (SBZA) faz parte do sistema LCA.

⚠ Atenção

O LCA não alerta o motorista acerca de veículos fora das áreas de ponto cego, bem como de pedestres, ciclistas ou animais. Ele pode não alertar ao trocar pistas sob todas as condições de condução. A falha no cuidado adequado com a mudança de pistas pode resultar

(Continuação)

Atenção (Continuação)

em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Antes de trocar de pista, sempre verifique os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.

Zonas de detecção do LCA

1. Zona de detecção do SBZA
2. Zona de detecção do LCA

O sensor do LCA cobre uma área de, aproximadamente, uma pista de ambos os lados do veículo, ou 3,5 m (11 pés). A altura da área fica, aproximadamente, entre 0,5 m (1,5 pés) e 2 m (6 pés) em relação ao chão. A área de advertência do Assistente de pontos cegos (SBZA) começa aproximadamente no meio do veículo e vai até 5 m (16 pés) em direção à parte traseira. O motorista também é advertido quando veículos se aproximam rapidamente até 70 m (230 pés) atrás do veículo.

Como o sistema funciona

O símbolo do LCA acende nos espelhos laterais quando o sistema detecta um veículo em movimento na pista vizinha que esteja na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona por trás. Um símbolo do LCA aceso indica que pode ser perigoso mudar de pista. Antes de mudar de pista, verifique o visor do LCA e os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.

Visor do espelho esquerdo

Visor do espelho direito

Quando o veículo é ligado, o visor do LCA dos espelhos laterais acendem brevemente para indicar que o sistema está funcionando. Quando o veículo está em marcha de avanço, o visor do espelho lateral à esquerda ou à direita acende se detectar um veículo em movimento na pista vizinha que esteja nessa área de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona. Se a seta for ativada na mesma direção do veículo detectado, esse visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista.

O LCA pode ser desativado por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão / detecção. Se o LCA for desativado pelo motorista, o visor dos espelhos do LCA não acenderá.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O sistema LCA requer alguma condução para calibrar no desempenho máximo. Essa calibração pode ocorrer mais rapidamente se o veículo for conduzido em uma estrada com tráfego e objetos na beira da estrada (por exemplo, guardrails e barreiras). Durante um trajeto, o sistema LCA não fica operacional até que o veículo atinja pela primeira vez a velocidade de 24 km / h (15 mph).

Os visores do LCA talvez não acendam ao passar um veículo rapidamente ou em relação a um veículo parado. O LCA pode alertar para objetos presos no veículo, como uma bicicleta, ou um objeto que se estenda para fora de algum dos lados do veículo. Objetos presos também podem interferir na detecção de veículos. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA nem sempre alerta o motorista quanto a veículos na pista vizinha, especialmente em condições molhadas ou ao dirigir em curvas acentuadas. O sistema não precisa de manutenção. O sistema pode acender devido a guardrail, placas, árvores, arbustos e outros objetos que não se movimentam. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA pode não funcionar quando os sensores nos cantos direito ou esquerdo do para-choque traseiro estiverem cobertos por lama, sujeira, neve, gelo ou lodo, ou em tempestades pesadas. Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Limpeza externa* ⇨ *287*. Se o Centro de Informação do Motorista (DIC) ainda exibir a mensagem de sistema indisponível após a limpeza de ambos os lados do veículo em direção aos cantos traseiros do veículo, consulte a concessionária.

Se os visores do LCA não acenderem quando houver veículos em movimento na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa área, e o sistema estiver limpo, pode ser necessário realizar manutenção. O veículo deve ser levado à concessionária.

Dirigindo com um Trailer

Se equipado com o Alerta de mudança de faixa (LCA), as zonas de detecção do LCA que se estendem para trás a partir da lateral do veículo não se movem mais para trás quando um reboque é rebocado.

Tenha cuidado ao realizar uma mudança de faixa ao transportar um reboque.

Detecção lateral de bicicletas

Se equipado, o sistema pode detectar um ciclista se aproximando pela lateral ou por trás do veículo.

Se isso ocorrer, um alerta sonoro soará na direção da detecção e o Banco com alerta de segurança pulsará, se ativado nas definições do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão / detecção.

A Detecção de ciclistas está disponível quando o veículo está em D (Condução), P (Estacionamento) e por um curto período depois que o veículo é desligado.

Se o veículo detectar um ciclista quando estiver desligado, uma mensagem do DIC poderá ser exibida e alertar sobre a direção da detecção. Em alguns casos, pode ser exibida uma mensagem Indisponível. Isso é normal e não significa que o sistema esteja quebrado.

Zonas de detecção

Quando o veículo está em P (Estacionamento) ou desligado, um ciclista pode ser detectado a 11 m (36 pés) atrás do veículo ou a 10 m (33 pés) ao lado do veículo.

Quando o veículo está em D (Condução), um ciclista pode ser detectado a 3 m (10 pés) atrás do veículo ou ao lado do veículo.

Como ativar ou desativar funções

A Detecção de ciclistas pode ser ativada ou desativada nas configurações do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis,

a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Veículo > Sistemas de colisão / detecção.

Assistência à direção na zona cega (BZSA)

Se equipado, o sistema do Assistente de direção em zona cega (BZSA) pode detectar uma possível colisão com um veículo em movimento na faixa em que você está entrando. Ele fornece um giro breve e urgente do volante para alertá-lo a tomar medidas para evitar uma colisão.

O BZSA funciona com o Assistente de permanência na faixa (LKA). O BZSA funciona quando o veículo está em uma marcha à frente e somente quando o LKA está ativado e apto a ajudar. Consulte *Assistente de permanência na faixa (LKA)* ⇨ *213*.

O BZSA fornecerá uma correção de direção quando seu veículo estiver prestes a sair da faixa de rolagem atual, com a possibilidade de colisão com um veículo na faixa adjacente. Essa correção de direção ocorre mais perto do centro da pista e tem uma correção de direção mais forte do que o LKA. Ao contrário do LKA, a correção de direção com a BSZA ocorrerá mesmo se a sua seta estiver ligada na direção da saída da faixa.

Se o veículo estiver equipado com a Assistência para centralização na faixa, o sistema fornecerá um impulso de direção mais forte no lado da possível colisão.

Além da intervenção da direção do BZSA, o ficará âmbar, ocorrerão seis alertas ou seis pulsos de banco, se equipado com o Banco com alerta de segurança, e o ou piscará no espelho retrovisor externo.

⚠ Atenção

Não confie no Assistente de direção em zona cega (BZSA) para evitar acidentes. Esse sistema não substitui a necessidade de prestar atenção e dirigir com segurança. Deixar de tomar os devidos cuidados ao dirigir pode resultar em danos ao veículo, ferimentos ou morte.

- O desempenho do BZSA pode ser afetado pelas condições climáticas e da rodovia.
- O BZSA não fornece assistência à direção para evitar um veículo que esteja na sua faixa de rolagem ou que tenha entrado nela.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- O BZSA não impedirá que um reboque rebocado atravesse para a faixa adjacente. Sempre monitore a posição do reboque durante o reboque para garantir que ele esteja na mesma faixa do seu veículo. O BZSA foi projetada apenas para detectar quando o seu veículo cruza involuntariamente as linhas de pista detectadas.

Assistência a sinais de tráfego

Se equipado, o Assistente de sinalização de trânsito reconhece as sinalizações de trânsito designadas por meio da câmera dianteira localizada atrás do para-brisa, em frente ao espelho retrovisor interno, e exibe o limite de velocidade detectado no Centro de informação do motorista (DIC). Além disso, podem ser usadas informações de limite de velocidade do banco de dados de mapas do sistema de navegação.

Cuidado

O sistema tem o objetivo de ajudar o motorista, dentro de uma faixa de velocidade definida, a discernir determinadas sinalizações de trânsito. Sempre preste atenção às sinalizações de limite de velocidade.

Não ignore as sinalizações de trânsito que não são exibidas pelo sistema.

O sistema não percebe nenhuma outra indicação além das sinalizações de trânsito convencionais que possam indicar ou encerrar um limite de velocidade. Ele pode não detectar algumas sinalizações eletrônicas de velocidade.

Dependendo das condições climáticas ou de problemas com as sinalizações de trânsito, um aviso de trânsito pode não ser reconhecido ou uma sinalização diferente da sinalização de trânsito real pode ser exibida.

Não deixe que esse recurso especial faça com que você corra riscos ao dirigir.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Sempre adapte a velocidade do veículo às condições da rodovia.

Os sistemas de auxílio ao motorista não isentam o motorista da responsabilidade total pela operação do veículo.

As sinalizações de trânsito detectadas são:

- Limite de velocidade
- Sinalizações de restrição

Indicação na tela

O limite de velocidade detectado no momento é exibido no DIC até que a próxima sinalização de limite de velocidade ou de fim de limite de velocidade seja detectada. Dependendo do veículo, o limite de velocidade válido atual é exibido permanentemente no DIC ou no canto superior esquerdo do painel de instrumentos.

Um símbolo **(–)** em um quadro indica que há um sinal detectado que não pode ser claramente identificado pelo sistema.

Um símbolo **(/)** em um quadro indica que o recurso está desativado ou falhou.

Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *103*.

Função de alerta

Se equipado, um alerta sonoro pode soar quando você exceder o limite de velocidade indicado ou se um novo limite de velocidade for detectado.

A função de alerta pode ser ativada ou desativada. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Tela > Conjunto do painel de instrumentos.

Toda vez que o veículo for ligado, as opções de personalização serão ativadas.

Excedendo o limite de velocidade indicado

Se o limite de velocidade da sinalização de trânsito indicado for excedido em 5 km / h (3 mph) ou mais, o símbolo da sinalização de trânsito exibido permanentemente piscará até que a velocidade do veículo seja reduzida para o limite de velocidade indicado ou abaixo dele.

System Reset

O conteúdo da exibição da sinalização de trânsito pode ser apagado. Para visualizar as configurações disponíveis, a partir da tela do Conforto e Conveniência, toque em Configurações > Tela > Conjunto do painel de instrumentos.

Após a reinicialização bem-sucedida, um símbolo **(–)** é exibido até que a próxima sinalização de trânsito seja detectada ou fornecida pelos dados do mapa do sistema de navegação. Em alguns casos, a memória da sinalização de trânsito é apagada automaticamente pelo sistema.

A função de alerta será ativada automaticamente quando o sistema for reiniciado.

Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *103*.

Reconhecimento de sinal de trânsito do sistema de navegação

A sinalização exibida no momento pode se originar do reconhecimento de sinalização usando a câmera ou dos dados do mapa do sistema de navegação. Se a sinalização exibida no momento for originada de dados do mapa e as informações do mapa forem alteradas, uma nova sinalização será exibida. Isso pode levar à detecção de uma nova sinalização, mesmo que não tenha passado por nenhuma sinalização na rodovia. Se os dados do mapa não estiverem disponíveis, o Assistente de sinal de trânsito será desligado automaticamente.

Limitações

A memória da sinalização de trânsito pode não funcionar corretamente se:

- A área do para-brisa, onde a câmera dianteira está localizada, não estiver limpa ou estiver afetada por objetos estranhos, por exemplo, adesivos, vidros coloridos, etc.
- As sinalizações de trânsito estiverem total ou parcialmente cobertas, serem muito baixas, altas ou difíceis de discernir.
- As sinalizações de trânsito estarem montadas incorretamente ou estarem danificadas.
- As sinalizações de trânsito não estarem em conformidade com os padrões de sinalização de trânsito aprovados.
- O limite de velocidade ser exibido por determinados tipos de sinalizações eletrônicas de velocidade.
- Condições ambientais adversas, por exemplo, chuva forte, neve, luz solar direta ou sombras.
- Os faróis estarem sujos ou não estarem alinhados corretamente ao dirigir à noite.
- Os dados do mapa de navegação estarem desatualizados.
- O mapa de navegação não estar disponível.

Assistente de permanência na faixa (LKA)

Se equipado, o LKA pode ajudar a evitar colisões resultantes de saídas de pista não intencionais. Este sistema usa uma câmera para detectar marcações de pista. O sistema LKA pode pronto para auxiliar a velocidades entre aproximadamente 60 km / h (37 mph) e 180 km / h (112 mph). Em alguns veículos, o sistema operará acima de 50 km / h (31 mph). O LKA poderá auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo se aproximar de uma marcação de faixa detectada. Ele também poderá emitir um alerta de mudança de faixa (LDW) se o veículo cruzar uma marcação de faixa detectada. Este sistema não foi projetado para manter o veículo centralizado na faixa. O LKA não auxiliará nem alertará caso a seta

esteja ativada ou caso detecte que você está acelerando, freando ou girando o volante. O LKA pode ser anulado girando o volante. Se o sistema detectar que você está dirigindo intencionalmente em um marcador de faixa, o LDW não será fornecido. Não espere que o LDW ocorra ao cruzar intencionalmente um marcador de faixa.

⚠ Atenção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Não pode manter o veículo na faixa de rodagem nem emitir um Alerta de mudança de faixa (LDW), mesmo que seja detectada uma marcação de faixa de rodagem.

Os sistemas LKA e LDW não podem:

- Fornecer alerta ou auxílio à direção suficiente para evitar saída da pista ou colisão.
- Detectar marcação de pista sob tempo ou condições de visibilidade desfavoráveis. Isto pode ocorrer se o para-brisa ou os faróis estiverem bloqueados por sujeira, neve ou gelo,

(Continuação)

Atenção (Continuação)

se não estiverem em condições adequadas ou se o sol estiver brilhando diretamente para a câmera.

- Detectar limites da estrada.
- Detectar faixas em estradas sinuosas ou montanhosas.

Se o LKA só detectar marcações de faixa de rodagem de um lado da estrada, só auxiliará ou apresentará um alerta de LDW quando sair da pista do lado onde detectou a marcação de faixa. Mesmo com os sistemas LKA e LDW, você deve dirigir o veículo. Mantenha sempre a atenção na estrada e mantenha o veículo dentro da pista, ou pode ocorrer danos ao veículo, lesões ou morte. Mantenha sempre o para-brisa, os faróis e os sensores da câmera limpos e em bom estado. Não use o LKA em condições de mau tempo ou em estradas com marcações de faixas pouco nítidas, como zonas de construção.

⚠ Atenção

Usar o LKA em estradas escorregadias pode causar perda de controle do veículo e colisão. Desligue o sistema.

⚠ Atenção

O LKA não alertará o motorista se um reboque rebocado cruzar para uma faixa adjacente de viagem. Podem ocorrer ferimentos graves ou danos materiais se o reboque entrar em outra pista. Sempre monitore a posição do reboque enquanto reboca para garantir que ele esteja na mesma faixa do veículo de reboque.

Como o sistema funciona

O LKA usa um sensor de câmera instalado no para-brisa à frente do espelho retrovisor para detectar as marcações de faixa. Ele pode oferecer uma assistência de direção rápida caso detecte uma mudança de faixa indesejada. Ele pode emitir também um alerta sonoro ou o banco do motorista pode pulsar indicando que a marcação de faixa foi cruzada. O sistema não fornece um Alerta de Mudança de Faixa (LDW) ao dirigir intencionalmente em um marcador de faixa.

Para ligar e desligar o LKA, pressione no console central. Se equipado, o indicador luminoso no botão acende quando o LKA está ativado e apaga quando o LKA está desativado.

Quando ativado, o fica branco, se equipado, indicando que o sistema não está pronto para auxiliar. Se estiver verde o LKA está pronto para auxiliar. O LKA pode auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo de aproxima de uma marcação de faixa detectada. O fica amarelo quando está auxiliando. Ele também pode emitir o Alerta de mudança de faixa (LDW) piscando em amarelo se o veículo cruza uma marcação de faixa detectada.

Além disso, três bipes podem ser emitidos ou o banco do motorista pode pulsar três vezes, no lado esquerdo ou no direito, dependendo do sentido de saída da pista.

Assumir a direção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Se o LKA não detectar direção ativa do motorista, um alerta e um aviso sonoro poderão ser apresentados. Gire o volante para descartar. O LKA poderá ficar temporariamente indisponível após vários alertas.

Gravador de visão ao redor do veículo (SVR)

Se equipado, esse sistema grava as visualizações da câmera 360° em um cartão SD. Apenas imagens são gravadas, sem som. Será necessário um cartão SD para esse sistema. As especificações mínimas recomendadas para o cartão SD são de pelo menos 64 GB com sistema de arquivos FAT32, classe V30 ou superior.

Insira o cartão SD no leitor de cartão no compartimento traseiro. Desative o sistema na tela de reprodução antes de remover o cartão SD do leitor. Não remova o cartão enquanto a gravação estiver ativada. Isso pode corromper o arquivo de vídeo e / ou o cartão SD.

Outros arquivos não devem ser armazenados no mesmo cartão SD que os arquivos do gravador de visão ao redor.
O armazenamento de outros arquivos no mesmo cartão pode aumentar o tempo de início da gravação e de reprodução ou resultar em perda de dados.

Para Ativar : Toque em Gravador de vídeo na Página inicial. Toque no ponto vermelho. O ponto vermelho acenderá quando o gravador de vídeo estiver ligado. Ele permanecerá ligado até ser desligado. A gravação iniciará após sair da tela de reprodução. Avise aos outros motoristas e ocupantes do veículo que as imagens de vídeo estão sendo gravadas.

Para Desativar : Toque em Gravador de vídeo na Página inicial. Toque no ponto vermelho.

Selecione uma das seguintes opções quando o veículo estiver em P (Estacionamento).

Saída : Toque em X para sair desse aplicativo e retornar ao aplicativo anterior.

Lista de vídeo : Toque para exibir uma lista dos vídeos mais recentes e salvos. Toque no botão de exclusão ao lado do nome para excluir um vídeo salvo.

"Retroceder" : Toque para retroceder o vídeo. Toque novamente até três vezes para aumentar a velocidade. Toque uma quarta vez para interromper o retrocesso.

Reproduzir / pausar : Toque para reproduzir ou pausar um vídeo gravado.

Avanço rápido : Toque para avançar rapidamente o vídeo. Toque novamente até três vezes para aumentar a velocidade. Toque uma quarta vez para interromper o avanço rápido.

Salv. : Toque para salvar um vídeo. Isso protege o vídeo de ser apagado. Quando o cartão SD estiver cheio, os arquivos mais antigos serão substituídos, a menos que tenham sido salvos.

Telas da câmera : Ao abrir o gravador de vídeo, o arquivo anterior mostrará todas as visualizações da câmera e poderá ser reproduzido. Os ícones no canto superior direito de cada visualização indicam qual câmera. Toque em uma das visualizações para aplicar zoom somente nessa visualização da câmera. Toque novamente para retornar a todas as visualizações de câmera. Pressione X a qualquer momento para sair do aplicativo do gravador de vídeo.

O último arquivo de vídeo gravado pode ser reproduzido. Além disso:

- O vídeo gravado é armazenado em arquivos de cinco minutos de duração.
- Todos os arquivos podem ser visualizados no aplicativo de reprodução ou quando o cartão SD for lido por um computador pessoal (PC).
- Quando o cartão SD estiver cheio, os arquivos mais antigos serão substituídos.

Para Excluir dados : Remova o cartão SD do veículo e o insira em um PC para excluir manualmente o arquivo.

Podem ocorrer mensagens de erro se:

- Nenhum cartão SD estiver disponível.
- Um cartão SD vazio estiver disponível.
- Os arquivos de vídeo estiverem no formato errado.
- Os arquivos de vídeo estiverem corrompidos.
- O cartão SD estiver cheio.
- Houver um erro no sistema.

Outros arquivos não devem ser armazenados no mesmo cartão SD que os arquivos do gravador de visão ao redor.
O armazenamento de outros arquivos no mesmo cartão pode aumentar o tempo de início da gravação e de reprodução ou resultar em perda de dados. Uma mensagem de erro poderá ser exibida se nenhum arquivo de vídeo gravado com visão ao redor estiver disponível para reprodução.

Recarga

Quando recarregar

Quando a bateria de alta **tensão estiver com pouca carga**, poderão ser exibidas as seguintes mensagens sobre o carregamento no Centro de informação do motorista (DIC):

CHARGE VEHICLE SOON (CARREGAR O VEÍCULO EM BREVE) : A bateria deve ser carregada logo.

ACELERAÇÃO REDUZIDA DIRIGIR COM CUIDADO : A resposta do pedal do acelerador está reduzida e a autonomia remanescente alterna para BAIXO, carregue o veículo imediatamente. Consulte *Mensagens da potência de propulsão* ⇨ *109*.

OUT OF ENERGY, CHARGE VEHICLE NOW (SEM ENERGIA, CARREGUE O VEÍCULO AGORA) : A carga da bateria está totalmente vazia. O veículo desacelerará até parar.
O freio e a assistência à direção continuarão funcionando. Assim que parar, desligue o veículo.

Recarga do veículo

Os tempos de carregamento variam com base no estado da bateria, nível de carga e temperatura externa. Consulte *Carga* ⇨ *96* para a seleção do modo de carga.

Não permita que o veículo permaneça em temperaturas extremas por intervalos de tempo longos sem ser dirigido ou conectado na tomada. Quando a temperatura está abaixo de 0 °C (32 °F) e acima de 32 °C (90 °F), conecte o veículo para maximizar a vida da bateria de alta **tensão**.

Uma carga completa levará mais tempo em condições extremas de temperatura.

A carga ficará mais lenta à medida que a bateria for recarregada. Carregue a bateria em 80% para dirigir diariamente ou em terrenos montanhosos. O veículo pode ser carregado acima de 80% em percursos longos quando não estiver dirigindo em terreno montanhoso.

A GM recomenda o seguinte:

- A menos que sua unidade exija uma carga completa, carregue a bateria de alta tensão a 80% ou menos.
- Evite permitir que a bateria de alta tensão fique com menos de 20% de carga, se possível. Consulte *Bateria* ⇨ *248*.
- Se a sua rota incluir terreno íngreme em montanhas ou se você estiver rebocando um reboque, é importante que o nível de carga da bateria seja de 80% ou menos para maximizar o desempenho da frenagem regenerativa.

É normal escutar ventoinhas, bombas e dispositivos elétricos estalando enquanto o veículo está desligado e carregando.

O veículo não necessita de ventilação em uma área interna de carga antes, durante ou após a carga.

O veículo não poderá ser conduzido enquanto o cabo de carga estiver conectado ao mesmo.

Existem várias telas do Conforto e Conveniência que serão exibidas dependendo do estado de carga atual. Consulte *Carga* ⇨ *96*.

Cancelamento da recarga

A mensagem CHARGING OVERRIDE / INTERRUPTION OCCURRED (CANCELAMENTO DA CARGA / OCORREU UMA INTERRUPÇÃO) poderá ser exibida para indicar que ocorreu um cancelamento ou interrupção da **recarga** devido a um ou mais dos eventos abaixo:

- Cancelamento das configurações de **recarga** pelo proprietário.

Recarga AC

Se equipado, um alerta de perda de energia AC pode soar por um curto período se a energia AC for perdida por mais de um minuto. Esse alerta sonoro poderá ser desligado. Consulte *Carga* ⇨ *96*.

Como iniciar o carregamento AC

Cuidado

Para evitar danos ao veículo, certifique-se de que **o plugue** do cabo **do carregador** esteja em boas condições, não esteja gasto ou

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

danificado e que esteja conectado com firmeza à porta de carga do veículo. Se a carga do veículo estiver intermitente, desconecte o cabo e inspecione se existe algum dano. Uma tomada do cabo excessivamente gasta ou danificada poderá levar a uma conexão intermitente e potencial dano à porta de carga do veículo.

1. Coloque o veículo em P (Estacionamento).

2. Empurre o canto superior esquerdo da portinhola da porta de carga e a solte para abrir a portinhola.

   Em temperaturas baixas, poderá se formar gelo em volta da portinhola da porta de carga. Remova o gelo em volta da área antes de tentar abrir ou fechar a portinhola da porta de carga.

3. Abra a tampa do porta-malas, levante a cobertura do assoalho do porta-malas e remova o cabo de carga **para carregador portátil.**
4. Conecte o cabo de carga na tomada elétrica. Para verificar o status do cabo de carga, consulte *Requisitos elétricos para carga da bateria* ⇨ *227* e *Cabo de carga* ⇨ *224*. Para obter

instruções sobre como definir as configurações de limite do cabo para uma sessão de carga, consulte *Carga* ⇨ *96*.

5. Conecte o cabo de carga AC na porta de carga do veículo. Certifique-se de que o plugue AC do veículo esteja totalmente conectado à porta de carga AC do veículo. O veículo poderá não ser carregado caso não esteja conectado corretamente.
6. Verifique se a luz de status da carga acende e se ocorre um som audível. Consulte *Informações sobre o estado da carga* ⇨ *222*.

Como finalizar o carregamento AC

1. Se equipado, destrave o **carregamento** pressionando o botão **da chave do veículo.**
   Desconecte o cabo **do carregador** do veículo. A portinhola da porta de carga fechará automaticamente após um segundo depois que o veículo for retirado da posição P (Estacionamento).

2. Pressione o botão para fechar manualmente a portinhola da porta de carga.
3. Desconecte o cabo de carregamento da tomada elétrica.
4. Coloque o cabo de carga dentro do compartimento de carga.

Recarga DC

Componentes físicos do carregador DC

⚠ Atenção

Não use a estação de carregamento se **o plugue e/ou o cabo do carregador** apresentar defeitos como rachaduras, fios expostos, pinos queimados ou ausentes, ou qualquer outro dano. Um **plugue e/ou o cabo do carregador** danificado pode resultar em ferimentos pessoais e/ou danos ao veículo, à porta de carregamento ou a outros bens.

O veículo pode ser carregado usando um equipamento de carga DC encontrado especialmente em **estações de recarga** e **outros** locais públicos.

Verifique o plugue da estação de carregamento **DC** quanto à compatibilidade com **o conector de recarga do** veículo. Este veículo é compatível com o conector do sistema de carga tipo 2 (CCS2).

Ao carregar em uma estação de carregamento **DC**, o cabo de carregamento conectado ao veículo deverá ter menos de 10 m (33 pé) de comprimento para atender às exigências de funcionamento e regulamentares.

Para obter o máximo de desempenho de carregamento e evitar interrupções de carregamento ou danos à bateria de alta tensão e ao veículo:

- Remova suas mãos da alavanca de carregamento depois que ela estiver conectada. Se não for feito, isso pode causar uma interrupção no carregamento.
- Certifique-se de que o conector do cabo de carga esteja encaixado.

Siga as etapas listadas no posto de carga para executar a carga DC no veículo.

Se, por algum motivo, o carregamento **DC** não for iniciado ou for interrompido, verifique se há mensagens na tela da estação de carregamento **DC**. Desconecte o cabo para reiniciar o processo de carregamento **DC**.

Como iniciar o carregamento DC

1. Coloque o veículo em P (Estacionamento).

2. Empurre o canto superior esquerdo da portinhola da porta de carga e a solte para abrir a portinhola.

   Em temperaturas baixas, poderá se formar gelo em volta da portinhola da porta de carga. Remova o gelo em volta da área antes de tentar abrir ou fechar a portinhola da porta de carga.

3. Destrave a tampa de proteção contra pó da porta de **recarga** DC e abaixe-a totalmente.
4. Conecte o cabo de carga **DC** na porta de **recarga** do veículo. Certifique-se de que o **carregador** DC do veículo esteja totalmente conectado à porta de **recarga** DC do veículo. O veículo poderá não ser carregado caso não esteja conectado corretamente. Verifique o Centro de informação do motorista (DIC) para se certificar de que o plugue do veículo está conectado corretamente.
5. Siga as etapas listadas **na estação de recarga** para iniciar a carga.

6. Quando o carregamento está ativo, o **carregador DC** do veículo fica travado na porta de carga **DC** e não pode ser desconectado.
7. Verifique se a luz de status da carga acende e se ocorre um som audível. Consulte *Informações sobre o estado da carga* ⇨ *222*.

Cuidado
Não tente desconectar o plugue DC do veículo enquanto a carga estiver ativada. Essa ação poderá danificar os componentes físicos do posto de carga ou do veículo.

Como finalizar o carregamento DC

Quando o veículo estiver totalmente carregado, a carga será interrompida automaticamente e o conector será destravado. Também é possível interromper manualmente o carregamento usando o botão no conector DC do veículo, os controles na estação de carregamento ou tocando em "Parar carregamento" na página de carregamento na tela do conforto
e conveniência.

Se o conector do veículo não destravar da porta de recarga do veículo após uma carga, entre em contato com a concessionária.

1. Desconecte o plugue DC da porta de recarga DC do veículo e feche a tampa protetora. A portinhola da porta de carga fechará automaticamente um segundo depois que o veículo for retirado da posição P
(Estacionamento).

2. Pressione o botão para fechar manualmente a portinhola da porta de carga.

Liberação manual de emergência do cabo do carregador

O veículo é equipado com uma liberação manual de emergência do cabo do carregador, caso o conector DC do veículo não possa ser liberado normalmente.

1. Abra o capô.

2. A liberação manual de emergência do cabo de carga está abaixo das tampas de acesso ao capô. Para remover, consulte *Tampas de acesso ao compartimento inferior* ⇨ *241*.

3. Puxe a alavanca manual de emergência para liberação do cabo de recarga. O cabo de recarga será liberado.

Como parar o carregamento AC ou DC

Poderão ser usados os controles nas estações de recarga para parar o processo de recarga a qualquer momento.

Para parar o carregamento de dentro do veículo, use o botão Parar carregamento na tela Carregamento, ou parar carregamento no botão da chave do veículo.

Consulte "Carregamento ativo" em *Carga* ⇨ *96*.

Cancelar Planejamento de Recarga

Para cancelar temporariamente um evento de recarga programado, desconecte o cabo do carregador da porta de recarga, depois reconecte-o no intervalo de cinco segundos. Soará um aviso sonoro e a recarga iniciará imediatamente.

Para anular um cancelamento temporário, desconecte o cabo do carregador, aguarde 10 segundos e depois reconecte o cabo do carregador. Soarão dois um avisos sonoros e a recarga será adiada.

Consulte *Carga* ⇨ *96* para opções avançadas de programação de carga.

Informações sobre o estado da recarga

O veículo está equipado com uma luz de status de recarga.

Quando o cabo do carregador está conectado, uma cor aparece para indicar o status do carregamento.

Consulte a tabela para obter retorno sobre o status do carregamento:

Cor da luz de status da carga	Som	Ação / motivo
Acesa com a luz azul	-	A conexão inicial foi bem-sucedida.
Azul pulsante	Dois avisos sonoros	O carregamento está atrasado pela tela de carregamento ou por uma interrupção total da rede elétrica. A carga iniciará mais tarde. Consulte *Interrupção utilitária do carregamento* ⇨ *227*. Substituição de Rede elétrica ("Resposta à Demanda").
Verde intermitente (quanto mais longa a intermitência, maior o estado de carga)	Um som audível	O veículo está carregando ativamente.
Aceso em verde	Nenhuma	A carga está completa.
Vermelho pulsante	Nenhuma	"Erro" Verifique a conexão do cabo de carga. Pode não haver fornecimento de energia para o veículo.
Nenhuma (ao conectar na tomada)	Nenhuma	Verifique a conexão do cabo do carregador.
Nenhum (depois que as luzes azul e verde acendem)	Nenhuma	Verifique a conexão do cabo do carregador. Se a conexão for boa, isso pode indicar uma falha de energia ou uma interrupção total da rede elétrica, e o carregamento começará mais tarde. Isso também pode ocorrer se for detectada uma falha no sistema de carga de alta tensão. Consulte *Interrupção utilitária do carregamento* ⇨ *227* ou *Luz de manutenção em breve do veículo (Falha no sistema de propulsão)* ⇨ *90*.

Cor da luz de status da carga	Som	Ação / motivo
Nenhuma	Três sons audíveis quando a porta do motorista é aberta	A portinhola da porta de carga está aberta.
Verde piscante (quanto mais longa a piscada, maior o estado da carga)	Quatro avisos sonoros	O horário de partida definido atualmente não pode ser cumprido. Pode ser devido ao nível de potência de carga ou a fatores de configuração da programação de carga. Consulte a tela de carregamento para saber o tempo real de conclusão da carga. Consulte *Carga* ⇨ *96*.

Carregador portátil

INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

Esse símbolo indica risco de choque elétrico.

O veículo é fornecido com um carregador portátil usado para carregar a bateria de alta tensão. O carregador portátil é armazenado sob o assoalho de carga na área de carga traseira.

Imagem ilustrativa

1. Conector de parede de 240 V
2. Indicador de status do cabo do carregador portátil
3. Se equipado, trava do conector do veículo
4. Se equipado, botão de destravamento

Informações importantes sobre a recarga com o carregador portátil do veículo elétrico

- Carregar um veículo elétrico pode solicitar o sistema elétrico de uma residência mais do que os eletrodomésticos típicos.
- Antes de conectar alguma tomada elétrica, providencie para que um eletricista qualificado inspecione e verifique o sistema elétrico (tomada elétrica, fiação, emendas e dispositivos de proteção) para uso em corrente alternada de 32 A para tensão de 240 V.

- As tomadas elétricas podem se desgastar com o uso normal ou podem ser danificadas com o tempo, tornando-as inadequadas para a carga de um veículo elétrico.
- Verifique a tomada do carregador enquanto carrega e interrompa o uso caso o plugue fique quente, depois peça que um eletricista qualificado repare a tomada elétrica.
- Quando ao ar livre, conecte a uma tomada elétrica que seja impermeável enquanto em uso.
- Não coloque o cabo de recarga em uma posição em que ele possa ficar submerso em água.

⚠ Perigo

O uso inadequado de cabos de carga de veículos elétricos portáteis pode causar incêndio, choque elétrico ou queimaduras, e resultar em danos à propriedade, ferimentos graves ou morte.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

- Não use cabos de extensão, réguas de tomadas múltiplas, divisores, adaptadores de aterramento, protetores contra surtos de tensão ou dispositivos similares.
- Não use tomadas elétricas gastas ou danificadas, ou que não prendam o plugue firmemente no lugar.
- Não use tomadas elétricas que não sejam aterradas corretamente.
- Não use tomadas elétricas que estejam em um circuito com outras cargas elétricas.

⚠ Atenção

Ao utilizar produtos elétricos, sempre deverão ser tomadas precauções básicas, incluindo o seguinte:

- Leia todas as advertências e instruções de segurança antes de usar este produto. Caso essas advertências

(Continuação)

Atenção (Continuação)

e instruções não sejam seguidas poderão ocorrer choques elétricos, incêndios e / ou ferimentos graves.

- Nunca deixe crianças sozinhas próximas do veículo quando este estiver carregando e nunca deixe crianças brincarem com o cabo de carga.
- Se o plugue fornecido não encaixar na tomada elétrica, não modifique o plugue. Peça que um eletricista qualificado inspecione a tomada elétrica.
- Não coloque os dedos dentro do conector elétrico do veículo.

⚠ Atenção

- Para reduzir o risco de incêndio, as instalações deverão estar em conformidade com as exigências das normas brasileiras – Instalações elétricas em construções, dependendo da região em que a unidade está sendo instalada.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

O instalador deverá atender todas as exigências locais adicionais regulamentadas pelo país e / ou município.

- Não use este produto caso qualquer cabo ou conector elétrico esteja desgastado, com o isolamento quebrado ou mostre outros sinais de danos.
- Não use este produto se o invólucro ou o plugue do veículo esteja quebrado, rachado, aberto ou mostre outros sinais de danos.
- O plugue deverá ser conectado a uma tomada elétrica adequada que esteja instalada corretamente em conformidade com todos os códigos e decretos locais. Não modifique o plugue fornecido com o produto. Caso o plugue não encaixe na tomada elétrica, peça que um eletricista qualificado instale uma tomada elétrica adequada. Caso não haja

(Continuação)

Atenção (Continuação)

aterramento, os indicadores do carregador portátil indicarão uma falha no sistema elétrico e o veículo pode não carregar.

Indicadores de status do carregador portátil

Se equipado, o cabo de carga indicará seu status.
Se o indicador de status não estiver aceso, verifique se a tomada elétrica tem energia.

Seleção da potência de recarga

A seleção da potência de recarga pode ser feita usando a guia Carregamento no aplicativo do veículo.
Para obter instruções sobre como definir as configurações de limite de limite de potência para uma sessão de recarga, consulte *Carga ⇨ 96*.

⚠ Atenção

O uso de uma potência de recarga que exceda a capacidade do sistema elétrico pode iniciar um incêndio ou danificar o circuito elétrico. Use a potência de recarga mais baixa até que um eletricista qualificado inspecione a capacidade do circuito elétrico. Use o nível de carga mais baixo se a capacidade do circuito elétrico ou da tomada elétrica for desconhecida.

Instruções de aterramento

O sistema elétrico deve estar aterrado. Se o sistema elétricoapresentar mau funcionamento ou falha, o aterramento fornece um caminho de menor resistência para a corrente elétrica, reduzindo o risco de choque elétrico. Este produto faz parte de um cabo que tem um condutor de aterramento do equipamento e um plugue de aterramento. O plugue deverá ser conectado a uma tomada elétrica adequada que esteja instalada corretamente e aterrada em conformidade com todos os códigos e decretos locais.

⚠ Atenção

A conexão inadequada do terra do cabo do carregador portátil poderá causar um choque elétrico. Verifique com um eletricista qualificado caso exista alguma dúvida se osistema elétrico está aterrado corretamente. Não modifique o plugue fornecido com o produto. Caso ele não encaixe na tomada elétrica, peça que um eletricista qualificado instale uma tomada elétrica adequada.

Interrupção utilitária do carregamento

Esse veículo responde a solicitações da empresa distribuidora de energia para limitar ou bloquear completamente o uso da rede de energia elétrica. Esse recurso está inativo durante a carga DC. Uma interrupção da rede elétrica aumentará o tempo de carga do veículo.

Quando a energia da rede elétrica estiver completamente bloqueada, o veículo não carregará até que a interrupção da rede elétrica tenha terminado. O veículo deve ser deixado conectado à tomada para que o veículo retome automaticamente o carregamento.

A alteração do modo de carga para Carregar agora ou a execução de um Cancelamento de carregamento programado não desativará uma interrupção de rede elétrica.

Será exibida uma mensagem no conjunto de instrumentos indicando que ocorreu uma interrupção da energia elétrica.

Requisitos elétricos para carga da bateria

O veículo foi projetado para ser compatível com a maioria dos equipamentos de carregamento de veículos padrão na região de venda. Verifique a compatibilidade do carregador antes de comprar um carregador

O cabo do carregador portátil exige uma capacidade de circuito como a seguir:

Mínimo : Sistema de 240 V – 6 A

Máximo : Sistema de 240 V – 32 A

Cuidado

Não use um equipamento gerador portátil ou de reserva fixo para carregar o veículo. Isso pode causar danos ao sistema de carga do veículo. Só carregue o veículo a partir de energia elétrica fornecida pela empresa de energia elétrica.

Como Rebocar um Trailer

Informações Gerais sobre Reboque

Use apenas equipamentos de reboque que foram projetados para o veículo. Entre em contato com a concessionária ou o revendedor de trailers para obter assistência com a preparação do veículo para rebocar um trailer. Leia toda a seção antes de rebocar um trailer.

Para rebocar um veículo avariado, consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ *285*.

Características de direção e dicas de reboque

⚠ Atenção

Você poderá perder o controle quando estiver rebocando um trailer se o equipamento não for usado ou o veículo não for conduzido corretamente. Por exemplo, se o trailer estiver muito pesado ou se os freios do trailer forem inadequados para a carga, o veículo poderá não parar como esperado. Você e outras pessoas poderão se ferir gravemente. O veículo também poderá ser danificado e os reparos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo. Reboque um trailer apenas se todos os passos desta seção foram seguidos. Peça para seu revendedor informações sobre como rebocar um trailer com o veículo.

Dirigindo com um Trailer

Rebocar um trailer é diferente de conduzir somente o veículo. O reboque afeta manuseio, aceleração, frenagem e durabilidade. Um reboque seguro e realizado com sucesso exige o uso adequado do equipamento correto.

As informações a seguir têm regras de segurança e dicas importantes de reboque testadas muitas vezes. Muitas delas são importantes para a sua segurança e a dos passageiros. Leia esta seção atentamente antes de transportar um reboque.

Para rebocar um trailer:

- Familiarize-se e siga todas as leias locais e estaduais que se aplicam a transporte de reboque. Esses requisitos variam de estado para estado.
- As leis estaduais podem exigir o uso de espelhos retrovisores laterais estendidos. Mesmo que não seja necessário, você deve instalar espelhos retrovisores laterais estendidos se a sua visibilidade for limitada ou restrita durante o reboque.
- Não rebocar nenhum veículo durante os primeiros 800 km (500 milhas) de uso do veículo para evitar danos ao veículo.
- Durante os primeiros 800 km (500 mi) em que um trailer é rebocado, não dirija com velocidade acima de 80 km / h (50 ph) e não dê partida com aceleração máxima.
- Os veículos podem rebocar em D (Drive).

Se equipado, os seguintes recursos de auxílio ao motorista devem ser desligados ao rebocar um reboque:

- Assistente de estacionamento
- Assistente de estacionamento automático (APA)
- Frenagem automática em ré (RAB)

Se equipado, os seguintes recursos de auxílio ao motorista devem ser colocados em alerta ou desligados ao rebocar um reboque, a menos que estejam equipados com o Super Cruise:

- Frenagem de emergência automática (AEB)
- Frenagem por pedestre na dianteira (FPB)

Se equipado com o Alerta de mudança de faixa (LCA), as zonas de detecção do LCA que se estendem para trás a partir da lateral do veículo não se movem mais para trás quando um reboque é rebocado. Tenha cuidado ao realizar uma mudança de faixa ao transportar um reboque.

Se equipado com o Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA), tenha cuidado ao dar ré quando estiver rebocando um reboque, pois as zonas de detecção do RCTA

que se estendem para fora da traseira do veículo não se movem mais para trás quando um reboque é rebocado.

Rebocar um trailer requer experiência. A combinação de veículo e trailer é mais comprida e não responde tão bem quanto o veículo sozinho. Conheça o manuseio e a frenagem da combinação dirigindo em uma superfície de rodovia nivelada antes de dirigir em vias públicas.

A estrutura do reboque, os pneus e os freios devem ser todos classificados para transportar a carga pretendida. Equipamentos de trailer inadequados podem fazer com que a combinação opere de forma inesperada ou insegura. Antes de dirigir, inspecione todas as peças do engate e das fixações do trailer, as correntes de segurança, conectores os elétricos, as luzes, os pneus e os ajustes dos espelhos. Consulte *Equipamento de reboque* ⇨ *233*. Se o trailer tem freios elétricos, dê a partida no veículo, movimente o trailer e, em seguida, acione manualmente o controlador do freio do trailer para se certificar que os freios do trailer estejam funcionando. Durante o percurso, verifique de vez em quando se a carga e o trailer estão seguros e se as lâmpadas e os freios do trailer estão funcionando.

Como Rebocar com um Sistema de Controle de Estabilidade

Ao rebocar, o sistema de controle de estabilidade poderá ser ouvido. O sistema reage ao movimento do veículo causado pelo trailer, que pode ocorrer principalmente em curvas. Isso é normal quando estiver rebocando trailers pesados.

Distância Segura

Mantenha-se pelo menos duas vezes mais atrás do veículo à frente do que se estivesse dirigindo sem um reboque para ajudar a evitar freadas bruscas e curvas repentinas.

Ultrapassagem

Maior distância para ultrapassagem será necessária quando estiver rebocando um trailer. A combinação do veículo e do trailer não acelerará tão depressa e é muito mais longa do que o veículo sozinho. É necessário ir muito além do veículo ultrapassado antes de voltar para a pista. Ultrapasse em estradas planas. Evite ultrapassar em inclinações, se possível.

Como Recuar

Segure a parte inferior do volante com uma das mãos. Para mover o trailer para a esquerda, mova essa mão para a esquerda. Para mover o trailer para a direita, mova essa mão para a direita. Sempre recue devagar e, se possível, peça a ajuda de alguém.

Como Fazer Curvas

Cuidado
Faça curvas mais lentamente e em arcos mais amplos ao rebocar um trailer para evitar danos ao veículo. Fazer curvas muito fechadas pode causar contato do trailer com o veículo.

Faça curvas mais amplas do que o normal ao rebocar para que o trailer não passe sobre o acostamento ou o meio-fio nem bata em sinais de trânsito, árvores ou outros objetos. Sempre sinalize curvas com bastante antecedência. Não esterce nem freie subitamente.

Como Conduzir em Declives

Reduza a velocidade e mantenha a marcha antes de iniciar uma descida longa ou íngreme. Consulte *Estradas em Regiões Montanhosas* ⇨ *158*.

O veículo pode rebocar ma posição D (Condução).

Sistemas de visualização

Se equipado, os sistemas de visualização no veículo podem melhorar a visibilidade ao engatar, dar ré e dirigir com um reboque. Consulte *Sistemas de auxílio ao motorista* ⇨ *194*.

Estacionamento em Aclives

⚠ Atenção

Para evitar ferimentos graves ou morte, sempre estacione o veículo e o trailer em uma superfície nivelada quando possível.

Ao estacionar o veículo e o trailer em uma inclinação:

1. Pressione e segure o pedal do freio, mas não mude a marcha para P (Estacionamento). Gire as rodas em direção ao meio-fio, se estiver voltado para baixo, ou em direção ao tráfego, se estiver voltado para cima.
2. Peça para alguém colocar calços sob as rodas do trailer.
3. Quando os calços das rodas estiverem no lugar, libere gradualmente o pedal do freio para permitir que os calços absorvam a carga do trailer.
4. Aplique o pedal do freio novamente. Em seguida, acione o freio de estacionamento elétrico e coloque a marcha em P (Estacionamento).
5. Libere o pedal do freio.

Saindo Depois de Estacionar em uma subida

1. Aplique e segure o pedal do freio.
   - Dê partida no veículo.
   - Engate uma marcha.
   - Libere o freio de estacionamento.
2. Solte o pedal do freio.
3. Dirija lentamente até que o trailer esteja livre dos calços.
4. Pare e peça para alguém recolher e guardar os calços.

Manutenção ao rebocar um trailer

O veículo precisa de manutenção mais frequente quando é usado para rebocar trailers. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ *298*. É especialmente importante verificar o sistema de arrefecimento e o sistema de freios antes e durante cada viagem.

Verifique periodicamente se todas as porcas e parafusos do engate do reboque estão apertados.

Arrefecimento do veículo ao rebocar um reboque

O sistema de arrefecimento pode superaquecer temporariamente durante condições de operação severa. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ *244*.

Rebocamento do trailer

Cuidado

Rebocar um trailer inadequadamente poderá danificar o veículo e resultar em reparos caros não cobertos pela garantia do veículo. Para rebocar um trailer corretamente, siga as orientações nesta

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

seção e consulte a concessionária para obter informações importantes sobre como rebocar um trailer com o veículo.

Rebocar um trailer é diferente de conduzir somente o veículo. O reboque significa mudanças no manuseio, na aceleração, na frenagem e na durabilidade. Feito com sucesso, rebocar com segurança exige equipamentos corretos e deve ser usado adequadamente.

As informações a seguir têm regras de segurança e dicas importantes de reboque testadas muitas vezes. Muitas delas são importantes para a sua segurança e a dos passageiros. Leia esta seção atentamente antes de rebocar um trailer.

Peso do trailer

⚠ Atenção

Nunca exceda a capacidade de reboque do veículo.

Rebocar seguramente exige monitorar o peso, a velocidade, a altitude, as inclinações da estrada, a temperatura externa, as dimensões da frente do trailer e a frequência com que o veículo é usado para rebocar um trailer.

Índices de peso do reboque

Ao transportar um reboque, o peso combinado do veículo, do conteúdo do veículo, do reboque e do conteúdo do reboque deve estar abaixo do índice de peso limite máximo do veículo, incluindo:

- Peso bruto máximo combinado (GCWR)
- Peso bruto do veículo (GVWR)
- Índice de peso máximo do reboque
- Índice de peso máximo da lingueta do reboque
- Índice de peso bruto máximo de eixo traseiro (GAWR-RR)

Consulte "Ajuste e engate de distribuição de peso" em *Equipamento de reboque* ⇨ *233* para determinar se as barras equalizadoras são necessárias para obter o índice de peso máximo do reboque.

Consulte "Freios do reboque" em *Equipamento de reboque* ⇨ *233* para determinar se os freios são necessários com base no peso do reboque.

A única forma de ter certeza de que o peso não excede nenhum desses índices é pesar o veículo e o reboque combinados, totalmente carregados para o percurso, obtendo pesos individuais para cada um desses itens.

⚠ Atenção

Você e outras pessoas poderão se ferir gravemente ou morrer se o trailer estiver pesado demais ou se os freios do trailer forem inadequados para a carga.
O veículo poderá ser danificado e os reparos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Reboque um trailer somente se todos os passos desta seção foram seguidos. Peça à concessionária informações sobre como rebocar um trailer.

Peso bruto máximo combinado (GCWR)

O GCWR é o peso máximo total permitido do veículo e reboque completamente carregados, incluindo combustível, passageiros, carga, equipamento e acessórios. Não exceda o GCWR do seu veículo. O GCWR do veículo está na Tabela de classificação de reboque a seguir.

Peso bruto do veículo (GVWR)

Para obter informações sobre a capacidade de carga máxima do veículo, consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *160*. Ao calcular o GVWR com o reboque conectado, o peso da lingueta do reboque deve ser incluído como parte do peso que o veículo está carregando.

Peso máximo do trailer

O índice de peso máximo do reboque é calculado presumindo que o veículo que está rebocando tem um motorista, um passageiro no banco dianteiro e todos os equipamentos de reboque necessários. Este valor representa o reboque mais pesado que o veículo pode transportar, mas pode ser necessário reduzir o peso do reboque para ficar dentro do GCW, GVWR, carga de lingueta de reboque máxima ou GAWR-RR do veículo.

Use a tabela de classificação de reboque para determinar quanto o reboque pode pesar, com base no modelo e nas opções do veículo.

Veículo	Peso máximo do trailer	GCWR*	Peso máximo vertical
Blazer RWD	1,588 kg (3,500 lb)	4 214 kg (9,290 lbs)	159 kg (350 lb)
*A Classificação de peso bruto combinado (GCWR) é o peso total permitido do veículo e do reboque completamente carregados, incluindo passageiros, carga, equipamentos e conversões. O GCRW para o veículo não deve ser excedido.			

Peso máximo da lingueta do reboque

O índice de peso máximo da lingueta do reboque é o peso permitido na lingueta do reboque que o veículo consegue aguentar usando um engate convencional. Poderá ser necessário reduzir o peso geral do trailer para permanecer dentro da classificação de peso máximo do engate para manter o equilíbrio correto da carga do trailer.

O peso da lingueta do reboque contribui para o peso bruto do veículo (GVW). O GVW inclui o PESO DO VEÍCULO (sem passageiros e bagagem), passageiros, carga, equipamento e o peso da lingueta do reboque. As opções de veículo, passageiros, carga e equipamento reduzem o peso

máximo da lingueta permitido que o veículo pode carregar, o que também reduz o peso máximo do reboque permitido.

Equilíbrio de carga do reboque

O equilíbrio correto de carga do reboque deve ser mantido para garantir a estabilidade do reboque. O equilíbrio incorreto da carga é a maior causa de instabilidade do reboque.

O peso da lingueta do reboque (1) deve ser de 10 a 15% do peso do reboque carregado (2). Alguns tipos de reboque específicos, como reboques de barco, ficam fora desta faixa. Sempre consulte o manual do proprietário do reboque para ver o peso recomendado de lingueta de cada reboque. Nunca exceda as cargas máximas para seu veículo, engate e reboque.

A porcentagem de equilíbrio de carga do reboque é calculado da seguinte forma: peso (1) dividido pelo peso (2) vezes 100.

Depois de carregar o reboque, pese separadamente o reboque e, depois, a lingueta do reboque, e calcule a porcentagem de equilíbrio de carga do reboque para ver se os pesos e a distribuição são adequados para o veículo. Se o peso do reboque for muito alto, pode ser possível transferir parte da carga para o seu veículo. Se a lingueta do reboque for pesada demais ou de menos, poderá ser possível reorganizar parte da carga dentro do reboque.

Não exceda o peso de lingueta máximo permitido para o veículo. Use a menor extensão de engate disponível para posicionar a esfera do engate mais perto do veículo. Isso ajudará a reduzir o efeito do peso da lingueta do reboque no engate do reboque e no eixo traseiro.

Se um suporte de carga é usado no receptor de engate do reboque, escolha um suporte que posicione a carga o mais perto possível do veículo. Certifique-se de que o peso total, incluindo o suporte, não seja mais do que a metade do peso de lingueta máximo disponível do veículo ou 227 kg (500 lb), o que for menor.

Peso bruto máximo do eixo traseiro (GAWR-RR)

O GAWR-RR é o peso total que o eixo traseiro do veículo aguenta. Não exceda o GAWR-RR do veículo, com o veículo de reboque e o reboque totalmente carregados para o percurso, incluindo o peso da lingueta do reboque. Ao usar um engate distribuidor de peso, não exceda o GAWR-RR antes de aplicar as hastes de distribuição de peso.

Para obter assistência adicional com o reboque ou informações adicionais, consulte sua concessionária.

Equipamento de reboque

Sempre use o equipamento de engate correto para o veículo. Ventos transversais, a passagem de caminhões pesados e estradas irregulares podem afetar o trailer e o engate.

Equipamento de engate adequado para o veículo ajuda a manter o controle da combinação veículo-reboque. Muitos

reboques podem ser rebocados usando engate de carregamento de peso com um acoplador preso à esfera do engate ou um olhal de reboque preso a um gancho de agulha. Outros reboques podem precisar de um engate de carregamento de peso que use barras com mola para distribuir o peso da lingueta do reboque entre os eixos do veículo e do reboque. Consulte "Classificação máxima do peso da lingueta do reboque" em *Rebocamento do trailer* ⇨ *230* para ver os limites de peso com vários tipos de engate.

Nunca prenda engates alugados ou outros tipos de engate para o para-choque. Use apenas engates montados no chassi que não fiquem presos ao para-choque.

Considere o uso de controles mecânicos de oscilação com qualquer trailer. Peça a um profissional de trailers sobre controles de oscilação ou consulte as recomendações e as instruções do fabricante do trailer.

Pneus

- Não reboque um trailer enquanto estiver usando um pneu reserva compacto no veículo.
- Os pneus devem ser adequadamente calibrados para suportar cargas ao rebocar um trailer. Consulte *Pneus* ⇨ *263* para obter instruções sobre a calibragem adequada dos pneus.

Correntes de Segurança

Sempre prenda correntes entre o veículo e o trailer, e prenda as correntes nos furos da plataforma do engate do trailer. Instruções sobre correntes de segurança podem ser fornecidas pelo fabricante do engate ou do trailer.

Cruze as correntes de segurança na lingueta do trailer para ajudar a evitar que a lingueta entre em contato com a estrada no caso de ela ficar separada do gancho. Sempre deixe folga suficiente para que a combinação possa fazer curvas. Nunca deixe as correntes de segurança arrastarem no chão.

Freios do Trailer

Os reboques com carga acima de **680** kg (**1.500** lb) devem ser equipados com sistemas de freio e com freios para cada eixo. Recomenda-se equipamento de frenagem de reboque em conformidade com a norma CAN3-D313 da Canadian Standards Association (CSA) ou equivalente.

Regulamentações locais ou estaduais podem exigir que os reboques tenham o próprio sistema de frenagem se o peso da carga do reboque excede determinados mínimos que podem variar de estado para estado. Leia e siga as instruções dos freios do reboque para que sejam instalados, ajustados e mantidos de maneira apropriada. Nunca tente entrar no sistema de freio hidráulico do seu veículo. Se fizer isso, os freios antitravamento do veículo e os freios do reboque podem não funcionar, o que pode resultar em um acidente.

Um cabo de 12V+ fusível pode ser conectado à bateria para suportar uma conexão de reboque do veículo de 4 pinos para 7 pinos, a fim de suportar aplicações de frenagem. Isso funcionará com um controlador de freio de reboque Bluetooth.

Luzes do trailer

Sempre verifique se todas as luzes do reboque estão funcionando no início de cada percurso e periodicamente em percursos mais longos.

Luzes Indicadoras dos Sinalizadores de Direção ao Rebocar um Trailer

Quando conectadas adequadamente, as setas do reboque acendem para indicar que

o veículo está fazendo uma curva, mudando de faixa ou parando. Ao rebocar um trailer, as setas no painel de instrumentos acenderão mesmo se o trailer não estiver adequadamente conectado ou se as lâmpadas estiverem queimadas.

Controle de oscilação do trailer (TSC)

Veículos com StabiliTrak / Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) têm um recurso de Controle de Balanço do Reboque (TSC).
A oscilação do trailer é o movimento lateral não intencional de um trailer ao ser rebocado. Se o veículo estiver rebocando um trailer e o TSC detectar que a oscilação está aumentando, os freios do veículo serão acionados seletivamente em cada roda para ajudar a reduzir a oscilação excessiva do trailer.

Se o TSC estiver ativado, a luz de advertência do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak piscará no painel de instrumentos. Reduza a velocidade do veículo removendo gradualmente o pé do acelerador. Se o balanço do reboque continuar, o StabiliTrak pode ajudar a reduzir a velocidade do veículo. O TSC não funcionará se o StabiliTrak estiver desligado. Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ *173*.

⚠ Atenção

A oscilação do trailer poderá resultar em um acidente e em ferimentos graves ou morte, mesmo se o veículo estiver equipado com TSC.

Se o trailer começar a oscilar, reduza a velocidade do veículo removendo gradualmente o pé do acelerador. Em seguida, estacione para verificar o trailer e o veículo para ajudar a corrigir possíveis causas, incluindo um trailer sobrecarregado ou carregado inadequadamente, carga solta, configuração inadequada do engate do trailer ou pneus do veículo ou do trailer

(Continuação)

Atenção (Continuação)

incorretos ou inadequadamente calibrados. Consulte *Equipamento de reboque* ⇨ *233* para obter recomendações de classificação do trailer e configuração do engate.

Pneus do trailer

Os pneus especiais de trailer (ST) são diferentes dos pneus do veículo. Os pneus do trailer são projetados com paredes rígidas para evitar oscilação e suportar cargas pesadas. Esses recursos podem dificultar determinar se as pressões dos pneus do trailer estão baixas apenas com base em uma inspeção visual.

Sempre verifique a pressão de todos os pneus do trailer antes de cada percurso enquanto os pneus estão frio A pressão baixa dos pneus do trailer é a principal causa da explosão dos pneus de trailers.

Os pneus do trailer se deterioram com o tempo. A parede dos pneus do trailer mostra a semana e o ano em que o pneu foi fabricado. Muitos fabricantes de pneus de trailer recomendam substituir pneus com mais de seis anos.

A sobrecarga é outra das principais causas de estouro de pneus de reboques. Nunca carregue o reboque com mais peso do que os pneus foram projetados para aguentar. O índice de carga fica localizado na parede dos pneus do reboque.

Sempre saiba a classificação máxima de velocidade para os pneus do trailer antes da condução. Ela poderá ser significativamente menor do que a classificação de velocidade dos pneus do veículo. A classificação de velocidade pode estar na parede dos pneus do trailer. Se a classificação de velocidade não é mostrada, a classificação padrão de velocidade dos pneus do trailer é 105 km / h (65 mph).

Conversões e inclusões

Equipamento Elétrico Adicional

⚠ Atenção

O conector de interligação de dados (DLC) é usado para realizar manutenção no veículo e para testes de manutenção / inspeção de emissões. Consulte *Luz de manutenção em breve do veículo (Falha no sistema de propulsão)* ⇨ *90*. Um dispositivo conectado ao DLC — como um dispositivo de rastreamento não oficial de frota ou do comportamento do motorista — pode interferir nos sistemas do veículo. Isso pode afetar o funcionamento do veículo e causar um acidente. Tais dispositivos também podem acessar informações armazenadas nos sistemas do veículo.

Cuidado

Alguns equipamentos elétricos podem danificar o veículo ou fazer com que componentes não funcionem, e não são

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

cobertos pela garantia do veículo. Sempre consulte a concessionária antes de adicionar equipamentos elétricos.

Equipamentos adicionais podem drenar a bateria de 12 volts do veículo, mesmo se o veículo não estiver sendo operado.

Ao adicionar um equipamento elétrico, ele só deverá ser conectado usando as tomadas elétricas de acessórios. A potência máxima que pode ser fornecida por uma tomada elétrica de acessórios ou dividida entre as três é 200 W ou 15 A. Exceder 200 W ou 15 A poderá causar um funcionamento irregular do veículo.

O veículo possui um sistema de airbags. Antes de tentar adicionar qualquer equipamento elétrico ao veículo, consulte *Reparo do veículo equipado com airbag* ⇨ *60* e *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ *60*.

Cuidados com o veículo

Informações gerais
Informações gerais 238
Acessórios e modificações 238

Verificações do veículo
Realizando seu próprio trabalho de reparo 238
Capô 239
Tampas de acesso ao compartimento inferior 241
Visão geral do compartimento sob o capô 243
Sistema de arrefecimento 244
Fluido do lavador 245
Freios 246
Fluido de freios 247
Bateria 248
Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento) 250
Substituição da palheta do limpador ... 251
Substituição do para-brisa 252
Amortecedor(es) a gás 252

Nivelamento dos faróis
Nivelamento dos faróis dianteiros 253

Substituição de lâmpadas
Substituição de lâmpadas 253
Iluminação de LED 253

Sistema elétrico
Dispositivos e fiação de alta tensão ... 253
Sobrecarga no sistema elétrico 254
Fusíveis e disjuntores 255
Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô 256
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos 260

Rodas e pneus
Pneus 263
Pneus para climas frios 264
Pneus autosselantes 264
Pneus de baixo perfil 265
Pneus para climas quentes 265
Pressão dos pneus 266
Pressão dos pneus para operação em alta velocidade 267
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus 268
Operação de monitoramento da pressão dos pneus 269
Inspeção dos pneus 272
Rodízio dos pneus 272
Quando é o momento para pneus novos 273
Comprando pneus novos 274
Pneus e rodas de diferentes tamanhos 274
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus 275
Substituição de rodas 275
Correntes dos pneus 276
Se furar um pneu 276
Kit de composto de vedação para pneu e compressor 277
Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor 283

Partida com cabos auxiliares
Partida com cabos auxiliares 283

Reboque do veículo
Como transportar um veículo com problemas 285

Cuidados com a aparência
Limpeza externa 287
Limpeza interna 292
Tapetes do piso 295

Informações gerais

Para necessidades de reparos e peças, visite sua concessionária. Você receberá peças genuínas e pessoal de reparos treinado e com suporte.

Acessórios e modificações

Adicionar acessórios que não sejam da concessionária ou fazer modificações no veículo pode afetar o desempenho e a segurança do veículo, incluindo itens como airbags, frenagem, estabilidade, condução e manuseio, sistemas de emissões, aerodinâmica, durabilidade, sistemas de auxílio ao motorista e sistemas eletrônicos, como freios antitravamento, controle de tração e controle de estabilidade. Esses acessórios ou modificações podem inclusive causar funcionamento incorreto ou danos não cobertos pela garantia do veículo.

Não serão cobertos pela garantia os danos aos componentes da suspensão causados por modificações realizadas na altura do veículo que estejam fora das configurações de fábrica.

Danos aos componentes do veículo que resultem de modificações ou da instalação ou uso de peças não certificadas pela GM, incluindo modificações no módulo de controle ou software, não são cobertos pelos termos de garantia do veículo, e podem afetar a cobertura de garantia restante para peças afetadas.

Acessórios GM são projetados para complementar e funcionar com outros sistemas no veículo. Consulte a Concessionária para que um técnico instale Acessórios GM genuínos.

Consulte também *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ *60*.

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo

⚠ Atenção

Nunca tente executar manutenção por conta própria em componentes da bateria de alta tensão. Você pode se ferir e o veículo pode ficar danificado se você tentar executar manutenção por conta própria. A manutenção e o reparo desses componentes da bateria de alta tensão só

(Continuação)

Atenção (Continuação)

devem ser realizados por um técnico treinado da concessionária, com o conhecimento e as ferramentas adequados.

A exposição a alta tensão pode causar choque, queimaduras e até morte. Os componentes de alta tensão no veículo só podem passar por manutenção por técnicos com treinamento especial.

Os componentes de alta tensão são identificados por etiquetas. Não remova, abra, desmonte nem modifique esses componentes. O cabo ou a fiação de alta tensão possui uma cobertura laranja. Não sonde, adultere, corte nem modifique cabos ou fiação de alta tensão.

⚠ Atenção

O movimento e / ou a direção inesperados da roda quando uma ou mais rodas estiverem fora do chão para trabalhos de manutenção podem resultar em ferimentos. O veículo pode:

- Permitir que as rodas girem inesperadamente em qualquer direção, independentemente da seleção do modo.
- Permitir que as rodas girem em reação às tentativas de girar o(s) pneu(s) manualmente.
- Resistir às tentativas de girar as rodas manualmente.

Antes de levantar o veículo para fazer seu próprio serviço, desligue o veículo ou o coloque no Modo de serviço. Para colocar o veículo no Modo de Serviço, com o veículo desligado e o pedal do freio não acionado, pressione e mantenha pressionado POWER por mais de cinco segundos.

⚠ Atenção

Pode ser perigoso trabalhar no veículo se você não tiver o conhecimento, o manual de manutenção, as ferramentas e as peças adequadas. Sempre siga os procedimentos do manual do proprietário e consulte o manual de manutenção do veículo antes de realizar qualquer serviço de reparo.

Se estiver realizando seu próprio trabalho de reparo, use o manual de reparos apropriado. Ele lhe dirá muito mais sobre como reparar o veículo do que este manual.

Este veículo tem um sistema de airbag. Antes de tentar realizar seu próprio trabalho de conserto, consulte *Reparo do veículo equipado com airbag* ⇨ *60*.

Capô

⚠ Atenção

Os componentes sob o capô podem ficar quentes. Para ajudar a evitar o risco de queimadura da pele desprotegida, nunca toque nesses componentes até que esfriem e sempre use uma luva, ou toalha, para evitar o contato direto com a pele.

Para abrir o capô:

1. Coloque a alavanca de seleção em P (Estacionamento) e abra a porta do motorista.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô no lado esquerdo inferior do painel de instrumentos. A alavanca de destravamento não pode ser puxada com a porta do motorista fechada.

3. Solte a alavanca e puxe a alavanca novamente para abrir totalmente o capô.
4. Vá para a frente do veículo e levante o capô.

⚠ Atenção

Não conduza o veículo se o capô não estiver completamente travado. O capô pode abrir completamente, bloquear sua visão e causar um acidente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Sempre feche o capô completamente antes de dirigir.

Para fechar o capô:

1. Certifique-se de que todas as tampas de abastecimento estejam colocadas corretamente e que todas as ferramentas tenham sido removidas.
2. Abaixe o capô para baixo até que o sistema do amortecedor não segure mais o capô para cima.
3. Deixe o capô cair. Verifique se o capô está completamente travado. Repita esse processo com força adicional, se necessário.
4. Se o capô não travar, será exibida uma mensagem no Centro de informação do motorista (DIC) indicando que o veículo não sairá da posição P (Estacionamento). Para anular essa função, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que a mensagem de conclusão da anulação seja exibida no DIC.

Tampas de acesso ao compartimento inferior

As tampas de acesso à parte inferior do capô ocultam vários componentes. Talvez seja necessário remover uma ou mais tampas de acesso para alcançar um componente desejado.

As tampas encaixam com várias abas e clipes e devem ser removidas e recolocadas em uma determinada ordem.

Para remover as tampas:

- A tampa central (4) e as tampas das bordas (1) devem ser removidas antes de remover as tampas laterais esquerda ou direita (2) e a tampa central (3) .

Para reinstalar as tampas:

1. Reinstale a tampa central (3). Ela fornece suporte para as tampas restantes.
2. Reinstale as tampas das bordas (2) e (1).
3. Reinstale a tampa central (4).

Certifique-se de que todas as tampas de acesso estejam firmemente presas às outras tampas antes de fechar o capô.

Visão geral do compartimento sob o capô

1. Reservatório do líquido lavador do para-brisa. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ *245*.
2. Trava do capô.
3. Reservatório do fluido de freios. Consulte *Fluido de freios* ⇨ *247*.

Sistema de arrefecimento

Não é necessário verificar regularmente o líquido de arrefecimento, a não ser que haja uma suspeita de vazamento no sistema ou se houver algum ruído incomum. Uma perda de líquido de arrefecimento pode indicar um problema. Inspecione e repare em uma concessionária.

Durante a operação do veículo e também durante o carregamento, as células da bateria de alta tensão no veículo são mantidas dentro de uma faixa de temperatura operacional normal. Se a temperatura se elevar acima dessa temperatura, o sistema de arrefecimento da bateria liga o compressor do ar-condicionado e esfria o líquido de arrefecimento até que a temperatura correta seja obtida. Se a temperatura cair abaixo dessa temperatura, um aquecedor de alta tensão, localizado fora da bateria em um suporte, aquece o líquido de arrefecimento até que a temperatura correta seja atingida.

O sistema de arrefecimento permite que o veículo mantenha a temperatura correta de trabalho.

Verificando o nível de líquido de arrefecimento

O reservatório do líquido de arrefecimento fica no compartimento sob o capô.

Para acessar o reservatório do líquido de arrefecimento sob o capô, é necessário remover as tampas de acesso sob o capô.

1. Estacione sobre superfície nivelada e desligue o veículo.
2. Abra o capô.

3. O reservatório do líquido de arrefecimento está abaixo das tampas de acesso ao compartimento inferior. Para remover, consulte *Tampas de acesso ao compartimento inferior* ⇨ *241*.

4. Depois que o sistema tiver esfriado completamente, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.

5. Se o nível do líquido de arrefecimento não estiver visível ou precisar ser ajustado dentro do reservatório, entre em contato com a concessionária.

Fluido do lavador

O que usar

Quando o fluido do lavador do parabrisa for necessário, assegure-se de ler as instruções do fabricante antes do uso. Se estiver operando o veículo em uma área em que a temperatura possa cair abaixo do ponto de congelamento, use um fluido que tenha proteção suficiente contra congelamento.

Adicionando fluido do lavador

Se o veículo estiver equipado com um indicador do nível do fluido do lavador e o reservatório do fluido do lavador estiver baixo, uma mensagem será exibida no Centro de informação do motorista (DIC). Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *103* para obter mais informações.

Abra a tampa com o símbolo de lavador. Complete o tanque com fluido do lavador. Consulte *Visão geral do compartimento sob o capô* ⇨ *243* para ver o local do reservatório.

Cuidado

- Não use fluido do lavador que contenha qualquer tipo de camada de repelente de água. Isso pode fazer com que as palhetas do limpador trepidem ou pulem.
- Não use líquido de arrefecimento do motor (anticongelamento) no lavador do para-brisa. Ele poderá danificar o sistema do lavador do para-brisa e a pintura.
- Não misture água em fluido do lavador pronto para o uso. A água poderá fazer com que a solução

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

congele e danifique o tanque de fluido do lavador, bem como outras partes do sistema do lavador.

- Ao usar fluido do lavador concentrado, siga as instruções do fabricante para a adição de água.
- Encha o tanque do fluido do lavador somente até três quartos quando estiver muito frio. Isto permitirá a expansão do fluido se ocorrer congelamento, o que poderia danificar o tanque se ele estivesse completamente cheio.

Freios

As lonas dos freios a disco possuem indicadores embutidos de desgaste, que emitem um som estridente de advertência quando as lonas estão gastas e precisam ser substituídas. O som pode ser intermitente ou pode ser ouvido constantemente quando o veículo está em movimento, exceto ao pisar com força no pedal de freio.

⚠ Atenção

O som de advertência de desgaste dos freios significa que, em breve, os freios deixarão de funcionar adequadamente. Isso poderia provocar um acidente. Ao ouvir o som de advertência de desgaste dos freios, providencie o reparo do veículo.

Cuidado

Continuar a dirigir com lonas de freio gastas pode levar à necessidade de reparos dispendiosos nos freios.

Algumas condições de direção ou climas podem causar um guincho de freio quando os freios são aplicados pela primeira vez, esclarecendo após várias aplicações. Isso não significa que há algo de errado com os freios.

Para evitar pulsação dos freios, é preciso que as porcas das rodas estejam apertadas apropriadamente. Quando for realizado o rodízio dos pneus, inspecione o desgaste das lonas de freio e aperte as porcas da roda de maneira uniforme e na sequência adequada de acordo com as especificações de torque. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 306.

As pastilhas de freio devem ser substituídas como conjuntos de eixo completos.

Curso do pedal do freio

Consulte sua concessionária se o pedal de freio não retornar à altura normal ou se houver um aumento rápido no curso do pedal. Isto poderá ser um sinal de que é necessário um reparo no freio.

Substituição de peças do sistema de freio

Sempre substitua as peças do sistema de freio por peças de reposição novas e aprovadas. Caso contrário, os freios podem não funcionar direito. O desempenho de frenagem pode mudar de muitas maneiras se forem instaladas peças do freio erradas ou se a instalação das peças estiver incorreta.

Fluido de freios

O reservatório do cilindro mestre do freio é abastecido com fluido de freios DOT 4 aprovado pela GM, conforme indicado na tampa do reservatório. Consulte *Visão geral do compartimento sob o capô* ⇨ *243* para ver o local do reservatório.

Verificando o fluido de freios

Com o veículo em P (Estacionamento) e sobre uma superfície plana, o nível do fluido de freios deve ficar entre as marcas de mínimo e máximo no reservatório do fluido de freios.

Há apenas dois motivos para ocorrer uma queda no nível de fluido de freios no reservatório:

- Desgaste normal da lona de freio. Após a instalação de novas pastilhas, o nível de fluido sobe novamente.
- Um vazamento de fluido no sistema hidráulico do freio. Faça reparos no sistema hidráulico do freio. Com um vazamento, os freios não funcionarão adequadamente.

Sempre limpe a tampa do reservatório e a área ao redor da mesma antes de removê-la.

Não complete o reservatório do fluido de freios. Adicionar fluido ao reservatório não corrige o vazamento. Caso mais fluido seja adicionado e as pastilhas de freio estejam gastas, haverá fluido demais quando as pastilhas novas forem instaladas. Adicione ou remova fluido, conforme necessário, apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico do freio.

Quando o fluido de freios cai a um nível baixo, a luz de advertência dos freios acende-se. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ⇨ *90*.

O fluido de freios absorve água ao longo do tempo, o que degrada sua eficácia. Substitua o fluido de freios em intervalos específicos para evitar maiores distâncias de frenagem. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ *298*.

O que adicionar

Use apenas fluido de freios DOT 4 aprovado pela GM de um recipiente limpo e vedado. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *301*.

⚠ Atenção

Usar fluido de freio contaminado ou incorreto pode resultar em danos ao sistema de freio. Isso pode resultar em perda de frenagem e levar a ferimentos. Sempre use o fluido de freios adequado aprovado pela GM.

Cuidado

Se o fluido de freios for derramado nas superfícies pintadas do veículo, o acabamento da pintura poderá ser danificado. Lave qualquer superfície pintada imediatamente.

Bateria

Este veículo possui uma bateria de alta tensão e uma bateria padrão de 12 V.

Consulte a concessionária se a bateria de 12 V ou de alta tensão precisar de reparo.

Bateria de 12 V

A bateria do equipamento original dispensa manutenção. Não remova a tampa e não adicione fluido.

Não desconecte a bateria de 12 V durante o armazenamento.

Consulte o número de substituição mostrado na etiqueta original da bateria quando uma nova bateria de 12 V for necessária.

O veículo possui uma bateria do tipo AGM / Bateria de chumbo ácido regulada por válvula (VRLA) de 12 V.

A instalação de uma bateria **fora do padrão** resultará na redução de sua vida útil.

Alguns carregadores de 12 V possuem uma configuração para bateria AGM. Essa configuração limita a **tensão** de carregamento para 14,8 V e ajuda a ampliar a vida útil da bateria. Caso disponível, use a configuração AGM ao carregar a bateria.

Bateria de alta tensão

Somente um técnico treinado deverá inspecionar, testar ou substituir a bateria de alta tensão. A concessionária possui informações sobre como reciclar a bateria de alta tensão.

⚠ Atenção

Danos à bateria de alta tensão ou ao sistema de alta tensão podem criar risco de choque elétrico, superaquecimento ou incêndio.

Se o veículo for danificado por um acidente moderado a grave, inundação, incêndio ou outro evento, deverá ser inspecionado o mais rápido possível. Até que o veículo tenha sido inspecionado, deixe-o fora a pelo menos 15 m (50 pés) de qualquer estrutura ou qualquer coisa que possa queimar. Ventile o veículo abrindo um vidro ou porta.

Se o veículo se envolver em um acidente, o sistema sensor poderá desligar o sistema de alta tensão. Quando isso ocorre, a bateria de alta tensão é desconectada e o veículo não liga. Será exibida a mensagem REPARAR VEÍCULO LOGO no Centro de informação do motorista (DIC). Antes que o veículo possa funcionar novamente, ele deve passar por reparos na concessionária.

Mantenha o veículo conectado, mesmo quando totalmente carregado, para manter a temperatura da bateria de alta tensão pronta para a próxima viagem. Isso é importante quando as temperaturas externas estão extremamente altas ou baixas.

A potência poderá ser reduzida em temperaturas extremamente baixas ou se a bateria de alta **tensão** está muito fria. Será exibida a mensagem BATERIA MUITO FRIA, CONECTE PARA AQUECER. Se a mensagem for exibida, é necessário um carregador de nível 2 para aquecer a bateria a uma temperatura mínima para permitir a propulsão ou o carregamento.

Uma cobertura para o veículo, que pode reduzir a carga solar sobre este e melhorar a vida útil da bateria de alta tensão, está disponível na concessionária.

⚠ Atenção

Esse veículo é equipado com software de detecção, atenuação e notificação térmica de baterias de alta tensão. Se a bateria de alta tensão superaquecer, pode haver risco de incêndio no veículo e resultar em danos à propriedade, ferimentos graves ou morte.

Se a bateria de alta tensão superaquecer, um alarme sonoro poderá soar, uma mensagem poderá ser exibida no Centro de informação do motorista (DIC) e o OnStar poderá ser chamado. Para alertar outras pessoas fora do veículo, a buzina pode soar e as luzes podem piscar.

Se estiver dirigindo, encoste o mais rápido possível em um local seguro, a pelo menos 50 pés (15 m) de distância de qualquer estrutura ou de qualquer coisa que possa queimar. Estacione o veículo, acione o freio de estacionamento e desligue o veículo. Abra um vidro ou porta para ventilação.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Remova a chave remota e leve você e outras pessoas para um local seguro, a favor do vento e longe do veículo. Não retorne ao veículo nem tente reiniciar ou dirigir o veículo.

Ligue para os serviços de emergência e informe que a bateria de alta tensão de um veículo elétrico está superaquecendo.

Nunca tente apagar um incêndio no veículo.

Seu veículo deve ser rebocado para uma concessionária autorizada para que a bateria de alta tensão seja inspecionada antes que o veículo possa ser operado novamente.

Armazenamento do veículo

A melhor maneira de armazenar o veículo por qualquer intervalo de tempo é conectar o cabo de carregamento e deixá-lo conectado. O veículo monitora e mantém a bateria de 12 V diariamente. Não existe qualquer problema em deixar o veículo conectado por intervalos de tempo prolongados. Assim que estiver totalmente carregada, é necessária pouca energia para manter a bateria de 12 V e a bateria de alta **tensão**.

Caso não seja possível carregar o veículo com o cabo de carregamento deixado conectado, certifique-se de carregar totalmente a bateria de alta **tensão** antes de armazenar. O veículo cessará a manutenção da bateria de 12 V caso o estado de carga da bateria de alta **tensão** fique muito baixo.

Ao armazenar o veículo por um intervalo prolongado:

- Mantenha o estado de carga da bateria de alta **tensão** a 30%.
- Conecte um carregador de bateria ou um carregador lento compatível com AGM / VRLA à bateria de 12 V.
- Mantenha a chave remota a mais de 3 m (10 pé) do veículo.

Bateria de 12 V

⚠ Atenção

As baterias contêm ácido que pode queimá-lo e gás que pode explodir. Você poderá se ferir gravemente se não tiver cuidado.

Use sempre óculos de proteção. Siga cuidadosamente as instruções ao trabalhar próximo a uma bateria.

Polos, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo que podem causar câncer e problemas na reprodução. Lave as mãos antes de manusear.

Não desconecte a bateria de 12 V durante o armazenamento.

O carregador lento poderá ser conectado aos terminais da bateria de 12 V ou carregue lentamente a partir dos terminais remotos positivo (+) e negativo (-) sob o capô. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ *283* para ver a localização desses terminais.

Cuidado

O veículo está equipado com uma bateria de 12 V AGM / VRLA, que pode ser danificada com o uso do tipo incorreto de carregador lento. Um carregador compatível com AGM / VRLA deve ser usado, com a configuração apropriada selecionada. Siga as instruções do fabricante do carregador lento.

Com um carregador lento conectado à bateria de 12 V, o veículo ainda monitorará a bateria de 12 V diariamente, mas não utilizará a energia da bateria de alta **tensão** para a manutenção.

Bateria de alta tensão

Após um longo período desligado, é possível que o veículo não funcione.
Se isso acontecer, talvez seja necessário conectar e carregar a bateria de alta tensão.

Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)

⚠ Atenção

Ao fazer esta verificação, o veículo poderá começar a se mover. Você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos e a propriedade poderá ser danificada. Assegure-se de que haja espaço à frente do veículo caso ele comece a se mover. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.

Estacione em uma ladeira razoavelmente inclinada, com o veículo virado para a parte inferior. Mantendo o pé no freio regular, aplique o freio de estacionamento elétrico (EPB).

- Para verificar a capacidade de retenção do EPB: Com o sistema de propulsão ativo e a unidade elétrica de acionamento em N (Neutro), remova lentamente a pressão dos pés do pedal do freio regular. Faça isto até que o veículo seja retido somente pelo EPB.

- Para verificar a capacidade de retenção do mecanismo P (Estacionamento): Com o sistema de propulsão ativo, mude para P (Estacionamento). Depois solte o EPB e remova lentamente a pressão do pé do pedal de freio.

Entre em contato com a concessionária se forem necessários reparos.

Substituição da palheta do limpador

As palhetas do limpador de parabrisa deverão ser inspecionadas em busca de desgaste ou rachaduras.

Limpe ou substitua o conjunto da palheta do limpador regularmente ou quando estiver desgastado.

Cuidado
Permitir que o braço do limpador encoste no para-brisa quando não houver uma palheta instalada poderá danificar o para-brisa. Eventuais danos não são cobertos pela garantia do veículo. Não permita que o braço do limpador encoste no para-brisa.

Substituição da palheta do limpador dianteiro

Para substituir o conjunto da palheta do limpador:

1. Puxe o conjunto do limpador do para-brisa para fora do para-brisa.

2. Pressione o botão na parte central do conector do braço do limpador e puxe a palheta para longe do conector do braço.
3. Remova a palheta do limpador:
4. Realize as etapas 1 a 3 de forma inversa para substituir a palheta do limpador.

Substituição da palheta do limpador traseiro

Para substituir a palheta do limpador:

1. Erga o braço do limpador para longe do para-brisa.

2. Enquanto segura o braço do limpador, pressione para baixo a extremidade do conjunto da palheta do limpador onde se conecta ao braço do limpador para remover o conjunto da palheta do limpador do braço do limpador.
3. Alinhe o novo conjunto da palheta do limpador com o braço do limpador e instale empurrando o conjunto da palheta do limpador até que se encaixe no braço do limpador.

Substituição do para-brisa

Sistemas avançados de auxílio ao motorista

Se o para-brisa precisar ser substituído e o veículo estiver equipado com um sensor de câmera dianteira para os Sistemas avançados de auxílio ao motorista, recomenda-se um para-brisa de reposição da GM. O para-brisa de reposição deve ser instalado de acordo com as especificações da GM para garantir o alinhamento correto. Caso contrário, podem ser exibidas mensagens de erro ou esses sistemas podem não funcionar adequadamente ou não funcionar de forma alguma. Consulte a concessionária para a substituição correta do para-brisa.

Para-brisa com limpador de para-brisa acústico e aquecido (HWP)

O veículo é equipado com para-brisa com limpador de para-brisa acústico e aquecido (HWP) Se o para-brisa precisar ser substituído, certifique-se de usar um para-brisa acústico e HWP compatível com a GM para manter seus recursos

Amortecedor(es) a gás

Seu veículo pode estar equipado com amortecedor(es) a gás para oferecer assistência em levantar e manter aberto o capô/porta-malas / tampa do porta-malas na posição totalmente aberta.

⚠ Atenção

Se houver falha dos amortecedores a gás que mantêm aberto o capô, porta-malas e / ou a tampa do porta-malas, você ou outras pessoas podem se ferir gravemente. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos imediatamente. Inspecione visualmente os amortecedores a gás para ver se há sinais de desgaste, rachaduras ou outros danos, de tempos em tempos. Verifique para se assegurar de que capô /porta-malas / tampa do porta-malas sejam mantidos abertos com força suficiente. Se os amortecedores falharem em manter o capô /porta-malas / tampa do porta-malas, não opere. Faça manutenção no veículo.

Cuidado

Não aplique fita nem pendure objetos em amortecedores a gás. E não puxe nem empurre para baixo os amortecedores a gás. Isso pode trazer danos ao veículo.

Capô

Porta-malas

Tampa do porta-malas

Nivelamento dos faróis

Nivelamento dos faróis dianteiros

O nivelamento do farol foi predefinido e não deverá precisar de ajustes adicionais.

Se o veículo for danificado em um acidente, o nivelamento do farol poderá ser afetado. Se for necessário ajustar os faróis dianteiros, consulte a concessionária.

Substituição de lâmpadas

Para saber o tipo correto de lâmpadas para substituição ou qualquer procedimento de troca de lâmpada não listado nesta seção, contate a concessionária.

Cuidado

Não substitua lâmpadas incandescentes por lâmpadas LED não originais. Isto poderá causar danos no sistema elétrico do veículo.

Iluminação de LED

Este veículo tem várias lâmpadas LED. Para substituição de qualquer conjunto de iluminação de LED, entre em contato com sua concessionária.

Sistema elétrico

Dispositivos e fiação de alta tensão

⚠ Atenção

A exposição a alta tensão pode causar choque, queimaduras e até morte. Os componentes de alta tensão no veículo só podem passar por manutenção por técnicos com treinamento especial.

Os componentes de alta tensão são identificados por etiquetas. Não remova, abra, desmonte nem modifique esses componentes. O cabo ou a fiação de alta tensão possui uma cobertura ou etiquetas cor de laranja. Não sonde, adultere, corte nem modifique cabos ou fiação de alta tensão.

Sobrecarga no sistema elétrico

O veículo tem fusíveis e disjuntores para proteger contra uma sobrecarga no sistema elétrico.

Quando a carga de corrente elétrica for muito alta, o disjuntor abrirá e fechará, protegendo o circuito até que a carga de corrente retorne ao normal ou até que o problema seja corrigido. Isto reduz de forma significativa a chance de sobrecarga no circuito e incêndio causados por problemas elétricos.

Fusíveis e disjuntores protegem os cabos que fornecem alimentação aos dispositivos em seu veículo.

Se houver um problema na estrada e um fusível precisar ser substituído, um fusível de mesma amperagem poderá ser usado. Escolha algum recurso do veículo que não seja necessário e substitua-o o mais rápido possível.

Para verificar um fusível, olhe o fio na parte interna do fusível. Se o fio estiver quebrado ou derretido, substitua o fusível. Assegure-se de substituir um fusível defeituoso com um fusível de mesmo tamanho e capacidade.

Como substituir um fusível queimado

1. Desligue o veículo.
2. Localize o extrator de fusíveis no bloco de fusíveis do compartimento sob o capô.

3. Use o extrator de fusíveis para remover o fusível pela parte se cima ou pela lateral, como mostrado acima.
4. Caso o fusível tenha que ser substituído imediatamente, empreste um fusível de reposição com a mesma amperagem da caixa de fusíveis. Escolha uma função do veículo que não é necessária para operar o veículo com segurança. Repita as etapas 2-3.
5. Insira o fusível de reposição na ranhura vazia do fusível queimado.

Na próxima oportunidade, vá à concessionária para substituir o fusível queimado.

Fiação dos faróis

Uma sobrecarga elétrica poderá fazer com que as luzes liguem e desliguem ou, em alguns casos, permaneçam desligadas. Verifique a fiação do farol imediatamente se as luzes ligarem e desligarem ou se permanecerem desligadas.

Limpadores do parabrisa

Se o motor do limpador superaquecer devido a neve ou gelo pesados, os limpadores do parabrisa pararão até que o motor esfrie e, a seguir, reiniciarão.

Apesar de o circuito ser protegido contra sobrecarga elétrica, sobrecarga devido a neve ou gelo pesados poderá causar danos nas conexões do limpador. Sempre limpe o gelo e neve pesados do parabrisa antes de usar o limpador.

Se a sobrecarga for causada por um problema elétrico, e não neve ou gelo, assegure-se de consertá-lo.

Fusíveis e disjuntores

Os circuitos de fiação do veículo são protegidos contra curto-circuitos por uma combinação de fusíveis e disjuntores. Isto reduz de forma significativa a chance de danos causados por problemas elétricos.

⚠ Perigo

Fusíveis e disjuntores são marcados com sua classificação de amperagem. Não exceda a classificação de amperagem especificada ao substituir fusíveis e disjuntores. O uso de um fusível ou disjuntor de tamanho maior pode resultar em incêndio do veículo. Você e outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer.

⚠ Atenção

A instalação ou o uso de fusíveis que não atendem às especificações de fusíveis originais da GM é perigoso. Os fusíveis podem falhar e resultar em um incêndio. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou morte, e o veículo pode ser danificado.

Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ *238* e *Informações gerais* ⇨ *238*.

Consulte *Sobrecarga no sistema elétrico* ⇨ *254* para verificar ou substituir um fusível queimado.

Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô

Para Acessar:

1. Abra o capô. Consulte *Capô* ⇨ *239*.

2. O bloco de fusíveis do compartimento sob o capô está sob uma tampa e uma extensão / proteção lateral no compartimento sob o capô. Solte o lado direito da proteção e remova a tampa de acesso do lado direito.

3. Para abrir a tampa do bloco de fusíveis, pressione os grampos na lateral e na traseira, e puxe a tampa para cima.

Cuidado

Derramar líquido sobre qualquer componente elétrico do veículo poderá provocar danos. Sempre mantenha qualquer componente elétrico tampado.

Há um saca-fusível no bloco de fusíveis do compartimento sob o capô

O veículo pode não estar equipado com todos os fusíveis e recursos exibidos.

Fusíveis	Uso
1	Sobressalente
2	-
3	Sobressalente
4	Sobressalente
5	Sobressalente
6	MSM / MBM - Módulo de banco com memória / Módulo de anteparo com memória
	-
7	Motor: PEEV / PCEV e ECFV / CHFV – Válvula de expansão do evaporador primário / Válvula de expansão do evaporador secundário e Válvula de fluxo do condensador externo / Válvula de fluxo do aquecedor de condensação
8	MTR MAIN COOL VLV & ACEC – Válvula de arrefecimento principal do motor e Compressor elétrico do ar condicionado

Fusíveis	Uso
9	Motor: PECP & Motor: ESSCP – Bomba de arrefecimento do sistema eletrônico de potência e Bomba de arrefecimento de sistema de armazenamento de energia
10	-
11	-
12	ECP_S – Processador de controle de eletrificação (Módulo inversor de energia de potência 2)
	-
13	-
14	-
15	-
16	-
17	-
18	GLBX DR RELSE – Liberação do porta-luvas
19	-
20	-
21	CHARGE PORT DR MTR – Motor da portinhola da porta de carga
22	AC / DC INV MDL – Módulo inversor de corrente alternada / corrente direta
23	-
24	-
25	-
26	Sobressalente
27	-
28	ETC MDL – Módulo de controle eletrônico de pedágio
29	-
30	Rear Cargo APO – Tomada elétrica auxiliar para o compartimento de carga traseiro
31	-
32	Sobressalente
33	Sobressalente
34	ELM 5 – Módulo das luzes externas 5
35	ELM 4 – Módulo das luzes externas 4
36	-
37	-
38	ELM 7 – Módulo das luzes externas 7
39	ELM 3 – Módulo das luzes externas 3
40	ECP_E_Batt SOURCE 1 & ECP_E_Batt SOURCE 3 – Processador de controle de eletrificação (Módulo inversor de energia de tração 1) Fonte 3 e 1
41	DSP & AIR SPRINGS 2 – Painel do interruptor da porta e Nivelamento do controle da suspensão 2

Fusíveis	Uso
42	SEAT POS SW & VKM SNSR / RLH SNSR – Interruptor de posição do banco e Sensor do módulo de chave virtual / Sensor de umidade da luz da chuva
43	-
44	AERO SH - Obturador Aéreo
	-
45	RFA MDL & HFC MDL – Módulo do atuador de função remota e Módulo de fechamento com viva-voz
46	AFL / AHL & PFA Module – Iluminação dianteira adaptável / Nivelamento automático dos faróis e Módulo de alerta de segurança para pedestres
47	LIT GRILLE / FR PRK EMBLEM & SADS – Grade iluminada / Emblema do estacionamento dianteiro e Sistema de amortecimento semiativo

Fusíveis	Uso
48	PWR T / GATE – Tampa do compartimento de carga elétrica
49	-
50	MTR WDW LIFTER LT – Levantador de vidro do motor
51	AIR SPRINGS 1 – Nivelamento do controle da suspensão 1
52	MTR WDW LIFTER RT – Levantador de vidro do motor direito
53	FRT WPR – Limpador dianteiro
54	-
55	-
56	FOLD SEAT RT MTR – Motor direito do banco dobrável
57	EBCM – Módulo de controle do freio eletrônico
58	FRT BLWR MTR – Motor do soprador dianteiro

Fusíveis	Uso
59	-
60	Buzina
61	Desembaçador traseiro
62	REAR BLWR MTR – Motor do soprador traseiro
63	MTR S / ROOF & SUNSHD – Teto solar motorizado e Cortina solar motorizada
64	PWR SEAT DRVR – Acionador do banco elétrico
65	PWR SEAT DRVR – Acionador do passageiro do banco elétrico
66	CRFM – Módulo do ventilador do radiador do condensador
67	Sobressalente
68	Sobressalente
69	Sobressalente
70	BOBINA DO RELÉ
71	REAR HTD / SEAT 2 – Banco traseiro aquecido 2

Fusíveis	Uso
72	FRT HTD / SEAT 1 – Banco dianteiro aquecido 1
73	FOLD SEAT LT MTR – Motor esquerdo do banco dobrável
74	Sobressalente
75	Sobressalente
76	Sobressalente
77	Sobressalente
78	TRLR ST / TRN LT & TRLR RT – Parada do reboque à esquerda e Parada do reboque à direita
79	REAR HTD / SEAT 1 – Banco traseiro aquecido 1
80	FRT HTD / SEAT 2 – Banco dianteiro aquecido 2
81	OUT OF PRK DSBL – Desativar a saída do estacionamento
82	Bomba de lavagem (Dianteira)
83	Lavagem da câmera

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

A caixa de fusíveis do painel de instrumentos fica à direita do porta-luvas.

Para Acessar os Fusíveis:

1. Remova o painel, começando pela parte superior.
2. Quando os clipes do painel soltarem, as abas na parte inferior da porta poderão se soltar do painel de instrumentos para remover a porta.

Para reinstalar a porta, coloque as abas inferiores nos encaixes e gire a porta até a posição correta, encaixando os grampos.

Consulte o revendedor se precisar de assistência adicional.

O veículo pode não estar equipado com todos os fusíveis e recursos exibidos.

Fusíveis	Uso
F1	-
F2	APO / CIGAR LTR – Acendedor de cigarros / Painel de instrumentos de tomada elétrica auxiliar
F3	-
F4	USB PORT / APO AC 150W – Porta de barramento serial universal / Tomada elétrica auxiliar de corrente alternada 150W
F5	STRG COL LOCK – Travamento da coluna de direção em FUNCIONAMENTO / ACIONAMENTO
F6	ELM 1 – Módulo das luzes externas 1
F7	AMP-BASE – Amplificador-Base
F8	RT DR LATCH – Trava da porta direita
F9	LT DR LATCH – Trava da porta esquerda
F10	STRG COL POS MDL – Módulo de posição da coluna de direção
F11	ACP 4 – Plataforma de computação ADAS 4
F12	-
F13	EUROPE-TRLR CON & ECP_E / ECP_S / VICM – FUNCIONAMENTO / ACIONAMENTO Europa – Processador de controle de eletrificação e controle de reboque (Inversor de potência de tração 1 e 2)/ /Módulo de controle de integração de veículo
F14	HEADLAMPS – Faróis em FUNCIONAMENTO / ACIONAMENTO
F15	HDLP RT – Farol direito
F16	STRG COL / CLOCK SPRING – Conector do volante / Trava da coluna de direção
F17	SEAT FAN PASS & SEAT FAN DRVR – Ventilador do banco do passageiro e Ventilador do banco do motorista em FUNCIONAMENTO / ACIONAMENTO
F18	VCD & SRR – Tela virtual do cockpit e Radar de curto alcance
F19	MISC 2 & MISC 1 – FUNCIONAMENTO / ACIONAMENTO Diversos 2 Banco de interruptores / Coleta eletrônica de pedágio / Sensor de material particulado interno / Monitor auxiliar de luz refletiva e Diversos 1 Módulo de controle eletrônico de freio / Módulo de iluminação externa / Módulo de detecção e diagnóstico / Espelho retrovisor interno

Fusíveis	Uso
F20	BCM 1 & VICM – Módulo de controle da carroceria 1 e Módulo de controle de integração do veículo
F21	LRR-RR & EPBS / ESM – Radar de longo alcance – Módulo de mudança de faixa da transmissão eletrônica / Interruptor de freio de estacionamento traseiro e elétrico
F22	VKM / VKBM / AUX JACK & ACP3 – Módulo de chave virtual / Módulo de backup de chave virtual / Conector auxiliar
F23	T / LAMP RT & T / LAMP LT – Lanterna traseira direita e Lanterna traseira esquerda
F24	UPA / APA / SBZA & SDM / AOS – Assistente de estacionamento universal / Assistente de estacionamento automático / Módulo de diagnóstico de detecção e Alerta de zona cega lateral / Módulo de detecção automática de ocupantes
F25	ACP 2/EOCM_LC / FCM / / MFC & DMS / CGM / DLC / VDM – Plataforma de computação ADAS 2/ /Módulo de cálculo de objeto externo / Módulo de câmera dianteira / Sistema de controle multifuncional e monitoramento do motorista / Módulo de porta de entrada central / Conector de link de diagnóstico / Monitor de dados do veículo
F26	ECP_E_BATT 2/ACEC & HUD / HVAC DISPLAY – Bateria do processador de controle de eletrificação 2/ /Heads-up Display e Compressor elétrico de ar-condicionado / Aquecimento, ventilação e ar-condicionado
F27	BCM 3 – Módulo de controle da carroceria 3
F28	BCM 2 – Módulo de controle da carroceria 2
F29	AMP-UPLEVEL – Amplificador de nível superior
F30	BCM 4 – Módulo de controle da carroceria 4
F31	VPM / SD CARD / ILSS / OHC – Módulo de processamento de vídeo / Cartão SD / Luz indicadora e Sensor solar / Console suspenso
F32	HSWM – Módulo do volante aquecido

Fusíveis	Uso
F33	LRR FR / LIDAR – Radar de longo alcance dianteiro / Detecção e alcance de luz
F34	ELM 2 – Módulo das luzes externas 2
F35	HDLP LT – Farol esquerdo
F36	VCU BATT 1 – Bateria da unidade do cockpit virtual 1
F37	TCP (OnStar) – Plataforma de comunicação telemática
F38	WCM – Módulo de carregamento sem fio
F39	HI VOLTAGE SYS LCKOUT – Bloqueio do sistema de alta tensão
F40	VCU Batt 2 – Bateria da unidade do cockpit virtual 2
F41	ELM 6 – Módulo das luzes externas 6
F42	-

Rodas e pneus

Pneus

Todo veículo GM novo tem pneus de alta qualidade produzidos por um fabricante líder de pneus. Consulte o manual da garantia para obter informações sobre a garantia do pneu e onde obter o serviço. Para obter informações adicionais, consulte o fabricante dos pneus.

⚠ Atenção

- Pneus que não sofram manutenção ou que sejam usados de forma imprópria são perigosos.
- Sobrecarregar os pneus poderá causar superaquecimento como resultado de excesso de flutuações. Pode haver um estouro e um acidente grave. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *160*.
- Pneus com calibragem abaixo do limite apresentam o mesmo perigo que pneus com calibragem em excesso. O acidente resultante poderá causar ferimentos graves. Verifique todos os pneus com frequência para manter

(Continuação)

Atenção (Continuação)

a pressão recomendada. A pressão dos pneus deverá ser verificada quando os pneus estiverem frios.

- Pneus com calibragem em excesso têm maior probabilidade de corte, furo ou rompimento por um impacto repentino, como quando atingem um buraco. Mantenha os pneus com a pressão recomendada.
- Pneus velhos ou gastos poderão causar um acidente. Se a malha estiver muito desgastada, substitua-os.
- Substitua quaisquer pneus que tenham sido danificados por impactos em buracos, meios-fios etc.
- Pneus reparados inadequadamente poderão causar um acidente. Somente a concessionária ou o centro de reparo de pneus autorizado deverão reparar, substituir, desmontar e montar os pneus.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Não gire os pneus acima de 56 km / h (35 mph) em superfícies escorregadias como neve, lama, gelo etc. O excesso de giro poderá fazer com que os pneus explodam.

Pneus para climas frios

Esse veículo não foi originalmente equipado com pneus para climas frios. Pneus para climas frios são projetados para maior tração em estradas cobertas de neve e gelo. Considere instalar pneus para climas frios no veículo se for esperada a condução frequente em estradas cobertas por gelo ou neve. Consulte a concessionária para obter detalhes sobre a disponibilidade de pneus para climas frios e a seleção adequada de pneus. Consulte também *Comprando pneus novos* ⇨ *274*.

Com pneus para climas frios, poderá haver menor tração em estradas secas, maior ruído na estrada e vida útil mais curta da banda de rodagem. Depois de trocar para pneus para climas frios, fique alerta para alterações no manuseio e na frenagem do veículo.

Se estiver usando pneus para climas frios:

- Use pneus da mesma marca e com o mesmo tipo de banda de rodagem em todas as quatro rodas.
- Use somente pneus radiais de mesmo tamanho, faixa de carga e classificação de velocidade que os pneus originais.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W, Y e ZR. Se pneus para climas frios com uma classificação de velocidade inferior forem usados, nunca exceda a capacidade máxima de velocidade do pneu.

Pneus autosselantes

Este veículo pode possuir pneus autosselantes. Esses pneus têm um material interno que pode vedar furos causados por perigos comuns nas rodovias, como pregos e parafusos, na área da banda de rodagem. O pneu pode perder pressão do ar se a parede lateral for danificada ou a perfuração da banda de rodagem for muito grande. Se o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus indicar que a pressão do pneu está baixa, inspecione o pneu em busca de danos e calibre na pressão recomendada. Se o pneu não puder manter a pressão recomendada, entre em contato imediatamente com a unidade de assistência técnica autorizada GM mais próxima para providenciar inspeção, reparo ou substituição. Para localizar a unidade de assistência técnica autorizada GM mais próxima, ligue para a Assistência ao cliente da GM.

Cuidado

Não dirija com um pneu autosselante vazio, pois isso pode danificá-lo. Verifique se o pneu está calibrado na pressão recomendada ou providencie para que seja reparado ou substituído imediatamente.

Quando for necessário trocar o pneu, substitua-o por um pneu auto-selante, pois o veículo não vem com um pneu reserva ou equipamento de troca de pneus.

Pneus de baixo perfil

Se o veículo tiver pneus de tamanho 275/45R21, eles são classificados como pneus de perfil baixo.

Cuidado

Pneus de baixo custo são mais suscetíveis a danos em perigos na estrada ou impacto no meio-fio do que pneus padrão. Danos aos pneus e / ou conjunto da roda poderão ocorrer ao entrar em contato com perigos na estrada, como buracos ou objetos afiados ou ao deslizar contra o meio-fio. A garantia não cobre esse tipo de dano. Mantenha o conjunto de pneus com a pressão correta e, quando possível, evite contato com meios-fios, buracos e outros perigos na estrada.

Pneus para climas quentes

Esse veículo pode vir com pneus de verão de alto desempenho 265/50R20. Esses pneus têm uma banda de rodagem e um composto especiais otimizados para o desempenho máximo em estradas secas e molhadas. Esse composto e a banda de rodagem especiais reduzirão o desempenho em climas frios, no gelo e na neve. Recomenda-se instalar pneus para climas frios no veículo se houver frequente condução em temperaturas abaixo de aproximadamente 5 °C (40 °F) ou em estradas possivelmente cobertas de gelo ou de neve. Consulte *Pneus para climas frios* ⇨ *264*.

Cuidado

Pneus de climas quentes de alto desempenho possuem compostos que perdem flexibilidade e podem gerar rachaduras na superfície na área da banda de rodagem em temperaturas abaixo de -7 °C (20 °F). Sempre armazene pneus para climas quentes de alto desempenho em ambientes fechados e sob temperaturas acima de -7°C (20 °F) quando não estiverem em uso. Se os pneus forem sujeitos a -7 °C (20 °F) ou menos, deixe-os aquecer em um espaço aquecido em pelo menos 5 °C (40 °F) por 24 horas ou mais antes de instalá-los ou conduzir um veículo onde eles foram instalados. Não aplique calor nem sopre ar aquecido diretamente nos pneus. Sempre inspecione os pneus antes de usar. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ *272*.

Pressão dos pneus

Os pneus precisam da quantidade correta de pressão do ar para operar de forma efetiva.

⚠ Atenção

Nem calibragem baixa nem calibragem em excesso é bom. Pneus com baixa calibragem ou que não têm ar suficiente podem resultar em:

- Sobrecarga e superaquecimento do pneu, que poderá resultar em estouro
- Desgaste prematuro ou irregular
- Manuseio ruim
- Economia de combustível reduzida para veículos com motor de combustão interna
- Alcance reduzido para veículos elétricos

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Pneus com calibragem em excesso ou que têm muito ar podem resultar no seguinte:

- Desgaste incomum
- Manuseio ruim
- Condução dura
- Danos desnecessários provenientes de perigos na estrada

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga no veículo indica os pneus do equipamento original e as pressões de pneu frio corretas. A pressão recomendada é a pressão de ar mínima necessária para suportar a capacidade de carga máxima do veículo. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *160*.

A maneira como o veículo é carregado afeta o manuseio e o conforto da condução. Nunca carregue o veículo com mais peso do que ele foi projetado para carregar.

Quando verificar

Verifique a pressão dos pneus uma vez por mês ou mais.

Como verificar

Use um medidor de bolso de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar a pressão de calibragem adequada do pneu olhando para o pneu. Verifique a pressão do pneu quando os pneus estiverem frios, ou seja, o veículo não foi dirigido por pelo menos três horas ou mais de 1,6 km (1 mi).

Remova a tampa da válvula de enchimento do pneu. Pressione o medidor do pneu firmemente na válvula para obter uma medição da pressão. Se a pressão do pneu frio corresponder à pressão recomendada na etiqueta de Informações sobre os pneus e cargas, não é necessário ajuste adicional. Se a pressão de calibragem estiver baixa, adicione ar até alcançar a pressão recomendada. Se a pressão de calibragem for alta, pressione na haste de metal, no centro da válvula do pneu, para liberar ar.

Verifique novamente a pressão dos pneus com o medidor de pneus.

Coloque as tampas da válvula de volta nas hastes da válvula para mantê-la sem sujeira e umidade. Somente use tampas de válvula projetadas para o veículo pela GM. Os sensores TPMS podem ser danificados, o que não será coberto pela garantia do veículo.

Pressão dos pneus para operação em alta velocidade

⚠ Atenção

Dirigir em velocidades altas, 160 km / h (100 mph) ou superior, coloca esforço adicional sobre os pneus. A condução sustentada em alta velocidade causa acúmulo de excesso de calor e poderá causar falha súbita nos pneus. Isso pode ocasionar um acidente, causando mortes. Alguns pneus com capacidade para velocidades altas requerem ajuste de pressão de calibragem para operação em alta velocidade. Quando os limites de velocidade e as condições da estrada permitirem que o veículo seja conduzido

(Continuação)

Atenção (Continuação)

em velocidades altas, assegure-se de que os pneus que tenham a capacidade para operação em alta velocidade estejam em excelentes condições e estejam na pressão correta nos pneus frios para a carga do veículo.

Veículos com tamanhos de pneus listados na tabela Pressões de calibragem para operação em alta velocidade requerem ajuste da pressão de calibragem ao conduzir o veículo em velocidades de 160 km / h (100 mph) ou mais. Defina a pressão de calibragem do pneu frio para o valor correspondente na tabela para o tamanho do pneu no veículo.

Pressões de calibragem para operação em alta velocidade	
Tamanho do pneu	**Pressão de calibragem kPa (psi) de pneus frios**
275/45R21	270 kPa (39 psi)

Volte os pneus à pressão de calibragem de pneu frio recomendada quando deixar de conduzir em alta velocidade. Consulte "Limites de carga do veículo" e "Pressão dos pneus".

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Cuidado

Modificações realizadas ao Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) por qualquer pessoa além do serviço autorizado poderá anular sua autorização para uso do sistema.

O Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) usa tecnologia de rádio e sensoriamento para verificar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

Todos os pneus, inclusive o reserva (se fornecido) deverão ser verificados mensalmente, quando frios, e enchidos até a pressão recomendada pela montadora, que se encontra na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo. (Caso os pneus do seu veículo sejam de tamanho diferente do indicado na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo, determine a pressão de enchimento adequada para os pneus.)

Como um dispositivo adicional de segurança, o seu veículo está equipado com um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) que acende uma luz indicadora de pressão baixa quando um ou mais pneus do veículo estão muito baixos.

Por conseguinte, quando a luz indicadora de pressão baixa do pneu se acender, você deve parar o carro para verificar os pneus o mais rapidamente possível e inflá-los até a pressão adequada. Dirigir com o pneu descalibrado provoca superaquecimento do pneu, e pode levar a uma falha do pneu. A perda de pressão do pneu também reduz a eficiência de energia e a vida útil dos sulcos do pneu, e pode afetar a dirigibilidade e a frenagem do veículo.

Note que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo se estes não estiverem descalibrados o suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

O seu veículo também possui um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente. O indicador de falha do TPMS usa a luz indicadora de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz indicadora piscará durante aproximadamente um minuto e então permanecerá acesa continuamente. Essa sequência continuará cada vez que for dada a partida, até que a falha seja solucionada.

Quando o indicador de falha está aceso, é possível que o sistema não detecte ou não indique baixa pressão nos pneus como deveria. As falhas do TPMS podem ocorrer por vários motivos, inclusive pela utilização de pneus ou rodas não originais do veículo. Após trocar um ou mais pneus ou rodas, sempre verifique se a luz de falha do TPMS está acesa, para certificar-se de que os pneus e rodas novos permitem que o TPMS continue funcionando adequadamente.

Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *269* para obter informações adicionais.

Operação de monitoramento da pressão dos pneus

Este veículo poderá ter um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). O TMPS foi projetado para avisar ao motorista quando houver uma condição de baixa pressão dos pneus. Os sensores do TMPS estão montados em cada conjunto de pneu e roda, exceto o conjunto do pneu reserva. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o TPMS acende a luz de aviso de baixa pressão no painel de instrumentos. Se a luz de aviso se acender, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *160*.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC). A luz de advertência de baixa pressão do pneu e a mensagem de advertência do DIC acenderão a cada ciclo de ignição até que os pneus sejam calibrados com a pressão correta. Usando o Centro de informação do motorista (DIC), é possível visualizar os níveis de pressão dos pneus. Para obter informações e detalhes adicionais sobre a operação e mostradores do DIC, consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *103*.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na pressão correta.

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e cargas, fixada em seu veículo, mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *160* para obter um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas e sua localização. Consulte também *Pressão dos pneus* ⇨ *266*.

O TPMS pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ *272*, *Rodízio dos pneus* ⇨ *272* e *Pneus* ⇨ *263*.

Cuidado

Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneus aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

Luz de funcionamento incorreto do TPMS e mensagem

O TPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores do TPMS estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, a luz de aviso de pressão baixa dos pneus pisca por cerca de um minuto, depois fica ativada pelo restante do ciclo de ignição. Uma mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) também é exibida. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) são ativadas em cada ciclo de ignição até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) deverão apagar depois que o pneu de estrada for substituído e o processo de correspondência do sensor for executado com sucesso. Consulte "Processo de correspondência do sensor TPMS" a seguir.
- O processo de correspondência do sensor TPMS não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodízio dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de correspondência do sensor. Consulte "Processo de correspondência do sensor TPMS" a seguir.
- Um ou mais sensores TPMS estão faltando ou estão danificados. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar quando os sensores TPMS são instalados e o processo de correspondência do sensor é executado com sucesso. Consulte sua concessionária para obter reparo.
- Pneus ou rodas substitutos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas além dos recomendados podem impedir que o TPMS funcione corretamente. Consulte *Comprando pneus novos* ⇨ *274*.
- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao TPMS pode causar o funcionamento incorreto dos sensores do TPMS.

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente, ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte a concessionária para reparo caso a luz de funcionamento incorreto do TPMS e a mensagem do DIC sejam ativadas e permaneçam ativas.

Alerta de enchimento do pneu (se equipado)

Este recurso oferece alertas visuais e sonoros fora do veículo para ajudar ao encher um pneu com baixa pressão na pressão de pneu frio recomendada.

Quando a luz de advertência de pressão baixa do pneu acender:

1. Estacione o veículo em local seguro e nivelado.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.

3. Coloque o veículo em P (Estacionamento).
4. Abasteça com ar o pneu com baixa pressão. A lâmpada da seta piscará.

   Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez e a lâmpada da seta parará de piscar e ficará brevemente sólida.

Repita estas etapas para todos os pneus com baixa pressão que tenham aceso a luz de advertência de baixa pressão do pneu.

⚠ Atenção

Inflar um pneu acima do limite pode causar uma ruptura do pneu e pode causar ferimentos. Não exceda a pressão máxima listada na parede lateral do pneu.

Se o pneu for enchido em excesso em mais de 35 kPa (5 psi), a buzina tocará várias vezes e a lâmpada da seta continuará a piscar por alguns segundos depois que o enchimento parar. Para soltar e corrigir a pressão, enquanto a lâmpada da seta ainda estiver piscando, pressione brevemente o centro da haste da válvula. Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez.

Se a lâmpada da seta não piscar dentro de 15 segundos depois do início do enchimento do pneu, o alerta de enchimento de pneu não foi ativado ou não está funcionando.

Se os pisca-alertas estiverem acesos, a resposta visual do alerta de enchimento do pneu não funcionará corretamente.

O TPMS não ativará o alerta de enchimento do pneu corretamente nas seguintes condições:

- Quando houver interferência de um dispositivo externo ou transmissor.
- A pressão do ar do dispositivo de enchimento não for suficiente para encher o pneu.
- Quando houver um defeito no TPMS.
- Quando houver um defeito na buzina ou nas lâmpadas da seta.
- Quando o código de identificação do sensor TPMS não estiver registrado no sistema.
- Quando a bateria do sensor TPMS estiver baixa.

Se o alerta de enchimento do pneu não funcionar devido a interferência do TPMS, mova o veículo cerca de 1 m (3 pés) para trás ou para frente, e tente novamente. Se o recurso de alerta de enchimento do pneu não estiver funcionando, use um manômetro.

Processo de correspondência do sensor de TPMS - função de aprendizado automático

Cada sensor TPMS possui um código de identificação específico. O código de identificação precisa corresponder a uma posição nova do pneu / roda após o rodízio dos pneus ou a substituição de um ou mais sensores TPMS. Quando um pneu é instalado, o veículo deve ficar parado por cerca de 20 minutos antes que o sistema recalcule. O processo de reaprendizagem seguinte leva até 10 minutos, dirigindo a uma velocidade mínima de 20 km / h (12 mph). Um traço (-) ou valor de pressão será exibido no DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *103*. Uma mensagem de aviso será exibida no DIC se ocorrer um problema durante o processo de reaprendizagem.

Inspeção dos pneus

Recomendamos que os pneus, incluindo o pneu reserva, caso o veículo tenha um, sejam inspecionados quanto a sinais de desgaste ou danos, pelo menos uma vez por mês.

Troque o pneu se:

- Puder ver os indicadores em três ou mais lugares em torno do pneu.
- Houver fio ou tecido aparecendo pela borracha do pneu.
- O sulco ou parede lateral está rachada, cortada ou rasgada o suficiente para mostrar corda ou tecido.
- O pneu tem uma saliência, ressalto ou divisão.
- O pneu tem um furo, corte ou outro dano que não pode ser reparado por causa do tamanho ou local do dano.

Rodízio dos pneus

O rodízio dos pneus deverá ser feito de acordo com o intervalo listado no cronograma de manutenção. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ *298*.

Os pneus passam por rodízio para obter um desgaste mais uniforme em todos os pneus. O primeiro rodízio é o mais importante.

Sempre que um desgaste incomum for percebido, faça o rodízio dos pneus assim que possível, verifique a calibragem adequada dos pneus e verifique se há pneus ou rodas danificados. Se o desgaste incomum continuar depois do rodízio, verifique o alinhamento das rodas. Consulte *Quando é o momento para pneus novos* ⇨ *273* e *Substituição de rodas* ⇨ *275*.

Use esse padrão quando fizer o rodízio dos pneus.

Ajuste os pneus dianteiros e traseiros na pressão de calibragem recomendada da etiqueta de Informações sobre pneu e carga depois de fazer o rodízio dos pneus. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ *266* e *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *160*.

Reinicie o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *269*.

Verifique se todas as porcas estão corretamente apertadas. Consulte "Torque das porcas da roda" em *Capacidades e especificações* ⇨ *306*.

⚠ Atenção

Ferrugem ou sujeira na roda, ou nas peças em que a roda é presa, podem fazer com que as porcas da roda afrouxem ao longo do tempo. A roda poderá se soltar e causar uma colisão. Ao trocar uma roda, remova qualquer sujeira ou ferrugem dos locais onde a roda é presa ao veículo. Em caso de emergência, um pano ou um papel toalha pode ser usado; no entanto, use um raspador ou uma escova de aço posteriormente, para remover toda a ferrugem ou sujeira.

Cubra levemente o diâmetro interno da abertura do cubo de roda com graxa de rolamento da roda após uma troca ou rodízio de pneus para evitar corrosão ou acúmulo de ferrugem.

⚠ Atenção

Não aplique graxa na superfície de montagem da roda, nas sedes cônicas da roda ou nos parafusos ou porcas da roda. A graxa aplicada nessas áreas pode fazer com que a roda fique frouxa ou se solte, resultando em acidente.

Quando é o momento para pneus novos

Fatores como manutenção, temperaturas, velocidades de condução, carga do veículo e condições da estrada afetam a taxa de desgaste dos pneus.

Indicadores de desgaste do sulco são uma maneira de informar quando é hora de colocar pneus novos. Indicadores de desgaste dos sulcos aparecem quando os pneus têm apenas 1,6 mm (1/16 in) ou menos restante de sulco. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ *272* e *Rodízio dos pneus* ⇨ *272*.

A borracha do pneu envelhece com o tempo. Isso também se aplica ao pneu reserva, caso o veículo tenha um, mesmo que nunca tenha sido usado. Vários fatores, incluindo temperaturas, condições de carga e manutenção da calibragem dos pneus afetam o envelhecimento. A GM recomenda que os pneus, incluindo o reserva, se equipado, sejam trocados depois de seis anos, independentemente do desgaste da banda de rodagem. Para identificar a idade de um pneu, use a data de fabricação do pneu, ou seja, os últimos quatro dígitos do Número DOT de Identificação do Pneu (TIN), moldados em um lado da parede lateral do pneu. Os últimos quatro dígitos do TIN indicam a data de fabricação do pneu. Os primeiros dois dígitos representam a semana e os últimos dois dígitos, o ano. Por exemplo, a terceira semana do ano 2020 teria uma data DOT de quatro dígitos de 0320. A semana 01 é a primeira semana completa (domingo a sábado) de cada ano.

Armazenamento do veículo

Os pneus envelhecem quando armazenados montados normalmente em um veículo estacionado. Estacione um veículo que ficará parado por pelo menos um mês em uma área fresca, seca e limpa, longe do contato direto com o sol, para retardar o envelhecimento. Esta área deverá estar livre de graxa, gasolina ou outras substâncias que possam deteriorar a borracha.

Estacionar por um tempo prolongado poderá causar locais planos nos pneus que poderão resultar em vibrações durante a condução.

Ao guardar um veículo por pelo menos um mês, remova os pneus ou erga o veículo para reduzir o peso sobre os pneus.

Comprando pneus novos

A GM recomenda substituir os pneus gastos em conjuntos completos de quatro.
A profundidade uniforme do sulco em todos os pneus ajudará a manter o desempenho do veículo. O desempenho de frenagem e manuseio pode ser impactado de maneira adversa se todos os pneus não forem substituídos ao mesmo tempo. Se o rodízio e a manutenção apropriados tiverem sido feitos, todos os quatro pneus devem desgastar ao mesmo tempo. No entanto, se for necessário trocar somente os pneus gastos de um conjunto de eixo, coloque os novos pneus no eixo traseiro. Consulte *Rodízio dos pneus* ⇨ *272*.

⚠ Atenção

Os pneus poderão estourar durante o reparo inadequado. A tentativa de montar ou desmontar um pneu pode causar ferimento ou morte. Somente a concessionária ou o centro de serviço autorizado de pneus deve montar ou desmontar os pneus.

⚠ Atenção

Misturar pneus de tamanhos (diferentes dos instalados originalmente no veículo), marcas, padrões ou tipos diferentes pode causar perda de controle do veículo, resultando em acidente ou outro dano para o veículo. Use o tamanho, a marca e o tipo de pneu correto em todas as rodas.

⚠ Atenção

Usar pneus diagonais no veículo pode fazer com que os flanges do aro da roda desenvolvam rachaduras após muitos quilômetros dirigidos. Um pneu e / ou roda pode falhar repentinamente e ocasionar um acidente. Use somente pneus de lonas radiais com as rodas no veículo.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W, Y e ZR. Nunca exceda a capacidade máxima de velocidade dos pneus para climas frios ao usá-los com uma classificação de velocidade inferior.

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga indica os pneus do equipamento original do veículo Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ *160*.

Pneus e rodas de diferentes tamanhos

Se as rodas ou os pneus forem instalados com um tamanho diferente das rodas e pneus do equipamento original, o desempenho do veículo, incluindo frenagem, características de condução e manuseio, estabilidade e resistência a capotamento poderão ser afetados. Se o veículo tiver sistemas eletrônicos, como freios antiblocantes, airbags para capotamento, controle de tração, controle de estabilidade eletrônico ou tração em todas as rodas, o desempenho desses sistemas também poderá ser afetado.

⚠ Atenção

Se forem usadas rodas de tamanho diferente, pode não haver um nível de desempenho e segurança aceitável se forem escolhidos pneus não recomendados para tais rodas. Isso aumenta o risco de acidente e ferimento grave. Use somente sistemas de rodas e pneus específicos da GM desenvolvidos para o veículo e faça com que sejam adequadamente instalados por um técnico certificado pela GM.

Consulte *Comprando pneus novos* ⇨ *274* e *Acessórios e modificações* ⇨ *238*.

Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus

Os pneus e as rodas foram alinhados e balanceados na fábrica para oferecer o máximo em vida útil para o pneu e o melhor desempenho geral. Ajustes ao alinhamento das rodas e ao balanceamento dos pneus não serão necessários de forma regular. Considere a realização de uma verificação de alinhamento se houver desgaste incomum dos pneus ou se o veículo estiver puxando para um dos lados. Um puxar de leve para a esquerda ou para a direita, dependendo da inclinação da estrada e / ou outras variações em sua superfície, como valas ou sulcos, é normal. Caso o veículo esteja vibrando ao ser conduzido em uma rua ou estrada em boas condições, pode haver necessidade de refazer o balanceamento das rodas e dos pneus. Consulte sua concessionária para obter um diagnóstico apropriado.

Substituição de rodas

Substitua qualquer roda que esteja torta, rachada ou muito enferrujada ou corroída. Se as porcas da roda ficarem soltando, a roda, parafusos da roda e porcas da roda deverão ser substituídos. Se houver vazamento de ar da roda, substitua-a. Algumas rodas de alumínio podem ser reparadas. Consulte sua concessionária se alguma destas condições existir.

A concessionária saberá o tipo de roda necessária.

Cada roda nova deverá ter a mesma capacidade de carga, diâmetro, largura e deslocamento e ser montada da mesma forma que aquela que estiver substituindo.

Substitua rodas, parafusos da roda, porcas da roda ou sensores do Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TMPS) por novas peças de equipamentos originais da GM.

⚠ Atenção

O uso de rodas, parafusos das rodas ou porcas das rodas substitutos incorretos pode ser perigoso. Isso pode afetar a frenagem e o manuseio do veículo. Os pneus podem perder ar e ocasionar a perda de controle, resultando em acidente. Sempre use a roda, os parafusos e porcas corretas para a troca.

⚠ Atenção

Substituir a roda por uma roda usada é perigoso. Não se sabe como ela foi usada ou por quanto tempo foi usada. Ela poderá falhar subitamente e causar um acidente. Ao substituir as rodas, use uma nova roda de equipamento original da GM.

Cuidado

A roda errada também poderá causar problemas com a vida útil do rolamento, resfriamento do freio, calibragem do velocímetro ou hodômetro, nivelamento dos faróis, altura do para-choque, folga do veículo ao solo e folga do pneu ou corrente do pneu à carroceria e ao chassi.

Correntes dos pneus

⚠ Cuidado

Se o veículo estiver equipado com pneus 275/45R21, use os dispositivos de tração de inverno somente onde for legal e quando necessário. Use somente dispositivos de tração têxtil, como calços de neve para pneus, que sejam do tamanho adequado para os pneus. Os dispositivos de tração devem ser instalados somente nos pneus do eixo de tração. Dirija devagar e siga as instruções do fabricante do dispositivo de tração. Dirigir muito rápido ou girar as rodas pode danificar o dispositivo de tração.

Se furar um pneu

É incomum que um pneu estoure durante a condução, especialmente se receberem a manutenção apropriada. Consulte *Pneus* ⇨ *263*. Se o ar sair de um pneu, é mais provável que vaze lentamente. Mas se ocorrer um estouro, eis algumas dicas sobre o que esperar e o que fazer.

Se um pneu dianteiro falhar, o pneu furado criará um arrasto que puxará o veículo para aquele lado. Tire o pé do pedal do acelerador e segure o volante de direção firmemente. Gire o volante para manter a posição na pista e, a seguir, freie gentilmente até parar, se possível fora da estrada.

Um estouro traseiro, particularmente em uma curva, atua como uma derrapagem e poderá exigir a mesma correção que seria usada naquele caso. Pare de pressionar o pedal do acelerador e vire a direção para endireitar o veículo. Poderá haver solavancos e ruídos. Gentilmente freie até parar, se possível fora da estrada.

O veículo não conta com pneu reserva, equipamento para troca de pneus nem espaço para armazenar um pneu.

Se o veículo tiver pneus auto vedantes, consulte *Pneus autosselantes* ⇨ *264*. Perfurações na banda de rodagem normalmente não causam perda de ar dos pneus. No entanto, se o veículo tiver um pneu furado, não houver pneu reserva, equipamento para troca de pneus ou local para armazená-lo.

⚠ Atenção

Dirigir com um pneu furado causará danos permanentes ao pneu. Encher novamente um pneu depois de conduzir o veículo com o pneu muito baixo ou furado poderá causar um estouro e um acidente sério. Nunca tente encher novamente um pneu que tenha sido rodado enquanto estava baixo ou furado. Peça a sua concessionária ou centro autorizado de reparo de pneus que repare ou substitua o pneu furado o mais rápido possível.

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano, se possível fora da estrada. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte "Sinalizadores de advertência".

Este veículo pode possuir um Kit de composto de vedação para pneu e compressor. Para usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor, consulte *Kit de composto de vedação para pneu e compressor* ⇨ *277*.

Kit de composto de vedação para pneu e compressor

⚠ Atenção

Inflar um pneu acima do limite pode causar uma ruptura do pneu e pode causar ferimentos. Leia e siga as instruções do kit de composto de vedação para pneu e compressor e calibre o pneu com a pressão recomendada. Não exceda a pressão recomendada.

⚠ Atenção

Armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor ou outros equipamentos no compartimento de passageiros do veículo poderá causar ferimentos. Em uma parada súbita ou colisão, equipamentos soltos poderão

(Continuação)

Atenção (Continuação)

atingir alguém. Armazene o kit de composto de vedação para pneu e compressor no local original.

Se o veículo possuir um kit de composto de vedação para pneu e compressor, pode não haver um pneu reserva nem um equipamento de troca de pneus e, em alguns veículos, pode não haver um local para armazenar um pneu.

O composto de vedação para pneu e o compressor podem ser usados para vedar furos temporariamente de até 6 mm (0,25 pol.) na área da banda de rodagem do pneu. Ele também pode ser usado para inflar um pneu com pouca pressão.

Caso o pneu seja separado da roda, possua as paredes laterais danificadas ou um furo grande, o pneu está muito danificado para que o kit de composto de vedação para pneu e compressor seja eficiente.

Leia e siga todas as instruções do kit de composto de vedação para pneu e compressor.

O kit inclui:

1. Válvula de entrada do canister do composto de vedação
2. Mangueira de ar / composto de vedação
3. Canister do composto de vedação para pneu

4. Botão ligar / desligar
5. Botão de esvaziamento de pressão
6. Manômetro
7. Plugue

8. Mangueira apenas para ar

Composto de vedação para pneu

Leia e siga as instruções de manuseio seguro na etiqueta presa no canister do composto de vedação para pneu (3).

Verifique a data de validade do composto de vedação para pneu no canister do composto de vedação para pneu. O canister do composto de vedação para pneu (3) deve ser substituído antes do final da data de validade. Canisters do composto de vedação para pneu estão disponíveis nas concessionárias.

Só há composto de vedação suficiente para vedar um pneu. Após o uso, o canister do composto de vedação para pneu deve ser substituído.

Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor para vedar temporariamente e inflar um pneu furado

Quando usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor em temperaturas frias, aqueça o kit em um ambiente aquecido por cinco minutos. Isso ajudará a inflar o pneu mais rápido.

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte "Sinalizadores de advertência".

Consulte *Se furar um pneu* ⇨ *276* para obter outras advertências de segurança importantes.

Não remova nenhum objeto que tenha perfurado o pneu.

1. Remova o canister do composto de vedação para pneu (3) e o compressor do local de armazenamento. Consulte *Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor* ⇨ *283*.
2. Remova a mangueira somente de ar (8) e o plugue (7) do compressor.
3. Posicione o compressor no solo próximo ao pneu furado.

4. Remova a tampa da válvula de entrada do canister de selante (1) girando-a no sentido anti-horário. Prenda a mangueira apenas para ar (8) na válvula de entrada do canister do composto de vedação (1) girando no sentido horário até apertar.
5. Remova a tampa válvula de pneu do pneu vazio girando no sentido anti-horário.

6. Prenda a mangueira de ar / composto de vedação (2) na válvula de pneu girando no sentido horário até apertar.
7. Conecte a plugue (7) na tomada elétrica para acessórios no veículo. Desconecte todos os outros itens das tomadas elétricas para acessórios. Consulte "Tomadas elétricas".
   Se o veículo possuir uma tomada elétrica para acessórios, não use o acendedor de cigarro.
   Se o veículo só possuir um acendedor de cigarro, use o acendedor de cigarro. Não pince o fio da tomada na porta nem no vidro.
8. Dê partida no veículo. O veículo deve estar em operação para usar o compressor de ar.
9. Pressione o botão ligar / desligar (4) para ligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
   O compressor injetará o composto de vedação e ar no pneu.
   O manômetro (6) indicará inicialmente uma pressão alta enquanto o compressor empurra o composto de vedação no pneu. Quando o composto de vedação estiver completamente dispersado no pneu, a pressão cairá rapidamente e aumentará novamente conforme o pneu é inflado com ar.
10. Sempre calibre o pneu com a pressão recomendada usando o manômetro (6). A pressão recomendada podem ser encontrada na etiqueta de informações sobre pneus e carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ *266*.
    O manômetro (6) pode ter uma indicação mais alta que a pressão real do pneu enquanto o compressor está ligado. Desligue o compressor para obter uma indicação da pressão precisa. Pode ser necessário ligar e desligar o compressor até que a pressão seja atingida.

Cuidado

Caso a pressão recomendada não seja atingida em 25 minutos, o veículo não deve ser conduzido. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu e compressor não é capaz de inflar o pneu. Remova o plugue da tomada elétrica para acessórios e desparafuse a mangueira de calibragem da válvula de pneu.

11. Pressione o botão ligar / desligar (4) para desligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
    O pneu não está selado e continuará a vazar ar até que o veículo seja conduzido e o composto de vedação distribuído no pneu. Portanto, as etapas de 12 a 20 devem ser realizadas imediatamente após a etapa 11.
    Tome cuidado quando manusear o kit de composto de vedação para pneu e compressor, ele pode estar quente após o uso.
12. Desconecte o plugue (7) da tomada elétrica para acessórios no veículo.
13. Gire a mangueira de ar / composto de vedação (2) no sentido anti-horário para remover da válvula de pneu.
14. Substitua a tampa da válvula de pneu.
15. Gire a mangueira apenas para ar (8) no sentido anti-horário para removê-la da válvula de entrada do canister do composto de vedação para pneu (1).
16. Recoloque a tampa da válvula de entrada do canister do selante de pneus (1).
17. Coloque a mangueira apenas para ar (8) e o plugue (7) no local de armazenamento original.

18. Se o pneu furado foi calibrado com a pressão recomendada, remova a etiqueta de velocidade máxima do canister do composto de vedação e coloque em um local visível.

    Não exceda a velocidade desta etiqueta até que o pneu danificado seja reparado ou substituído.
19. Retorne o equipamento para o local de armazenagem original no veículo.
20. Conduza imediatamente o veículo 8 km (5 mi) para distribuir o composto de vedação no pneu.
21. Pare em um local seguro e verifique a pressão do pneu. Consulte as etapas de 1 a 10 em "Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)".

    Se a pressão do pneu caiu mais de 68 kPa (10 psi) abaixo da calibragem recomendada, pare de conduzir o veículo. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu não é capaz de vedar o pneu.

    Se a pressão do pneu não caiu mais de 68 kPa (10 psi) abaixo da calibragem recomendada, calibre o pneu com a pressão recomendada.
22. Limpe qualquer composto de vedação da roda, do pneu ou do veículo.
23. Descarte o canister do composto de vedação para pneu usado (3) em uma concessionária ou de acordo com as leis e normas locais.

24. Substitua o canister por um novo em uma concessionária.
25. Após vedar temporariamente um pneu usando o kit de composto de vedação para pneu e compressor, leve o veículo para uma concessionária dentro de 161 km (100 mi) ou repare ou troque o pneu.

Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)

O kit inclui:

1. Válvula de entrada do canister do composto de vedação
2. Mangueira de ar / composto de vedação
3. Canister do composto de vedação para pneu

4. Botão ligar / desligar
5. Botão de esvaziamento de pressão
6. Manômetro
7. Plugue

8. Mangueira apenas para ar

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte "Sinalizadores de advertência".

Consulte *Se furar um pneu* ⇨ *276* para obter outras advertências de segurança importantes.

1. Remova o compressor do local de armazenamento. Consulte *Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor* ⇨ *283*.
2. Remova a mangueira somente de ar (8) e o plugue (7) do compressor.

3. Posicione o compressor no solo próximo ao pneu furado.
   Certifique-se de que a válvula de pneu esteja posicionada próxima ao solo para que a mangueira possa alcançá-la.
4. Remova a tampa válvula de pneu do pneu vazio girando no sentido anti-horário.
5. Prenda a mangueira apenas para ar (8) na válvula de pneu girando no sentido horário até apertar.
6. Conecte o plugue (7) na tomada elétrica para acessórios no veículo. Desconecte todos os outros itens das tomadas elétricas para acessórios. Consulte "Tomadas elétricas".
   Se o veículo possuir uma tomada elétrica para acessórios, não use o acendedor de cigarro.
   Se o veículo só possuir um acendedor de cigarro, use o acendedor de cigarro. Não pince o fio da tomada na porta nem no vidro.
7. Dê partida no veículo. O veículo deve estar em operação para usar o compressor de ar.
8. Pressione o botão ligar / desligar (4) para ligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
   O compressor inflará o pneu apenas com ar.
9. Sempre calibre o pneu com a pressão recomendada usando o manômetro (6). A pressão recomendada podem ser encontrada na etiqueta de informações sobre pneus e carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ *266*.
   O manômetro (6) pode ter uma indicação mais alta que a pressão real do pneu enquanto o compressor está ligado. Desligue o compressor para obter uma indicação da pressão precisa. Pode ser necessário ligar e desligar o compressor até que a pressão seja atingida.

Cuidado

Caso a pressão recomendada não seja atingida em 25 minutos, o veículo não deve ser conduzido. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu e compressor não é capaz de inflar o pneu. Remova o plugue

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

da tomada elétrica para acessórios e desparafuse a mangueira de calibragem da válvula de pneu.

10. Pressione o botão ligar / desligar (4) para desligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
    Tome cuidado quando manusear o compressor, ele pode estar quente após o uso.
11. Desconecte o plugue (7) da tomada elétrica para acessórios no veículo.
12. Gire a mangueira apenas para ar (8) no sentido anti-horário para removê-la da válvula de pneu.
13. Substitua a tampa da válvula de pneu.
14. Coloque a mangueira apenas para ar (8) e o plugue (7) no local de armazenamento original.
15. Retorne o equipamento para o local de armazenagem original no veículo.

Os adaptadores de acessórios que podem ser usados para inflar um colchão de ar ou uma bola etc., estão localizados na parte inferior do kit do compressor

Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor

Para acessar o kit de composto de vedação para pneu e compressor:

1. Abra a tampa do porta-malas. Consulte "Tampa do porta-malas".
2. Levante o assoalho de carga.

3. Solte a alça que prende o Kit de composto de vedação para pneu e compressor e, em seguida, remova o kit.

Para armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor, siga as etapas na ordem inversa.

Partida com cabos auxiliares

Para obter mais informações sobre a bateria do veículo, consulte *Bateria* ⇨ *248*.

Se a bateria 12 V tiver acabado, tente usar outro veículo e alguns cabos auxiliares para dar a partida em seu veículo. Assegure-se de seguir estas etapas para fazê-lo com segurança.

⚠ Atenção

Baterias podem causar ferimentos. Elas podem ser perigosas porque:

- Elas contêm ácido que podem causar queimaduras.
- Elas contêm gás que poderá explodir ou incendiar.
- Elas contêm eletricidade suficiente para causar queimaduras.

Use óculos de proteção ao manusear a bateria. Se não seguir estas etapas de forma exata, algumas ou todas estas coisas poderão causar ferimentos.

Cuidado

Ignorar estas etapas poderá resultar em danos caros ao veículo que não serão cobertos pela garantia. Tentar dar a partida no veículo empurrando-o ou puxando-o não funcionará e poderá danificar o veículo.

Cuidado

Se os cabos auxiliares forem conectados ou removidos na ordem errada, um curto-circuito elétrico poderá ocorrer e danificar o veículo. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre conecte e remova os cabos auxiliares na ordem correta, assegurando-se de que os cabos não se toquem nem toquem outro metal.

Pontos de conexão e sequência

1. Terminal positivo (+) da bateria descarregada
2. Terminal positivo (+) da bateria boa
3. Terminal negativo (-) da bateria boa
4. Ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada

O terminal positivo (+) da bateria descarregada e o ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada situam-se do lado do motorista do veículo.

O terminal negativo (-) da bateria boa e o terminal positivo (+) da bateria boa situam-se na bateria do veículo que fornecerá a partida do motor com cabos auxiliares.

O terminal positivo (+) da bateria descarregada está embaixo de uma tampa. Remova a tampa para expor o terminal.

1. Verifique o outro veículo. Ele deverá ter uma bateria de 12 volts com um sistema terra negativo.

Cuidado

Se o outro veículo não tiver um sistema de 12 volts com um terra negativo, ambos os veículos poderão ser danificados. Use somente um veículo que tenha um sistema de 12 volts com um terra negativo para partida do motor com cabos auxiliares.

2. Aproxime os veículos o suficiente para que os cabos do para-choque possam alcançá-los, mas certifique-se de que os veículos não estejam se tocando.

Cuidado

Se os veículos se tocarem durante a partida, poderá ocorrer uma conexão de aterramento que desabilitará o seu veículo e / ou danificará os sistemas elétricos de um ou de ambos os veículos.

Para evitar a possibilidade de que os veículos se movam, aplique firmemente o freio de estacionamento em ambos os veículos envolvidos no procedimento de partida com cabos auxiliares. Coloque o veículo em P (Estacionamento). Se o outro veículo tiver uma transmissão manual, coloque o veículo em N (Neutro) antes de acionar os freios de estacionamento.

3. Desligue os dois veículos. Remova acessórios desnecessários ligados ao isqueiro ou à saída elétrica acessória. Desligue o rádio e todas as lâmpadas que não sejam necessárias.

Cuidado

Se quaisquer acessórios permanecerem ligados ou conectados durante o procedimento de partida auxiliar, eles poderão ser danificados. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre que possível, desligue ou desconecte todos os acessórios nos dois veículos durante a partida do motor com cabos auxiliares.

4. Abra o capô.

5. O terminal positivo (+) da bateria e o ponto de aterramento negativo (-) estão abaixo das tampas de acesso ao capô. Para remover, consulte *Tampas de acesso ao compartimento inferior* ⇨ *241*.
6. Localize o terminal positivo (+) da bateria e o ponto de aterramento negativo (-).
7. Verifique se os cabos auxiliares não estão com o isolamento solto ou faltando. Se estiverem, você poderá levar um choque. Os veículos também poderão ser danificados.
8. Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada. Não deixe que a outra extremidade toque em metal.
9. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria boa.
10. Conecte uma extremidade do cabo negativo (-) preto ao terminal negativo (-) da bateria boa.

    Não deixe que a outra extremidade toque em nada até a próxima etapa.
11. Conecte a outra extremidade do cabo negativo (–) no ponto de aterramento negativo (–) da bateria descarregada.
12. Agora, dê partida no veículo com a bateria boa e mantenha o veículo funcionando por algum tempo.
13. Tente dar a partida no veículo que tem a bateria descarregada. Se ele não der a partida depois de algumas tentativas, provavelmente precisará de reparo.

Remoção do cabo auxiliar

Siga a sequência exata na ordem inversa ao remover os cabos auxiliares.

Após dar a partida no veículo desabilitado e remover os cabos de ligação, deixe-o em ponto morto por alguns minutos.

Reboque do veículo

Como transportar um veículo com problemas

Cuidado

O transporte incorreto de um veículo desabilitado poderá causar danos ao veículo. Use cintas adequadas para prender o veículo ao caminhão-reboque plataforma. Não prenda com cintas ou ganchos a qualquer estrutura, parte inferior do veículo ou componente da suspensão que não esteja especificado abaixo. Não mova veículos com os pneus do eixo motor no chão. Esse dano não é coberto pela garantia do veículo.

Cuidado

O veículo pode estar equipado com Freio de estacionamento elétrico (EPB) e / ou alavanca seletora eletrônica. No caso da perda da alimentação da bateria de 12 V, o EPB não poderá ser liberado e o veículo não poderá ser colocado em N (Neutro).

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Deverão ser usados patins para movimentação de veículos ou carrinhos embaixo dos pneus que não giram para evitar danos ao veículo enquanto carrega / descarrega o veículo. Arrastar o veículo causará danos não cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

O veículo poderá ser equipado com um gancho de reboque. O uso incorreto do gancho de reboque poderá causar danos ao veículo que não são cobertos pela garantia do veículo. Se equipado, use o gancho de reboque para carregar o veículo para um caminhão-reboque plataforma de uma superfície plana da estrada ou para transportar o veículo por uma curta distância a passo. O gancho de reboque não foi projetado para retorno para a pista. O veículo deverá estar em N (Neutro) com o Freio de estacionamento elétrico (EPB) liberado ao usar o gancho de reboque.

Entre em contato com um serviço de reboque se o veículo desabilitado tiver que ser transportado. A GM recomenda um caminhão-reboque plataforma para transportar um veículo desabilitado. Utilize rampas para ajudar a reduzir ângulos de aproximação, se necessário.

Se equipado, um gancho de reboque poderá estar localizado próximo do pneu reserva ou do macaco de emergência. Não use o gancho de reboque para puxar o veículo da neve, lama, areia ou valas. As roscas do gancho de reboque podem ser direitas ou esquerdas. Tome cuidado ao instalar ou remover o gancho de reboque.

O veículo deverá estar em N (Neutro) e o freio de estacionamento elétrico deverá ser liberado ao carregar o veículo no caminhão-reboque plataforma.

- Se o veículo estiver equipado com o modo de lavagem do veículo e tiver bateria de 12 V, consulte “Modo de lavagem do veículo” em *Unidade de direção elétrica* ⇨ *166* para colocar o veículo em N (Neutro).
- Se a bateria de 12 volts estiver descarregada e / ou o veículo não der partida, o veículo não se moverá. Tente fazer uma partida do motor com cabos auxiliares no veículo. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ *283* e, se a partida do motor com cabos auxiliares for bem-sucedida, tente novamente o procedimento “Modo de lavagem do veículo”.
- Se a partida do motor com cabos auxiliares não for bem-sucedida, o veículo não se moverá. Deverão ser usados patins para movimentação de veículos ou carrinhos embaixo dos pneus que não giram para evitar danos ao veículo.

Ponto de fixação do gancho de reboque dianteiro

1. Abra cuidadosamente a tampa na cobertura usando a pequena ranhura que oculta o soquete do gancho do reboque.

2. Instale o gancho do reboque no soquete e gire-o até estar totalmente apertado. Quando o gancho de reboque for removido, recoloque a tampa com a ranhura na posição original.

Ponto de fixação do gancho de reboque traseiro

1. Abra cuidadosamente a tampa na cobertura usando a pequena ranhura que oculta o soquete do gancho do reboque.

2. Instale o gancho do reboque no soquete e gire-o até estar totalmente apertado. Quando o gancho de reboque for removido, recoloque a tampa com a ranhura na posição original.

Cuidados com a aparência

Limpeza externa

Travas

As travas são lubrificadas na fábrica. Use um agente descongelante somente quando absolutamente necessário e engraxe-as após o uso. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *301*.

Lavando o veículo

Para preservar o acabamento do veículo, lave-o com frequência, e fora da luz direta do sol.

Cuidado

Não use agentes de limpeza à base de petróleo, ácidos ou abrasivos, pois danificam a pintura e as peças metálicas ou plásticas do veículo. Caso ocorram danos, eles não seriam cobertos pela garantia do veículo. Produtos de limpeza aprovados poderão ser obtidos em sua concessionária. Siga todas as instruções do fabricante relacionadas ao uso correto do produto, precauções de segurança necessárias e descarte adequado de produtos de cuidados com o veículo.

Cuidado

Evite usar lavadores de alta pressão a distâncias inferiores a 30 cm (12 pol) da superfície do veículo. O uso de lavadores elétricos que excedam 8.274 kPa (1.200 psi) poderá resultar em danos ou na remoção da pintura e decalques.

Ao usar um lava-rápido, siga as instruções de lavagem do veículo. O limpador do para-brisa e do vidro traseiro, se equipado, devem estar desligados. Remova qualquer acessório que possa ser danificado ou que interfira com o equipamento de lavagem de carros.

Enxague bem o veículo, antes e depois de lavá-lo, para remover completamente todos os agentes de limpeza. Se deixar que sequem na superfície, ela poderá ficar manchada.

Seque o acabamento com um pano macio e limpo ou uma toalha de algodão para evitar arranhões na superfície e manchas de água.

Limpeza de componentes sob o capô

Cuidado

Não lave com alta pressão nenhum componente sob o capô que contenha este símbolo .

Isso poderia causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Solventes ou produtos de limpeza agressivos podem danificar os componentes sob o capô. Evite usar esses produtos químicos. Recomenda-se o uso de água.

Uma lavadora de alta pressão pode ser usada, mas tenha cuidado ao manuseá-la. Os seguintes critérios devem ser seguidos:

- A pressão da água deve ser mantida abaixo de 14.000 KPa (2.000 PSI).
- A temperatura da água deve estar abaixo de 80 °C (180 °F).
- Deve ser usado um bico pulverizador com padrão de pulverização amplo de ângulo de 40º ou mais largo.
- O bico deve ser mantido a pelo menos 30 cm (1 pé) de todas as superfícies.

Cuidados com o acabamento

A aplicação de materiais de vedação transparente / cera pós-venda não é recomendada. Se as superfícies pintadas forem danificadas, consulte a concessionária para avaliar e consertar o dano. Materiais estranhos, como cloreto de cálcio e outros sais, agentes para derretimento de gelo, óleo e piche de estrada, secreções vegetais, secreções de pássaros, produtos químicos de chaminés industriais etc. poderão danificar o acabamento do veículo se permanecerem

em superfícies pintadas. Lave o veículo assim que possível. Se necessário, use limpadores não abrasivos que são marcados como seguros para superfícies pintadas para remover materiais estranhos.

Uma aplicação de cera manual ou polimento brando deve ser feito ocasionalmente, para remover resíduos do acabamento da pintura. Consulte a concessionária para saber os produtos de limpeza aprovados.

Não aplique ceras ou polidores em plástico não revestido, vinil, borracha, decalques, madeira simulada ou tinta plana, pois poderão ocorrer danos.

Cuidado

Compostos de máquina ou polimento agressivo em um acabamento de pintura base / de acabamento poderão danificá-lo. Use somente ceras e polidores não abrasivos feitos para um acabamento de pintura base / de acabamento no veículo.

Para manter o acabamento da pintura com aparência de novo, mantenha o veículo em uma garagem ou coberto sempre que possível.

Como proteger molduras de metal brilhante externas

Cuidado

Caso as molduras de metal brilhante não sejam limpas e protegidas poderá resultar em um acabamento branco turvo ou aparecimento de furos. Os danos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

As molduras de metal brilhante do veículo são cromadas, de alumínio ou de aço inoxidável. Siga sempre as instruções de limpeza para evitar danos.

- Certifique-se de que a moldura está fria antes de aplicar qualquer solução de limpeza.
- Use apenas soluções de limpeza aprovadas para alumínio, aço cromado ou inoxidável. Alguns limpadores são altamente ácidos ou contêm substâncias alcalinas e podem danificar as molduras.
- Dilua sempre um limpador concentrado de acordo com as instruções do fabricante.
- Não use limpadores que não são indicados para uso automotivo.
- Use cera não abrasiva no veículo após lavar para proteger e estender o acabamento da moldura.

Como limpar as luzes / lentes, emblemas, adesivos e tiras externos

Use somente água morna ou fria, um pano macio e um sabão para lavagem de carros para limpar luzes, lentes, emblemas, adesivos e faixas externos. Siga as instruções em "Como lavar o veículo" anteriormente nesta seção.

As coberturas das lâmpadas são de plástico e algumas possuem um revestimento protetor UV. Não as limpe nem as esfregue se estiverem secas.

Não use qualquer um dos seguintes nas coberturas das luzes:

- Agentes abrasivos ou cáusticos.
- Fluido do lavador ou outros agentes de limpeza em concentrações mais altas que as sugeridas pelo fabricante.
- Solventes, álcoois ou outros produtos de limpeza agressivos.
- Raspadores de gelo ou outros itens duros.
- As tampas ou coberturas de aparência pós-venda enquanto as luzes estão acesas, devido ao excesso de calor gerado.

Cuidado

Caso as luzes não sejam limpas corretamente poderão ocorrer danos à cobertura da luz que não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Usar cera ou tiras de acabamento pretas com baixo brilho pode aumentar o nível de brilho e criar um acabamento não uniforme. Limpe tiras de baixo brilho somente com água e sabão.

Entradas de ar

Ao lavar o veículo, retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa.

Parabrisa e Palhetas dos limpadores dos vidros

Limpe a parte externa do parabrisa com limpador de vidros.

Limpe palhetas de borracha usando um pano sem fiapos ou papel toalha embebido com fluido do lavador do para-brisas ou um detergente neutro. Lave o parabrisa cuidadosamente ao limpar as palhetas. Insetos, sujeira da estrada, secreções de árvores e um acúmulo de tratamentos de lavagem / enceramento do veículo poderão causar riscos no limpador.

Substitua as palhetas do limpador se estiverem gastas ou danificadas. Danos podem ser causados por condições extremas de poeira, areia, sal, calor, sol, neve e gelo.

Guarnições

Aplique lubrificante de guarnição nas guarnições para aumentar a durabilidade, melhorar a vedação e não prender nem apresentar rangido. Lubrifique as guarnições pelo menos uma vez ao ano. Climas quentes e secos podem exigir uma aplicação mais frequente. Marcas pretas de material de borracha em superfícies pintadas podem ser removidas esfregando um pano limpo.

Pneus

Use uma escova dura com limpador de pneus para limpar os pneus.

Cuidado

O uso de produtos de limpeza de pneus à base de petróleo poderá danificar o acabamento da pintura e / ou os pneus.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Ao aplicar uma solução para pneus, sempre limpe o excesso das superfícies pintadas do veículo.

Rodas e aros das rodas

Use um pano macio e limpo com sabão neutro e água para limpar as rodas. Após enxaguar totalmente com água limpa, seque com uma toalha macia e limpa. Uma cera poderá, então, ser aplicada.

Cuidado

Rodas e aros cromados poderão ser danificados se o veículo não for lavado depois de dirigir em estradas que foram pulverizadas com magnésio, cloro ou cloreto de cálcio. Eles são usados em estradas em condições de gelo e poeira. Sempre lave os cromados com sabão e água depois da exposição.

Cuidado

Para evitar danos superficiais às rodas e aros, não use sabão forte, produtos químicos, polidores abrasivos, limpadores ou escovas. Use somente limpadores aprovados pela GM. Não dirija o veículo através de um lava-rápido que use escovas de limpeza de rodas / pneus de carboneto de silício. Pode ocorrer dano e os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Sistema de Freio

Certifique-se de que não haja escoriações, rachaduras, vazamentos, ligamentos nem conexões nas linhas de freio e mangueiras. Verifique a condição da superfície dos rotores e se as pastilhas de freio estão desgastadas. Inspecione todas as demais peças do freio.

Componentes da direção, suspensão e chassi

Inspecione visualmente a direção, a suspensão e os componentes do chassi para ver se apresentam danos, peças ausentes ou frouxas ou sinais de desgaste pelo menos uma vez por ano.

Inspecione a direção hidráulica para verificar se há conexões elétricas adequadas, emperramento, rachaduras, fricção etc.

Verifique visualmente se as bases das juntas de velocidade constante e as vedações do eixo apresentam vazamentos.

Lubrificação de componente da carroceria

Lubrifique todos os cilindros das fechaduras, dobradiças do capô e dobradiças da tampa do porta-malas, a menos que os componentes sejam de plástico. Aplicar graxa de silicone em guarnições com um pano limpo fará com que durem mais, vedem melhor e não prendam nem apresentem rangido.

Manutenção sob a carroceria

Pelo menos duas vezes ao ano, na primavera e no outono, use água pura para lavar os materiais corrosivos sob a carroceria. Cuidado para limpar totalmente as áreas que possam acumular lama e outros detritos.

Não lave com alta pressão diretamente a caixa de transferência e / ou as vedações de saída do eixo dianteiro / traseiro. A água com alta pressão pode remover as vedações e contaminar o fluido. O fluido contaminado reduzirá a vida útil da caixa de transferência e / ou dos eixos e deverá ser substituído.

Danos a chapas de metal

Se o veículo for danificado e exigir reparo ou substituição de chapas de metal, assegure-se de que a oficina aplique material anti-corrosão às peças reparadas ou substituídas para restaurar a proteção contra corrosão.

Peças de reposição originais do fabricante fornecerão a proteção contra corrosão, ao mesmo tempo em que mantêm a garantia do veículo.

Danos ao acabamento

Repare rapidamente lascas e arranhões menores com materiais de retoque disponíveis na concessionária, a fim de evitar a corrosão. Áreas maiores de danos no acabamento poderão ser corrigidas em sua concessionária.

Manchas químicas na pintura

Poluentes transportados pelo ar podem cair sobre o veículo e afetar superfícies pintadas, causando descolorações manchadas em forma de anéis, além de pequenos pontos

escuros irregulares entalhados na superfície pintada. Consulte "Cuidados com o acabamento" anteriormente nesta seção.

Limpeza interna

Para impedir abrasões de partículas de sujeira, limpe regularmente o interior do veículo. Antes de usar limpadores, leia e siga todas as instruções de segurança no rótulo. Ao limpar a parte interna, abra as portas e vidros para obter ventilação adequada. Jornal ou roupas escuras podem transferir cor para a parte interna do veículo.

Cuidado

Remova imediatamente limpadores, loções para as mãos, filtro solar e repelente de insetos de todas as superfícies internas ou poderão resultar danos permanentes.

Cuidado

Use limpadores especificamente desenvolvidos para as superfícies que estão sendo limpas, para evitar danos permanentes ao veículo. Aplique todos os

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

limpadores diretamente no pano de limpeza. Não borrife limpadores nos interruptores nem nos controles.

Ao usar limpadores detergentes líquidos, siga as instruções do limpador quanto às instruções de diluição.

Cuidado

Para evitar danos:

- Nunca use uma navalha nem qualquer outro objeto afiado para remover sujeira de alguma superfície interna.
- Nunca use escova com cerdas rígidas.
- Nunca esfregue nenhuma superfície de forma agressiva ou com pressão excessiva.
- Não molhe qualquer componente elétrico exposto.
- Não use detergentes para lavar louça ou sabões enxaguantes com desengordurante. Não use soluções que contenham sabão forte ou cáustico.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- Não sature demais o estofamento ao limpar.
- Não use solventes nem limpadores que contenham solventes.
- Não use toalhas desinfetantes descartáveis que tenham perfume ou que contenham cloro. Não use toalhas descartáveis ou limpadores que mostrem uma transferência de cor à toalha ou que alterem a aparência da superfície interna quando utilizados.
- Não use desinfetantes para as mãos com perfume ou em gel. Caso o desinfetante entre em contato com as superfícies internas do veículo, seque imediatamente e limpe com um pano macio embebido com uma solução de sabão suave e água.

Vidro interno

Para limpar, use um tecido de microfibra embebido em água. Limpe as gotas restantes com um pano limpo seco.
Se necessário, use um limpador de vidro comercial após a limpeza com água corrente.

Cuidado

Para evitar arranhões, nunca use limpadores abrasivos em vidro automotivo. Limpadores abrasivos e limpeza agressiva podem danificar o desembaçador do vidro traseiro.

Limpar o para-brisa com água durante os primeiros três a seis meses reduzirá a tendência ao embaçamento.

Tampas dos alto-falantes

Aspire em torno da tampa dos alto-falantes gentilmente, de forma a não danificar os alto-falantes. Limpe manchas com água e sabão neutro.

Molduras revestidas

Molduras revestidas devem ser limpas.

- Quando estiver com pouca sujeira, limpe com uma esponja ou um pano macio sem fiapos umedecido em água.
- Quando estiver com muita sujeira, use água morna com sabão.

Vinil / borracha

Se equipado com assoalho de vinil e tapetes de borracha, use um pano macio e / ou escova embebido em água para remover o pó e soltar a sujeira. Para uma limpeza mais profunda, use uma solução de sabão neutro e água.

⚠ Atenção

Não use limpadores que contenham silicone, produtos a base de cera ou limpadores que aumentam o brilho em assoalhos e tapetes de vinil / borracha. Esses limpadores podem alterar permanentemente a aparência do vinil / borracha e podem tornar o assoalho escorregadio. Seu pé pode escorregar durante a operação do veículo e fazer você perder o controle, resultando em acidente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas.

Tecido / carpete / camurça

Comece aspirando a superfície usando um bocal de escova macio. Se um bocal com escova à vácuo giratório estiver sendo usado, use-o apenas no carpete do assoalho. Antes da limpeza, remova com cuidado o máximo de sujeira possível:

- Remova líquidos delicadamente com um papel toalha. Continue a remoção até que nenhuma sujeira seja mais removida.
- Para sujeira sólido, remova o máximo possível antes de limpar com aspirador de pó.

Para limpar:

1. Embebede um pano limpo e sem fiapos com água. Tecido de microfibra é recomendado para evitar transferir fiapos para o tecido ou o carpete.
2. Remova o excesso de umidade comprimindo delicadamente até não pingar mais água do pano de limpeza.
3. Comece pela borda externa da sujeira e esfregue gentilmente em direção ao centro. Dobre o pano de limpeza em uma área de limpeza com frequência, para evitar forçar a sujeira no tecido.
4. Continue esfregando delicadamente a área que apresenta sujeira, até não haver mais nenhuma transferência de cor da sujeira para o pano de limpeza.

5. Se a sujeira não for completamente removida, use uma solução de sabão neutro seguida apenas de água pura.

Se a sujeira não for completamente removida, pode ser necessário usar um limpador de estofamento comercial ou removedor de manchas. Teste a remoção da cor em uma pequena área oculta antes de usar um limpador de tecidos comercial ou removedor de manchas. Se ocorrer formação de anéis, limpe o tecido ou o carpete inteiro.

Após a limpeza, use uma toalha de papel para remover o excesso de umidade.

Para limpar superfícies de alto brilho e os visores de informações do veículo e do rádio

Use um pano de microfibras em superfícies de alto brilho ou em telas do veículo. Primeiro, use uma escova de cerdas suaves para remover poeira que possa arranhar a superfície. Em seguida, limpe com cuidado esfregando com um pano de microfibras. Nunca use limpa-vidros nem solventes. Lave periodicamente o pano de microfibra separamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Lave cuidadosamente e deixe secar ao ar livre antes de usar novamente.

Cuidado

Não prenda um dispositivo com ventosa no visor. Isso pode causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Painel de instrumentos, couro, vinil, outras superfícies de plástico, superfícies com tinta de baixo brilho e superfícies de madeira com poros naturalmente abertos

Cuidado

Ensopar ou saturar o couro, especialmente o couro perfurado, bem como outras superfícies internas, pode causar danos permanentes. Após a limpeza, retire a umidade em excesso dessas superfícies e deixe-as secar naturalmente. Nunca use calor, vapor, ou removedores de manchas. Não use líquidos que contenham álcool ou solventes em bancos de couro. Não use limpadores que contêm produtos à base de silicone ou de cera. Limpadores que contêm esses solventes podem alterar

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

permanentemente a aparência e a sensação do couro ou do acabamento macio e não são recomendados.

Cuidado

O uso de refrescantes de ar pode causar dano permanente a superfícies pintadas e plásticas. Se um refrescante de ar entrar em contato com alguma superfície plástica ou pintada no veículo, remova imediatamente e limpe com um pano macio umedecido com uma solução de sabão neutro. Os danos causados por refrescantes de ar não são cobertos pela garantia do veículo.

Use ar comprimido ou um aspirador para remover pó embaixo da tampa do Controlador multifunção (MFC), se equipado.

Use uma escova de cerdas macias para remover a poeira de botões e fendas no painel de instrumentos. Use um tecido de microfibra embebido em água para remover poeira e sujeira solta. Para uma limpeza

mais completa, use um tecido de microfibra embebido em solução de sabão neutro e água.

Não use limpadores que aumentam o brilho, especialmente no painel de instrumentos. O brilho refletido pode diminuir a visibilidade pelo parabrisa em certas condições.

Cobertura do compartimento de carga e rede de retenção

Se equipado, lave com água morna e detergente neutro. Não use alvejante de cloro. Lave com água fria e seque completamente.

Cuidado com os cintos de segurança

Mantenha os cintos limpos e secos.

⚠ Atenção

Não clareie nem tinja a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer gravemente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Limpe e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão suave e água morna. Deixe a correia secar.

Tapetes do piso

⚠ Atenção

Se um tapete do piso possuir o tamanho incorreto ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir com nos pedais. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e / ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com os pedais.

Use as seguintes orientações para uso adequado do tapete do assoalho:

- Os tapetes do piso originais são projetados para seu veículo. Se os tapetes do piso precisarem ser substituídos, recomenda-se a compra de tapetes com certificação GM. Tapetes de piso que não sejam da GM não encaixarão de forma adequada e poderão interferir nos pedais. Sempre verifique se os tapetes do piso não estão interferindo nos pedais.
- Não use um carpete de assoalho caso o veículo esteja equipado com um retentor de carpete no assoalho do lado do motorista.
- Use o tapete do piso com o lado certo para cima. Não o vire.
- Não coloque nada sobre o tapete do assoalho do lado do motorista.
- Use somente um único tapete do piso no lado do motorista.
- Não coloque um tapete de piso sobre o outro.

Removendo e substituindo os tapetes do piso

O tapete do assoalho do lado do motorista é mantido no lugar por dois retentores do tipo botão.

O tapete do assoalho do lado do passageiro é mantido no lugar por dois retentores do tipo botão.

1. Puxe para cima a parte traseira do tapete para soltar cada um dos retentores e removê-los.
2. Reinstale alinhando as aberturas dos retentores do tapete sobre os retentores e encaixando na posição.
3. Certifique-se de que o tapete do assoalho esteja preso no lugar corretamente. Verifique se o tapete do piso não interfere nos pedais.

Limpeza de tapetes de assoalho de borracha (tapetes e forros de assoalho para todos os climas)

Consulte "Vinil / borracha" em *Limpeza interna* ⇨ *292* para obter informações de limpeza importantes.

Serviços e manutenção

Informações gerais
Informações gerais 297

Agendamento de manutenção
Plano de Manutenção 298

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados
Fluidos e lubrificantes recomendados 301

Informações gerais

Cuidado

Danos causados por manutenção inadequada podem levar a reparos caros e podem não ser cobertos pela garantia do veículo. Intervalos de manutenção, verificações, inspeções, fluidos e lubrificantes recomendados são importantes para manter o veículo em boas condições de funcionamento.

Não permita o uso de jatos químicos não aprovados pela GM. O uso de jatos, solventes, limpadores ou lubrificantes não aprovados pela GM podem danificar o veículo, exigindo reparos dispendiosos que não são cobertos pela garantia do veículo.

Condições de uso severo

As seguintes condições são consideradas severas:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante longo periodo ou funcionamento contínuo em condições de rotação baixa frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não excede 6 km (percurso curto) enquanto o motor não está aquecido com a temperatura operacional.
- Operação frequente em estradas de terra e de areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.
- Operação em variações extremas de temperatura.
- Superfícies irregulares.
- Inclinações acentuadas e/ou grandes altitudes.

Agendamento de manutenção

Plano de Manutenção

Operações de serviço[1]	anualmente ou km x 10.000 [2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor e transmissão											
Unidade elétrica de acionamento (Drive Unit): inspecionar se há vazamentos e completar o nível, se for preciso.		🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Verifique se há vazamentos no semi-eixo e no protetor da articulação.		🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Pedal do acelerador: inspecione a condição do atuador.		🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Trocar o fluido da unidade elétrica de acionamento (Drive Unit).		Troque a cada 70.000 km **para uso severo**									
Sistema de arrefecimento											
Sistema de arrefecimento.		Troque a cada 240.000 km ou 5 anos. [2]									
Sistema de arrefecimento: Verifique quanto a eventuais vazamentos.		🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Sistema de ar condicionado											
Sistema de ar condicionado.		🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Filtro do ar-condicionado.		Troque a cada 30.000 km ou 2 anos. [2]									
Freios											
Discos e pastilhas do freio.		🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Tubulações e mangueiras do freio.			🔎		🔎		🔎		🔎		🔎

Operações de serviço[1] anualmente ou km x 10.000 [2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Freio de estacionamento: inspecionar e regular, se for preciso. Lubrificar cabos e ligações.	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Fluido de freios: verifique o nível e, se estiver abaixo do mínimo no reservatório, o vazamento deverá ser corrigido e o fluido trocado.	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Fluido de freios.	Substitua a cada 5 anos.									
Direção, suspensão (dianteira e traseira) e pneus										
Amortecedores: verifique a fixação e se há vazamentos.	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Sistema de direção: verifique a folga e os torques dos parafusos - verifique o protetor contra pó da cremalheira da caixa de direção.			🔎			🔎			🔎	
Guarnições e protetor contra pó: estado, posição e se há vazamentos.	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Pneus: inspecione a pressão, desgastes e possível dano, faça o rodízio de pneus e o balanceamento, caso necessário.	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Aperte as porcas de fixação das rodas.	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Carroceria										
Carroceria e chassi: Danos na pintura ou ferrugem.	🔎			🔎			🔎			🔎
Cintos de segurança: Estado, aperto e funcionamento dos cintos, fivelas e parafusos de fixação	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎
Sistema elétrico										
Sistema elétrico: verificar com a ferramenta de diagnóstico se existem códigos de falhas.	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎	🔎

Operações de serviço[1]	anualmente ou km x 10.000 [2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Equipamento de iluminação e de sinalização.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Sistemas do limpadores e lavadores dos vidros: verifique o estado das palhetas e lave-as, se necessário.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Regulagem dos faróis.			🔍				🔍				🔍

🔍 - Inspecione

🔧 - Substitua

[1] Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e / ou empresas de locação de veículos, para obter mais informações entre em contato com a Concessionária Chevrolet.

[2] O que ocorrer primeiro.

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados

Os fluidos e lubrificantes identificados a seguir por nome ou especificação, incluindo fluidos ou lubrificantes não listados aqui, podem ser obtidos com a concessionária.

Uso	Fluido / Lubrificante
Unidade elétrica de acionamento (Drive Unit)	Dexron ULV. Consulte sua concessionária.
Sistema de freios hidráulicos	Fluido de freios hidráulicos DOT 4 LV aprovado pela GM. Consulte sua concessionária.
Circuitos do líquido de arrefecimento do veículo	Use somente ACDelco Premix (mistura de 50/50 de água deionizada e líquido de arrefecimento DEX-COOL). Consulte sua concessionária.

Especificações

Identificação do veículo
Número de identificação do veículo (VIN) 302
Placa de identificação 302

Dados do veículo
Desempenho 303
Peso do veículo 304
Dimensões do veículo 305
Capacidades e especificações 306
Informação do pneu 308
Pressão dos pneus 308

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

Este identificador legal encontra-se no canto dianteiro do painel de instrumentos, do lado do motorista do veículo. Ela pode ser vista de fora, através do para-brisa. O Número de identificação do veículo (VIN) também encontra-se na etiqueta do Certificado do Veículo e nos certificados de título e registro.

Placa de identificação

O ano de fabricação do veículo está localizado no VIN do veículo, sob o assento do passageiro dianteiro.

Dados do veículo

Desempenho

MOTOR	Elétrico
Potência máxima (ABNT - NBR ISO 1585)	347 CV (255 kW)[1]
Torque máximo (ABNT - NBR ISO 1585)	440 Nm (44,7 kgf.m)[1]
[1] – Bateria de propulsão Mod. 12 (RWD)	

SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	12V 60 Ah / 600 CCA

TRANSMISSÃO	
Automático	
Eletricamente variável	
Comando final	**3,59:1**

FREIOS	
Tipo	Hidráulicos, reforço elétrico
Dianteiros / traseiros	Freio de disco com pinça flutuante
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento elétrico na pinça traseira

GEOMETRIA DA DIREÇÃO		
Cambagem	Dianteiros	-0,50° +/- 1,0°
	Traseiros	-0,7° +/- 1,0°
Cáster	Dianteiros	4,50° +/- 1,50°
Convergência total (E+D)	Dianteiros	0,20° +/- 0,20°
	Traseiros	0,20° +/- 0,20°

Peso do veículo

PESO (kg)	
Versão	**RS**
Peso bruto total	**2882**
Peso máximo permitido no eixo (dianteiro)	**1400**
Peso máximo permitido no eixo (traseiro)	**1700**
Peso em ordem de marcha	**2455**
Carga útil	**427**
Todos os pesos do veículo descritos aqui têm valores aproximados.	

Dimensões do veículo

Todas as dimensões são em milímetros.

A. Altura total até o teto: 1650 mm

B. Largura total – 1982 mm

C. Largura total (entre espelhos retrovisores) – 2199 mm

E. Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro – 892 mm

F. Distância entre eixos – 3094 mm

G. Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro – 898 mm

H. Comprimento total – 4884 mm

I. Distância do solo:

12-Mod (RWD) – 194 mm

Capacidades e especificações

As capacidades aproximadas a seguir são dadas em conversões métricas e inglesas.

Aplicação	Capacidades
	Métrico
Refrigerante do ar-condicionado	Para saber o tipo e a quantidade de carga de refrigerante do sistema de ar condicionado, consulte a etiqueta de refrigerante sob o capô. Consulte sua concessionária para obter mais informações.
Sistemas de arrefecimento*	
12-Mod RWD	**Consulte sua Concessionária**
Sistema de Freio	1 L
Unidade elétrica de acionamento (Drive Unit)	
Unidade elétrica de acionamento (Drive Unit) (Vazia)	4,25 L
Troca do fluido	3,34 L
Torque da porca da roda	190 N•m
Todas as capacidades são aproximadas. Ao adicionar, assegure-se de encher até o nível aproximado, conforme recomendado neste manual. Verifique novamente o nível do fluido depois de enchê-lo.	
*Os valores das capacidades dos sistemas de arrefecimento se baseiam no sistema de arrefecimento específico e seus componentes.	

Carroceria	
Capacidade de carga da caçamba de carga (em **Litros**)*	
A	**436 L**
* Padrão ISO 3832	

Informação do pneu

RODAS / PNEUS	DIMENSÕES
Rodas	21 X 9,5 J
Pneus	275/45 R21 SL 107H (pneu auto-selante)

Pressão dos pneus

Pneus[1]	Dianteiros	Traseiros
275/45 R21 SL 107H [2]	38 psi (262 kPa)	38 psi (262 kPa)

[1] Os dados dos pneus referem-se aos pneus frios. A pressão do pneu que aumenta na operação de condução não deve ser reduzida.
[2] Para carga máxima, use a mesma pressão de pneu indicada.

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia
Informações de garantia 309
Certificado de garantia internacional 310
Garantia do veículo 310
Mensagem importante aos proprietários 311
Visão geral da cobertura da garantia ... 311
Garantia limitada para veículos novos 313
Garantia limitada das peças e acessórios 313
Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro 315

Informações sobre a garantia

Informações de garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens longas em estradas de terra e / ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).

** O Plano de Manutenção Preventiva se encontra discriminado neste Manual do Proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que funcionam sob condições severas de trabalho exigem uma redução proporcional nos quilômetros indicados. (Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e / ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.)*

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ *311*).
A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ *313*).

Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e / ou empresas de locação de veículos, para obter mais informações entre em contato com a Concessionária Chevrolet.

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.

B. Manutenção preventiva.

C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

A data de entrega do veículo ao proprietário, conforme preenchida no quadro de identificação é a data de início da garantia e prevalece sobre qualquer outra data.

Mensagem importante aos proprietários

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão geral da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todo o equipamento e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cujo a inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

A. 36 meses ao comprador que use o veículo para fins particulares/não comerciais e cuja emissão da nota fiscal tenha sido emitida em nome de uma pessoa física (CPF).

B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, para vendas com fins comerciais, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica que use o veículo para seu próprio negócio, ou pessoa física que uso o veículo em serviços de transporte remunerado de pessoas, bens, compartilhamento e aplicativos.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou à adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (por exemplo: alinhamento do volante, balanceamento de rodas e ajustes de freios);
- Substituição de itens de manutenção normal (como filtros, escovas do alternador, discos e pastilhas de freio, buchas de suspensão, amortecedores, rolamentos e vedações de uso geral) quando tal substituição for feita em serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.
- Riscos, descoloração, manchas, perfurações, descamações, entre outros, que atingem peças recobertas por couro ou outras coberturas (volante, alavancas em geral, estofamentos) devido ao uso de acessórios nas mãos (anéis, alianças, etc), contato com ácidos, suor, produtos químicos, protetor solar, repelentes, soluções a base de álcool e também devido à exposição frequente ao sol.
- Identifique qualquer sinal de violação da bateria de alta tensão ou desmontagem do invólucro sem autorização da fabricante.
- Expor a bateria em contato direto com fogo.
- Tentar reduzir de forma intencional a vida útil da bateria.
- Não seguir as recomendações para o procedimento de carregamento da bateria.
- Sobrecarga, descarga excessiva e curto-circuito na bateria de alta tensão resultantes de operação inadequada no carregamento.
- Não realizar as revisões periódicas em uma concessionária Chevrolet conforme indicado pelo plano de manutenção.

Garantia limitada para veículos novos

1. **Preparação antes da entrega**: Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário**: O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.
3. **Garantia**: De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km**: O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ *311*).
5. **É responsabilidade do proprietário**: Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada das peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Fluidos em geral

- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Cobertura bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão tem garantia de 8 anos (96 meses) ou 160.000 km, o que ocorrer primeiro.
Assim como todas as baterias, a quantidade de energia que a bateria de propulsão de alta tensão pode armazenar, poderá diminuir com o tempo e a quilometragem percorrida. A bateria será substituída/reparada se a capacidade cair abaixo de 75% do seu valor original durante o período de garantia, conforme determinado por uma concessionária Chevrolet. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte Visão geral da cobertura da garantia ⇨ 311.

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Lâmpadas / Palhetas do limpador dos vidros	6 meses
Bateria 12V	12 meses
Pastilhas de freio / Lonas de freio / Discos de freio Rolamentos de roda	6 meses (destinatário final)[1] 6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial)[2]
Amortecedores / Buchas da suspensão / Pneus	12 meses (destinatário final)[1] 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial)[2]

[1] - ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.
[2] - ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou para produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ *311*.

OnStar

Se equipado, o módulo OnStar seguirá a garantia do veículo.

Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ *313* e em *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ *311* neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor
Escritórios de assistência ao cliente 316
Declaração de conformidade 317

Registro de dados do veículo e privacidade
Registro de dados do veículo e privacidade 319
Segurança cibernética 320

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Centro de relacionamento Chevrolet

Você poderá entrar em contato diretamente com a General Motors, sem custo, de qualquer lugar no país, por telefone.

Consulte os telefones de cada pais na primeira página deste manual.

Para acelerar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF / CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O manual das condições gerais do programa Road Service está no final deste Manual.

Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br e programe a revisão on-line.

Declaração de conformidade

Módulo de RF da bateria

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 08092–23–09215.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
08092-23-09215

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Módulo de controle da carroceria 2.0

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 07718–22–01732.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
07718-22-01732

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Unidade de monitoramento de celulares (SLA8)

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 08072–23–09215.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
08072-23-09215

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Abridor de porta de garagem universal com LIN

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 07463–22–06324.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
07463-22-06324

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Radar LRR

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 06354-19-12386.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06354-19-12386

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Radar SRR / SBZA

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 00744-23-05364.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
00744-23-05364

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

VCU MÉDIA / ALTA

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 21371-23-06541.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
21371-23-06541

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Chave remota

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 05226-19-06643.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
05226-19-06643

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Sensor de monitoramento da pressão dos pneus

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 02291-19-04415.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
02291-19-04415

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Módulo reserva da chave virtual

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 11474-23-15869.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
11474-23-15869

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Módulo de carregamento sem fio

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 09695-22-14911.

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Porta USB

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 20802-22-10043

Manual do produto final:
Incorpora produto homologado pela Anatel sob número 20802-22-10043.
Para mais informações, consulte o site da Anatel https://www.gov.br/anatel

Modelo: 13549946
Fabricante: BCS ACCESS SYSTEMS U.S LCC
Made in Estados Unidos da América
ANATEL: 20802-22-10043

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Registro de dados do veículo e privacidade

Registradores de dados de eventos

O veículo tem uma série de sistemas sofisticados que monitoram e controlam vários dados do veículo. Alguns dados podem ser armazenados durante a operação regular para facilitar o reparo de funcionamento incorreto detectado, outros dados são armazenados apenas em situações de acidente ou quase acidente por sistemas normalmente chamados de Gravadores de dados de acontecimentos (EDR).

Os sistemas podem gravar dados sobre a condição do veículo e como ele foi operado (por exemplo, velocidade do motor, aplicação do freio, uso do cinto de segurança). Para ler esses dados, são necessários equipamento especial e acesso ao veículo. Isso ocorrerá quando o veículo receber manutenção de uma Concessionária Chevrolet. Alguns dados são alimentados de forma eletrônica nos sistemas de diagnóstico. O fabricante não acessará informações sobre um acidente nem as compartilhará com demais, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo, ou, se o veículo for alugado, com o consentimento de quem alugou.
- Em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou de repartição pública semelhante.
- Como parte da defesa do fabricante em caso de ação judicial.
- Como requerido pela lei.

Além disso, o fabricante pode usar os dados coletados ou recebidos:

- Para as necessidades de pesquisa do fabricante.
- Para disponibilizá-los para necessidades de pesquisa; quando apropriado, a confidencialidade é mantida e a necessidade é mostrada.
- Para compartilhar dados resumidos que não estejam vinculados a um veículo específico com outras organizações, para fins de pesquisa.

Segurança cibernética

A GM coleta informações sobre o uso do seu veículo, incluindo informações operacionais e relacionadas à segurança. Coletamos essas informações para fornecer, avaliar, melhorar e diagnosticar nossos produtos e serviços e para desenvolver novos produtos e serviços. A proteção dos sistemas eletrônicos do veículo e dos dados do cliente contra cesso ou controle eletrônico externo não autorizado é importante para a GM. A GM mantém normas, práticas, diretrizes e controles de segurança apropriados para defender o veículo e o ecossistema de serviço dele contra acesso eletrônico não autorizado, detectando possíveis atividades maliciosas em redes relacionadas, e respondendo a incidentes suspeitos de segurança cibernética de forma oportuna, coordenada e efetiva. Incidentes de segurança podem impactar sua segurança ou comprometer seus dados privados. Para minimizar riscos de segurança, não conecte os sistemas eletrônicos de seu veículo a dispositivos não autorizados nem conecte o veículo a qualquer rede desconhecida ou não confiável (como Bluetooth, Wi-Fi ou outra tecnologia similar). Caso suspeite de algum incidente de segurança impactando seus dados ou a operação segura do veículo, pare de usá-lo e entre em contato com a concessionária.

OnStar

Visão geral do OnStar
Visão geral do OnStar 321

Serviços do OnStar
Emergência 322
Segurança 322

Informações adicionais do OnStar
Informações adicionais do OnStar 323
Informações adicionais do OnStar (ANATEL) 325

Visão geral do OnStar

Este veículo pode estar equipado com um sistema interno e abrangente que pode se conectar ao Centro de Atendimento do OnStar e a um Assessor que ajudará o usuário com serviços de Emergência, Proteção, Conveniência e outros. O OnStar exige que os sinais dos sistemas elétrico e da bateria do veículo, do serviço de comunicação do celular e do Sistema de Posicionamento Global (GPS) estejam disponíveis e funcionando. Com a permissão anterior dada pelo proprietário do veículo, o OnStar pode coletar informações sobre o veículo, como hábitos de direção e localização.

Lembre-se de que, para desfrutar dos benefícios do OnStar, é essencial solicitar a ativação do sistema, que é realizada na concessionária em que o veículo foi comprado. Consulte os Termos e Condições e Declaração de privacidade do OnStar para obter detalhes incluindo as características do sistema e o serviço disponível para o seu veículo em www.chevrolet.com.br/ onstar.

Os serviços OnStar estão disponíveis pelo período definido em contrato no ato da compra do veículo. Após esse período, para continuar utilizando os serviços OnStar é necessário renovar a inscrição, para isso ligue usando o botão OnStar. Os serviços OnStar podem exigir um plano de serviços e um plano de dados pagos.

Botão do comando de voz

Botão OnStar azul

Botão de emergência

A luz de status do sistema OnStar fica próxima aos botões OnStar. Se a luz de status estiver:

- Verde: o sistema está pronto.
- Verde piscando: em uma ligação.
- Vermelho: indica um problema.
- Apagada: o sistema está desligado. Pressione duas vezes para falar com um consultor OnStar.

Nota

O funcionamento do botão do Comando de voz poderá variar de acordo com o veículo e região.

Pressione o botão do menu do rádio para:

- Atender ou encerrar uma ligação.
- Abrir e personalizar o nome e a senha do Hotspot wi-fi, se equipado.

Pressione (se equipado) para se conectar a um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Inscrição, verificar informações da conta ou atualizar informações de contato.
- Serviços de navegação (se equipado com uma tecnologia de conforto e conveniência compatível).
- Assistente de localização de pontos de interesse.
- Informações gerais.

Pressione para obter uma conexão prioritária com um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Obter ajuda em uma emergência.
- Obter assistência em caso de acidentes relacionados à colisão do veículo.

Nota

Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do país.

Serviços do OnStar

Emergência

Com Resposta de colisão automática, em muitas colisões, os sensores embutidos podem alertar automaticamente um consultor OnStar especialmente treinado, que será imediatamente conectado ao veículo para ajudar em caso de acidente. Os dados do acidente do veículo (como a localização, a gravidade da colisão, etc) serão enviados automaticamente para o assessor da OnStar para permitir que ele forneça a assistência necessária.

Pressione o botão para estabelecer uma conexão prioritária com um Consultor da OnStar, que poderá contatar fornecedores de serviços emergenciais, direcioná-los ao seu local exato e transmitir informações importantes. A tecnologia do Sistema de Posicionamento Global (GPS) é usada para identificar a localização do veículo e fornecer informações importantes à equipe de emergência.

O OnStar pode destravar ou travar as portas do veículo remotamente em caso de emergência.

Nota

Lembre-se de que todos os serviços, incluindo os de emergência, dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do país.

Segurança

O OnStar fornece os seguintes serviços de segurança:

- Com o Assistente de roubo do veículo, os Assessores do pacote de serviços do OnStar podem usar o Sistema de Posicionamento Global (GPS) para monitorar o veículo e ajudar as

autoridades públicas a recuperá-lo. Adicionalmente, o OnStar vai monitorar o sistema de alarme do veículo e tomar as medidas necessárias para que ele seja acionado.

- O OnStar pode entrar em contato com o Road Service dentro do período de garantia do veículo.

A eficácia dos serviços depende da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. O OnStar não é responsável por acessórios ou itens pessoais roubados, como computadores, rádios, pneus reservas e outros. Lembre-se de que a OnStar não é uma empresa de seguros.

É fundamental relatar o evento o mais rápido possível. O atraso no relato de um veículo roubado pode diminuir a eficácia da localização e da recuperação.

Para obter mais informações sobre os serviços de segurança consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ *323* ou *Informações adicionais do OnStar (ANATEL)* ⇨ *325*.

Informações adicionais do OnStar

Serviço de transferência

Pressione o botão OnStar para solicitar a transferência da conta para outro veículo. O Assessor pode cancelar ou remover as informações da conta. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ *323* ou *Informações adicionais do OnStar (ANATEL)* ⇨ *325*.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados.

Venda / transferência do veículo

Pressione o botão OnStar para solicitar a um Consultor o encerramento dos serviços OnStar se o veículo tiver sido descartado, vendido, transferido ou se o contrato tiver acabado. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ *323* ou *Informações adicionais do OnStar (ANATEL)* ⇨ *325*.

⚠ Atenção

Proprietário de veículos seminovos deverão entrar em contato com a central OnStar por meio do botão OnStar para verifique o período de conectividade de seu Chevrolet, bem como para alterar a propriedade da conta OnStar, caso isso ainda não tenha sido feito pelo proprietário anterior

Reativação para proprietários subsequentes

Pressione o botão OnStar para falar com um Consultor. O Assessor atualizará os registros do veículo e apresentará os planos de assinatura da OnStar. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ *323* ou *Informações adicionais do OnStar (ANATEL)* ⇨ *325*.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados e alguns encargos podem ser aplicados.

Funcionalidade da OnStar

- Consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ *323* ou *Informações adicionais do OnStar (ANATEL)* ⇨ *325*.
- Pressione o botão OnStar para falar com um Consultor.

Os serviços da OnStar estão sujeitos à disponibilidade de sinal do celular e do GPS. O fornecedor de serviço de telefonia também deve ter cobertura, capacidade de rede, recepção e tecnologia compatíveis com os serviços da OnStar. Os serviços que envolvem informações de localização do veículo não podem funcionar a menos que estejam disponíveis sinais GPS não obstruídos e compatíveis com o hardware OnStar. Os serviços OnStar poderão não funcionar se os equipamentos da OnStar não estiverem instalado corretamente ou se não forem mantidos adequadamente. Os serviços OnStar podem não funcionar se equipamentos ou software forem adicionados, conectados ou alterados. Outros problemas fora do controle da OnStar podem impedir a prestação do serviço, como montanhas, edifícios altos, túneis, clima, projeto e arquitetura do sistema elétrico do veículo, danos ao veículo em uma colisão ou congestionamento ou obstrução da rede de telefone sem fio.

Número de identificação pessoal (PIN) OnStar

Um PIN é necessário para acessar alguns serviços da OnStar. O PIN deverá ser alterado no primeiro contato com um consultor. Para alterar o PIN do OnStar, contate um consultor OnStar pressionando o botão OnStar.

Problemas em potencial

Se o veículo não estabelecer conexão continuamente por mais de dez dias, a eficácia do serviço pode ser reduzida. Após dar a partida no veículo e mantê-lo ligado por alguns minutos, o sistema retomará o trabalho.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

- Poderão ocorrer obstruções ao GPS em uma cidade grande com edifícios altos, em garagens, nos arredores de aeroportos, em túneis, em passagens subterrâneas, em uma área de mata densa e em outros locais. Más condições climáticas também podem afetar o desempenho do GPS. Se o sinal do GPS não estiver disponível, o sistema da OnStar ainda deverá funcionar para contatar a OnStar. Entretanto, o OnStar poderá ter dificuldade em identificar a localização exata.
- Em situações de emergência, o OnStar poderá usar a última posição do GPS armazenada para enviar equipes de primeiros socorros.

Uma perda temporária de sinal de celular e GPS pode causar perda da capacidade do assessor da OnStar de realizar determinados serviços.

Sinal de celular

O sinal do celular é necessário para estabelecer comunicação entre o veículo e o centro de atendimento do OnStar.

Não foi possível contatar a OnStar

Se houver uma cobertura de sinal limitada ou a rede do celular tiver atingido a capacidade máxima, o serviço poderá ser afetado. Pressione o botão OnStar para tentar realizar a chamada novamente ou tente novamente após dirigir alguns quilômetros até outra área de sinal de celular.

Problemas com o veículo e energia

Os serviços do OnStar requerem que o sistema elétrico do veículo esteja em modo de operação para funcionar corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver descarregada ou desconectada.

Equipamento elétrico adicional

O sistema OnStar é integrado na arquitetura elétrica do veículo e é projetado para o equipamento original instalado. Qualquer modificação ao sistema elétrico ou aos equipamentos elétricos adicionados pode prejudicar o funcionamento do sistema OnStar e até impedi-lo. A GM não se responsabiliza pelo não funcionamento do sistema e isto pode não estar coberto na garantia. Nem todos os produtos da GM são compatíveis com o OnStar, certifique-se de instalar produtos validados e compatíveis com o OnStar em concessionárias Chevrolet.

Atualizações de software do veículo

O OnStar pode fornecer atualizações ou alterações de software remotamente ao veículo sem aviso prévio ou consentimento. Estas atualizações ou alterações podem aprimorar ou manter a segurança, a proteção ou a operação do veículo ou dos sistemas do veículo. As atualizações ou alterações do software podem afetar ou apagar dados ou configurações que estiverem armazenadas no veículo. Estas atualizações ou alterações podem também coletar informações pessoais. Tais coletas são descritas na declaração de privacidade da OnStar ou divulgadas separadamente no ato da instalação. Tais atualizações ou alterações também podem fazer com que o sistema comunique-se automaticamente com os servidores do OnStar para coletar informações sobre o status do sistema do veículo, identificar a disponibilidade de atualizações ou mudanças ou fornecê-las. Um contrato ativo com o OnStar constitui anuência a essas atualizações ou alterações de software e concordância relativa ao fornecimento destas, remotamente pelo OnStar, ao veículo.

OnStar - reconhecimentos do software

Para obter o código fonte em GPL, LGPL, MPL e outras licenças de código aberto contidas neste produto, visite o http://opensource.lge.com. Além do código fonte, todos os termos de licença referidos, isenções da garantia e avisos sobre direitos autorais estão disponíveis para download. Esta oferta é válida por um período de três anos após a última remessa deste produto. Esta oferta é válida para qualquer pessoa em posse destas informações.

* Fornecido através da LG Electronics Inc., que é a única responsável pelas disposições da conformidade com OSS relacionadas.

Informações adicionais do OnStar (ANATEL)

Modulo telemático - OnStar

Brasil

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 18585–23–02149.

Este equipamento não protege contra interferências negativas e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Serviços conectados

Serviços conectados

Sistema de navegação (Se disponível) 326
Conexões 326

Serviços conectados

Sistema de navegação (Se disponível)

Navegação

Download de POI / Destino para rádios com navegação integrada.

Conexões

Aplicativo My Chevrolet

Baixe o aplicativo My Chevrolet para dispositivos móveis Apple® ou Android™. Os assinantes da OnStar podem acessar os seguintes serviços de um dispositivo móvel:

- Travamento / destravamento de portas, se equipado com travas automáticas. Este recurso não abre nem fecha os vidros.
- Ativar a buzina e o pisca-alerta.
- Localização do veículo.
- Alerta de emergência para um Assessor do OnStar.
- Conexão com o Centro de Atendimento da Chevrolet.
- Link para o site da Chevrolet.
- Diagnóstico sob consulta, alerta de diagnóstico e notificação de manutenção na concessionária.
- Partida / parada remota do veículo, se equipado.
- Verifique o nível de energia do

veículo, faixa

Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o aplicativo My Chevrolet. Consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ *323* ou *Informações adicionais do OnStar (ANATEL)* ⇨ *325* para informações e compatibilidade do aplicativo My Chevrolet. Recursos sujeitos a alterações.

Lembre-se de que todos os serviços dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS.

Hotspot Wi-Fi (se equipado)

O veículo pode ter um hotspot Wi-Fi embutido que fornece acesso à internet e a conteúdo da web em velocidade 4G LTE (dependendo a disponibilidade do sinal).

1. Para recuperar informações do hotspot wi-fi, pressione o botão 1 para abrir o aplicativo OnStar no visor do sistema de conforto e conveniência, depois selecione Hotspot wi-fi.
2. As configurações de wi-fi exibirão o nome do hotspot wi-fi, a senha, um botão para compartilhar dados de hotspot ativos e número dos telefones conectados. É possível alterar o nome e a senha clicando sobre eles.
3. Conecte seu dispositivo (smartphone, tablet, computador, etc) no wi-fi do veículo buscando o nome e inserindo a senha configurada. Um plano de dados é necessário.

   Use os controles internos do veículo somente quando for seguro.

Índice

A

À frente
  Sistema de alerta de colisão (FCA) 202
Acessórios e modificações 238
Adaptativo
  Controle de velocidade de cruzeiro..... 184
  Luz de Iluminação dianteira (AFL) 95
Adicional
  Informações do OnStar 323, 325
Airbags
  Adição de equipamento ao veículo 60
  Indicador de Condição do
    Passageiro 88
  Luz Indicadora 87
  Reparo de veículos equipados com
    airbag..... 60
  Substituição de peças do sistema
    após colisão..... 61
Ajuste da lombar 37
  Bancos dianteiros 37
Ajustes
  Banco, condução inicial 35
  Lombar, bancos dianteiros 37
Alarme
  Segurança do veículo 23
Alerta
  Mudança de pista 208
  Ponto cego lateral (SBZA) 208
Alerta (Continuação)
  Tráfego cruzado na traseira 202
Amaciamento de veículo novo 163
Amaciamento, Veículo Novo 163
Amortecedor(es) a gás 252
Amortecedores
  Gás 252
Antena
  Multibanda 124
Antena multibanda 124
Apoios de cabeça 33
Apple CarPlay e Android Auto 136
Aquecimento 145
Ar
  Condicionado 145
  Filtro, compartimento de
    passageiros 149
  Saídas do 149
Áreas de armazenamento
  Sistema de gestão de carga 72
Assistência ao cliente
  Escritórios 316
Atenção
  Cuidado e perigo 2
  Luz do Sistema de Freio 90
  Luzes, medidores e indicadores 83
  Pisca-alerta 114
  Triângulo 72

Ativar auxiliar, aclive 172
Atualizações
Software 123
Atualizações de software 123
Áudio
Bluetooth 125
Automático
Espelhos antiofuscamento 27
Frenagem de emergência (AEB) 204
Luz de retenção do veículo 91
Luz indicadora de frenagem de emergência (AEB) desativada..... 92
Sistema de Faróis 113
Travas das portas 15

B

Bancos
Ajuste da lombar, dianteiro 37
Ajuste elétrico, dianteiro 35
Apoios de cabeça 33
Aquecido, traseiro 42
Aquecimento e ventilação, dianteiro 40
Memória 37
Posição, dianteira 35
Reclinamento de encostos 36
Traseiro 41
Bancos com função de memória 37
Bateria 248
Economizador de bateria das luzes externas 117
Gestão de Carga 116
Luz de falha 89
Medidor 85
Partida com cabos auxiliares 283
Proteção de Energia 116
Requisitos elétricos para carregamento 227
Bluetooth
Áudio 125
Visão geral 131, 132
Bússola 79
Buzina 76

C

Calibração
Bússola 79
Câmera
Retrovisora (RVC) 196
Cancelamento de carregamento programado..... 222
Capacidades e especificações.....306
Capô 239
Carga 96
Conectar 217
Feedback de status 222
Carga (Continuação)
Fixações 72
Interrupção da empresa de serviço público..... 227
Luz do Sistema 88
Sem fio 80
Sistema de gestão 72
Substituição de adiamento..... 222
Carregamento 217
Cabo 224
Carregamento sem fio 80
Cego
Assistência de direção por zona (BZSA) 211
Certificado de garantia internacional..... 310
Chaves 5
Controlo remoto 6
Funcionamento remoto 6
Cinto de três pontos 46
Cintos de segurança 43
Avisos 86
Cinto de três pontos 46
Como usar os cintos de segurança corretamente 44
Cuidados 49
Substituição após acidente 50
Uso durante a gravidez 49
Cluster, Instrumentos 83

Cobertura de operação em outros
países 315
Como armazenar o kit de composto
de vedação para pneu
e compressor 283
Como usar os cintos de segurança
corretamente 44
Compartimento
Sob o capô 243
Compartimentos
Compartimentos de carga 70
Compartimentos de carga
Compartimentos 70
Console central 71
Dianteiro 71
Extintor de Incêndio 73
Porta-copos 70
Porta-luvas..... 70
Sistema de bagageiro do teto 73
Comprando pneus novos..... 274
Condução
Ambiente 152
Características e Dicas de Reboque..... 228
Competição 177
Defensiva 155
Estradas em Regiões Montanhosas 158
Inverno 159
Limites de Carga do Veículo 160
Condução (Continuação)
Perda de Controle 157
Retorno para a pista 156
Rodovias Molhadas 157
Se o Veículo Atolar 160
Sistemas de auxílio 202
Um pedal 169
Condução com um pedal 169
Conexões
Serviços conectados..... 326
Configurações.....138
Conformidade
Declaração de.....317
Conforto e Conveniência
Como usar o Sistema 120
Conjunto de instrumentos 83
Console central
Compartimentos de carga 71
Contratos
Marcas registradas e licenças 143
Controle
Tração e estabilidade eletrônica 173
Controle de um Veículo.....155
Controle de velocidade de cruzeiro.....178
Adaptativo..... 184
Controles
Volante de direção..... 120
Controlo remoto
Chave 6
Funcionamento da chave 6
Partida.....12
Correntes, Pneus 276
Crianças maiores, proteções.....61
Cuidado, perigo e atenção 2
Cuidados com a aparência
Externa 287
Interior 292
Cuidados com o veículo
Como armazenar o kit de
composto de vedação para pneu
e compressor 283
Pressão dos pneus 266

D

Declaração de conformidade
Informações de certificação 317
Desempenho..... 303
Destino 127
Dimensões
Veículo 305
Direção 155
Ajuste da Roda 76
Assistência, Zona cega (BZSA)..... 211
Controles da Roda 120
Roda aquecida 76

Direção com distração 154
Direção Defensiva 155
Direção, Sinalizadores 114
Dirigindo para uma melhor eficiência energética 153
Disjuntores 255
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX 66
Dispositivos de retenção para crianças
Crianças maiores 61
Fixação 68
ISOFIX 66
Sistemas 62
Dispositivos e fiação de alta tensão 253
Dispositivos e fiação de tensão 253
Distraído
Condução 154
Duplo
Sistema Automático de Ventilação e Ar Condicionado 145

E

Eficiência energética
Condução 153
Elétrico
Equipamento, Adicional 236
Freio de estacionamento 171
Luz do freio de estacionamento 90
Elétrico (Continuação)
Requisitos para carregamento da bateria 227
Servomotor do freio 170
Sobrecarga do sistema 254
Unidade de acionamento 166
Emergência
OnStar 322
Emergência do OnStar 322
Energia do acessório 164
Energia estendida para acessórios (RAP) 164
Equipamento Elétrico Adicional 236
Equipamento, Reboque 233
Especificações
Informações sobre os pneus 308
Pressão dos pneus 308
Especificações e Capacidades 306
Espelhos
Câmera de ré 27
Convexo 25
Eletrocrômico 27
Espelhos aquecidos 27
Espelhos escamoteáveis 25
Ligar 25
Retrovisor eletrocrômico 27
Retrovisor interno 27
Retrovisor manual 27
Espelhos aquecidos
Bancos dianteiros com ventilação 40
Bancos traseiros 42
Espelhos 27
Volante de direção 76
Espelhos convexos 25
Espelhos escamoteáveis 25
Espelhos retrovisores 27
Eletrocrômico 27
Espelhos retrovisores internos 27
Estacionamento
Assistência 199
Estendido 165
Verificação do freio e mecanismo P (Estacionamento) 250
Estacionamento (Park)
Desengatando a Marcha Park (Estacionamento) 165
Engatando a Posição 164
Estacionamento estendido 165
Estradas em Regiões Montanhosas 158
Evitando dispositivos de mídia não confiáveis 124
Externa
Aviso de desligamento das luzes 112
Controles das luzes 111
Economizador de bateria da iluminação 117

Extintor de Incêndio 73

F

Faixa
Alerta de mudança (LCA) 208
Assistente de permanência (LKA) 213
Luz indicadora do assistente de permanência 91
Faróis dianteiros
Automático 113
Comutador de Farol Alto / Baixo 112
Lampejador dos faróis 113
Lembrete de luzes acesas 95
Luz indicadora de farol alto aceso 95
Luzes de funcionamento diurno (DRL) 113
Nivelamento 253
Substituição da lâmpada 253
Fiação, Dispositivos de alta tensão 253
Fixação de dispositivos de retenção para crianças 68
Fluido
Freios 247
Lavador 245
Fluido do lavador 245
Fluidos e lubrificantes recomendados 301
Fora de estrada
Retorno 156
Freio
Fluido 247
Luz de advertência do sistema 90
Freio automático de ré 200
Freios 246
Antiblocante 170
Assistência de frenagem 172
Freio de estacionamento elétrico 171
Servomotor do freio elétrico 170
Frenagem 155
Emergência automática (AEB) 204
Ré automática 200
Frente
Aquecimento e ventilação 40
Compartimentos de carga 71
Sistema de frenagem de pedestre (FPB) 206
Fusíveis
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos.....260
Compartimento sob o capô 256
Fusíveis e disjuntores 255

G

Garantia limitada
Peças e acessórios 313
Garantia limitada de peças e acessórios 313
Garantia limitada do veículo novo 313
Gravador de visão ao redor do veículo (SVR) 215
Gravidez, uso de cintos de segurança 49

H

Head-Up Display (HUD) 106
Hodômetro 85
Percurso 85
Hodômetro parcial 85
Hora 79
HVAC 145

I

Identificação do veículo
Placa 302
Iluminação
Controle de Iluminação 114
Entrada 115
LED 253
Saída 116
Iluminação de entrada 115
Iluminação de LED 253

Iluminação de saída 116
Indicador
Limitador de velocidade 86
Pedestre à frente 92
Veículo à frente 92
Indicador de pedestre à frente 92
Indicador de pronto 95
Indicadores
Luzes de advertência e medidores 83
Informações gerais
Cuidados com o veículo 238
Reboque 227
Serviços e manutenção 297
Informações sobre a garantia 309
Certificado de garantia internacional 310
Cobertura de operação em outros países 315
Garantia limitada de peças e acessórios 313
Garantia limitada do veículo novo 313
Mensagem importante aos proprietários 311
Resumo da cobertura 311
Veículo 310
Informações sobre os pneus 308
Interrupção de carregamento da empresa de serviço público 227
Introdução 1, 118
Inverno
Condução 159
Pneus 264

K

Kit compressor, composto de vedação para pneu 277
Kit do composto de vedação, pneu 277

L

Lâmpadas
Aviso de Desligamento da Luz Externa 112
Comutador de Farol Alto / Baixo 112
Controles Externos 111
Economizador de bateria das luzes externas 117
Funcionamento diurno (DRL) 113
Lampejador dos faróis 113
Leitura 115
Lembrete 95
Teto 115
Lâmpadas de leitura 115
Lampejador dos faróis 113
Lanternas
Advertência do Sistema de Freio 90
Advertência do Sistema de Freios Antiblocantes (ABS) 91
Lanternas (Continuação)
Assistente de permanência na faixa 91
Baixo estado de carga 89
Conexão do cabo de carga 89
Controle do modo do motorista 94
Falha na bateria 89
Faróis Altos Ligados 95
Freio de estacionamento elétrico 90
Freio de estacionamento elétrico de serviço 91
Frenagem de emergência automática (AEB) desativada 92
Indicação do Airbag 87
Lanterna de neblina 95
Lembretes do cinto de segurança 86
Luz de Iluminação dianteira adaptável (AFL) 95
Luz indicadora de anomalia 90
Medidores e indicadores 83
Porta entreaberta 96
Pressão dos pneus 94
Segurança 94
Sistema de Carga 88
Sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak 93
StabiliTrak desativado 93
Tração automática do veículo 91
Tração desativada 93

Lanternas (Continuação)
Veículo pronto 95
Lateral
Alerta de ponto cego (SBZA) 208
Ligar
Ajuste do banco 35
Energia Retida para
Acessórios (RAP) 164
Espelhos 25
Medidor do indicador 85
Proteção, Bateria 116
Tomadas 79
Travas das portas 15
Vidros 30
Limpador
Lavador traseiro 78
Substituição da lâmina 251
Limpeza
Limpeza externa 287
Limpeza interna 292
Luz de conexão do cabo de carga 89
Luz de estado de carga baixo 89
Luz do farol de neblina
Traseiro 95
Luz indicadora de farol alto aceso 95
Luzes do teto 115
Luzes para Uso Diurno (DRL) 113

M

Mapas 126
Marcas registradas e Contratos de
licença 143
Medidor de bateria de alta tensão 85
Medidores
Aviso de luzes e indicadores 83
Bateria 85
Hodômetro 85
Hodômetro parcial 85
Indicador de energia 85
Velocímetro 84
Mensagem importante
Proprietários 311
Mensagens
Potência de propulsão 109
Veículo 108
Velocidade do veículo 110
Mídia
Evitando dispositivos não confiáveis ... 124
Modo
Controle do motorista 175
Lavagem do veículo 166
Modo de condução de competição 177
Modo de lavagem do veículo 166
Monóxido de carbono
Direção no Inverno 159
Tampa do porta-malas 16
Motor
Sistema de arrefecimento 244
Motorista
Centro de Informações (DIC) 103
Controle de modo 175
Iniciante 140
Luz indicadora do controle do modo 94
Sistemas de auxílio 194
Motorista Iniciante 140
Mudança de Marcha
Desengatado da Marcha Park
(Estacionamento) 165
Para a Posição Park
(Estacionamento) 164

O

Onde colocar a proteção 65
OnStar
Informações adicionais 323, 325
Visão geral 321
Operação em alta velocidade 267
Orientação
Problemas com a rota 129

P
Painel 3
Para-brisa
Limpador / Lavador 76
Substituição 252
Para-sóis 31
Partida
Controlo remoto 12
Partida e parada do veículo 163
Passageiro
Filtro de ar do compartimento 149
Indicador de status do airbag 88
Sistema de monitoramento 56
Peças de reposição
Airbags 61
Perda de Controle 157
Perigo, atenção e cuidado 2
Pesos
Veículo 304
Pisca-alerta, Sinalizador de
Advertência 114
Plano de Manutenção 298
Fluidos e lubrificantes
recomendados 301
Plaqueta de identificação 302
Pneu furado 276
Pneus 263
Pneus (Continuação)
Alinhamento das rodas
e balanceamento dos pneus 275
Autosselante 264
Comprando pneus novos 274
Correntes 276
Giro 272
Inspeção 272
Inverno 264
Kit compressor e composto de
vedação 277
Kit compressor e composto de
vedação, armazenagem 283
Luz indicadora de pressão 94
Operação de monitoramento da
pressão 269
Perfil baixo 265
Pressão 266, 267
Quando é o momento para pneus
novos 273
Se furar um pneu 276
Sistema de monitoramento da
pressão 268
Substituição das rodas 275
Tamanhos diferentes 274
Pneus autosselantes 264
Pneus de baixo perfil 265
Pneus para climas quentes 265
Porta
USB 125
Porta USB 125
Porta-copos 70
Porta-luvas 70
Portas
Luz indicadora de porta aberta 96
Travas 13
Travas elétricas 15
Posição dos bancos dianteiros
Ajuste 35
Posicionamento
Veículo 128
Pressão
Pneu 308
Pressão dos pneus 308
Privacidade
Registro de dados do veículo 319
Problemas com a orientação de rota 129
Propulsão
Mensagens da Potência 109
Proteções
Onde colocar 65

Q
Quando carregar 217
Quando é o momento para pneus
novos 273

R
Radiador 244
Rádio
  Rádio AM-FM 123
  Recepção 124
Rádio AM-FM 123
Reboque
  Características de Condução 228
  Control de balanço do trailer (TSC) 235
  Equipamento 233
  Informações gerais 227
  Trailer 230
Reclinamento de encostos 36
Reconhecimento
  Voz 129
Reconhecimento de voz 129
Registrador
  Vídeo ao redor 215
Relógio 79
Reparo do airbag 60
Requisitos
  Carregamento da bateria elétrica 227
Resfriamento 145
Retenção automática de
  veículo (AVH) 173
Rodas
  Alinhamento e balanceamento dos
    pneus 275
Rodas (Continuação)
  Substituição 275
  Tamanhos diferentes 274
Rodízio, pneus 272
Rodovias
  Como Conduzir, Molhadas 157

S
Salto
  Partida 283
Segurança
  Alarme do veículo 23
  Luz 94
  OnStar 322
  Travas 15
  Veículo 23
Segurança cibernética 320
Segurança do OnStar 322
Serviço 150
  Acessórios e modificações 238
  Fazer revisão em breve 90
  Luz do freio de estacionamento
    elétrico 91
  Manutenção, Informações gerais 297
  Realizando seu próprio trabalho 238
Serviços conectados
  Conexões 326
  Sistema de navegação 326
Símbolos
  Sistema de navegação 127
Sinalizador de advertência
  (pisca-alerta) 114
Sinalizadores de Direção 114
Sistema
  Airbag 50
  Alerta de colisão frontal (FCA) 202
  Alerta de tráfego cruzado traseiro 202
  Assistência ao condutor 194
  Bagageiro 73
  Posicionamento global 128
  Visão dos arredores 196
Sistema Antitravamento do
  Freio (ABS) 170
  Luz de Advertência 91
Sistema auxiliar de partida em
  aclive (HSA) 172
Sistema de airbag 50
  Como o airbag protege? 55
  O que faz o airbag inflar? 54
  O que você vê depois que um
    airbag infla? 55
  Onde estão os airbags? 52
  Quando o airbag deve inflar? 53
  Sistema sensor de presença de
    passageiro 56
  Verificar 60

Sistema de frenagem
Pedestre na dianteira (FPB) 206
Sistema de monitoramento, Pressão dos pneus 268
Sistema de navegação
Como usar o Sistema 125
Destino 127
Serviços conectados 326
Símbolos 127
Sistema de Posicionamento Global (GPS) 128
Sistema de resfriamento 244
Sistema de visualização surround 196
Sistema elétrico
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos 260
Fusíveis e disjuntores 255
Sistemas antifurto 24
Sistemas de auxílio
Condução 202
Sistemas de climatização
Automático duplo 145
Sob o capô
Caixa de fusíveis do compartimento 256
Tampas de acesso 241
Vista geral do compartimento 243
StabiliTrak
Luz indicadora de desativação 93
Status
Feedback de carregamento 222
Veículo 104
Substituição da palheta, Limpador 251
Substituição de lâmpadas 253
Nivelamento dos faróis 253
Substituindo
Peças do sistema do cinto de segurança após colisão 50
Sistema de airbag 61

T

Tampa do compartimento de carga 16
Tampas
Acesso à parte inferior do capô 241
Tapetes do piso 295
Telefone
Apple CarPlay e Android Auto 136
Bluetooth 131, 132
Teto
Sistema de bagageiro 73
Teto solar 31
Teto solar 31
Tomadas
Ligar 79
Tração
Controle / Controle eletrônico de estabilidade 173
Luz do Sistema de controle (TCS)/StabiliTrak 93
Luz indicadora de desativação 93
Trailer
Controle de balanço (TSC) 235
Reboque 230
Trânsito
Assistente de sinalização 211
Transportando
Veículo com problemas 285
Traseiro
Bancos 41
Bancos aquecidos 42
Câmera de visão (RVC) 196
Espelho com câmera 27
Lavador / limpador do vidro 78
Sistema de alerta de tráfego cruzado (RCTA) 202
Travas
Porta automática 15
Porta elétrica 15
Portas 13
Proteção contra travamento 15
Segurança 15

Travas de segurança para crianças 15
Triângulo, Segurança.....72

U

Unidade de acionamento
  Elétrico 166
Usando
  Este manual 1
  Sistema de conforto e conveniência ... 120
  Sistema de navegação 125

V

Veículo
  Controle 155
  Dimensões 305
  Fazer revisão em breve 90
  Garantia 310
  Indicador à frente 92
  Limites de Carga 160
  Luz de retenção automática 91
  Luz Pronto 95
  Mensagens 108
  Mensagens de velocidade..... 110
  Número de identificação (VIN) 302
  Partida e parada 163
  Peso 304
  Posicionamento 128
  Registro de dados e privacidade 319
  Retenção automática 173
Veículo (Continuação)
  Segurança 23
  Sistema de alarme 23
  Status 104
Veículo Atolado 160
Veículo com problemas
  Transportando 285
Velocidade
  Indicador de limitador 86
  Limitador 181
Velocímetro..... 84
Ventilação, Ar 149
Verificação do sistema de segurança..... 49
Vidros 29
  Ligar 30
Visão geral 119
  Painel de instrumentos 3
Visão geral do painel de instrumentos.....3
Visores 31

Bem vindo ao Chevrolet Road Service!

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo.

Ao adquirir este novo veículo **Chevrolet**, você passa a fazer parte de um seleto grupo de pessoas privilegiadas com direito a serviços exclusivos que irão lhe garantir tranquilidade em todo o território brasileiro e Mercosul, Argentina, Uruguai e Paraguai.

Definições:

Proprietário: Titular da propriedade do veículo.

Usuário: O condutor do veículo no momento de ocorrência da pane, podendo ser ou não seu proprietário.

Passageiro(s): Pessoa(s)) que se encontra(m)) no interior do veículo no momento da ocorrência da pane, observado o limite máximo de ocupação do veículo determinado por lei.

Beneficiário: Proprietário, Usuário e/ou passageiro(s).

Veículo: Veículos novos automotores de passageiros ou comerciais leves, que sejam industrializados e/ou comercializados pela General Motors do Brasil Ltda., vendidos por uma Concessionária Chevrolet no Brasil.

Domicílio: Lugar onde a pessoa estabelece a sua residência com ânimo definitivo.

Veículo Turista: Veículo comercializado pela Rede de Concessionária do Brasil em Viagem pelo Paraguai, Uruguai ou Argentina.

Pane: Defeito de fabricação de origem mecânica ou elétrica que: (i)) impeça a locomoção do veículo por seus próprios meios ou a utilização do cinto de segurança, (ii) provoque trincas e/ou quebras nos vidros dos veículos, bem como afetem os seus mecanismos de acionamento, impedindo o fechamento dos mesmos.

Não se considera pane os casos de atolamento (seja em lama, areia ou valas) bem como problemas decorrentes da instalação de acessórios e equipamentos não genuínos como, por exemplo, alarmes, que possam levar ao consumo mais elevado da corrente de bateria podendo causar diversos problemas tais quais: mal funcionamento de componentes eletrônicos, curto-circuito, falhas no funcionamento do motor, entre outros.

1 - O que é o Chevrolet Road Service?

É um programa de assistência 24 horas (inclusive sábados, domingos e feriados) que oferece tranquilidade e segurança em casos de pane elétrica ou mecânica, dentre outros benefícios.

2 - Cobertura Nacional

O Chevrolet Road Service abrange todo o território nacional e é válido para todos os Veículos, de acordo com as condições previstas neste manual. Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

Cobertura de Veículo Turista nos países do Mercosul: Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai

Esta cobertura garante os benefícios nas condições previstas neste manual para clientes que adquiriram um veículo através de uma concessionária Chevrolet no Brasil e estejam em viagem pela Argentina, Uruguai ou Paraguai. Não sendo possível a solução do problema na Argentina, Uruguai ou Paraguai o veículo será transportado para a concessionária Chevrolet mais próxima no território brasileiro.

Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

3 - Período de Validade do Programa

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo, conforme as regras no Manual do Proprietário. Este período é contado a partir da data de emissão da Nota Fiscal pela concessionária contra o adquirente do Veículo pela Rede de Serviços Chevrolet.

4 - Como Utilizar os Serviços

Comunique-se com a Central de Atendimento **Chevrolet Road Service** no país de ocorrência da pane e solicite o atendimento no seu idioma (português/ espanhol), pelos telefones:

Brasil: 0-800-702-42-00
Argentina: 0-800-5-55-11-15
Uruguai: 0-800-5-55-11-153
Paraguai:
(contatar a telefonista): 0010
(chamada a cobrar):
0054-11-47-88-11-15

A ligação é gratuita em qualquer ponto do país da chamada

Durante a comunicação com a Central de Atendimento Chevrolet Road Service o proprietário e/ou usuário deverá informar à referida

Central as seguintes informações:

a) número de Chassis (VIN)
b) Placa do veículo
c) Nome completo do proprietário
d) Nome completo do condutor
e) Telefone para contato
f) Lugar preciso onde se encontra veículo
g) motivo da chamada e;
h) quilometragem do veículo

5 - Serviços Oferecidos em Caso de Pane

5.1 Conserto no Local

Na ocorrência de panes passíveis de reparos no local, o **Chevrolet Road Service** providenciará o envio de socorro mecânico, desde que não demande troca de peças, utilização de ferramentais e/ou equipamentos específicos. São considerados tecnicamente impossíveis de serem realizados no local todos e quaisquer reparos, mesmo que de fácil execução, que ponham em risco a garantia de fábrica do veículo ou a segurança dos passageiros.

5.2 Reboque/Guincho

Não sendo possível o Conserto no Local, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque que direcionará o veículo para a Concessionária Chevrolet mais próxima, desde que localizada a uma distância de até 200 km do local da pane do veículo, ficando a critério do **Chevrolet Road Service** a escolha da concessionária. Nos casos em que o reboque até a Concessionária mais próxima exceda o limite de até 200 km e o proprietário e/ou usuário ainda assim opte pela utilização dos Serviços Road Service

arcará o proprietário e/ou usuário com o valor correspondente à quilometragem excedente; ou seja, este terá direito a gratuidade do transporte por até 200 (duzentos) quilômetros contados do local do evento, devendo arcar com os quilômetros excedentes até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de pagamento, através da Central de Relacionamentos do **Chevrolet Road Service**. Ocorrendo a pane em veículos enquadrado na categoria comercial leve, o proprietário e/ou usuário deverá providenciar previamente a remoção de eventual carga que prejudique ou impeça o seu reboque. O **Chevrolet Road Service** não se responsabilizará em momento algum pela carga.
O **Chevrolet Road Service** também não se responsabilizará por objetos deixados no interior do veículo. Caso a pane ocorra fora do horário comercial e a concessionária não puder receber o veículo, este será levado a um local seguro (estacionamento/base do prestador) às custas da Chevrolet, até que possa ingressar em uma concessionária Chevrolet (no primeiro dia útil após a ocorrência).

5.3 Veículo Emergencial

Para veículos que ingressarem em uma Concessionária Chevrolet, exclusivamente através do **Chevrolet Road Service**, em decorrência de defeito que o impeça de se locomover por meios próprios por mais de três dias úteis (prazo confirmado pela concessionária ao **Chevrolet Road Service**), o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário autorizado, um veículo emergencial, 1.0l, com ar condicionado e direção assistida, preferencialmente da marca Chevrolet, escolhido a critério do **Chevrolet Road Service**, por um período máximo de 4 dias corridos e desde que haja disponibilidade nas empresas locadoras de automóveis localizadas em um raio de até 100 km do local onde estiver o proprietário. O fornecimento do veículo emergencial está sujeito à disponibilidade de horário de funcionamento das locadoras credenciadas e respeitará as regras nacionais de locação de veículos.
Caso haja uma pane numa sexta-feira e o veículo não seja reparado pela Concessionária Chevrolet, o **Chevrolet Road Service** locará um veículo emergencial na segunda-feira subsequente. Para panes ocorridas no sábado e domingo, poderá ser oferecido um meio de transporte alternativo de acordo com o item 5.7 deste manual (panes ocorridas acima de 50 km do município do domicílio do usuário) e posteriormente, na segunda-feira subsequente, o veículo emergencial de acordo com as condições previstas no primeiro e segundo parágrafo deste item.

Não será permitido ao proprietário e/ou usuário autorizado escolher o modelo do veículo emergencial.

Apenas poderá usufruir do benefício do veículo emergencial o proprietário e/ou usuário autorizado que se enquadrar nos requisitos dispostos nas normas nacionais de locação de veículos, principalmente a obrigatoriedade de possuir e portar: habilitação há mais de dois anos, ser maior de 21 anos, ter em mãos carteira de identidade, CPF, cartão de crédito válido e com limite disponível para caução e se comprometer a devolver o veículo emergencial na mesma agência e localidade onde o retirou, ao término das diárias a que tem direito, ou antes, se for o caso, sob pena de ser responsabilizado pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão.
Para efetiva liberação do veículo emergencial é obrigatório a caução da quantia exigida pela locadora.

Para sua comodidade, verifique junto à locadora as condições e valores obrigatórios a serem caucionados. -O **Chevrolet Road Service** se responsabilizará apenas pelas despesas referentes às diárias de locação, quilômetros rodados e seguro básico do veículo. Os gastos com combustível, despesas cobradas pela locadora em casos de roubo, furto e acidentes, bem como despesas inerentes à circulação do veículo (pedágios, multas, estacionamento, etc.) serão suportadas pelo proprietário e/ou usuário autorizado, obrigando-se ainda este a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora com relação à retirada, à entrega e a utilização do veículo emergencial que vier a ser locado. Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

ATENÇÃO: este serviço não é disponível à proprietário e/ou usuário autorizado de veículo adquirido por pessoa jurídica e/ou de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, autoescolas, produtor rural, entre outros).
Em caso de dúvidas quanto à elegibilidade do programa consulte o canal de atendimento específic para Frotistas no site da Chevrolet.

5.4 Troca de Pneus

Para os casos de problemas com pneus furados ou quebra de roda, o **Chevrolet Road Service** enviará um prestador de serviços para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou da roda.

5.5 Pane por falta de Combustível / carga elétrica

Em caso de Pane por Falta de Combustível / carga elétrica, não sendo este um fato decorrente de negligência do proprietário, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque para levar o veículo até o posto de serviço mais próximo.

5.6 Abertura da Porta do Veículo

Em caso de perda ou quebra de chave fora do veículo ou na fechadura da porta, ou ainda, de esquecimento dentro do veículo, o **Chevrolet Road Service**, enviará um prestador de serviço para proceder exclusivamente a abertura da porta do veículo. Para clientes ONSTAR: no caso de destravamento das portas, o proprietário do veículo deverá acionar a Central OnStar através do 0800 ou do aplicativo para solicitar o destravamento das portas.

Este serviço só será executado mediante a apresentação do documento do veículo ou algum documento que comprove a propriedade do mesmo.

5.7 Serviços prestados no caso de panes ocorridas a uma distância maior de 50 Km do limite do município onde reside o proprietário do veículo

Caso a Pane ocorra em município diferente da residência do proprietário e/ou usuário e a uma distância maior que 50 km contados do limite do Município no qual reside o proprietário e/ou usuário e ainda assim este opte pela utilização do **Chevrolet Road Service** arcará o mesmo com o valor correspondente à quilometragem excedente, ou seja, o proprietário e/ou usuário autorizado terá direito à gratuidade do transporte por 50 (cinquenta) quilômetros contados a partir do local do evento. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário autorizado negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de

pagamento através da Central de Relacionamento do **Chevrolet Road Service.**

5.8 Transporte Alternativo

Caso o veículo necessite permanecer em uma Concessionária Chevrolet para conserto em razão de pane devidamente atendida pelo **Chevrolet Road Service**, será providenciado o retorno dos beneficiários até o município da residência do usuário ou até seu destino, desde que a distância até o destino seja igual ou inferior a distância até seu domicílio.
A definição do meio de transporte alternativo ficará **a critério** do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O retorno dos beneficiários poderá envolver a combinação de mais de um meio de transporte alternativo.

5.9 Hospedagem

Se, em virtude de falha na estrutura do transporte local ou de possíveis dificuldades devido ao horário da ocorrência da pane, e não sendo possível, por estes motivos, o fornecimento de transporte alternativo para o retorno ao domicílio dos beneficiários do veículo, o **Chevrolet Road Service** oferecerá 1 (uma) diária de hospedagem, acomodação tipo standard, em hotel mais próximo de sua rede credenciada para todos os beneficiários do veículo no momento da pane, de acordo com as disponibilidades da infraestrutura hoteleira local. Será coberta apenas a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

5.10 Retirada do Veículo Reparado

Após efetuado o conserto do veículo, sem que o proprietário e/ou usuário esteja nas proximidades da Concessionária Chevrolet responsável pelo reparo, o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma alternativa para retirada do veículo reparado. A definição do transporte ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima.

O meio de Transporte utilizado obedecerá as condições descritas neste manual.

Condição Especial: para as panes ocorridas no domicílio do usuário ou a menos de 50 km do domicílio, o usuário terá direito aos benefícios da condição de retirada do veículo consertado somente se:

A concessionária esteja localizada a mais de 50 km do domicílio.

6 - Veículo Turista

O **veículo turista** será atendido de acordo com as condições previstas neste manual **Chevrolet Road Service**.
A General Motors sediada no local onde ocorrer a pane, absorverá o custo da mão-de-obra e peças, objeto de garantia (Veja o Manual do Proprietário - item: Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro).

Ao viajar, certifique-se sobre as condições regulamentadas de tráfego de veículos em cada país, bem como toda a documentação necessária. Também não se esqueça de levar o Manual do Proprietário devidamente atualizado.

7 - Exclusões

Além dos casos já relacionados, os serviços do **Chevrolet Road Service** não serão oferecidos nas seguintes condições:

- Caso ocorra fato de força maior, de acordo com o Código Civil Brasileiro, que impeçam a prestação dos Serviços Road Service.

- Inconveniente mecânico ou elétrico resultante de colisão, incêndio, roubo ou furto do veículo, utilização do veículo em competições esportivas e/ou em treinos preparatórios.

- Qualquer ocorrência que não se caracterize como pane mecânica e/ou elétrica envolvendo o veículo, exceto os serviços e suas respectivas condições que estão previstas neste manual.

- Comprovada a utilização indevida do veículo.

- Danos oriundos da instalação de peças e/ou acessórios não genuínos.

- Veículos transformados e/ou descaracterizados.

- Serviços solicitados diretamente pelo proprietário e/ou usuário autorizado, sem a prévia autorização do **Chevrolet Road Serviço**.

A não utilização dos benefícios disponíveis neste programa, pelo proprietário e/ou usuário autorizado, não lhe dará o direito de pleitear seu ressarcimento a qualquer título ou eventuais atendimentos alternativos de qualquer espécie.
A Chevrolet reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação prévia, modificar, alterar, cancelar e/ou substituir os serviços e benefícios aqui oferecidos, no todo ou em parte, seja por motivos técnicos ou comerciais, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para a rede autorizada, comprador adquirente ou terceiros, não assumindo nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas neste manual.

8 - Veículo com tecnologia OnStar ativada

As solicitações de serviços descritas neste manual podem ser solicitados através do OnStar, pois as mesmas serão devidamente direcionados ao Chevrolet Road Service.

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

Quadro de Controle das Revisões

8ª Revisão aos 80.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**9ª Revisão aos 90.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**10ª Revisão aos 100.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....
11ª Revisão aos 110.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**12ª Revisão aos 120.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**13ª Revisão aos 130.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....
14ª Revisão aos 140.000 km Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**15ª Revisão aos 150.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km:	**16ª Revisão aos 160.000 km** Data: ..... / ..... / ..... Carimbo Concessionária O. S.: ..... km: .....

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário: .....

Executada aos: ..... **km** **Data:** ..... /..... /.....

Concessionária: .....

Cidade: ..... **Estado:** .....

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

.....

1ª VIA **Assinatura do proprietário**

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guarde-o em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário: .....

Executada aos: ..... **km** **Data:** ..... /..... /.....

Concessionária: .....

Cidade: ..... **Estado:** .....

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

.....

2ª VIA **Assinatura do proprietário**

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10 000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da Concessionária Atendedora

.....

Assinatura da Concessionária Atendedora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____ _____ o Manual do Proprierário e toda literatura relativa ao veículo modelo _____ _____, chassi _____, que adquiri nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ **Data:** _____ /_____ /_____

Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura:

QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

DATA DE ENTREGA

VALIDADE DE GARANTIA DE À OU KM

NOME DO 1° PROPRIETÁRIO

NOME DO 2° PROPRIETÁRIO

NOME DO 3° PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO Destinatário final Comercial

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM COM KM

Carimbo da Concessionária

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA N°

ENDEREÇO

CEP CIDADE ESTADO

CNPJ INSCR. EST.

TELEFONE NOTA FISCAL DE VENDA

DATA ASSINATURA

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – BLAZER EV

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

Pneus

Pressão dos pneus em condições de carga Psi (kPa)		
Pneus	Dianteiros	Traseiros
275/45 R21	38 psi (262 kPa)	38 psi (262 kPa)

Calibragem: *Deve ser feita com os pneus frios*